

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2009**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Eugen Šnejdr

Kontakt : Tel. 041/507 46 21

eugen.šnejdr@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Čadca

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2009**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Čadca

Meno : Ing. Róbert Zárodňanský

Kontakt : Tel. 041/4333 986

robert.zarodnansky@ssc.sk

PRACOVISKO : ČADCA

Kritické nehodové lokality v roku 2009

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/11** v km 408,100 – 408,500 extravilán obce Svrčinovec
- **cesta I/11** v km 434,000 – 434,500 intravilán, križovatka s cestou III/01163 (smer Kysucké Nové Mesto) a s cestou III/01165 (smer obec Radoľa) - **OKNL**

Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 408,100 - 408,500

Kritické nehodové miesto je v km 408,400 - 408,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Svrčinovec. Nehodový úsek začína na začiatku extravilánu pred žel. priecestím v centre obce. Úsek pokračuje cez most ev. č. 011-202, ďalej zákrutou vpravo a stúpaním. Koniec úseku je za mostom ev. č. 011-202. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 5 772 vozidiel/24 hod., z toho 44 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 spolu 12 DN, pri ktorých nedošlo k zraneniu osôb, vznikli iba materiálne škody vo výške 47,8 tis. EUR. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoký počet chodcov, nakoľko cesta vedie centrom obce Svrčinovec. V úseku sa nachádza železničné priecestie so závorami.

Vykonané opatrenia :

- bol realizovaný projekt „Bezpečnostné opatrenia na železničnom priecestí a skľudnenie priesťahu obcou Svrčinovec“ ktorý pozostával z výmeny ZDZ za značenie vyššej kvality, obnovy VDZ, fyzické oddelenie chodníkov (kĺbové stĺpiky), spomalenie jazdy vozidiel bránovým efektom (vybraným ZDZ)
 - osvetlenie existujúcich priechodov pre chodcov (zabezpeč. obec)
- Vynaložené finančné náklady: 10,0 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

Dokončenie diaľnice D3 v úseku „Čadca-Svrčinovec-Skalité št. hr. SR/PR“ a rýchľ. cesty R5 „Svrčinovec-št. hr. SR/ČR“

Termín realizácie: 2014

Predpokladané investičné náklady :



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 434,000 - 434,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

OKNL sa nachádza v intraviláne obce Radoľa. Úsek začína cca 200 m pred križovatkou v mieste priechodu pre chodcov. V km 434,200 sa nachádza križovatka (upravená na kruhovú) s cestami III/01163 a III/01165. Z oboch smerov (Žilina, Čadca) sú pred križovatkou priechody pre chodcov. Za križovatkou vpravo sa nachádza autobusová zastávka. Na konci úseku v km 434,500 sa nachádza čerpacia stanica s obojsmerným výjazdom a vjazdom vozidiel. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 14259 vozidiel/24 hod., z toho 29% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 spolu 13 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody vo výške 30 tis. EUR. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky najmä pri vchádzaní do križovatky (nedanie prednosti v jazde). V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje aj existencia priechodov pre chodcov s vysokou intenzitou pešej premávky.

Vykonané opatrenia :

- úprava vodorovného dopravn. značenia - zriadenie samostatného odboč. pruhu (pre odbočenie vpravo) zo smeru Kysucké Nové Mesto do Žiliny
- doplnenie ZDZ „Z 3b“ v križovatke vo zväčšenom rozmere na fluorescenčnom podklade

Vynaložené finančné náklady: 1,5 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

V rámci údržby: Obnova VDZ

Dlhodobý: Dokončenie diaľnice D3 v úseku „Žilina-Kysucké Nové Mesto-Krásno nad Kysucou“.

Termín realizácie: VDZ - 2010

Predpokladané investičné náklady : 2 tis. EUR

