

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2009**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina

**Meno :** Ing. Eugen Šnejdr

**Kontakt :** Tel. 041/507 46 21

E – mail [eugen.snejdr@ssc.sk](mailto:eugen.snejdr@ssc.sk)

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Liptovský Mikuláš**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2009**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Liptovský Mikuláš

**Meno :** Ing. Lenka Miková,

**Kontakt :** Tel. 044/55 219 70,71

E – mail: [lenka.mikova@ssc.sk](mailto:lenka.mikova@ssc.sk)

# PRACOVISKO : LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

## Kritické nehodové lokality v roku 2009

### podľa ukazovateľa HHSNN

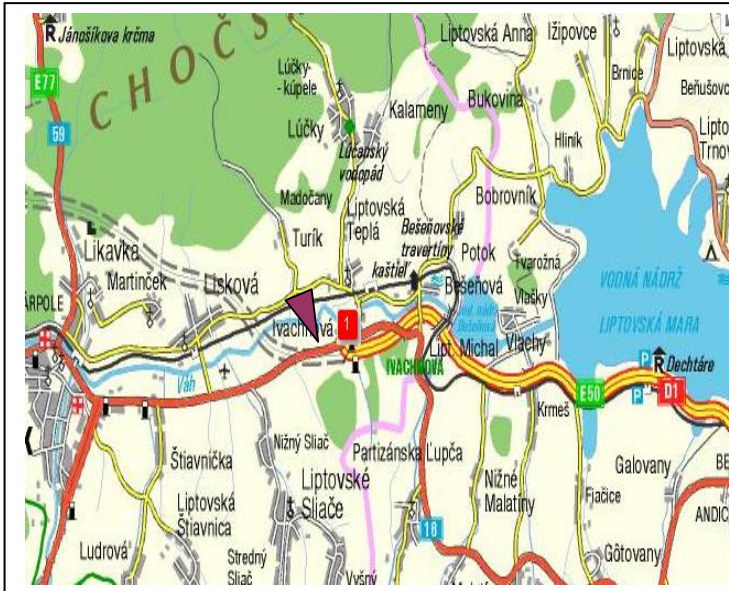
- **cesta I/18** v km 526,200 – 526,300 extravilán obce Ivachnová
- **cesta I/59** v km 32,000 extravilán obce Korytnica
- **cesta I/59** v km 34,050 extravilán obce Korytnica

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 526,200 – 526,300

(Kritické nehodové miesto je v km 526,200 – 526,300 )

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Liptovský Mikuláš

### Situačná mapa



▼ - KNL

#### Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v rokoch 2005 – 2009:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- odfrézovanie vyjazdených koľají

**Vynaložené finančné náklady :** 1024,00 eur

#### Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína v rovnom úseku cesty pred zjazdom D1 na cestu I/18 v extraviláne obce Ivachnová. Koniec úseku sa nachádza taktiež v priamej. V úseku je smerovo rozdelená dvojpruhová komunikácia s maximálnou rýchlosťou 90 km/hod. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy hlavne tranzitnej.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 18 497 vozidiel/24 hod., z toho 22 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V úseku vznikli tri dopravné nehody z toho jedna smrteľná dopravná nehoda a jedna vážna dopravná nehoda.

Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita dopravy, vyjazdené koľaje, lokálny rozpad krytu vozovky.

#### Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ
- odfrézovanie obrusnej vrstvy krytu a pokládka nového krytu

**Termín realizácie :** 2010

**Predpokladané finančné náklady :**

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



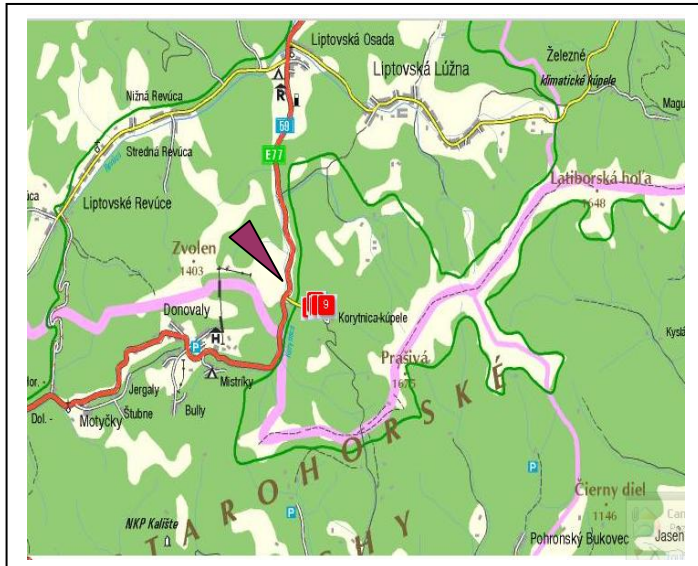
Koniec úseku KNL v protismere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 32,000

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Liptovský Mikuláš

### Situačná mapa



▼ - KNL

#### Vykonalé opatrenia:

V rámci údržby v rokoch 2005 - 2009

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady : 5,4 eur/m

#### Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína a končí v rovnom úseku cesty pred miernou pravotočivou zákrutou.. V úseku je smerovo rozdelená dvojpruhová komunikácia. Intenzita dopravy je v úseku bola 6108 vozidiel/24 hod., z toho 28 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2009 jedna dopravná nehoda, pri ktorej boli 2 osoby usmrtené, 4 osoby ťažko zranené a 2 osoby ľahko zranené. Príčinou DN bolo nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita dopravy a vyjazdené koľajce.

#### Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ
- odfrézovanie vyjazdených koľajcí

Termín realizácie : 2010

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v protismere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 34,050

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Liptovský Mikuláš  
Situačná mapa



▼ - KNL

### Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2005 – 2009:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady : 5,4 eur/m

### Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína a končí v rovnom úseku cesty pred miernou pravotočivou zákrutou. V úseku je smerovo rozdelená dvojpruhová komunikácia. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6108 vozidiel/24 hod., z toho 28 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2009 jedna dopravná nehoda, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené.

Príčinou dopravnej nehody bolo nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita dopravy a vyjazdené koľaje.

### Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ
- odfrézovanie vyjazdených koľají

Termín realizácie : 2010

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v protismere staničenia

