

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Poprad**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2009**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

**Meno :** Pavol Mlynár, Mária Kundráčová

**Kontakt :** Tel. 052/ 7883346

**E – mail:** maria.kundracova@ssc.sk

# **PRACOVISKO: POPRAD**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HN**

- I/18 v km 608,200-608,500, extravilán obce Gánovce
- I/67 v km 93,650-94,100, extravilán obce Veľká Lomnica

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 608,200 – 608,500

Kritické nehodové miesto je v km 608,200 – 608,300

Investor: IVSC Košice , vysunuté pracovisko Poprad

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

Extravilán obce Gánovce.

Intenzita dopravy podľa celoštátneho sčítania dopravy r.2005 bola 14121 vozidiel , z toho ťažkých vozidiel 24 %.

Križovatka s cestou III/018154 , bez odbočovacích pruhov.

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 spolu 8 DN, pri ktorých nebola 1 osoba ťažko zranená, 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody

Výškové a smerové vedenie trasy a umiestnenie križovatky s III/018154 vo vrcholovom a smerovom oblúku majú podstatný vplyv na vznik DN. Nesprávny spôsob jazdy – predbiehanie pred smerovým a výškovým oblúkom, ale hlavne nedanie prednosti v jazde pri vychádzaní z cesty III/018154 Gánovce.



- kritická nehodová lokalita

#### Vykonané opatrenia :

neboli vykonané

Vynaložené finančné náklady:

#### Navrhované opatrenia :

Po presmerovaní tranzitnej dopravy na D1 sa tento ťah podstatne odľahčil. Je potrebné uvažovať s prestavbou križovatky s vybudovaním ostrovčekov na ceste III/018154 a odbočovacích pruhov na ceste I/18

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNLv smere staničenia

Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 93,650 – 94,100

Kritické nehodové miesto je v km 93,900 – 94,000

Investor: IVSC Košice , vysunuté pracovisko Poprad

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

Extravilán pred obcou Veľká Lomnica  
Intenzita dopravy podľa celoštátneho sčítania dopravy v r.2005 bola 10493 vozidiel , z toho ťažkých vozidiel 16 %.

Úsek toho času v prestavbe ( stavba I/67 Poprad – Kežmarok , I. etapa). Nie je možné objektívne posúdenie, nakoľko v mieste KNL – križovatka s III/06721 sa jazdí po dočasnej preložke cesty I/67

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 spolu 11 DN, pri ktorých boli 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Nakoľko sa na uvedenom úseku v roku 2009 vykonávali stavebné práce a ide len o osobné dopravné nehody , je možné že hlavnou príčinou je neprispôsobenie jazdy po dočasnej komunikácii a nerešpektovanie obmedzujúcich prvkov plynulosti dopravy (dočasné DZ, zúženie vozovky...)

▼ - kritická nehodová lokalita

#### Vykonané opatrenia :

Vynaložené finančné náklady:

#### Navrhované opatrenia :

Prebiehajúca výstavba privádzača.

#### Termín realizácie:

2008 -2011

#### Predpokladané investičné náklady :

43 776 182

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia

