

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Martin**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA  
CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2009**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC ŽILINA – pracovisko Martin

**Meno :** Bc. Jozef Paur

**Kontakt :** mobil 0903 892 144

E – mail : [jozef.paur@ssc.sk](mailto:jozef.paur@ssc.sk)

# **PRACOVISKO : Martin**

## **Kritické nehodové lokality v roku 2009**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

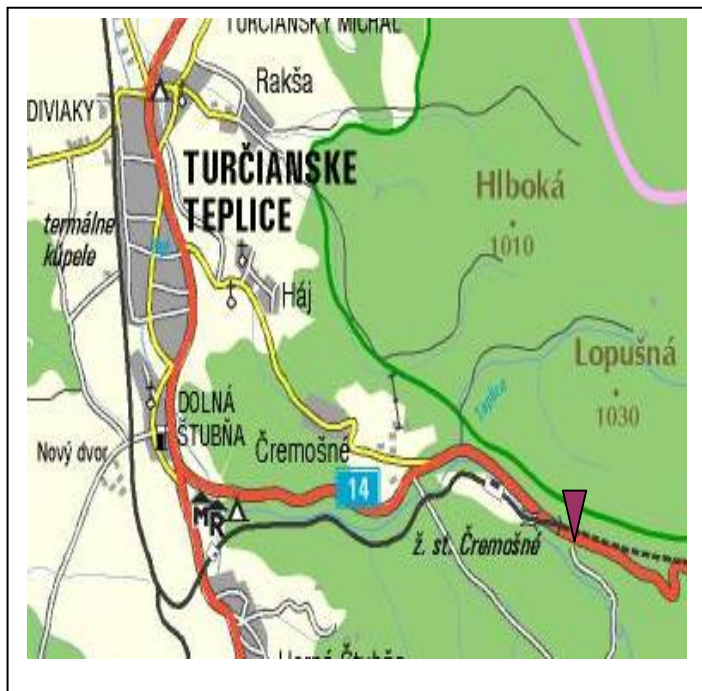
- **cesta I/14** v km 17,920 – 18,280 extravilán horský prechod Šturec
- **cesta I/18** v km 482,000 – 482,480 extravilán mesta Martin
- **Cesta I/18** v km 494,000 – 494,360 extravilán obce Ratkovo
- **Cesta I/65** v km 115,790 – 115,900 extravilán mesta Turčianske Teplice časť Diviaky

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/14 v km 17,920 – 18,280

Kritické nehodové miesto je v km 17,920 – 17,920

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne na horskom prechode Šturec. Úsek začína v miernej zákrute a koniec nehodového úseku je za odbočkou na železničnú stanicu Čremošné.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 2849 vozidiel/24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2009 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, ostatné sú materiálne škody 47,0 tis. eur. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Porušenie pravidiel cestnej premávky, alkohol, nesprávny spôsob jazdy, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti.

Vykonané opatrenia : obnova vodorovného dopravného značenia v roku 2009

Vynaložené finančné náklady: 1000 eur

### Navrhované opatrenia :

Obnova vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie: 2010

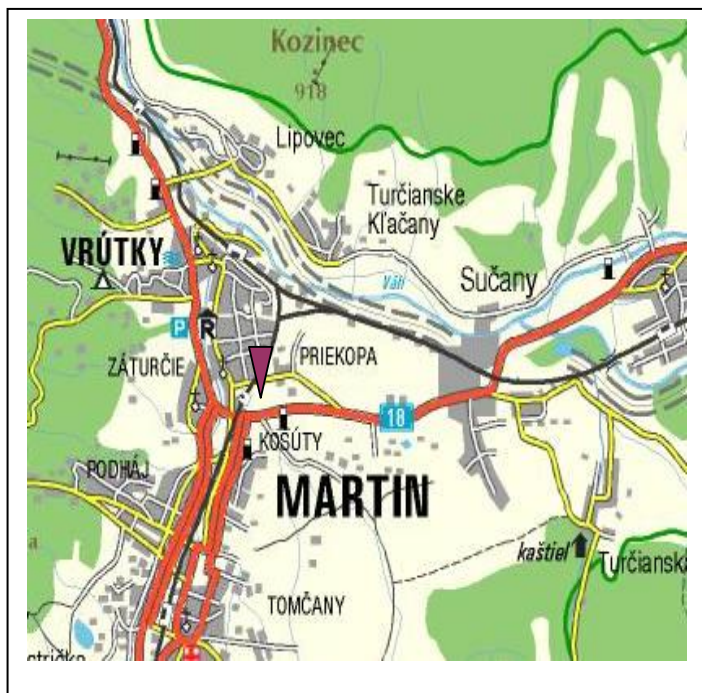
Predpokladané investičné náklady :



# Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 482,000 – 482,480

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

## Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne mesta Martin. Začiatok nehodového úseku je na mostnom objekte č. 18 – 293 pred výjazdom zo štátnej cesty I/65 koniec úseku je pred vjazdom na ČSPHM Slovnaft. V úseku je maximálna rýchlosť 70 km/hod. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 19 506 vozidiel/24 hod., z toho 29 % ťažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 5 DN, pri ktorých sa 2 osoby smrteľne zranili, 1 osoba ťažko zranila a 2 osoby zranili ľahko, ostatné sú materiálové škody 27,9 tis. eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti. Z dôvodu prejazdu nákladných vozidiel dochádza k opakovanej deformácii povrchu vozovky - koľaje

### Vykonalé opatrenia :

V roku 2009 v rámci údržby – obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: cca 1000 eur

### Navrhované opatrenia :

Výstavba D1 Dubná Skala – Turany, výstavba R3, čím dôjde k zníženiu intenzity vozidiel v úseku KNL. Investor NDS a. s.

Termín realizácie:



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 494,000 – 494,360

### Kritické nehodové miesto je v km 494,000 – 494,100

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

#### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

#### Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne obce Ratkovo. Začiatok nehodového úseku je v priamom úseku v km 494,0 a koniec úseku je v križovatke s cestou III/018145. V úseku je maximálna rýchlosť 90 km/hod. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 14 204 vozidiel/24 hod., z toho 30 % ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 3 DN, pri ktorých sa 6 osôb ťažko zranilo a 3 osoby zranili ľahko, ostatné sú materiálové škody 75,0 tis. eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti.

Z dôvodu prejazdu nákladných vozidiel dochádza k opakovanej deformácii povrchu vozovky - koľaje

#### Vykonané opatrenia :

V roku 2009 v rámci údržby – obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: cca 1000 eur

#### Navrhované opatrenia :

Výstavba D1 Dubná Skala – Turany, čím dôjde k zníženiu intenzity vozidiel v úseku KNL. Investor NDS a. s.

Termín realizácie:



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 115,790 – 115,900

### Kritické nehodové miesto je v km 115,790 – 115,790

Investor: IVSC ZA, vysunuté pracovisko Martin

#### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

#### Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne mesta Turčianské Teplice časť Diviaky. Začiatok nehodového úseku je v priamom úseku za mostným objektom 065 - 082 a koniec úseku je 300 m pred mostným objektom 065 - 083. V úseku je maximálna rýchlosť 90 km/hod. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6122 vozidiel/24 hod., z toho 33 % ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 3 DN, pri ktorých sa 1 osoba smrteľne zranila, 2 osoby sa zranili ťažko a 1 osoba zranila ľahko ostatné sú materiálové škody 28,3 tis. eur.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti. Z dôvodu prejazdu nákladných vozidiel dochádza k ničeniu betónovej vozovky

#### Vykonané opatrenia :

V roku 2009 v rámci údržby – obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: cca 1000 eur

#### Navrhované opatrenia :

Rekonštrukcia betónovej vozovky

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

