

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2009**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Eugen Šnejdr

Kontakt : Tel. 041/5074621

E – mail eugen.snejdr@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Liptovský Mikuláš

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2009**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Liptovský Mikuláš

Meno : Ing. Lenka Miková

Kontakt : Tel. 044/55 219 70,71

E – mail: lenka.mikova@ssc.sk

PRACOVISKO : LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Kritické nehodové lokality v roku 2009

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/18** v km 548,900 – 549,360 intravilán v centre mesta Liptovský Mikuláš

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 548,900 – 549,360

(Kritické nehodové miesto je v km 549,100 – 549,150)

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonalé opatrenia :

V rámci údržby v rokoch 2005 – 2009

- obnova vodorovného dopravného značenia
- ZDZ vo vyhotovení novej generácie
- VDZ , optické brzdy

Vynaložené finančné náklady: 9720,00 eur

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Liptovský Mikuláš. Úsek začína svetelne riadenou križovatkou ciest I/18 a MK Hollého, pokračuje obojstranne umiestnenými zastávkami SAD, križovatkou s ulicou Belopotockého a končí za križovatkou s ulicou Bellovou. V úseku je štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia s deliacim pásom so zábradlím, tri priechody pre chodcov. V úseku je max. rýchlosť 50 km/hod. V úseku je veľká intenzita chodcov, nakoľko v okolí štvorpruhu sa nachádza občianska vybavenosť. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 18032 vozidiel/24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

Počas roku 2009 sa v úseku stalo 10 dopravných nehôd s ťažkými zraneniami.

Príčinami dopravných nehôd bolo nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita dopravy, peších a vyjazdené koľaje.

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ
- odfrézovanie vyjazdených koľají a pokládka nového krytu

Termín realizácie : 2010

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

