

Pracovisko: Banská Bystrica, Brezno

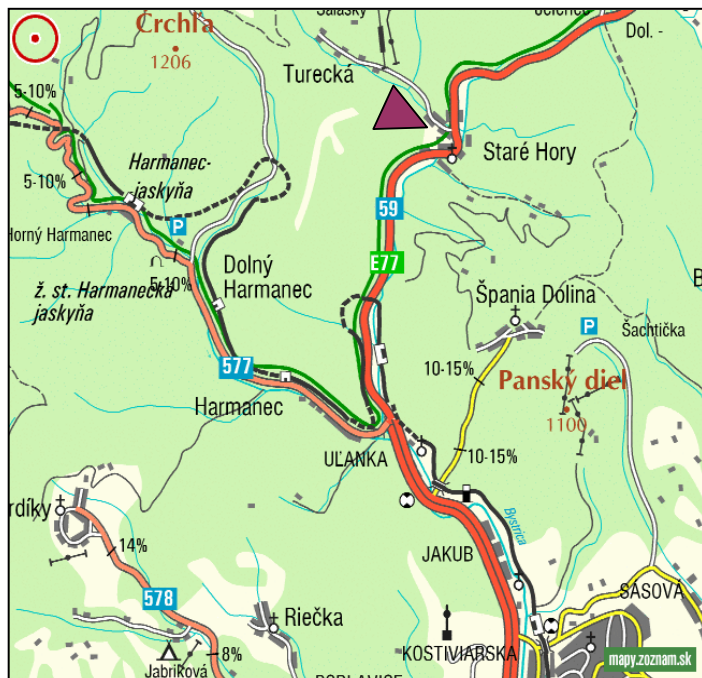
KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/59 (km 11,450 – 11,950)
Staré Hory – extravilán
2. cesta I/66 (km 93,700 – 93,900)
Banská Bystrica – intravilán
3. cesta I/66 (km 111,650 – 111,650)
Nemecká – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 11,450 – 11,950

Investor: IVSC B. Bystrica, detašované pracovisko B. Bystrica

Situácia



▲ - KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v katastri obce Staré Hory. Terén je horský, členitý prechádza zákrutami. V neprehľadných oblúkoch je zákaz predchádzania vyznačený vodorovným dopravným značením. Vozovka je vo vyhovujúcom stave. Dopravné značenie je v dobrom stave. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita dopravy v úseku 6650 vozidiel/24 hodín, z toho 1991 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2009 spolu 3 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko a dve ľahko zranené.

Príčiny tragickej DN: Vodič OMV neprispôobil rýchlosť jazdy svojim schopnostiam, stavu a povahe vozovky, pričom prešiel s vozidlom cez odstavnú plochu, kde mimo vozovky havaroval narazením do stromu s prevrátením na strechu.

Opatrenia navrhované

Nie sú potrebné

Termín realizácie – rok:

Predpokladané investičné náklady :

Pohľad na cestu I/59



Miesto tragickej nehody

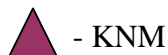


Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 93,700 – 93,900

Kritické nehodové miesto km 93,700 – 93,700

Investor IVSC B. Bystrica, detašované pracovisko B. Bystrica

Situácia



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Banská Bystrica. Úsek je rovný, prehľadný, rýchlosť 90 km/hod. KNM je v km 93,700.

Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 8684 vozidiel/24 hodín, z toho 1639 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite došlo v roku 2009 k dvom DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená. Príčiny DN: Nedodržanie povolennej rýchlosti, nebezpečné predbiehanie.

Príčiny tragickej DN: vodič na osobnom motorovom vozidle pri predchádzaní pred sebou idúcich motorových vozidiel sa v protismernom jazdnom pruhu čelne zrazil s oproti idúcim autobusom. Pri dopravnej nehode sa smrteľne zranil.

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne
- v roku 2008 osadené DZ A31 „Iné nebezpečenstvo“, D60 „Nehodový úsek“ na žltozelenom podklade

Opatrenia navrhované

- vykonaná v priebehu roku 2008, ďalšie zatiaľ nie sú potrebné

Termín realizácie – rok:

Predpokladané investičné náklady :

KNL v smere staničenia



Letecký pohľad na KNL




Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 111,650 – 111,650

Investor IVSC B. Bystrica, detašované pracovisko B. Bystrica

Situácia



 - KNM

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Úsek kritickej nehodovej lokality sa nachádza v extraviláne obce Nemecká. Úsek je v priamej a následne prechádza pravotočivým oblúkom. Stavebno – technický stav vozovky je vyhovujúci, smerové a rozhľadové pomery sú taktiež vyhovujúce. Dopravné značenie je v dobrom stave.

Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 7331 vozidiel/24 hodín, z toho 1441 ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2009 jedna dopravná nehoda pri ktorej boli 2 osoby usmrtené a jedna ťažko zranená.

Príčiny tragickej DN: Vodič osobné motorového vozidla na rovnom úseku pri predchádzaní nákladného motorového vozidla sa v protismernom jazdnom pruhu čelne zrazilo s oproti idúcim osobným motorovým vozidlom.

Opatrenia navrhované

- zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou zo strany dopravnej polície najmä na kontrolu povolenej rýchlosti

Termín realizácie – rok: dlhodobo

Predpokladané investičné náklady :

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



KNL v protismere staničenia

