

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2009**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Pavol Mlynár, Mária Kundráčová

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: maria.kundracova@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

- I/67 v km 76,900-77,200, extravilán - intravilán obce Hranovnica
- I/67 v km 85,800-86,300, intravilán mesta Poprad
- I/67 v km 115,550-115,920, extravilán mesta Spišská Belá

Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 76,900 – 77,200

Kritické nehodové miesto je v km 76,900 – 77,000

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán – intravilán obce Hranovnica v smere od Rožňavy, ľavotočivý smerový oblúk pri vstupe do obce.

Intenzita dopravy podľa celoštátneho sčítania v r.2005 bola 2104 vozidiel /24, z toho ťažkých vozidiel 25 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2009 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko a 1 osoba ľah. zr., ostatné sú materiálne škody 33,9 tis. €. Príčiny DN: Nakoľko sa v minulosti na uvedenom úseku nehody nevyskytovali, je predpoklad, že šlo len o sezónne – zimné dopravné nehody z titulu neprispôsobenia jazdy povahe a stavu vozovky. Smrteľná DN bola zapríčinená náhlym vstupom chodca do vozovky. Na úseku je častým javom postávanie chodcov na krajnici a vozovke št. cesty I/67

Vykonané opatrenia :

Z titulu eliminovania DN nebolo potrebné robiť opatrenia. Ináč len VZD a ZDZ A14 z oboch strán na konci NL, upozorňujúca na častý pohyb chodcov

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

nenavrhujú sa

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia

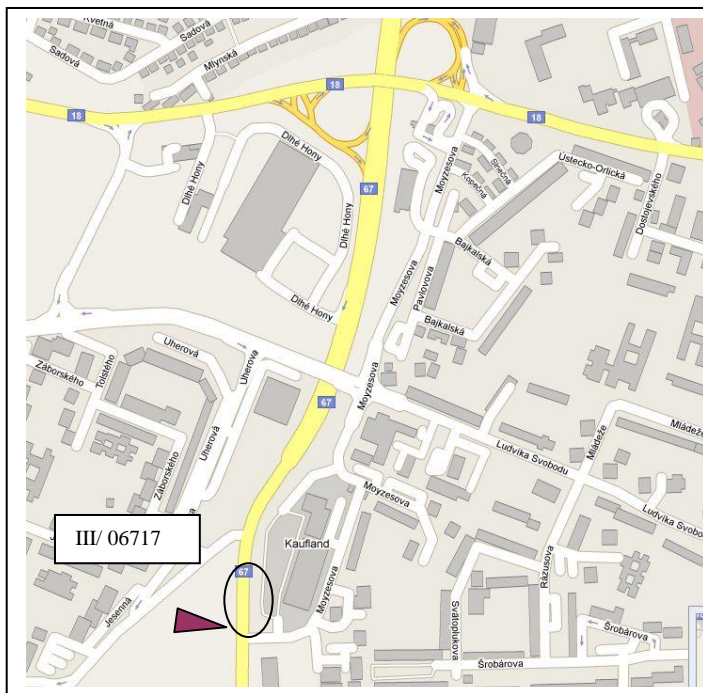
Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 85,800 – 86,300

Investor: IVSC Košice , vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita



- projektovaná kruhová križovatka cudzím investorom

Vykonané opatrenia :

neboli vykonané žiadne opatrenia v rámci riešenia KNL

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

Extravilán – intravilán mesta Poprad v smere od Rožňavy.

Intenzita dopravy podľa celoštátneho sčítania v r.2005 bola 3789 vozidiel /24hod. z toho ťažkých vozidiel 18%.

Tesne za DZ IS36a (Poprad) je situovaná styková križovatka s MK , kde dochádza k častým kolíziám vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2009 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1osoba usmrtená, 2 osoby ťažko a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody .Príčiny DN:

Nakoľko ide o veľmi frekventovanú križovatku, kde hlavne na ceste I/67 chýbajú jazdné pruhy pre odbočenie vozidiel na MK , sú častou príčinou DN nedanie prednosti v jazde a nedobrzdenie za vozidlami odbočujúcimi do sídliska.

Navrhované opatrenia :

V rámci rozvoja obchodných aktivít v blízkosti cesty I/67 je spracovaná PD na kruhovú križovatku oválneho tvaru , ktorá zahŕňa hlavný ťah I/67 , MK ku Kauflandu a cestu III/06717. Z pohľadu správcu je potrebná obnova krytu vozovky.

Termín realizácie:

nie je nám známy

Predpokladané investičné náklady :

nie je nám známe

Začiatok úseku KNL v smere staničenia

Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 115,550 – 115,920

Kritické nehodové miesto je v km 115,920 – 115,920

Investor: IVSC Košice, vysunuté pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

neboli vykonané žiadne opatrenia

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

Extravilán mesta Spišská Belá.

Intenzita dopravy podľa celoštátneho sčítania dopravy r.2005 bola 1744 vozidiel, z toho 18 % ťažkých vozidiel.

Kritické nehodové miesto je križovatka vidlicového tvaru s cestou III/06726 smer Rakúsy.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2009 spolu 4 DN, pri ktorých bola 1osoba usmrtená, 2 osoby ťažko zr. a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody Príčiny DN:

Hlavnou príčinou DN je nedanie prednosti v jazde vozidlám idúcim po ceste I/67 a kolízie s chodcami . Smrteľná DN bola kolízia chodca s vozidlom.

Navrhované opatrenia :

obnova krytu vozovky v r. 2010

Doplnenie ZDZ P6

Termín realizácie:

2010

Predpokladané investičné náklady :

550 000 €

Začiatok úseku KNL v smere staničenia

Koniec úseku KNL proti smeru staničenia

