



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
PODĽA NÁSLEDKOV DOPRAVNÝCH NEHÔD
na cestách I. triedy v roku 2009 v SR**

PREHĽAD OPATRENÍ



Bratislava, jún 2010

Referát BECEP

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
PODĽA NÁSLEDKOV DOPRAVNÝCH NEHÔD**

na cestách I. triedy v roku 2010

PREHĽAD OPATRENÍ

Generálny riaditeľ SSC : Ing. Roman Žembera

Vedúci referátu
BECEP : Ing. Ivan DohnalSpracoval : Ing. Štefan Meszároš, CSc.
Spolupracovali: : Ing. Vladimír Martinkovič, IVSC Bratislava
Ing. Eugen Šnejdr, IVSC Žilina
Ing. Erika Pulišová, IVSC Banská Bystrica
pani Kornelia Mojžíšová, IVSC Košice

OBSAH MATERIÁLU

1. IVSC Bratislava, prehľad opatrení,
2. IVSC Žilina, prehľad opatrení,
3. IVSC Banská Bystrica, prehľad opatrení,
4. IVSC Košice, prehľad opatrení.

Komentár

Rada vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky vypracovala Národný plán na zvýšenie BCP s výhľadom do roku 2010. Tento materiál nadväzuje na akčný program bezpečnosti na cestách, ktorý vydala Európska Komisia v súvislosti s vydaním tzv. bielej knihy, pričom cieľom tohto programu je znížiť počet obetí pri dopravných nehodách na cestách v Európskej únii do roku 2010 na polovicu oproti k roku 2002.

Jedna z prioritných úloh pri naplňovaní „**Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti na cestách**“ v rezorte MDPT je zvýšenie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre prostredníctvom odstraňovania príčin vzniku dopravných nehôd súvisiacich so stavebno-technickými, alebo dopravno-organizačnými nedostatkami na cestnej sieti, menovite na kritických nehodových lokalitách (KNL).

Zoznam „Kritických nehodových lokalít (KNL) na cestách I. triedy z hľadiska následkov dopravných nehôd v roku 2009 v Slovenskej republike“ bol na Slovenskej správe ciest v Bratislave vyhotovený v zmysle kontraktu uzatvorenom medzi MDPT a SSC Bratislava na rok 2010. Zoznam bol vyhotovený na základe štatistických údajov o dopravných nehodách od Každá IVSC v spolupráci svojimi detašovanými (vysunutými) pracovníkmi vypracovala písomnú správu o riešení KNL za rok 2009. Podrobnejšie informácie o riešení KNL sú obsahom tohto materiálu.

Kritická nehodová lokalita (KNL) z hľadiska následkov dopravných nehôd

KNL je úsek cesty (lokalita) v max. dĺžke 0,500 km s evidentne vysokým (kritickým) počtom následkov pri dopravných nehodách vo vzťahu k cestným premávkovým podmienkam na sledovanej cestnej sieti. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou podľa následkov **dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet následkov pri dopravných nehodách – PNDN na normovej jednotke dĺžky cestnej siete v max. dĺžke 0,500 km v sledovanom územno správnom celku v priebehu jedného kalendárneho roka je rovný alebo väčší, ako vypočítaný kritický počet následkov pri dopravných nehodách – KPNDN.

Kritický počet následov pri dopravných nehodách sa určí exaktným postupom.

$$\text{PNDN} \geq x (\text{KPNDN})$$

kde :

- **PNDN** je počet skutočných následkov pri dopravných nehodách zaevidovaných v databanke Prezídia policajného zboru – odboru dopravnej polície v Bratislave,
- **x** je exaktne vypočítaný kritický počet následkov pri DN.

Poznámka : Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PNDN a KPNDN tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto následkov pri dopravných nehôd nie je náhodilá, ale naopak je spôsobená **príčinami** z komplexu prvkov VACOPS (vodič,automobil,cestné podmienky,okolie a premávkové podmienky ako aj socialno ekonomické podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v úseku lokality v dobe vzniku DN.

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita (OKNL)

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita podľa následkov pri dopravných nehodách je lokalita, ktorá sa opakuje v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska následkov dopravných nehôd aspoň 2 rokov po sebe v tolerancii úseku 0,300 až 0,350 km.

Vysvetlivka:

Ukazovateľ HHSNN – hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd. Ukazovateľ vyjadruje finančné straty v tis. EUR. z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty (10^3 EUR.km^{-1})

- **IVSC** – Investičná výstavba a správa ciest.

Poznámka:

- materiál má charakter pracovný, slúži ako pracovný podklad,
- materiál neprešiel jazykovou úpravou.