

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Martin

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA
CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2009**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC ŽILINA – pracovisko Martin

Meno : Bc. Jozef Paur

Kontakt : mobil 0903 892 144

E – mail : jozef.paur@ssc.sk

PRACOVISKO : Martin

**Kritické nehodové lokality
v roku 2009**

podľa ukazovateľa HN

- **Cesta I/18** v km 480,200 – 480,700 extravilán mesta Martin
- **OKNL cesta I/18** v km 485,750 – 486,230 intravilán obce Sučany po križovatku s MK

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 480,200 – 480,700

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne mesta Martin. Začiatok je pred odbočením na cestu III/ 018254 vľavo a koniec za výjazdom z ČSPHM OMV. Cesta je dvojpruhová s VDZ VIa, bez chodníkov. Úsek je priamy a prehľadný. Napojenie križovatiek je s prídavnými pruhmi. Napojenie ČSPHM 2x, MK a napojenie prevádzok popri ceste I/18, prechod pre chodcov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 22055 vozidiel/24 hod z toho 26% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 spolu 13 DN, pri ktorých boli 3 osoby ťažko zranené, 4 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody.

V úseku je vysoká intenzita automobilovej dopravy. Zároveň aj pešej dopravy kde chodci využívajú spevnenú krajnicu cesty I/18. Vzhľadom na intenzitu dochádza k tvorbe kolón. Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Kapacita komunikácie I/18 je prekročená. Výstavba D1 výrazne zníži intenzitu dopravy a je predpoklad, že aj počet DN.

Vykonalé opatrenia :

Obmedzenie rýchlosti na 50 km/hod podľa zákona

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku – NDS a. s.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 485,750 – 486,230

Kritické nehodové miesto je v km 486,230 – 486,230

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne obce Sučany. Komunikácia je vedená v priamej, dvojpruhová s chodníkmi, BUS zástavkami so samostatnými zálivmi, vjazdmi k nehnuteľnostiam, prechodmi pre chodcov 3x, napojenie ČSPHM, VO. Križovanie c. I/18 je s miestnymi komunikáciami 6x. Priesečná križovatka v centre je riadená svetelnou signalizáciou s prídavnými pruhmi. Začiatok KNL je v mieste BUS zástavky vpravo a koniec za vstupom do križovatky s MK, ČSPHM.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 19506 vozidiel/24 hod, z toho 29% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2009 spolu 9 DN, pri ktorých boli 1 osoba ťažko zranená, 7 osôb ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 57,6 tis. eur. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku je vysoká intenzita automobilovej, pešej aj cyklistickej dopravy. Vjazdy k nehnuteľnostiam vytvárajú kolízne situácie. Veľký podiel na DN majú chodci. Porušenie pravidiel cestnej premávky, alkohol, nesprávny spôsob jazdy, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti.

Vykonané opatrenia : v roku 2009 bola vykonaná obnova krytu v križovatke s MK pri ČSPHM a obnova vodorovného dopravného značenia.

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku – NDS a. s.

Termín realizácie: 2010 - 2013

Predpokladané investičné náklady : 20. mil. eur

