

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2009**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina

**Meno :** Ing. Eugen Šnejdr

**Kontakt :** Tel. 041/507 46 21

eugen.šnejdr@ssc.sk

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Čadca**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2009**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Čadca

**Meno :** Ing. Róbert Zárodňanský

**Kontakt :** Tel. 041/4333 986

robert.zarodnansky@ssc.sk

# PRACOVISKO : ČADCA

## Kritické nehodové lokality v roku 2009

### podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/11** v km 413,900 – 414,400 intravilán v centre mesta Čadca
- **cesta I/11** v km 428,500\* – 429,000 extravilán obce Kysucký Lieskovec - **OKNL**

\* po km 428,860 - majetková správa Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 413,900 - 414,400

Kritické nehodové miesto je v km 413,900 - 414,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Čadca. Nehodový úsek začína pred frekventovanou križovatkou s miestnou komunikáciou (ul. Slovenských dobrovoľníkov - odbočenie vpravo). V úseku sa nachádza aj križovatka ul. M. R. Štefánika, ktorá je dopravným napojením sídliska Žarec na št. cestu I/11. V úseku sa nachádza 3 x priechod pre chodcov, 2 x autobusové zastávky. Úsek vedie centrálnou mestskou časťou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 9082 vozidiel/24 hod., z toho 15 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 spolu 10 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 ťažko zranená a 1 ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody vo výške 29,9 tis. EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Nedanie prednosti v jazde na križovatkke. Prekračovanie max. povol. rýchlosti pri jazde. Stret vozidla s chodcom. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita cestnej a pešej premávky v centrálnej mestskej zóne.

### Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- Obnova vodor. dopravného značenia – v reflexnej úprave v dvojfarebnom prevedení (vodiace čiary žltej farby)
- Výmena ZDZ (P 8 „hlavná cesta) - zvýšenie reflexnosti

Vynaložené finančné náklady: 2 tis. EUR

### Navrhované opatrenia :

- Obnova vodor. dopravného značenia – v reflexnej úprave v dvojfarebnom prevedení (vodiace čiary žltej farby)

Termín realizácie: 2010

Predpokladané investičné náklady : 2 tis. EUR



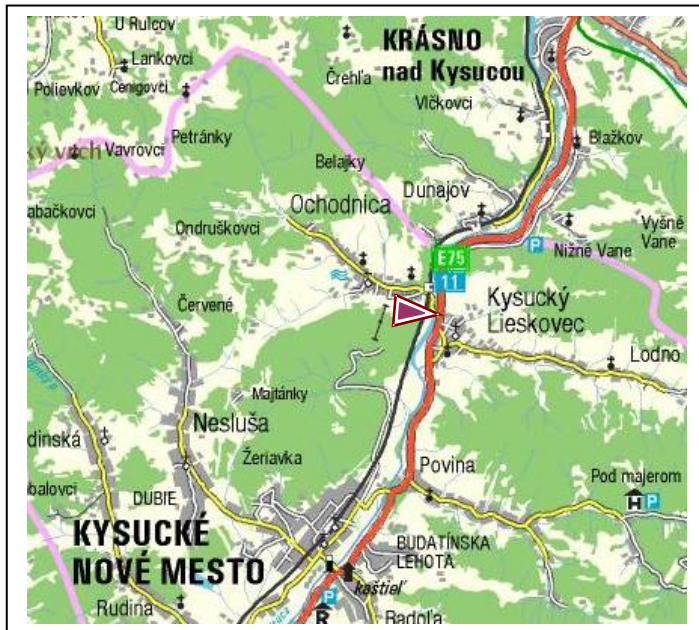


## Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 428,500 - 429,000

Kritické nehodové miesto je v km 428,900 - 429,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

### Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

OKNL sa nachádza v extraviláne obce Kysucký Lieskovec. Celý nehodový úsek tvorí mierna pravotočivá zákruta. V úseku je napojenie št. cesty III/01161 (vpravo) a št. cesty III/01162 (vľavo). Začiatok nehodového úseku po križovatke s cestou III/01162 je v majetkovej správe Národnej diaľničnej spoločnosti. V úseku sa nachádzajú 2 priechody pre chodcov (1 x na úseku SSC IVSC Žilina a 1 x na úseku NDS, a. s.). Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 13362 vozidiel/24 hod., z toho 32 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2009 spolu 6 DN, pri ktorých bola 2 osoby usmrtená, 1 ťažko zranená a 1 ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody vo výške 16,8 tis. EUR.

Príčiny DN:

Neprimeraná rýchlosť vozidiel jazdiacich po I/11 spolu s nedaním prednosti v jazde vozidiel prichádzajúcich z vedľajšej cesty. Nebezpečné prechádzanie chodcov cez cestu.

### Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova VDZ
- zníženie max. povol. rýchlosti zvislým dopravným značením „B 31a“ - 2 ks na 70 km/h
- osvetlenie priechodov pre chodcov (zabezpečila obec Kys. Lieskovec)

Vynaložené finančné náklady: 1,8 tis. EUR

### Navrhované opatrenia :

- Obnova VDZ

Termín realizácie: obnova VDZ - 2010

Predpokladané investičné náklady : 2,5 tis. EUR

