



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
PODĽA POČTU DOPRAVNÝCH NEHÔD  
na cestách I. triedy v roku 2009**

**PREHĽAD OPATRENÍ**



Bratislava, jún 2010

## S L O V E N S K Á   S P R Á V A   C I E S T

## Referát BECEP

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
PODĽA POČTU DOPRAVNÝCH NEHÔD

na cestách I. triedy v roku 2009

**PREHĽAD OPATRENÍ**

Generálny riaditeľ SSC : Ing. Roman Žembera

Vedúci referátu  
BECEP : Ing. Ivan DohnalSpracoval : Ing. Štefan Meszároš, CSc.  
Spolupracoval : Ing. Vladimír Martinkovič, IVSC Bratislava  
Ing. Eugen Šnejdr, IVSC Žilina  
Ing. Erika Pulišová, IVSC Banská Bystrica  
pani Kornelia Mojžíšová, IVSC Košice

## OBSAH MATERIÁLU

1. IVSC Bratislava, prehľad opatrení
2. IVSC Žilina, prehľad opatrení
3. IVSC Banská Bystrica, prehľad opatrení
4. IVSC Košice, prehľad opatrení

### **Komentár:**

Rada vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky vypracovala Národný plán na zvýšenie BCP s výhľadom do roku 2010. Tento materiál nadväzuje na akčný program bezpečnosti na cestách, ktorý vydala Európska Komisia v súvislosti s vydaním tzv. bielej knihy, pričom cieľom tohto programu je znížiť počet obetí pri dopravných nehodách na cestách v Európskej únii do roku 2010 na polovicu oproti k roku 2002.

Jedna z prioritných úloh pri naplňovaní „**Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti na cestách**“ v rezorte MDPT je zvýšenie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre prostredníctvom odstraňovania príčin vzniku dopravných nehôd súvisiacich so stavebno-technickými, alebo dopravno-organizačnými nedostatkami na cestnej sieti, menovite na kritických nehodových lokalitách (KNL).

Zoznam „Kritických nehodových lokalít (KNL) na cestách I. triedy z hľadiska počtu dopravných nehôd v roku 2009 v Slovenskej republike“ bol na Slovenskej správe ciest v Bratislave vyhotovený v zmysle kontraktu uzatvorenom medzi MDPT a SSC Bratislava na rok 2010. Zoznam bol vyhotovený na základe štatistických údajov o dopravných nehodách od Prezídia Policajného zboru - odboru dopravnej polície v Bratislave.

Každá IVSC v spolupráci svojimi detašovanými (vysunutými) pracovníkmi vypracovala písomnú správu o riešení KNL za rok 2010. Podrobnejšie informácie o riešení KNL sú obsahom tohto materiálu.

### **Kritická nehodová lokalita (KNL) z hľadiska počtu dopravných nehôd**

**KNL** je úsek cesty (lokalita) v max. dĺžke do 0,500 km s evidentne vysokým (kritickým) počtom dopravných nehôd vo vzťahu k cestným premávkovým podmienkam na sledovanej cestnej sieti. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou podľa **počtu dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet dopravných nehôd – PDN na normovej jednotke dĺžky cestnej siete v max. dĺžke 0,500 km v sledovanom územno správnom celku v priebehu jedného kalendárneho roka je rovný alebo väčší, ako vypočítaný kritický počet nehôd – KPDN.

Kritický počet dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

$$PDN \geq x (KPDN)$$

kde :

- **PDN** je počet skutočných dopravných nehôd zaevidovaných v databanke Prezídia policajného zboru – odboru dopravnej polície v Bratislave,
- **x** je exaktne vypočítaný kritický počet DN.

**Poznámka :** Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PDN a KPDN tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodilá, ale naopak je spôsobená **príčinami** z komplexu prvkov VACOPS (vodič,automobil,cestné podmienky,okolie a premávkové podmienky ako aj socialno ekonomicke podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v úseku lokality v dobe vzniku DN.

### **Opakujúca sa kritická nehodová lokalita (OKNL)**

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita podľa počtu dopravných nehôd je lokalita, ktorá sa opakuje v zozname kritických nehodových lokalít aspoň 5 rokov po sebe v tolerancii v úseku 0,300 až 0,350 km.

### **Vysvetlivka:**

**Ukazovateľ HN** – hustota dopravných nehôd. Ukazovateľ vyjadruje počet dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty ( DN.km<sup>-1</sup>)

- **IVSC** – Investičná výstavba a správa ciest.

Poznámka:

- materiál má charakter pracovný, slúži ako pracovný podklad,
- materiál neprešiel jazykovou úpravou.