



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
PODĽA NÁSLEDKOV DOPRAVNÝCH NEHÔD  
na cestách I. triedy v roku 2008 v SR**

**PREHĽAD OPATRENÍ**



Bratislava, jún 2009

## S L O V E N S K Á   S P R Á V A   C I E S T

Referát BECEP

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
PODĽA NÁSLEDKOV DOPRAVNÝCH NEHÔD

na cestách I. triedy v roku 2008

**PREHĽAD OPATRENÍ**

Generálny riaditeľ SSC : Ing. Roman Žembera

Vedúci referátu  
BECEP : Ing. Ivan DohnalSpracoval : Ing. Štefan Meszároš, CSc.  
Spolupracovali: : Ing. Vladimír Martinkovič, IVSC Bratislava  
Ing. Zuzana Rudincová, IVSC Žilina  
Ing. Erika Pulišová, IVSC Banská Bystrica  
pani Kornélia Mojžíšová, IVSC Košice

## **OBSAH MATERIÁLU**

|                                                | Strana |
|------------------------------------------------|--------|
| 1. Komentár.....                               | 4      |
| 2. IVSC Bratislava, prehľad opatrení.....      | 6      |
| 3. IVSC Žilina, prehľad opatrení .....         | 43     |
| 4. IVSC Banská Bystrica, prehľad opatrení..... | 77     |
| 5. IVSC Košice, prehľad opatrení.....          | 99     |

## Komentár

Rada vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky vypracovala Národný plán na zvýšenie BCP s výhľadom do roku 2010. Tento materiál nadväzuje na akčný program bezpečnosti na cestách, ktorý vydala Európska Komisia v súvislosti s vydaním tzv. bielej knihy, pričom cieľom tohto programu je znížiť počet obetí pri dopravných nehodách na cestách v Európskej únii do roku 2010 na polovicu oproti k roku 2002.

Jedna z prioritných úloh pri naplňovaní „**Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti na cestách**“ v rezorte MDPT je zvýšenie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre prostredníctvom odstraňovania príčin vzniku dopravných nehôd súvisiacich so stavebno-technickými, alebo dopravno-organizačnými nedostatkami na cestnej sieti, menovite na kritických nehodových lokalitách (KNL).

Zoznam „Kritických nehodových lokalít (KNL) na cestách I. triedy z hľadiska následkov dopravných nehôd v roku 2008 v Slovenskej republike“ bol na Slovenskej správe ciest v Bratislave vyhotovený v zmysle kontraktu uzatvoreného medzi MDPT a SSC Bratislava na rok 2009. Zoznam bol vyhotovený na základe štatistických údajov o dopravných nehodách od Prezídia Policajného zboru - odboru dopravnej polície v Bratislave.

Referát BECEP - SSC dňa 25.03.2009 pod j. č. 10560/0030/2009/Me zaslal „Zoznam kritických nehodových lokalít podľa následkov dopravných nehôd“ (ďalej KNL) a opakujúce sa KNL na cestách I. triedy za rok 2008 na jednotlivé IVSC v členení podľa detašovaných (vysunutých) pracovísk.

Každá IVSC v spolupráci svojimi detašovanými (vysunutými) pracovníkmi vypracovala písomnú správu o riešení KNL za rok 2008. Podrobnejšie informácie o riešení KNL sú obsahom tohto materiálu.

## Kritická nehodová lokalita (KNL) z hľadiska následkov dopravných nehôd

**KNL** je úsek cesty (lokalita) v max. dĺžke 0,500 km s evidentne vysokým (kritickým) počtom následkov pri dopravných nehodách vo vzťahu k cestným premávkovým podmienkam na sledovanej cestnej sieti. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou podľa následkov **dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet následkov pri dopravných nehodách – PNDN na normovej jednotke dĺžky cestnej siete v max. dĺžke 0,500 km v sledovanom územno správnom celku v priebehu jedného kalendárneho roka je rovný alebo väčší, ako vypočítaný kritický počet následkov pri dopravných nehodách – KPNDN.

Kritický počet následkov pri dopravných nehodách sa určí exaktným postupom.

.

$$PNDN \geq x (KPNDN)$$

kde :

- **PNDN** je počet skutočných následkov pri dopravných nehodách zaevidovaných v databanke Prezídia policajného zboru – odboru dopravnej polície v Bratislave,
- **x** je exaktné vypočítané kritické číslo následkov pri DN.

**Poznámka :** Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PNDN a KPNDN tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto následkov pri dopravných nehodách nie je náhodilá, ale naopak



je spôsobená **príčinami** z komplexu prvkov VACOPS (vodič, automobil, cestné podmienky, okolie a premávkové podmienky ako aj socialno ekonomické podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v úseku lokality v dobe vzniku DN.

### **Opakujúca sa kritická nehodová lokalita (OKNL)**

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita podľa následkov pri dopravných nehodách je lokalita, ktorá sa opakuje v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska následkov dopravných nehôd aspoň 2 rokov po sebe v tolerancii úseku 0,300 až 0,350 km.

### **Vysvetlivka:**

**Ukazovateľ HHSNN** — hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd. Ukazovateľ vyjadruje finančné straty v tis. Sk. z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty ( $10^3 \text{ Sk.km}^{-1}$ )

### **Poznámka:**

- materiál má charakter pracovný, slúži ako pracovný podklad,
- materiál neprešiel jazykovou úpravou.

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC BRATISLAVA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Bratislava

**Meno :** Ing. Vladimír Martinkovič

**Kontakt :** Tel. 02/50 255 255

E – mail [vladimir.martinkovic@ssc.sk](mailto:vladimir.martinkovic@ssc.sk)

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN na c.i.tr. v roku 2008 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVCS Bratislava

| Číslo cesty | KNL v km |         | Miestopis                            | Okres | Poradie v SR | Opatrenia                     | Stav prípravy | Investičný náklad | Plánov. realizácia opatrení |            | Poznámka |
|-------------|----------|---------|--------------------------------------|-------|--------------|-------------------------------|---------------|-------------------|-----------------------------|------------|----------|
|             |          |         |                                      |       |              |                               |               |                   | okamžitých                  | dlhodobých |          |
|             |          |         | KNL - opatrenia realizované          |       |              |                               |               |                   |                             |            |          |
| I/63        | 97,750   | 98,100  | Komárno                              | KN    | 71           | prestavba križovatky          | ukončené      | 570 tis. €        | 2008                        | 2009       |          |
| I/63        | 100,300  | 100,800 | Komárno                              | KN    | 18           | vybudovanie ochr. ostrovčekov | ukončené      | 46 tis €          | 2008                        |            |          |
|             |          |         | KNL neupravované                     |       |              |                               |               |                   |                             |            |          |
| I/63        | 73,400   | 73,700  | Bodza                                | KN    | 36           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/2         | 27,020   | 27,020  | ext. Kúty - Sekule                   | SE    | 4            | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/2         | 43,000   | 43,000  | ext. Moravský Sv. Ján - Veľké Leváre | SE    | 67           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/63        | 32,500   | 33,000  | ext. obce Blatná na Ostrove          | DS    | 48           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/63        | 33,830   | 34,300  | ext. obce Blatná na Ostrove          | DS    | 39           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/51        | 185,500  | 186,000 | ext. obce Babindol                   | NR    | 55           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/51        | 197,600  | 198,000 | ext. obce Telince                    | NR    | 13           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/65        | 26,800   | 27,280  | ext. obce Oľichov                    | NR    | 6            | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/64        | 42,700   | 43,000  | ext. Komjatice - Šurany              | NZ    | 99           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/61        | 37,000   | 37,000  | ext. obce Kaplná                     | BA    | 24           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/62        | 36,200   | 36,500  | ext. obce Šintava                    | GA    | 23           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |
| I/51        | 127,300  | 127,800 | Trnava                               | TT    | 26           | obnova VDZ                    | bež.údržba    |                   | 2009                        |            |          |

Poznámka : Červenou farbou sú vyznačené opakujúce sa KNL

Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu

# **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC BRATISLAVA**

**Pracovisko: Bratislava**

## **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá:** SSC IVSC Bratislava – pracovisko Bratislava

**Meno:** Ing. Milan Škorupa

**Kontakt:** Tel. 02 50 255 254

E-mail: milan.skorupa@ssc.sk

# **PRACOVISKO: BRATISLAVA**

## **Kritické nehodové lokality v roku 2008**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/61** v km. 37,000 – 37,000 – extravilán za obcou Kaplna smerom na Cífer

## Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 37,000 – 37,000

### Prehľadná situácia



 - opakujúca sa KNL

### Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne za obcou Kaplna smerom na Cífer v miernej pravotočivej zákrute v slabom stúpaní.

**Príčiny dopravných nehôd :** Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, rýchla a bezohľadná jazda.

### Opatrenia vykonané v roku 2008

- obnova VDZ

### Vynaložené investičné náklady :

### Opatrenia navrhované :

- obnova VDZ

Termín realizácie : 2009

### Predpokladané investičné náklady :



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC**  
**BRATISLAVA**

**Pracovisko: Galanta**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN  
V ROKU 2008**

**Materiál predkladá:** SSC IVSC Bratislava – detašované pracovisko Galanta

**Meno:** Ing. Eva Taksonyiová

**Kontakt:** tel. 031/7826534, 0903 411 520

**E – mail:** eva.taksonyiova@ssc.sk

# **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY V ROKU 2008**

**podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/63 v km 32,500 – 33,000 extravilán  
pred križovatkou s III/06316 pri obci Blatná  
na Ostrove**
- **cesta I/63 v km 33,830 – 34,300 extravilán,  
križovatka s III/06318 pri obci Blatná na  
Ostrove**



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 32,500 – 33,000

(Kritické nehodové miesto je v km 33,000)

Investor: IVSC Bratislava

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne pred križovatkou s III/06316 pri obci Blatná na Ostrove. Začína pred mierne ľavotočivou zákrutou a končí 250m pred ČSPH Slovnafat a pred križovatkou s III/06316 pri obci Blatná na Ostrove. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 9184 vozidiel/24 hod., z toho 23% ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 4 osoby ťažko zranené, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje rýchlosť vozidiel, čo spôsobuje kolízie pri odbočovaní vozidiel na cestu III/06316 a na ČSPH. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL



-KNL

#### Vykonané opatrenia: v roku 2008

V rámci údržby :

- obnovenie vodorovného dopravného značenia

#### Vynaložené investičné náklady :

#### Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave. V rámci údržby sa vykoná obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Termín realizácie - rok 2009

#### Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

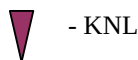


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 33,830 – 34,300

(Kritické nehodové miesto je v km 33,830)

Investor: IVSC Bratislava

### Situačná mapa



- KNL

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne pri obci Blatná na Ostrove. Začína v križovatke s III/06318 a MK. Hneď za križovatkou sa nachádzajú autobusové zastávky a prechod pre chodcov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 9772 vozidiel/24 hod., z toho 20% ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená, 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri odbočovaní vozidiel na cestu III/06318 a na MK.

### Vykonané opatrenia: v roku 2008

V rámci údržby :

- obnovenie vodorovného dopravného značenia

### Vynaložené investičné náklady :

### Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave. V rámci údržby sa vykoná obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Termín realizácie - rok 2009

### Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC BRATISLAVA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Bratislava

**Meno :** Ing. Katarína Germánová

**Kontakt :** Tel.: 035/7710 013

E- mail: katarina.germanova@ssc.sk

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC BRATISLAVA**

**Pracovisko : Komárno**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Bratislava – pracovisko Komárno

**Meno :** Ing. Germánová Katarína

**Kontakt :** Tel. 035/7710 013

**E – mail:** [katarina.germanova@ssc.sk](mailto:katarina.germanova@ssc.sk)

# **PRACOVISKO: Komárno**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- I/63 v km 73,400 – 73,700 intravilán obce Bodza
- I/63 v km 97,750 – 98,100 intravilán mesta Komárno
- I/63 v km 100,300 – 100,800, intravilán mesta Komárno - **OKNL**



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 73,400 – 73,700

Investor: SSC IVSC Bratislava detašované pracovisko Komárno

### Situačná mapa



▼ - KNL

**Vykonané opatrenia:** v roku 2008.

V rámci údržby : v mesiaci október

- Osadenie trvalých dopravných gombíkov

**Vynaložené finančné náklady :** 359 213,4 Sk

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Bodza. Smerové vedenie cesty : ľavotočivá zákruta s následným prechodom do rovného úseku v smere staničenia. V úseku sa nachádza mostný objekt ev. č. 63 – 019. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 5006 vozidiel/24 hod., z toho 22,7 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 3 DN, pri ktorých boli 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody: 310 ti. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

### Navrhované opatrenia :

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

**Predpokladané finančné náklady**

Začiatok úseku KNL



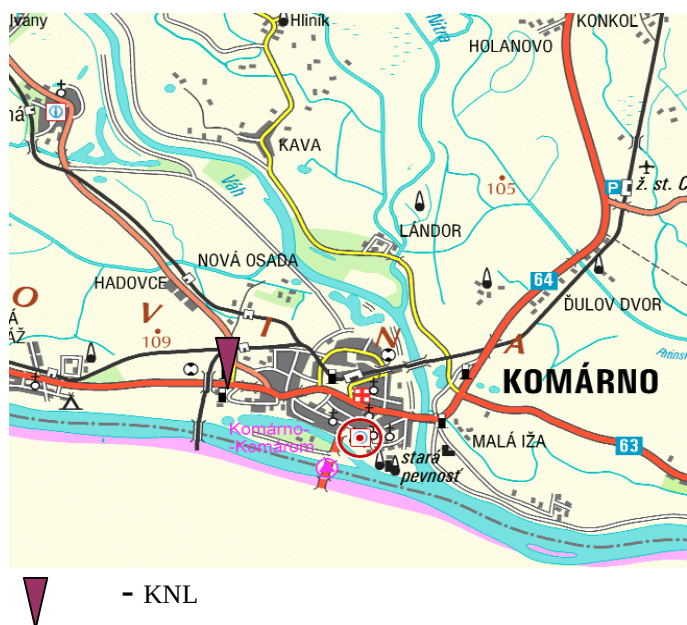
Koniec úseku KNL



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 97,750 – 98,100

Investor: IVSC Bratislava, detašované pracovisko Komárno

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Komárno. Nehodový úsek začína pred kruhovou križovatkou 120 m v smere staničenia. Koniec úseku je za kruhovou križovatkou 150 m v smere staničenia. V mieste sa nachádza aj priechod pre chodcov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy r. 2005 intenzita dopravy v úseku bola 8480 voz./24 hod., z toho 18 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 15 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené 1 osoba ťažko zranená, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú mat. škody : 772 tis. Sk. Príčiny DN : nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cest. a nešetrná premávka

#### • Vykonané opatrenia :

Vybudovanie kruhovej križovatky – prestavba priesečnej križovatky na kruhovú.

Stavba bude dokončená v roku 2009

#### Vynaložené finančné náklady:

#### Vynaložené investičné náklady :

569 552,70 €

Stavba ešte nie je skolaudovaná.

#### Navrhované opatrenia:

Nie sú

#### Termín realizácie :

#### Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku v smere staničenia



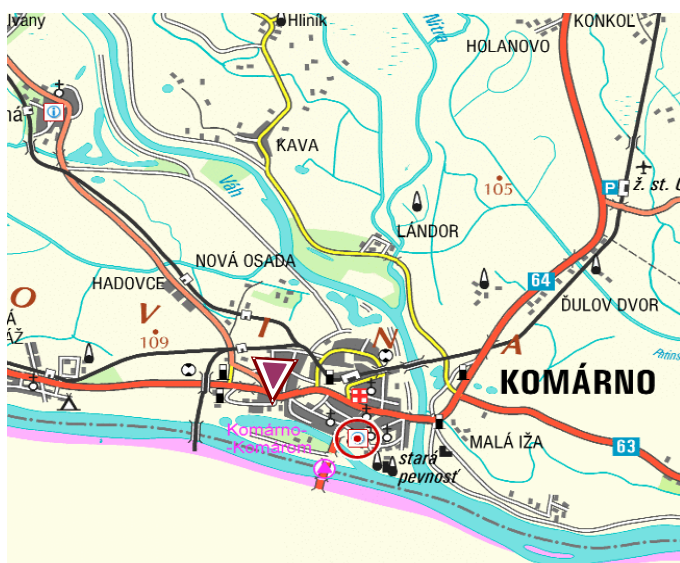
Koniec úseku v smere staničenia



## Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 100,300 -100,800

Investor: IVSC Bratislava, detašované pracovisko Komárno

### Situačná mapa



- opakujúca sa kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Komárno. Nehodový úsek začína 200 m pred križovatkou s miestnou komunikáciou. Koniec úseku 280 m za križovatkou s miestnou komunikáciou v smere staničenia. V mieste sa nachádzajú 2 priechody pre chodcov zabezpečené ochranným stredovým ostrovčekom. Podľa celoštátneho sčítania dopravy r. 2005 intenzita dopravy v úseku bola 23 645 voz./24 hod., z toho 9 % ťažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 15 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená 4 osoby ťažko zranené, 9 osôb ľahko zranených, ostatné sú materiálne škody: 824 tis. Sk.

Príčiny DN : nedodržanie pravidiel cest. Premávky . V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej a pešej premávky ako aj štvorpruhové usporiadanie cesty.

### • Vykonané opatrenia:

Vybudovanie ochranných stredových ostrovčekov, obnova krytu vozovky a obnova VDZ a zvýraznenie ZDZ.

Realizácia 10/08 až 05/09.

Vynaložené finančné náklady : 1 392 tis. Sk

### Navrhované opatrenia:

Termín realizácie : —

Predpokladané finančné náklady : —

Začiatok úseku OKNL v smere staničenia



Koniec úseku OKNL v smere staničenia





**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC**  
**BRATISLAVA**

**Pracovisko: Nitra**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN  
V ROKU 2008**

**Materiál predkladá:** SSC IVSC Bratislava – detašované pracovisko Nitra

**Meno:** Ing. Vladimír Žiak

**Kontakt:** tel. 037/6525830

**E – mail:** vladimir.ziak@ssc.sk

# **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY V ROKU 2008**

**podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/65 v km 26,800 – 27,280 extravilán  
kat. Olichov**
- **cesta I/51 v km 185,500 – 186,000 extravilán  
kat. obce Babindol**
- **cesta I/51 v km 197,600 – 198,000 extravilán  
kat. obce Telince**

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 26,800 – 27,280

(Kritické nehodové miesto je v km 27,100-27,200 )

Investor: IVSC Bratislava, detašované pracovisko Nitra

### Situačná mapa



▼ KNL

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne kat. Čierna Dolina v priamom hornatom úseku. Podľa štátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 127024 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 12 DN, pri ktorých bola 3 smrteľné 17 ľahko zranené osoby, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy.

### Vykonalé opatrenia: v roku 2008

V rámci údržby :

- obnovenie vodorovného dopravného značenia

Vynaložené investičné náklady :

### Navrhované opatrenia:

Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave. V rámci údržby sa vykoná obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Termín realizácie - rok 2009

**Predpokladané investičné náklady :**

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 185,500– 186,000

(Kritické nehodové miesto je v km 186,000)

Investor: IVSC Bratislava, detašované pracovisko Nitra

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne kat. obce Babindol v pravotočivej zákrute. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 8175 vozidiel/24 hod., z toho 20% ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 14 DN, pri ktorých bola 1 smrteľná 1 ťažko a 2 ľahko zranené osoby, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy.

#### Vykonané opatrenia: v roku 2008

V rámci údržby :

- obnovenie vodorovného dopravného značenia
- 

Vynaložené investičné náklady :

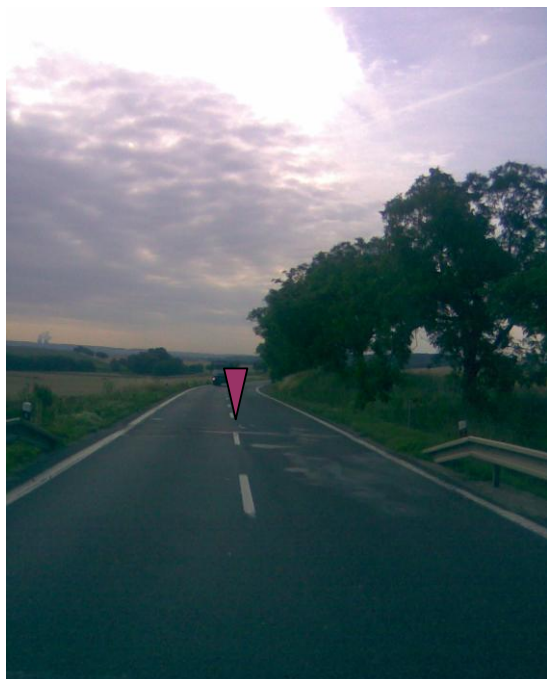
#### Navrhované opatrenia:

Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave. V rámci údržby sa vykoná obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Termín realizácie - rok 2009

**Predpokladané investičné náklady :**

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia





## Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 197,600– 198,000

(Kritické nehodové miesto je v km 197,600 – 197,650)

Investor: IVSC Bratislava, detašované pracovisko Nitra

### Situačná mapa



KNL

#### Vykonané opatrenia: v roku 2008

V rámci údržby :

- obnovenie vodorovného dopravného značenia

#### Vynaložené investičné náklady :

#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne kat. obce Telince v pravotočivej zákrute. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6435 vozidiel/24 hod., z toho 18% ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 4 DN, pri ktorých bola 1 smrteľná 1 ťažko a 6 ľahko zranené osoby, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy.

#### Navrhované opatrenia:

Úsek cesty nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave. V rámci údržby sa vykoná obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Termín realizácie - rok 2009

#### Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC**  
**BRATISLAVA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY**  
**NA CESTÁCH I. TRIEDY**  
**v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Bratislava

**Meno :** Ján Demo

**Kontakt :** Tel. 035/6407225

E – mail [jan.demol@ssc.sk](mailto:jan.demol@ssc.sk)

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC**  
**BRATISLAVA**

**Pracovisko : Nové Zámky**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY**  
**NA CESTÁCH I. TRIEDY**  
**v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Bratislava – pracovisko Nové Zámky

**Meno :** Ján Demo

**Kontakt :** Tel.035/6407225

E – mail [jan.demo@ssc.sk](mailto:jan.demo@ssc.sk)



# **PRACOVISKLO: NOVÉ ZÁMKY**

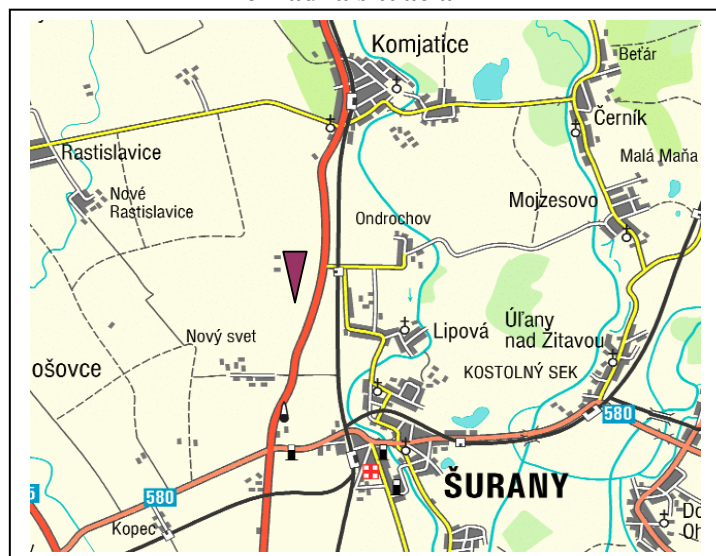
**Kritické nehodové lokality  
v roku 2008**

**podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta č. I/64** v km 42,700 – 43,000 extravilán obce Lipová

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 42,700 – 43,000.

### Prehľadná situácia



▼ - KNL

**Miestopis a okolie:** KNL sa nachádza na priamom úseku cesty č. I/64, bez rušivých vplyvov. Pred úsekom je mierna zákruta vpravo a za úsekom je mierna zákruta vľavo.

**Príčiny dopravných nehôd:** Porušovanie základných povinností vodiča, neprimeraná rýchlosť.

V uvedenej lokalite boli v r. 2008- 3 dopravné nehody so závažnosťou: SDN – 1, VDN – 1, ODN – 1 a následkami SZ – 1, ŤZ – 1. Materiálne škody boli vyčíslené na 145 000.- Sk.

### Opatrenia vykonané : v roku 2008

- v rámci údržby – obnova VDZ

### Vynaložené investičné náklady :

**Opatrenia navrhované :** V rámci kontraktu na rok 2009 nie je žiadna stavba plánovaná. Doporučujeme osadenie TDG v rámci údržby s predpokladanou hodnotou 20 000 euro.

KNL na ceste č. I/64 v km od 42,700 – do 43,000.



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC BRATISLAVA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Bratislava  
**Meno :** Miroslav Lamanec  
**Kontakt :** Tel. 0903 650 471  
E – mail [miroslav.lamanec@ssc.sk](mailto:miroslav.lamanec@ssc.sk)

# PRACOVISKO SENICA

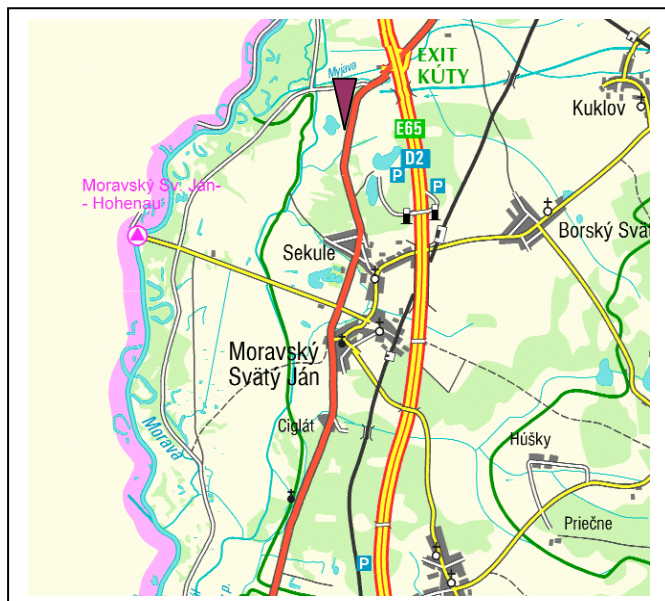
## Kritické nehodové lokality v roku 2008

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/2** v km 27,020 – 27,020 extravilán, cesta I/2 medzi obcami Kúty – Sekule.
- **cesta I/2** v km 43,000 – 43,000 extravilán, cesta I/2 medzi obcami Moravský svätý Ján – Veľké Leváre.

## Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/2 v km 27,020 – 27,020

### Prehľadná situácia



 - KNL

#### Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza na ceste I/2 medzi obcami Kúty – Sekule. Cesta je kľukatá a rýchla čo spôsobuje rýchlu jazdu vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

Výlučne ide iba o nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Počet dopravných nehôd na tomto úseku je jedna, z toho boli 2 ľudia smrteľne zranení a 1 ľahko zranený. Výška škôd bola 200 000 Sk.

#### Opatrenia vykonané : v roku 2008

- v rámci údržby – obnova VDZ
- Vynaložené investičné náklady : /

#### Opatrenia navrhované

Na ceste je celoročne v dobrej viditeľnosti VDZ, navrhované opatrovania nie sú.

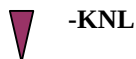
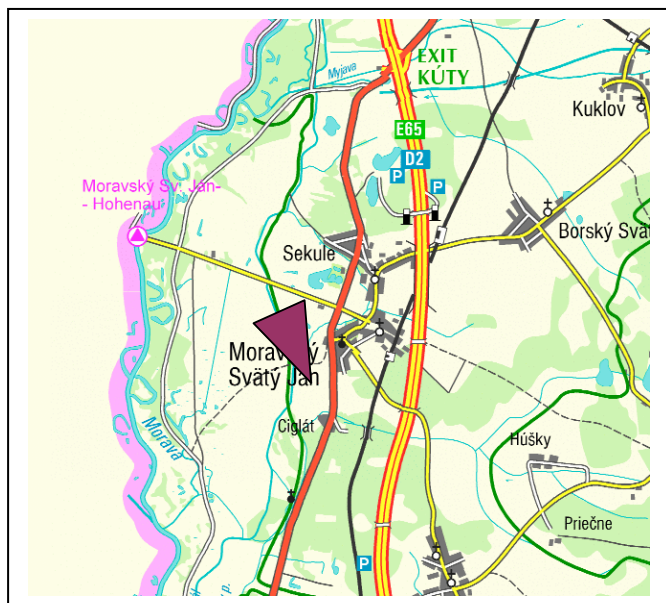
Termín realizácie- rok: /

Predpokladané investičné náklady: /



## Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/2 v km 43,000 – 43,000

### Prehľadná situácia



#### Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza na ceste I/2 medzi obcami Moravský svätý Ján – Veľké Leváre. Je to extravilán, rovný úsek, občasná zákruta.

#### Príčiny dopravných nehôd:

Výlučne ide iba o nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Na úseku bola jedna dopravná nehoda, na ktorej boli 3 ľudia smrteľne zranení. Výška škody bola 80 000 Sk.

#### Opatrenia vykonané : v roku 2008

- v rámci údržby: obnova VDZ
- Vynaložené investičné náklady : /

#### Opatrenia navrhované

Obnova VDZ.

Termín realizácie- rok: /

Predpokladané investičné náklady: /





**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC**  
**BRATISLAVA**

**Pracovisko : Trnava**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY**  
**NA CESTÁCH I. TRIEDY**  
**v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Bratislava – pracovisko Trnava

**Meno :** Blažej Szabo

**Kontakt :** Tel. 033/55333305

E – mail [blazej.szabo@ssc.sk](mailto:blazej.szabo@ssc.sk)

# PRACOVISKO TRNAVA

## Kritické nehodové lokality v roku 2008

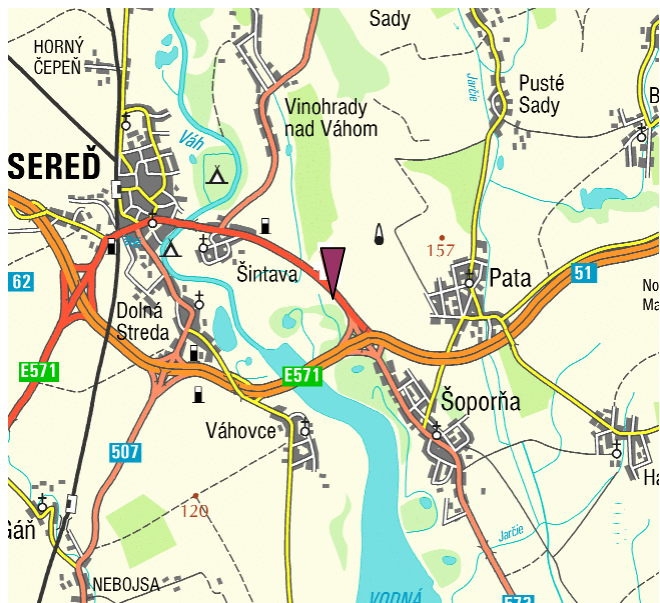
podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/51Z** v km 127,300-127,800 intravilán mesta Trnava
- **cesta I/62** v km 36,200-36,500 extravilán obce Šintava

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/62 v km 36,200-36,500

Investor :IVSC Bratislava, detašované pracovisko Galanta

### Prehľadná situácia



▲ - KNL

#### Opatrenia vykonané : v roku 2008

- v rámci údržby –  
bežná údržba

- Vynaložené investičné náklady :

#### Miestopis a okolie:

Extravilán obce Šintava, úsek sa nachádza medzi obcami Šintava-Šoporňa, bez prekážok s dobrým rozhľadom

#### Príčiny dopravných nehôd:

nedodržiavanie dopravných predpisov

#### Opatrenia navrhované

nie sú potrebné

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/51Z v km 127,300-127,800

### Prehľadná situácia



**Miestopis a okolie:**  
intravilán mesta Trnava v zastavanej centrálnej časti, medzikrižovatkový priestor ulíc Študentská, Sládkovičova

**Príčiny dopravných nehôd:**  
nedodržiavanie dopravných predpisov

▼ - KNL

### Opatrenia vykonané : v roku 2008

- v rámci údržby – bežná údržba

- Vynaložené investičné náklady :

### Opatrenia navrhované

nie sú potrebné

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina

**Meno :** Ing. Zuzana Rudincová

**Kontakt :** Tel. 041/507 46 21

E – mail [zuzana.rudincova@ssc.sk](mailto:zuzana.rudincova@ssc.sk)

## Kritické nehodové lokality na cestách 1. tr. v roku 2008 - prehľad opatrení a plán ich realizácie - IVSc Žilina

UKAZOVATEL HHSNN

| číslo cesty       | KNL v km |         | Miestopis                                | Okres | Poradie v SR | Opatrenia                                                      | Slav     |              | Investičný náklad (€) | Plánov realizácia opatrení |                                                                                           | Poznámka    |
|-------------------|----------|---------|------------------------------------------|-------|--------------|----------------------------------------------------------------|----------|--------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|                   | od       | do      |                                          |       |              |                                                                | prípravy | okamžitých   |                       | dlhodobých                 |                                                                                           |             |
| GADCA             |          |         |                                          |       |              |                                                                |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| 11                | 430,000  | 430,500 | extr. Kysucký Lieskovec                  | CA    | 66           | frézovanie kotlají                                             |          |              | 2 157                 |                            | obnova krytu vozovky, D3                                                                  |             |
| DOLNÝ KUBÍN       |          |         |                                          |       |              |                                                                |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| 78                | 24,500   | 24,850  | extr. Námestovo                          | NO    | 40           | obnova VDZ                                                     |          |              |                       |                            | obnova krytu                                                                              |             |
| LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ |          |         |                                          |       |              |                                                                |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| 18                | 517,090  | 517,550 | Ružomberok, CSPHM Shell, Tesco           | RK    | 95           | obnova VDZ a ZDZ                                               |          |              | 6 638                 |                            | D1 obnova krytu vozovky                                                                   |             |
| 18                | 518,200  | 518,700 | Ružomberok, MK Scotia Viatora            | RK    | 28           | R 2005-2008 obnova krytu vozovky, VDZ, ZDZ                     |          |              | 33 193                |                            | zrušenie prechodu, zábradlie pre zamedzenie vstupu chodcov do vozovky, fyzické ostrovčeky | D1          |
| MARTIN            |          |         |                                          |       |              |                                                                |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| 18                | 479,400  | 479,900 | Vrútky/Martin - odb. Priekopa            | MT    | 38           | obnova VDZ, ZDZ                                                |          |              |                       |                            | zrušenie ľavého odbočenia - neschías ORPZ                                                 | NDS, Martin |
| 18                | 485,700  | 486,200 | Sučany po križ s MK                      | MT    | 63           | frézovanie kotlají, obnova krytu - vykonané                    |          | príprava DSP | 1 145 190             |                            | stavba "I/18 Sučany - centrum križovatka"                                                 | D1          |
| 65                | 138,600  | 139,100 | Martin-Košuty, štvorpuh                  | MT    | 110          | obnova VDZ, ZDZ                                                |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| POVAŽSKÁ BYSTRICA |          |         |                                          |       |              |                                                                |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| 61                | 169,250  | 169,750 | PB križovatka II/517 - hotel Manín       | PB    | 57           | R 2006 ukončená stavba "I/61 Opatrenia na vedenie dopravy, IDS |          |              | 3 319 392             |                            | D1                                                                                        |             |
| PRIEVIDZA         |          |         |                                          |       |              |                                                                |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| 50                | 175,800  | 176,200 | extr. PD výjazd na Handlovú              | PD    | 94           | obnova VDZ                                                     |          |              |                       |                            | R2                                                                                        |             |
| TRENČÍN           |          |         |                                          |       |              |                                                                |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| 61                | 89,750   | 90,150  | Horná Streda                             | TN    | 47           | obnova VDZ                                                     |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| ZILINA            |          |         |                                          |       |              |                                                                |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| 18                | 464,300  | 464,700 | extr. Mojšova Lúčka                      | ZA    | 20           | stavba "I/18 Žilina - juhovýchod"                              |          | príprava DSP | 1 402 339             |                            | D1                                                                                        |             |
| 18                | 465,180  | 465,600 | extr. Strečno, Dong Hee, farma Hyza      | ZA    | 19           | stavba "I/18 Žilina - juhovýchod"                              |          | príprava DSP | 1 402 339             |                            | D1                                                                                        |             |
| 64                | 179,500  | 180,000 | extr. Rajecká Lesná                      | ZA    | 80           | obnova VDZ                                                     |          |              |                       |                            |                                                                                           |             |
| 64                | 192,000  | 192,500 | Poluvsie, COOP jednola - železnice       | ZA    | 83           | obnova krytu v rámci výstavby kanalizácie                      |          | DSP          |                       |                            | DPL Lúčka - Žilina                                                                        | NDS         |
| 64                | 193,900  | 194,380 | extr. Poluvsie, Autocamping - odb. Turie | ZA    | 72           | obnova VDZ                                                     |          | príprava DUR |                       |                            | stavba "I/64 Porúbka - obchvat"                                                           |             |
| 64                | 195,400  | 195,900 | Porúbka - odb. Babkov                    | ZA    | 101          | obnova VDZ                                                     |          | príprava DUR |                       |                            | stavba "I/64 Porúbka - obchvat"                                                           |             |

V Žiline 25.5.2009



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Čadca**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Čadca  
**Meno :** Ing. Róbert Zárodňanský  
**Kontakt :** Tel. 041/4333986  
**E – mail:** robert.zarodnansky@ssc.sk

# **PRACOVISKO: ČADCA**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

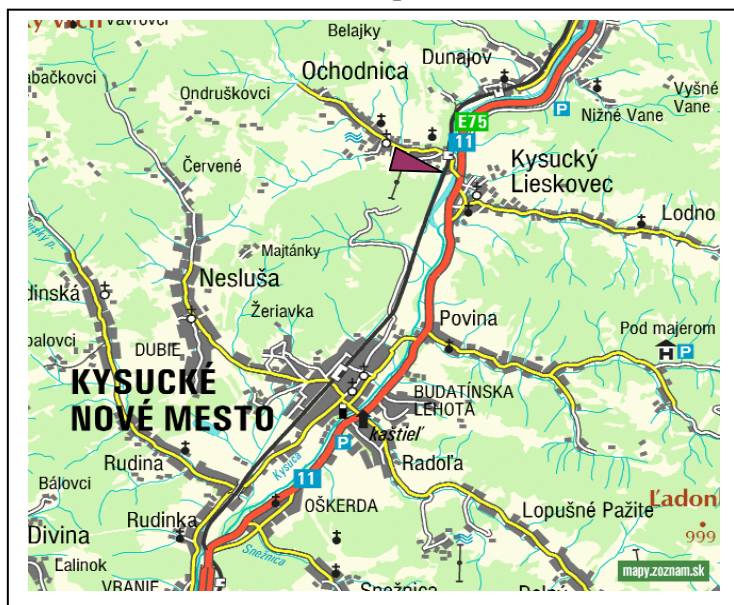
- I/11 v km 430,000 – 430,500 extravilán obce Kysucký Lieskovec pred obcou Povina

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 430,000 – 430,500

(Kritické nehodové miesto je v km 430,300 – 430,400)

Investor: IVSC Žilina, detaš. pracovisko Čadca

### Situačná mapa



-KNL

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Kysucký Lieskovec pred obcou Povina. Úsek začína tiahlym pravotočivým oblúkom, po ktorom nasleduje ľavotočivý. V smere staničenia je v celom úseku zákaz predbiehania. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 13 955 vozidiel/24 hod., z toho 31 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 9 DN, pri ktorých boli 1 osoby smrteľne zranené, 5 osôb ťažko zranených, 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody 66,5 tis. EUR. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká rýchlosť vozidiel, vyjazdené koľaje.

### Vykonané opatrenia: v roku 2008.

V rámci údržby ;

- frézovanie nerovností vozovky (vyjazdené koľaje)

### Vynaložené finančné náklady :

65 tis. EUR

### Navrhované opatrenia :

- nová obrusná vrstva

Termín realizácie: 2010

**Predpokladané finančné náklady :** 150 tis. EUR

Začiatok úseku KNL v km 430,000  
staničenia)



Pohľad do KNL v km 430,400 (proti smeru



# **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko: Dolný Kubín**

## **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY V ROKU 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá:** SSC IVSC Žilina – pracovisko Dolný Kubín

**Meno:** Ing. Dlugošová

**Kontakt:** Tel. 043/5823001

E - mail [maria.dlugosova@ssc.sk](mailto:maria.dlugosova@ssc.sk)

# **Pracovisko Dolný Kubín**

## **Kritické nehodové lokality roku 2008**

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/78 v km 24,500 – 24,850  
extravilán za mestom Námestovo

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/78 v km 24,500 – 24,850

Kritické nehodové miesto je v km 24,700

Investor: SSC IVSC Žilina



KNL

**Vykonané opatrenia:** v roku 2008

- Obnova vodorovného DZ

**Vynaložené finančné náklady :** 36 000 Sk

### Situačná mapa

**Miestopis a okolie:** Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne za mesto Námestovo. Smerové vedenie trasy je v priamej. Výškové vedenie – stúpanie do 2%. Nachádza sa tu križovatka s účelovou komunikáciou a autobusové zastávky. Rýchlosť je obojsmerne obmedzená na 60 km/h. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 4 620 vozidiel/24 hod., z toho 28% ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 4 DN, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené, 1 osoba ťažko 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky – nesprávny spôsob jazdy.

### Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

Termín realizácie: 2009

**Predpokladané finančné náklady :** 1200eur

Začiatok KNL

Koniec KNL





**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Liptovský Mikuláš**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Liptovský Mikuláš

**Meno :** Ing. Lenka Miková, Ing. Michaela Droppová

**Kontakt :** Tel. 044/55 219 70,71

E – mail: [lenka.mikova@ssc.sk](mailto:lenka.mikova@ssc.sk); [michaela.droppova@ssc.sk](mailto:michaela.droppova@ssc.sk)

# **PRACOVISKO : LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ**

## **Kritické nehodové lokality v roku 2008**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

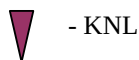
- **cesta I/18** v km 517,090 – 517,550 intravilán mesta Ružomberok
- **cesta I/18** v km 518,200 – 518,700 intravilán mesta Ružomberok

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 517,090 – 517,550

(Kritické nehodové miesto je v km 517,400 – 517,500)

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Liptovský Mikuláš

### Situačná mapa



- KNL

### Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína v rovnom úseku cesty pred svetelne riadenou križovatkou cesty I/18, MK Hrabovská a MK. Za svetelne riadenou križovatkou sa nachádza autobusová zastávka a prechod pre chodcov. V úseku je smerovo rozdelená dvojpruhová komunikácia. Po pravej strane sa nachádza obchodný dom Tesco a bytová zástavba. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy hlavne tranzitnej.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 19237 vozidiel/24 hod., z toho 35 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 6 DN, pri ktorých boli 1 osoba usmrtená, 2 osoby ťažko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita dopravy a pešej premávky ako aj vyjazdené koľaje

### Vykonalé opatrenia: v roku 2005 - 2008.

V rámci údržby ;

- obnova vodorovného dopravného značenia
- ZDZ sú vo vyhotovení novej generácie značiek. Jazdné pruhy s obojsmernou premávkou sú oddelené VDZ V1b, V2a, V3

Vynaložené finančné náklady : 200000, Sk

### Navrhované opatrenia :

- Obnova VDZ.
- Odfrézovanie vyjazdených koľají a pokládka nového krytu

Termín realizácie : 2009

Predpokladané finančné náklady : 102 000 eur

Začiatok KNL



Koniec KNL



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 518,200 – 518,700

(Kritické nehodové miesto je v km 518,400 – 518,500 )

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Liptovský Mikuláš

### Situačná mapa



- KNL

### Vykonané opatrenia: v roku 2005-2008

V rámci údržby ;

- obnova krytu vozovky
- obnova vodorovného dopravného značenia
- ZDZ sú vo vyhotovení novej generácie značiek. Jazdné pruhy s obojsmernou premávkou sú oddelené VDZ V1b, V2a, V3

**Vynaložené finančné náklady :** do 1,0 mil Sk

### Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína v ľavotočivej zákrute pred križovatkou cesty I/18 a MK Scotta Viatora, v intraviláne mesta Ružomberok. Úsek prechádza zo smerovo rozdelenej dvojpruhovej komunikácie do smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie. Po pravej strane je komunikácia lemovaná bytovou zástavbou a z ľavej cestnou zeleňou. Úsek končí pri križovatke cesty I/18 MK A. Bernoláka. V úseku sa nachádzajú tri prechody pre chodcov. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy hlavne tranzitnej. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 19 239 vozidiel/24 hod., z toho 35 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 18 DN, pri ktorých boli 1 osoba usmrtená, 3 osoby ťažko zranené, 4 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, vysoká intenzita dopravy, nevyhovujúci stav povrchu vozovky – koľaje, vypieranie, nerovnosti, lokálne rozpady a intenzita chodcov.

### Navrhované opatrenia :

- obnova vodorovného dopravného značenia odstránenie jedného priechodu pre chodcov pri bývalej SPŠ strojníckej
- vybudovanie zábradlí na zamedzenie vstupu chodcov na zrušený priechod
- vytvorenie stredového deliaceho ostrovčeka na ponechanom priechode pre chodcov

Termín realizácie: 2010

**Predpokladané finančné náklady :** 20 000 eur

Začiatok KNL

Koniec KNL



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina  
**Meno :** Ing. Zuzana Rudincová  
**Kontakt :** Tel. 041/507 4621  
E- mail: zuzana.rudincova@ssc.sk

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : MARTIN**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina  
**Meno :** Ing. Zuzana Rudincová  
**Kontakt :** Tel. 041/507 46 21  
**E – mail:** zuzana.rudincova@ssc.sk

**PRACOVISKO: MARTIN**



## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

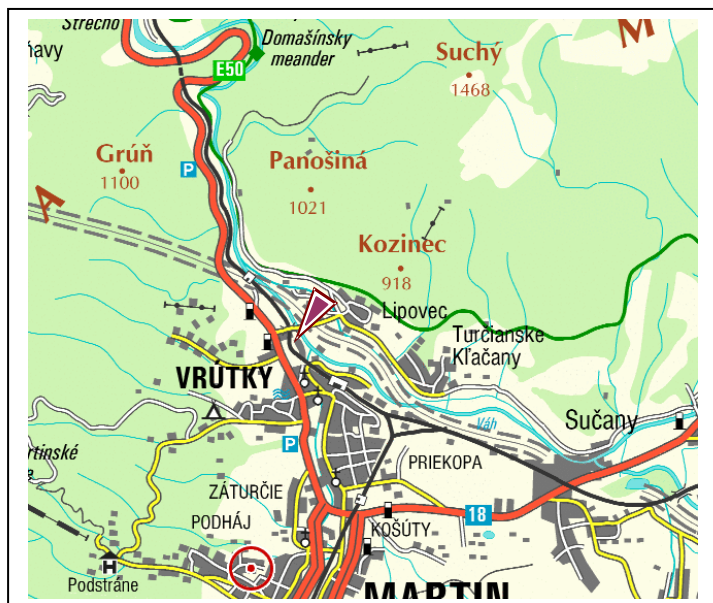
- **OKNL cesta I/18** v km 479,400 – 479,900 intravilán na prelome mesta Vrútky a Martin - **OKNL**
- **cesta I/18** v km 485,700 – 486,200 intravilán obce Sučany
- **cesta I/65** v km 138,600 – 139,100 intravilán mesta Martin, štvorpruh

## Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 479,400 – 479,900

Kritické nehodové miesto je v km 479,400 – 479,500

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



- OKNL

### Vykonané opatrenia:

- v roku 2008 bola v rámci údržby vykonaná obnova VDZ a ZDZ

**Vynaložené finančné náklady :** cca. 15 000 Sk

### Miestopis a okolie :

OKNL sa nachádza na rozhraní intravilánu Vrútky /Martin. Začiatok je na dvojpruhu s V1b cca. 30m pred tabuľou Martina a koniec v križovatke c.I/18 s c.III/18254 odb. Priekopa, odstavná plocha vpravo. Smerové vedenie je v dvoch oblúkoch, rozhl'ad bez obmedzení. V úseku sú napojenia k príľahlým nehnuteľnostiam a prevádzkam, križovatka s UK, VO, odstavné plochy pod Partizánskym cintorínom. Úsek sa vyznačuje zvýšeným pohybom pešej a cyklistickej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 22 689 vozidiel/24 hod., z toho 25 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 14 DN, pri ktorých bola 1 osoba SZ, 2 osoby ťažko zranené, 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 1889 tis. Sk. Príčiny DN: Nesprávny spôsob jazdy, nedodržanie odstupu. V úseku sa vzhľadom na intenzitu dopravy tvoria časté kolóny. Kolízne priestorové usporiadanie križovatky I/18 s III/18254 a odstavných plôch pri Partizánskom cintoríne.

### Navrhované opatrenia :

- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku – NDS a.s.
- Mesto Martin v rámci ÚPN rieši štúdiu pre zmenu usporiadania celého úseku s mimoúrovňovým riešením kolíznych križovatiek a napojení, pešie trasy
- vylúčenie ľavého odbočenia v križovatke s c.III/018254

### Termín realizácie :

**Predpokladané finančné náklady :** 100 mil.Sk

Pohľad do OKNL v smere staničenia



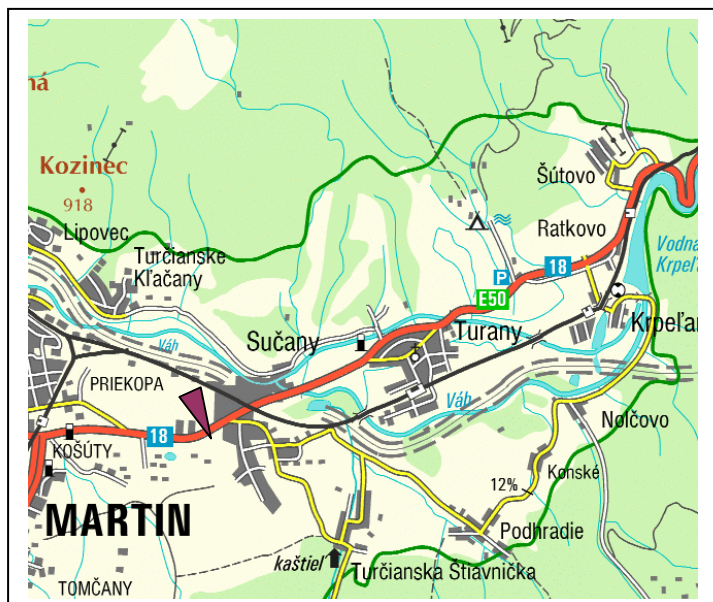
Pohľad do OKNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 485,700 – 486,200

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie :

Úsek sa nachádza v intraviláne obce Sučany. Komunikácia je vedená v priamej, dvojpruhová s chodníkmi, BUS zástavkami so samostatnými zálivmi, vjazdmi k nehnuteľnostiam, priechodmi pre chodcov 3x, napojenie ČSPHM, VO. Križovanie c. I/18 je s miestnymi komunikáciami 6x. Priesečná križovatka v centre je riadená svetelnou signalizáciou s prídavnými pruhmi. Začiatok KNL je v mieste BUS zástavky vpravo a koniec pred vstupom do križovatky s MK, ČSPHM.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 19506 vozidiel/24 hod., z toho 29% ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 16 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 1457 tis.sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku je vysoká intenzita automobilovej, pešej aj cyklistickej dopravy. Vjazdy k nehnuteľnostiam vytvárajú kolízne situácie. Veľký podiel na DN majú chodci. Porušenie pravidiel cestnej premávky, alkohol, nesprávny spôsob jazdy, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti. Z dôvodu tvorby kolón vozidiel dochádza k opakovanej deformácii povrchu vozovky – koľaje.

**Vykonané opatrenia:** v roku 2008 boli vykonané opatrenia v rámci údržby v rozsahu obnovy vodorovného dopravného značenia

**Vynaložené finančné náklady :** cca. 15 000 Sk

### Navrhované opatrenia :

- v súčasnej dobe prebieha projektová príprava úpravy svetelne riadenej križovatky v centre – SSC IVSC
- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku – NDS a.s.

### Termín realizácie :

**Predpokladané finančné náklady :** 35 mil. Sk

Pohľad do KNL v smere staničenia



Pohľad do KNL proti smeru staničenia





## Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 138,600 – 139,100

Kritické nehodové miesto je v km 138,900 – 139,000

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Martin. Cesta je vedená v priamej, štvorpruhová s dostatočným rozhľadom, VO, priechodom pre chodcov, BUS zastávkami so samostatnými zálivmi a križovatkou s MK. ZDZ priechod pre chodcov je na fluorescenčnom podklade. V úseku je veľká intenzita peších a cyklistov.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 13 320 vozidiel/24 hod., z toho 11 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ťažko zranená, ostatné sú materiálne škody 310 tis. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nehody s chodcom, cyklistom, nedodržanie rýchlosti.

### Vykonané opatrenia:

v roku 2008 – bežná údržba

### Vynaložené finančné náklady :

### Navrhované opatrenia :

žiadne

Termín realizácie:

### Predpokladané finančné náklady :

Začiatok KNL



Koniec KNL



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina

**Meno :** Ing. Milan K o z á k

**Kontakt :** Tel. 042/4326086

E- mail: milan.kozak@ssc.sk

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Považská Bystrica**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Pov. Bystrica

**Meno :** Ing. Milan Kozák

**Kontakt :** Tel. 042/ 4326086

**E – mail:** milan.kozak@ssc.sk

**PRACOVISKO: Pov. Bystrica**



## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- **I/61 v km 169,250 – 169,750** intravilán Považská Bystrica, križovatka I/61 a II/517

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 169,250 – 169,750

(Kritické nehodové miesto je v km 169,300 – 169,400)

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Pov. Bystrica – svetelná kr. ciest I/61 a II/517 (riadená ISR), začiatok pri reštaurácii Trenčan, koniec pri hotely Manín.

Prechody sú len v križovatke, po okrajoch chodníky, zo smeru od ZA zrušené odbočenie na Rajec.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 17 314 vozidiel/24 hod., z toho 35 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 25 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko zranená, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 1 897 tis. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa vedeniu vozidla. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje veľká hustota premávky, výstavba D1.

### Vykonalé opatrenia: v roku 2008.

V rámci údržby ; obnova ZDZ + VDZ

- R 2006 – ukončená stavba „Opatrenie na vedenie dopravy“, inteligentný systém riadenia

Vynaložené finančné náklady : 100 000 000 Sk

### Navrhované opatrenia : žiadne – dostavba D1

Termín realizácie: (uviesť rok)

### Predpokladané finančné náklady :



**SLOVENS KÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Partizánske**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Partizánske

**Meno :** Ing. Jozef Chochula

**Kontakt :** Tel. 038/749 02 72

E – mail: jozef.chochula@ssc.sk

# **PRACOVISKO : PARTIZÁNSKE**

## **Kritické nehodové lokality v roku 2008**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/50** v km 175,800 – 176,200 extravilán obce Prievidza

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 175,800 – 176,200 (Kritické nehodové miesto je v km 176,000-176,000)

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Prievidza. Nehodový úsek začína za križovatkou ciest I/50.1 – odbočka zo 4-pruhu do Handlovej a I/50.2 – výjazd z Prievidze do Handlovej. Končí 200 m za mostom e.č. 50-134 v pravotočivej zákrute. V uvedenej lokalite je záhradkárska osada.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 7837 vozidiel/24 hod., z toho 20 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo v roku 2008 päť DN, z toho jedná osoba bola smrteľne zranená a jedná osoba ťažko zranená, ostatné sú materiálne škody 1901 tis. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, vysoká intenzita premávky, peší účastníci cestnej premávky.

### Vykonané opatrenia: v roku 2008.

V rámci údržby ;

- Vodor. dopravné značenie – v reflexnej úprave

**Vynaložené finančné náklady : 5 tis. Sk**

### Navrhované opatrenia :

- Obnova VDZ.
- Vybudovanie R2

**Termín realizácie: 2008**

**Predpokladané finančné náklady : 8 tis. Sk**

Začiatok úseku OKNL v smere staničenia



Koniec úseku OKNL v smere staničenia



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina

**Meno :** Ing. Zuzana Rudincová

**Kontakt :** tel. 041 / 507 46 21

e- mail: zuzana.rudincova@ssc.sk



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Trenčín**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Trenčín  
**Meno :** Ing. Daniela Husáková, Jaroslav Gabriš  
**Kontakt :** tel. 032/ 65 870 10  
**E – mail:** [daniela.husakova@ssc.sk](mailto:daniela.husakova@ssc.sk)  
[jaroslav.gabris@ssc.sk](mailto:jaroslav.gabris@ssc.sk)

# **PRACOVISKO: TRENČÍN**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

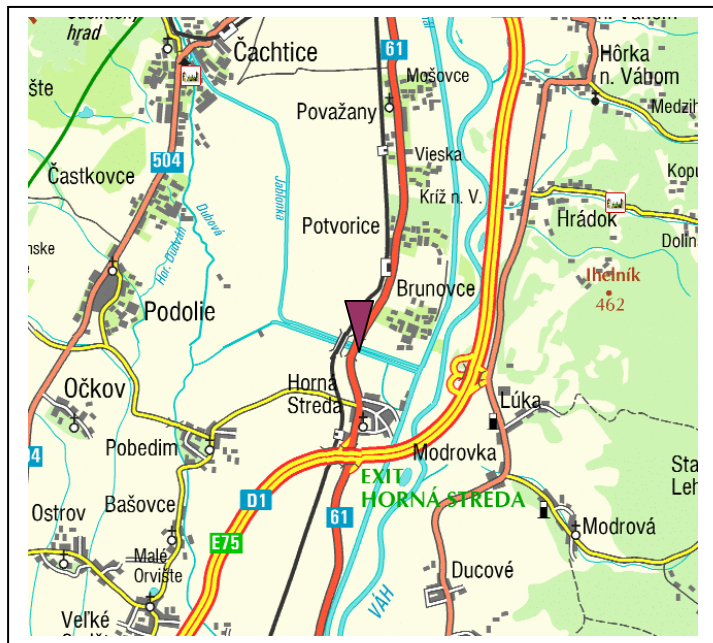
- I/61 v km 89,750 – 90,150, intravilán obce Horná Streda

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 89,750 – 90,150

(Kritické nehodové miesto je v km 90,150)

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Horná Streda, začína sa v priamom úseku cesty približne 750 m od mimoúrovňového križovania s diaľnicou (vjazd a výjazd na diaľnicu). Ďalej úsek prechádza obcou Horná Streda, kde sa nachádza jeden priechod pre chodcov.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 5 040 vozidiel/24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko zranená, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 135 tis. Sk.

**Príčiny DN:** Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje najmä zvýšená rýchlosť vozidiel (priamy úsek, blízkosť výjazdu/vjazdu na diaľnicu). Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.

### Vykonané opatrenia: v roku 2008

V rámci údržby :  
- obnova VDZ.

Vynaložené finančné náklady : 18 553,- Sk.

### Navrhované opatrenia :

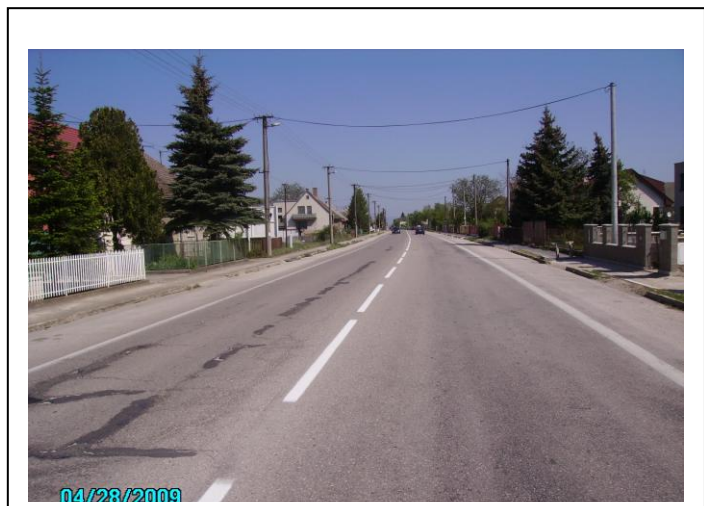
Nakoľko sa úsek doteraz nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami.

Termín realizácie: -

**Predpokladané finančné náklady :** -

začiatok v km 89,750 v smere staničenia

koniec v km 90,150 oproti smeru stanič.



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA**

**Pracovisko : Žilina**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina – pracovisko Žilina

**Meno :** Anna Hýľlová

**Kontakt :** Tel. 041/507 46 46

E – mail: [anna.hyllova@ssc.sk](mailto:anna.hyllova@ssc.sk)

## **PRACOVISKO : Žilina**

### **Kritické nehodové lokality v roku 2008**

#### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/18** v km 464,300-464,700-extravilán obce Mojš.Lúčka
- **cesta I/18** v km 465,180-465,600-extravilán obce Strečno
- **cesta I/64** v km 179,500-180,000-extravilán obce Rajecká Lesná
- **cesta I/64** v km 192,000-192,500-intravilán obce Poluvsie
- **cesta I/64** v km 193,900-194,380-extravilán obce Poluvsie
- **cesta I/64** v km 195,400-195,900-intravilán obce Porúbka

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 464,300 – 464,700

Kritické nehodové miesto je v km 464,300 – 464,400

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Mojš. Lúčka. Začiatok KNL je pred MO Zlatné, zahŕňa tiahlu pravotočivú zákrutu a končí pred lanopásom Varín. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 21 209 vozidiel/24 hod., z toho 28 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 6 DN, pri ktorých boli 6 osôb ťažko zranené, 4 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 954 tis. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká frekvencia najmä kamiónovej dopravy.

#### Vykonané opatrenia: v roku 2008

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady : 40000,- Sk

#### Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ

Termín realizácie: 5/2009

**Predpokladané finančné náklady : 40 000 Sk,-**





## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 465,180 – 465,800

Kritické nehodové miesto je v km. 465,500-465,600

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno. KNL sa začína rovný úsek, ľavotočivú zákrutu, stykovú križovatku k závodu Dong Hee a končí pre odbočkou do Strečna.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 21 209 vozidiel/24 hod., z toho 28 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 10 DN, pri ktorých boli 1 osoba ťažko zranená, 5 osôb ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 1700 tis. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká frekvencia najmä kamiónovej dopravy.

**Vykonané opatrenia:** v roku 2008

- obnova VDZ

**Vynaložené finančné náklady :** 40 000,-k

**Navrhované opatrenia :**

- obnova VDZ

Termín realizácie: 5/2009

**Predpokladané finančné náklady :** 40 000,- Sk

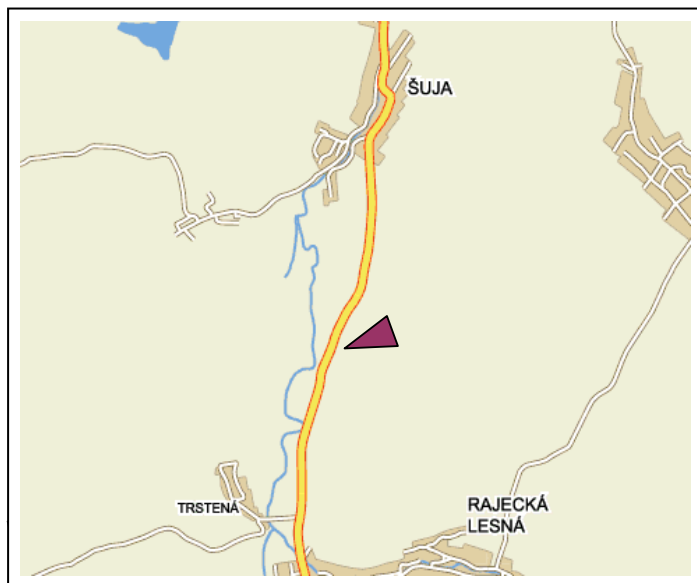


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 179,500 – 180,000

Kritické nehodové miesto je v km 179,500-179,600

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Rajecká Lesná.

Začiatok KNL je v rovnom úseku, zahŕňa tiahlu pravotočivú zákrutu a končí pred obcou Šuja.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 3 921 vozidiel/24 hod., z toho 22 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 5 DN, pri ktorých boli 1 osoba ťažko zranená, 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody vo výške 551 tis. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje nedostatočné šírkové usporiadanie cesty I/64, vysoká frekvencia nákladnej dopravy, závod Kofola.

### Vykonané opatrenia: v roku 2008

-

Vynaložené finančné náklady : 20 000,- Sk

### Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ

Termín realizácie: 5/2009

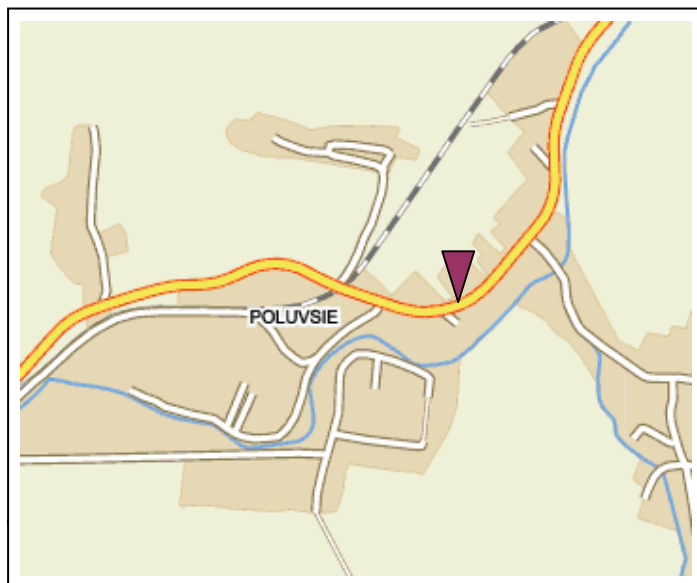
Predpokladané finančné náklady : 20 000,- Sk



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 192,000 – 192,500

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Poluvsie. Začiatok KNL je pri obch. dome COOP Jednota, úsek zahŕňa ľavotočivú zákrutu, aut. zátavky, stykovú križovatku s cestou III/518009 a končí pred železničným priecestím.

.... Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 8798 vozidiel za 24 hod., z toho 16 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 3 DN, pri ktorých boli 0 osoby ťažko zranené, 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody 335 tis. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje stavebno-technický stav cesty I/64 – nedostatočné šírkové usporiadanie, vysoký pohyb chodcov.

**Vykonalé opatrenia:** v roku 2008  
- obnova VDZ

**Vynaložené finančné náklady :** 20 000,- Sk

**Navrhované opatrenia :**  
- obnova VDZ

Termín realizácie: 5/2009

**Predpokladané finančné náklady :** 20 000 ,- Sk



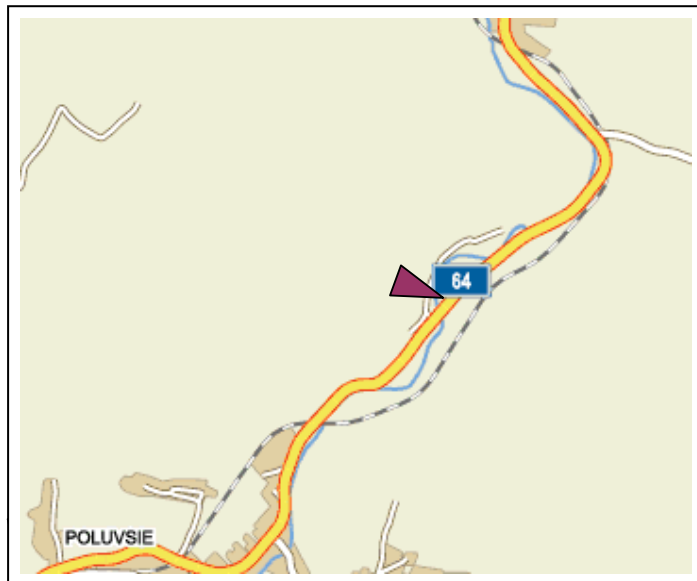


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 193,900 – 194,380

Kritické nehodové miesto je v km 193,900-194,000

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Poluvsie. Začiatok KNL je pred MO pri autocampingu – Slnčné skaly, zahŕňa ostrú ľavotočivú zákrutu a končí pred odbočkou do Turia.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 8798 vozidiel/24 hod., z toho 16 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 9 DN, pri ktorých boli 3 osoby ťažko zranené, 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody vo výške 625,- tis Sk.. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje nedostatočné šírkové usporiadanie cesty I/64, oblúky a vysoká frekvencia nákladnej dopravy.

#### Vykonané opatrenia: v roku 2008

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady : 20 000,- Sk

#### Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ

Termín realizácie: 5/2009

Predpokladané finančné náklady : 20 000 ,- Sk



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 195,400 – 195,900

Kritické nehodové miesto je v km 195,400-195,500

Investor: SSC IVSC Žilina

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Porúbka. Začiatok KNL je na začiatku obce, úsek zahŕňa ľavotočivú zákrutu, autobusové zástavky a končí za odbočkou do obce Babkov.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 11 064 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 20 DN, pri ktorých boli 1 osoba ťažko zranená, 0 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 1207,- tis. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje štruktúra usporiadania vozovky, ohýbajúce okraje na

### Vykonané opatrenia: v roku 2008

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady : 20 000,- Sk

### Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ
- umiestnenie „Zóna 40“

Termín realizácie: 2009

Predpokladané finančné náklady : 40 000,- Sk



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC BANSKÁ BYSTRICA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Banská Bystrica

**Meno :** Ing. Erika Pulišová

**Kontakt :** tel.: 048/4343 226

e-mail: erika.pulisova@ssc.sk



Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN na cestách I.triedy v roku 2008 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVCS Banská Bystrica

| Číslo cesty | KNL v km | Miestopis                          | Okres | Poradie v SR | Opatrenia                   | Stav prípravy | Investičný náklad | Plánov. realizácia opatrení |            | Poznámka                 |
|-------------|----------|------------------------------------|-------|--------------|-----------------------------|---------------|-------------------|-----------------------------|------------|--------------------------|
|             |          |                                    |       |              |                             |               |                   | okamžitých                  | dlhodobých |                          |
|             |          |                                    |       |              |                             |               |                   |                             |            |                          |
|             |          | <b>KNL - opatrenia realizované</b> |       |              |                             |               |                   |                             |            |                          |
| I/66        | 96,500   | Slovenská Ľupča                    | BB    | 117          | osadenie DZ - A31, D60      | TŠ            |                   |                             |            |                          |
| I/75        | 187,200  | Halič                              | LC    | 10           | osadenie DZ - B31a (70km/h) | bežná údržba  |                   |                             |            |                          |
| I/50        | 338,720  | Figa                               | RS    | 70           | spustenie úseku R2          |               |                   |                             |            |                          |
|             |          |                                    |       |              |                             |               |                   |                             |            |                          |
|             |          | <b>KNL - v realizácii 2009</b>     |       |              |                             |               |                   |                             |            |                          |
|             |          |                                    |       |              |                             |               |                   |                             |            |                          |
|             |          |                                    |       |              |                             |               |                   |                             |            |                          |
|             |          | <b>KNL - v príprave</b>            |       |              |                             |               |                   |                             |            |                          |
| I/50        | 241,000  | Zvolen                             | ZV    | 69           | rekonštrukcia cesty I/50    | DRS (DP)      | 4,85 mil. €       |                             |            | nezaradené v kontrakte * |
| I/50        | 253,300  | Pstruša                            | DT    | 98           | rekonštrukcia cesty I/50    | DRS (DP)      | 4,2 mil. €        |                             |            | nezaradené v kontrakte * |
| I/50        | 264,000  | Kriváň                             | DT    | 85           | rekonštrukcia cesty I/50    | DRS (DP)      | 4,8 mil. €        |                             |            | nezaradené v kontrakte * |
| I/65        | 76,500   | Ladomerská Vieska                  | ZH    | 81           | preložka cesty              | DSP           |                   | 2010                        |            | investor NDS             |
|             |          |                                    |       |              |                             |               |                   |                             |            |                          |
|             |          | <b>KNL nepripravované</b>          |       |              |                             |               |                   |                             |            |                          |
| I/14        | 7,000    | Harmanec                           | BB    | 102          |                             | bež.údržba    |                   |                             |            |                          |
| I/66        | 116,200  | Lopaj                              | BR    | 16           |                             | bež.údržba    |                   |                             |            |                          |
| I/50        | 267,000  | Podkriváň                          | DT    | 17           |                             | bež.údržba    |                   |                             |            |                          |
| I/50        | 279,600  | Lovinobaňa                         | DT    | 30           |                             | bež.údržba    |                   |                             |            |                          |
| I/72        | 10,300   | Kociha                             | RS    | 78           | opraviť povrch vozovky      | bež.údržba    |                   |                             |            |                          |
| I/50        | 245,550  | Zvolenská Slatina                  | ZV    | 60           |                             | bež.údržba    |                   |                             |            |                          |
| I/50        | 247,950  | Zvolenská Slatina                  | ZV    | 106          |                             | bež.údržba    |                   |                             |            |                          |
| I/51        | 253,680  | Hontianske Nemce                   | KA    | 87           | osadenie zvodidla           | bež.údržba    |                   |                             |            |                          |
| I/76        | 71,150   | Hronský Beňadik                    | ZC    | 74           |                             | bež.údržba    |                   |                             |            |                          |

Poznámka : Červenou farbou sú vyznačené **opakujúce sa KNL**

\* stavebná akcia nebola zaradená v kontrakte na rok 2009 z dôvodu nesúhlasu MDPT SR v súvislosti s výstavbou R2 v súbehu s cestou I/50

Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu

**Pracovisko: Banská Bystrica, Brezno**

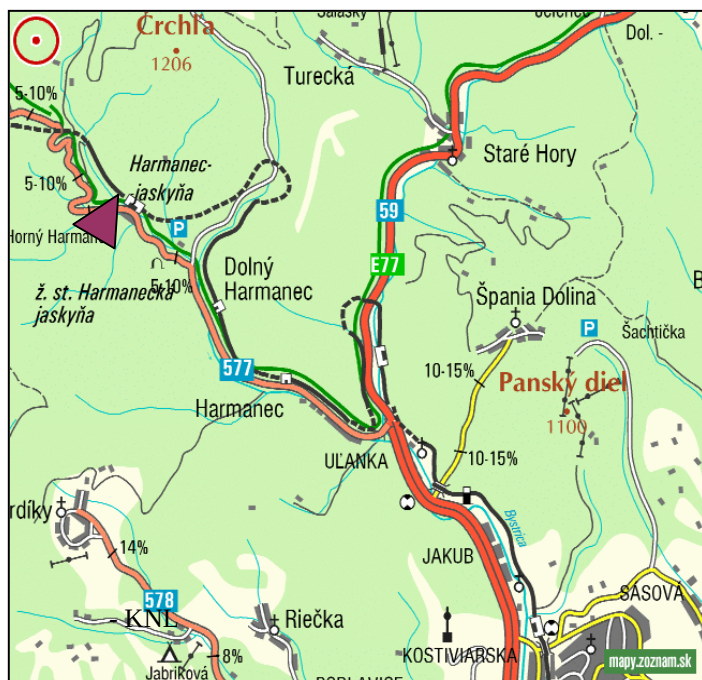
**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY**  
podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/14 (km 7,000 – 7,500)  
Harmanec – extravilán
2. cesta I/66 (km 96,500 – 97,000)  
Slovenská Ľupča – extravilán
3. cesta I/66 (km 116,200 – 116,650)  
Lopej – intravilán

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/14 v km 7,000 – 7,500

Kritické nehodové miesto km 7,400 – 7,500

### Situácia



- KNL

### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne za obcou Dolný Harmanec. Terén je horský, členitý prechádza ťačkami. V neprehľadných oblúkoch je zákaz predchádzania vyznačený vodorovným dopravným značením. Vozovka je vo vyhovujúcom stave. Dopravné značenie je v dobrom stave. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 2938 vozidiel/24 hodín, z toho 20% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 6 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená.

Príčiny tragickej DN: Vodič motocykla neprispôobil rýchlosť jazdy svojim schopnostiam, zišiel z hlavnej cesty na poľnú, následne narazil do svahu, kríkov a dopravnej značky. Zraneniam na mieste podľaohol.

### Opatrenia navrhované

- zlyhanie ľudského faktora opatrenia nie sú potrebné

Termín realizácie – rok:

Predpokladané investičné náklady :

Pohľad na cestu I/14 z poľnej cesty



Miesto tragickej nehody

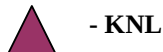




## Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 96,500 – 97,000

Kritické nehodové miesto km 96,800 – 96,800

### Situácia



### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne
- v roku 2008 osadené DZ A31 „Iné nebezpečenstvo“, D60 „Nehodový úsek“ na žltozelenom podklade

### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza na ceste I/66 medzi Banskou Bystricou (Šáľková) a Slovenskou Ľupčou. Jedná sa o dvojpruhovú komunikáciu, šírka spevnenej časti vozovky je 11 m. Úsek cesty je prehľadný. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 8684 vozidiel/24 hodín, z toho 18% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite došlo v roku 2008 k 4 DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené.

Príčiny DN: Nedodržanie povolenej rýchlosti, nebezpečné predbiehanie.

Príčiny tragickej DN: vodič na osobnom motorovom vozidle z nezistených príčin prešiel do protismeru, kde sa zrazil s protiidúcim osobným motorovým vozidlom. Pri dopravnej nehode sa smrteľne zranil. S ťažkými zraneniami bol odvezený do nemocnice druhý vodič, ktorý v nemocnici zomrel na následky ťažkých zranení.

### Opatrenia navrhované

- vykonaná v priebehu roku 2008, ďalšie zatiaľ nie sú potrebné
- prebieha proces EIA na stavbu „R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča“

Termín realizácie – rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

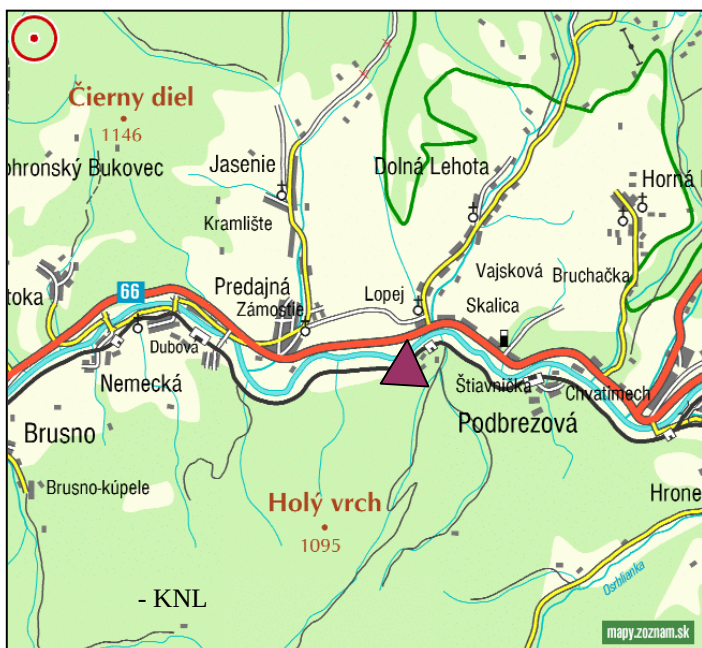


Koniec KNL v smere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 116,200 – 116,650

### Situácia



KNL

### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

- Úsek kritickej nehodovej lokality sa nachádza v intraviláne obce Podbrezová časť Lopej, v križovatke ciest I/66 a MK. Úsek je prevažne v priamej, prehľadný, stav vozovky je veľmi dobrý. stavebno-technický stav vozovky je vyhovujúci, smerové a rozhľadové pomery sú taktiež vyhovujúce. Dopravné značenie je dobré. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 7786 vozidiel/24 hodín, z toho 20% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 tri dopravné nehody pri ktorých boli 2 osoby usmrtené a šesť ľahko zranených. Príčiny tragickej DN: na križovatke cesty I/66 a miestnej komunikácii v časti Lopej sa pravdepodobne bočne zrazil Opel Vectra a Fiat Uno. Vodič fiat u a jeho spolujazdec utrpeli zranenia, ktorým na mieste nehody podľahli.

### Opatrenia navrhované

- zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou zo strany dopravnej polície najmä na kontrolu povolenej rýchlosti

Termín realizácie – rok: dlhodobu

Predpokladané investičné náklady :

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



KNL v protismere staničenia



## **Pracovisko: Lučenec**

### **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY** podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 267,000 – 267,500)  
Podkriváň – extravilán
2. cesta I/50 (km 279,600 – 280,100)  
Lovinobaňa – extravilán
3. cesta I/75 (km 187,200 – 187,200)  
Halič – extravilán



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 267,000 – 267,500

Kritické nehodové miesto km 267,000 – 267,100

### Situácia



- KNL

### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Miestopis a okolie:

Extravilán, okres Detva úsek cesty I/50 medzi obcami Podkriváň a Mýtina. Úsek začína prudkým klesaním pri obci Podkriváň, pokračuje v pahorkovitým terénom. V neprehľadných úsekoch v oblúkoch je zákaz predbiehania. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 8590 vozidiel/24hodín, z toho 33% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 6 DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené, dve boli ťažko a šesť ľahko zranených. Príčiny DN: Nerešpektovanie základných pravidiel cestnej premávky, nesprávne predchádzanie, predchádzanie bez ohľadu na protijazdiacich vodičov alebo iných účastníkov cestnej premávky. Príčiny smrteľnej DN: Vodič osobného motorového vozidla pri predbiehaní súpravy troch kamiónov sa zrazil s oprotiidúcim autobusom. Pri nehode zahynul spolujazdec, v autobuse bolo 8 zranených.

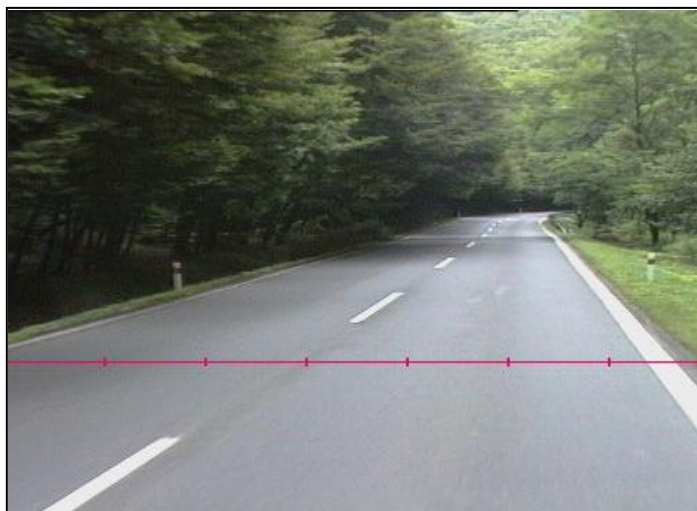
### Opatrenia navrhované

- nie sú

### Termín:

Predpokladané investičné náklady :

Kritická nehodová lokalita



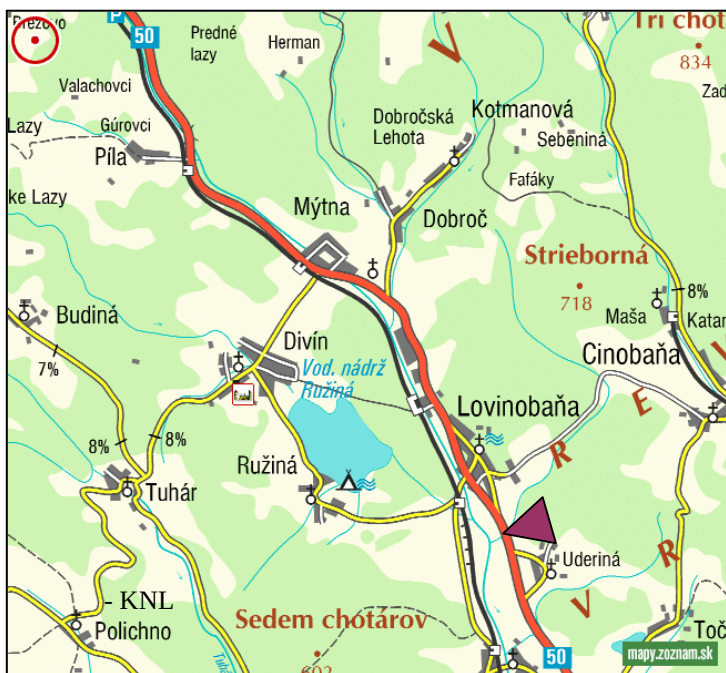
Letecký pohľad na nehodové miesto



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 279,600 – 280,100

Kritické nehodové miesto km 279,950 – 280,000

### Situácia



#### Miestopis a okolie:

Extravilán obce Lovinobaňa. Úsek medzi obcami Uderiná a Lovinobaňa. Úsek prechádza v priamej. Celý úsek je prehľadný. Koniec úseku je vo vrcholom oblúku. Povrch vozovky je vyhovujúci. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 8926 vozidiel/24hodín, z toho 28% ťažkých.

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 4 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, šesť ťažko a tri ľahko zranených. Príčiny smrtelnej DN: Vodič OMV z nezistených príčin prešiel do protismeru, kde došlo k čelnej zrážke s dodávkovým vozidlom apo jeho otočení do protismeru došlo k opätovnej zrážke s ďalším OMV. Pri nehode bola jedna osoba usmrtená, šesť ťažko a tri ľahko zranených.



KNL

#### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

#### Opatrenia navrhované

- nie sú

#### Termín realizácie:

#### Predpokladané investičné náklady :

Kritická nehodová lokalita



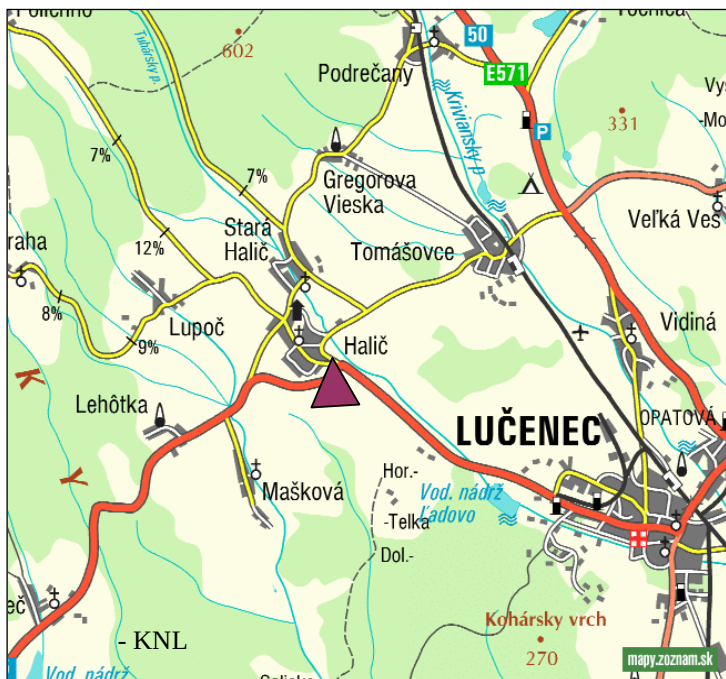
Letecký pohľad na kritické nehodové miesto





## Kritická nehodová lokalita na ceste I/75 v km 187,200 – 187,200

### Situácia



KNL

### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- zníženie najvyššej dovolenej rýchlosti na 70 km/h (2009)

### Miestopis a okolie:

Extravilán v k.ú. Halič. Úsek sa nachádza v križovatke ciest I/75 a III/050206 v miernej pravotočivej zákrute. Pokračuje v tiahlej ľavotočivej zákrute. Šírka vozovky je 10,5m. Povrch vozovky je vypratý, s množstvom vysrávok. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 2183 vozidiel/24hodín, z toho 18% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2008 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená. Príčina smrteľnej DN: Vodič OMV vychádzajúci z cesty III/050206 nedal prednosť OMV idúcemu po hlavnej ceste I/75 došlo zrážke oboch vozidiel s tragickými následkami.

### Opatrenia navrhované

- obnova povrchových vlastností vozovky
- DÚR „I/75 Lučenec – preložka“

### Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

### Kritické nehodové miesto



### Letecký pohľad na križovatku I/75a III/050206



## **Pracovisko: Rimavská Sobota**

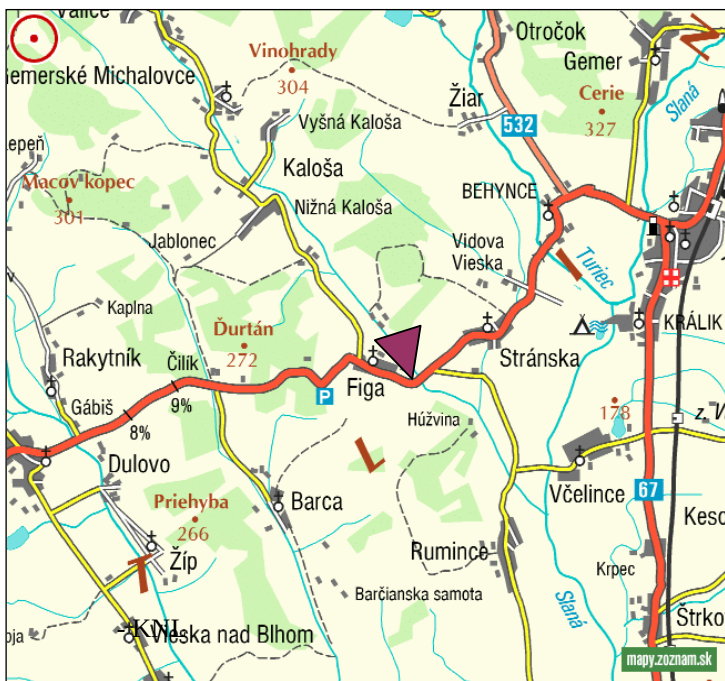
### **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY** podľa ukazovateľa HHSNN

4. cesta I/50 (km 338,720 – 339,100)  
Figa (stavba R2) – extravilán
5. cesta I/72 (km 10,300 – 10,780) (pôvodne II/531 km 21,800 – 22,280)  
Kociha – intravilán

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 338,720 – 339,120

Kritické nehodové miesto km 339,100 – 339,120

### Situácia



▲ - KNL

### Miestopis a okolie:

Úsek začína za obcou Figa. V predmetnej lokalite bola v roku 2008 ukončená výstavba rýchlostnej cesty „R2 – Figa obchvat“. Kritickým nehodovým miestom bolo provízorne napojenie na cestu I/50. Počas výstavby bol úsek vyznačený dočasným DZ na žltom reflexnom podklade s maximálnou povolenou rýchlosťou 40 km/hod.

V súčasnosti je cesta R2 v prevádzke, úsek je prehľadný. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 8982 vozidiel/24hodín, z toho 56 % ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2008 v úseku 3 DN. Jedna osoba bola usmrtená, dve ťažko a jedna ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: zapríčinené sú vodičmi motorových vozidiel a to hlavne zanedbaním základných povinností a nepozornosťou vodičov.

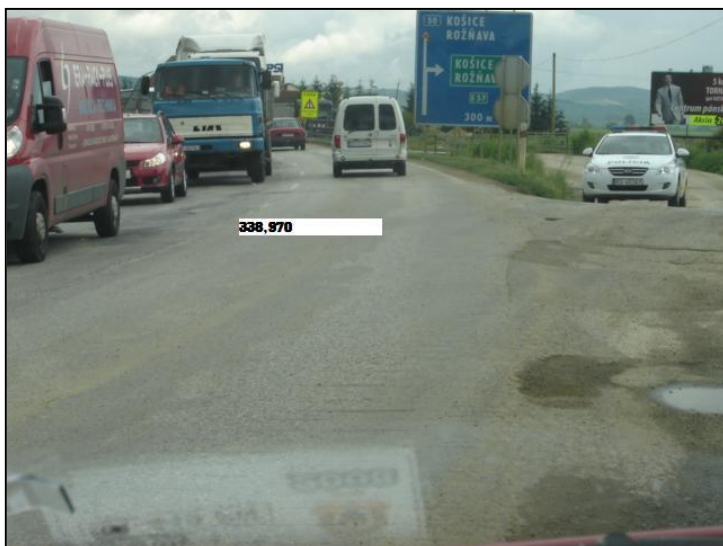
### Vykonané opatrenia

- v súčasnosti realizácia stavby: „R2 – Figa obchvat“
- v roku 2007 v km 335,390 – 339,790 umiestnená DZ 60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“
- v roku 2008 bola ukončená výstavba rýchlostnej cesty R2 Figa - obchvat

### Opatrenia navrhované

- žiadne, je predpoklad, že nový úsek rýchlostnej cesty R2 spustený do prevádzky v roku 2008 zníži nehodovosť v danej lokalite

Kritické nehodové miesto v čase výstavby



Pohľad na dokončovacie práce

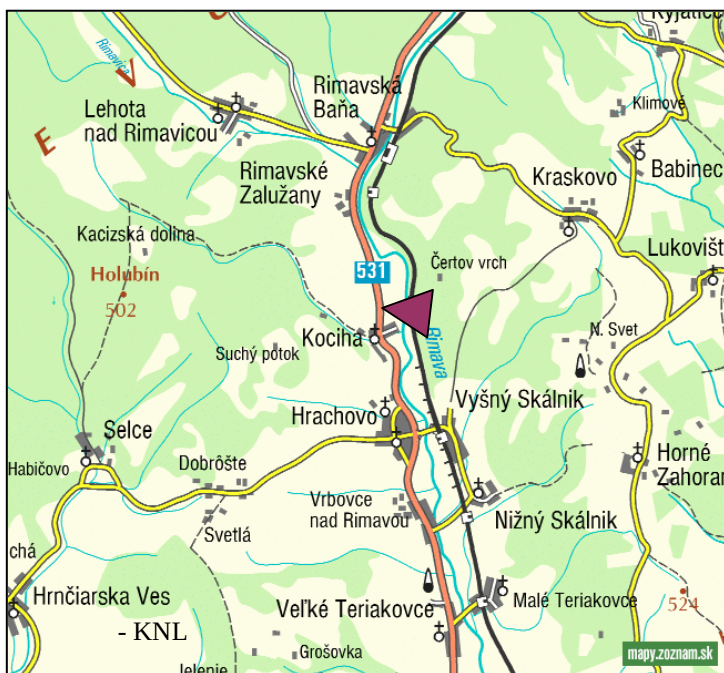




## Kritická nehodová lokalita na ceste I/72 v km 10,300 – 10,780

Kritické nehodové miesto km 10,700 – 10,780

### Situácia



- KNL

### Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza medzi obcami Kociha a Rimavské Zalužany. Cesta I/72 (pôvodne II/531) bola preradená do ciest I. tried v septembri 2008. Rozhl'adové pomery sú dobré. Vozovka vykazuje pozdĺžne a priečne nerovnosti s množstvom vysprávok. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 bola intenzita v úseku 4586 vozidiel/24hodín, z toho 25 % ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2008 v úseku 3 DN. Jedna osoba bola usmrtená, jedna ťažko a jedna ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: vodičmi motorových vozidiel a to hlavne zanedbaním základných povinností. K tragickej dopravnej nehode došlo z dôvodu námrazy na ceste, kde vodič dodávky dostal šmyk. Pri nehode vodič zahynul, spolujazdec sa zranil ťažko a spolujazdkyňa bola zranená ľahko.

### Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia, bežná údržba

### Opatrenia navrhované

- opraviť povrch vozovky

Termín realizácie – rok: 2010

Predpokladané investičné náklady : bežná údržba



Pohľad na miesto tragickej nehody



## **Pracovisko: Zvolen, Krupina**

### **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY** podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/50 (km 241,000 – 241,300)  
Zvolen – extravilán
2. cesta I/50 (km 245,550 – 246,000)  
Zvolenská Slatina – extravilán
3. cesta I/50 (km 2247,950 – 248,450)  
Zvolenská Slatina – extravilán
4. cesta I/50 (km 253,300 – 253,600)  
Pstruša – extravilán
5. cesta I/50 (km 264,000 – 264,100)  
Podkriváň – extravilán
6. cesta I/51 (km 253,680 – 253,800)  
Hontianske Nemce – extravilán

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 241,000 – 241,300

Kritické nehodové miesto km 241,000 – 241,000

### Situácia



▲ - KNL

### Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza na ceste I/50 medzi Zvolenom a Lieskovcom. Smerom na Zvolen je úsek v miernom klesaní so sklonom 1,8% smerové vedenie trasy je vedené prevažne v oblúkoch. Rozhľadové pomery sú vyhovujúce, v neprehľadných miestach je zákaz predchádzania vyznačený VDZ. Úsek je silne dopravne zaťažovaný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 13811 vozidiel/24 hodín, z toho 31% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 dve 5 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna ľahko zranená.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, nebezpečné predchádzanie. Príčiny tragickej DN: nákladné vozidlo prešlo z nezistených príčin do protismeru, prerazilo zvodňu a spadlo do potoka. vodič NV nehodu neprežil.

### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Opatrenia navrhované

- oprava vozovky

Termín realizácie: 2010

Predpokladaný investičný náklad: bežná údržba

Začiatok KNL proti smeru staničenia



KNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 245,550 – 246,000

Kritické nehodové miesto km 245,550 – 245,600

### Situácia



-KNL

### Miestopis a okolie:

Úsek cesty I/50 medzi Zvolenom a Zvolenskou Slatinou. Celý úsek je v priamej v miernom stúpaní. Rozhľadové pomery sú dobré. Šírka vozovky je 11,0 m. Na konci úseku priamy úsek prechádza do miernej pravotočivej zákruty.

Úsek je silne dopravne zaťažený. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 13893 vozidiel/24 hodín, z toho 22 % ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 4 DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené dve ľahko zranené. Príčiny tragickej DN: Kolóna policajných áut prevážala peniaze. Vozidlo s matkou a synom sa zrazilo v zákrute so Škodou Octavia, ktorá išla posledná v kolóne 5-ich áut. Dieťa i matka zraneniam podľahli.

### Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Opatrenia navrhované

- zlyhanie ľudského faktora, opatrenia nie sú potrebné

### Termín realizácie:

Predpokladaný investičný náklad:

Začiatok KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda





## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 247,950 – 248,450

Kritické nehodové miesto km 248,000 – 248,100

### Situácia



### Miestopis a okolie:

Cesta I/50 v intraviláne obce Zvolenská Slatina. Úsek začína pred križovatkou s III/050090 na Očovú. Úsek je prehľadný, silne dopravne zaťažený. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 12026 vozidiel/24 hodín, z toho 27 % ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 8 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená. Príčiny DN: nedodržanie predpísanej rýchlosti, nedanie prednosti, nesprávny spôsob jazdy. K smrteľnej nehode došlo z viny chodca, prechádzajúceho cez cestu mimo vyznačeného priechodu pre chodcov.



-KNL

### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Opatrenia navrhované

- nie sú

### Termín realizácie:

Predpokladaný investičný náklad:

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL v smere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 253,300 – 253,600

Kritické nehodové miesto km 253,400 – 253,500

### Situácia



▲ - KNL

### Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Miestopis a okolie:

Nehodové miesto začína za obcou Viglaš Pstruša na dlhom rovnom úseku mino zastavané územie. Zahŕňa trojramennú stykovú križovatku cesty I/50 s cestou III/05097 k PPS Detva, ktorá sa nachádza medzi dvoma smerovými oblúkmi s pozdĺžnym sklonom z mostného objektu ponad železničnú trať a končí cca 200 m od odpočívadla za neprehľadným smerovým oblúkom. V úseku cesty je obmedzená rýchlosť dopravným značením na 60 km/h. Povrch vozovky je nekvalitný s veľkými pozdĺžnymi a priečnymi nerovnosťami a množstvom vysrávok. Úsek je silne dopravne zaťažený. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 12764 vozidiel/24 hodín, z toho 24 % ťažkých..

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu šesť DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená, ostatné boli materiálne škody. Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, nebezpečné predchádzanie. Príčiny tragickej DN: OMV pri predbiehaní nákladné vozidlo sa čelne zrazilo z protiidúcim nákladným vozidlom. Vodička OMV zraneniam podľahla na mieste nehody.

### Opatrenia navrhované

- spracovaná DRS (DP) „I/50 Pstruša – Detva“ na rekonštrukciu cesty

Termín realizácie: nezaraďená do kontraktu

Investičný náklad: 4,2 mil. €

Pohľad na „Čierny most“, za vrcholovým oblúkom sa nachádza križovatka I/50 s III/05097



Kritické nehodové miesto v smere staničenia križovatka I/50 s III/05097

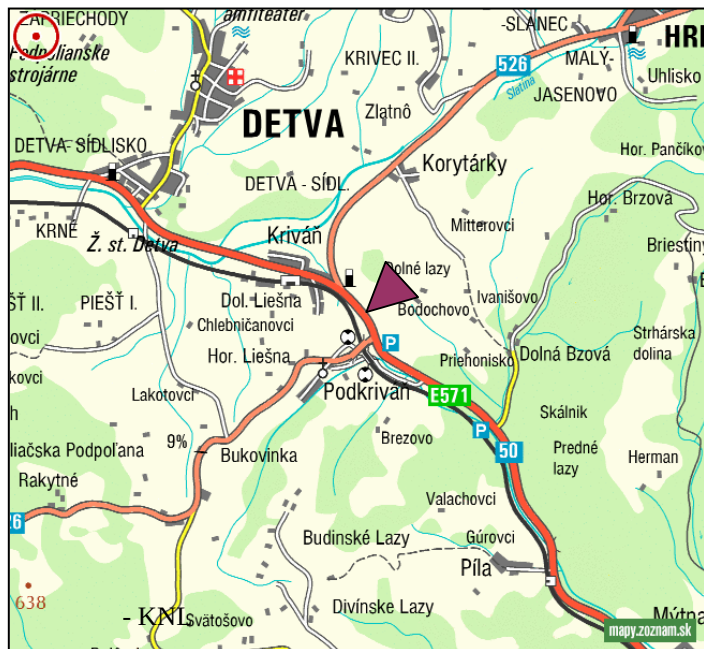




## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 264,000 – 264,100

Kritické nehodové miesto km 264,000 – 264,100

### Situácia



- KNL

### Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza medzi obcami Kriváň a Podkriváň. Jedná sa o dvojpruhovú komunikáciu. Povrch vozovky v úseku je vypratý, s lokálnymi poruchami obrusnej vrstvy.

Úsek je silne dopravné zaťažovaný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 11808 vozidiel/24 hodín, z toho 33% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená. Príčiny tragickej DN: Pri obci Podkriváň v okrese Detva sa vodič Ford Escort pri predbiehaní nevenoval dostatočné vedeniu vozidla a narazil do zvodidiel. Odtiaľ sa odrazil priamo do protiidúceho kamióna. Utrpel zranenie ťažké zranenia, jeho spolujazdkyňa zraneniam na mieste podľaľhla

### Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Opatrenia navrhované

- spracovaná DRS (DP) „I/50 Kriváň - Podkriváň“ na rekonštrukciu cesty

Termín realizácie: nezaraďená do kontraktu

Investičný náklad: 4,8 mil. €

Začiatok KNL v smere staničenia



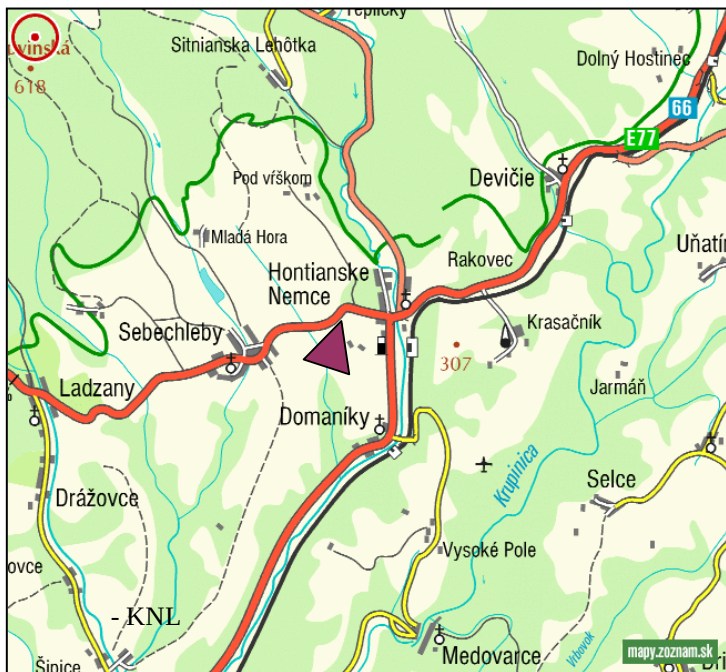
KNL v smere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 253,680 – 253,800

Kritické nehodové miesto km 253,680 – 253,680

### Situácia



-KNL

### Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza na ceste I/51 pred križovatkou s cestou I/66 v obci Hontianske Nemce. Úsek prechádza pahorkovitým terénom. Stav vozovky je v zlom technickom stave. Rozhľadové pomery sú dobré. Dopravné značenie je dobré. Podľa celoštátneho sčítania v roku 2005 bola intenzita dopravy v úseku 1403 vozidiel/24 hod., z toho 21% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená. Príčiny tragickej DN: vodič z doposiaľ nezistených príčin prešiel cez protismerný jazdný pruh vľavo mimo cestu, kde narazil do stromu, odkiaľ sa vozidlo odrazilo a spadlo dolu svahom do potoka, kde sa prevrátilo na strechu. Pri nehode utrpel vodič zranenia, ktorým na mieste podľahol. V krvi vodič bol zistený vysoký stupeň alkoholu.

### Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Opatrenia navrhované

- oprava živичného krytu vozovky
- osadenie zvodidla

Termín realizácie: 2009

Investičný náklad: bežná údržba

Kritická nehodová lokalita



Kritické nehodové miesto



## **Pracovisko: Žiar nad Hronom**

### **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY** podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/65 (km 76,500 – 77,000)  
Ladomerská Vieska – intravilán
2. cesta I/76 (km 71,150 – 71,150)  
Hronský Beňadik – extravilán



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 76,500 – 77,000

### Situácia



#### Miestopis a okolie:

Nehodovú lokalitu tvorí priamy úsek cesty I/65 v prietahu obcou Ladomerská Vieska. Cesta I/65 je silne dopravne zaťažená. Intenzita v predmetnom úseku podľa sčítania dopravy z roku 2005 je 21550 vozidiel/24 hod, z toho 21 % ťažkých. Rozhľadové pomery sú dobré. Vozovka je vo vyhovujúcom stave.

#### Príčiny dopravných nehôd :

Za rok 2008 bolo v úseku spolu 5 DN. Pri dopravných nehodách bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená. Príčiny DN: Najčastejšou príčinou DN bol nesprávny spôsob jazdy, nedodržanie predpisanej rýchlosti. Príčiny tragickej DN: Vodič nákladného vozidla narazil do osobného vozidla, ktoré v tom čase dávalo znamenie o zmene smeru jazdy a zastavilo pri stredovej čiare s úmyslom odbočiť vľavo a dávalo prednosť protiidúcim vozidlám. Pri náraze bol vodič OMV zranený a jeho spolujazdkyňa usmrtená.



#### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

#### Opatrenia navrhované

- vybudovanie plánovanej preložky cesty „R2 - obchvat mesta Žiar nad Hronom“, ktorú pripravuje Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Termín realizácie: 2010

Predpokladané investičné náklady : investor NDS, a.s.

Úseku KNL v smere staničenia

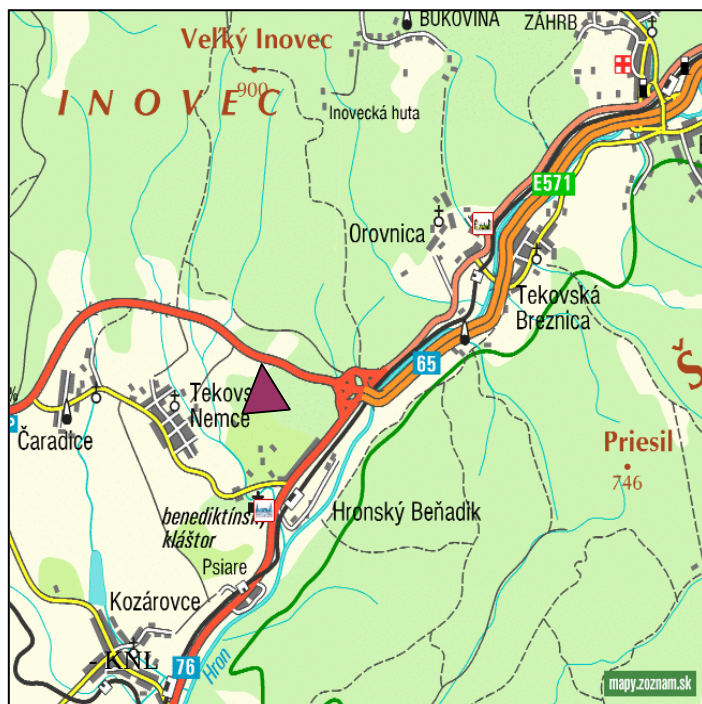


Úseku KNL v protismere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/76 v km 71,150 – 71,150

### Situácia



▲ - KNL

### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza na konci cesty I/76 v mimoúrovňovej križovatke ciest I/76, I/65 a R1. Úsek je prehľadný, stav vozovky je vyhovujúci. Dopravné značenie je v dobrom stave. Podľa sčítania dopravy z roku 2005 je intenzita dopravy v úseku 3352 vozidiel/24 hod, z toho 26 % ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

Za rok 2008 bola v úseku 1 DN, pri ktorej boli dve osoby usmrtené.

Príčiny tragickej DN: Vodič osobného motorového vozidla predchádzal pred ním jazdiaci autobus na úseku, kde to nie je dovolené dopravným značením, pričom s vozidlom narazil do betónového zábradlia na pravej strane. Vozidlo sa po náraze odrazilo a prešlo do protismerného jazdného pruhu, vyšlo mimo cestu a odtiaľ narazilo do betónového piliera nadjazdu cesty R1/65. Pri nehode došlo k smrteľným zraneniam oboch členov posádky vozidla.

### Opatrenia navrhované

- zlyhanie ľudského faktora , opatrenia nie sú potrebné

### Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Miesto tragickej nehody (pod mostom cesty I/76)



Letecký pohľad





**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC KOŠICE**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice  
**Meno :** Ing. Kornélia Mojžišová  
**Kontakt :** Tel. 055/7277287  
E – mail: andrea.selingova@ssc.sk

## Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN na c.1.tr. v roku 2008 - prehľad opatrení a poradie ich realizácie IVCS Košice

| číslo cesty | KNL v km |         | Miestopis                            | Okres | Poradie v SR | Opatrenia                     | Stav prípravy | Investičný náklad | Plánov realizácia opatrení okamžitých dlhodobých |      | Poznámka                        |
|-------------|----------|---------|--------------------------------------|-------|--------------|-------------------------------|---------------|-------------------|--------------------------------------------------|------|---------------------------------|
|             |          |         | <b>KNL - opatrenia realizované</b>   |       |              |                               |               |                   |                                                  |      |                                 |
| I/18        | 703,400  | 703,830 | horský masív Petič pred okr hr.PO/VT | PO    | 21           | protišmyková úprava a ZDZ,VDZ |               | 94 tis.€          | 2008                                             |      |                                 |
|             |          |         | <b>KNL - v realizácii 2009</b>       |       |              |                               |               |                   |                                                  |      |                                 |
| I/68        | 77,770   | 78,250  | Prešov ul.Sabinovská                 | PO    | 105          | rekonštrukcia                 | začatie       | 3 mil.€           | 2009                                             |      | I/18 a I/68 Prešov -Nám. mieru  |
|             |          |         | <b>KNL - v príprave</b>              |       |              |                               |               |                   |                                                  |      |                                 |
| I/15        | 42,200   | 42,700  | mesto Stropkov                       | SP    | 77           | preložka cesty                | DUR           | 33,8 mil.€        | 2009                                             | 2012 | I/15 Stropkov prel.cesty        |
| I/68        | 22,000   | 22,500  | medzi Starou Ľubovňou a ob.Plavnica  | SL    | 91           | preložka cesty                | DSP           | 32,6 mil.€        | 2010                                             | 2012 | I/68 Plavnica prel.cesty        |
| I/77        | 65,300   | 65,700  | za mestom Bardejov                   | BJ    | 32           | prest.križ.na kruhový         | DSP           | 24,6 mil.€        | 2010                                             | 2012 | I/77Bardejov-Bard.kúp.rekonš.   |
|             |          |         | <b>KNL nepripravované</b>            |       |              |                               |               |                   |                                                  |      |                                 |
| I/18        | 610,500  | 611,000 | obec Svábovce                        | PP    | 93           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      | otvor.D1sa znížila intenz.dopr. |
| I/18        | 629,840  | 630,200 | Levoča                               | LE    | 41           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/18        | 681,250  | 681,520 | odb. III/018196 do obce Župčany      | PO    | 27           | po ukončení D1 obnova krytu   | bež.údržba    |                   |                                                  | 2010 |                                 |
| I/18        | 705,950  | 706,210 | pred obcou Podlipniky                | VT    | 50           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/18        | 717,710  | 718,000 | za obcou Čieme nad Topľou            | VT    | 88           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/18        | 727,550  | 727,800 | pred obcou Čaklov                    | VT    | 43           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      | v r.2006 obnova krytu           |
| I/50        | 364,200  | 364,300 | za obcou Plešivec                    | RV    | 86           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/50        | 365,600  | 365,900 | pri obci Vidová                      | RV    | 15           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/50        | 381,500  | 381,950 | pred obcou Krásnohorské Podhradie    | RV    | 107          |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/50        | 392,900  | 393,400 | pred obcou Jablonou nad Turňou       | RV    | 29           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      | R2 - neší NDS                   |
| I/50        | 426,000  | 426,360 | za obcou Čečejevce                   | KS    | 37           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/50        | 456,000  | 456,500 | za obcou Košícke Oľšany              | KS    | 35           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/50        | 478,200  | 478,600 | pred mestom Sečovce                  | TV    | 46           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/50        | 506,600  | 507,100 | pred obcou Zálužice                  | MI    | 84           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/50        | 532,900  | 533,000 | obec Krčava                          | MI    | 113          |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/67        | 19,300   | 19,700  | pred obcou Betliar                   | RV    | 92           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/67        | 87,350   | 87,850  | Poprad                               | PP    | 58           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      | v r.2004 výst.okružnej križ.    |
| I/77        | 17,200   | 17,500  | medzi ob. Nižné Ružbachy a Podolinec | SL    | 65           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/68        | 18,500   | 19,000  | za mestom Stará Ľubovňa              | SL    | 82           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/68        | 54,200   | 54,700  | 180m za odb.III/54321Milpoš          | SB    | 109          |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/68        | 56,700   | 57,200  | obec Pečovská Nová Ves               | SB    | 112          |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/68        | 86,200   | 86,650  | za žel.priecestím pri ob.Haniska     | PO    | 51           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/68        | 90,600   | 90,820  | medzi ob.Kendice a Drien. Nová Ves   | PO    | 96           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/74        | 4,290    | 4,710   | obec Brekov                          | HN    | 49           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/74        | 40,100   | 40,600  | za obcou Stakčín                     | SV    | 42           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |
| I/77        | 7,370    | 7,760   | medzi križ.Podhorany - Toporec       | KK    | 12           |                               | bež.údržba    |                   |                                                  |      |                                 |

Poznámka : Červenou farbou sú vyznačené opakujúce sa KNL

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC KOŠICE  
Pracovisko: Bardejov**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice

**Meno :** Ing. Milan Cigan

**Kontakt :** Tel. 054/ 472 37 20

E- mail : milan.cigan@ssc.sk

# **PRACOVISKO: Bardejov**

## **Kritické nehodové lokality v roku 2008**

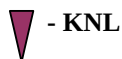
### **podľa ukazovateľa HHSNN**

**I/77** v km 65,300 – 65,700, extravilán medzi mestom Bardejov a obcou Dlhá Lúka

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 65,300 – 65,700

(Kritické nehodové miesto je v km 65,460, križovatka Bardejovské kúpele)

### Situačná mapa



- KNL

#### Vykonané opatrenia: v roku.2007

V rámci údržby : obnova VDZ v celom úseku

Vynaložené finančné náklady : 850 EUR

#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/77 v extraviláne. Začína pred stykovou križovatkou s cestou III / 545 23 Bardejovské kúpele a končí za križovatkou. V úseku za križovatkou je zastávka SAD mimo jazdný pruh. V danom úseku po ľavej strane je vybudovaný chodník ďaleko od cestného telesa cesty I/77. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r.2005 intenzita dopravy v úseku bola 4806 vozidiel /24 hod , z toho 14 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená a 3 osoby ľahko zranené. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky a to rýchlosť, predchádzanie, prednosť a spôsob jazdy.

#### Navrhované opatrenia :

Úsek sa pripravuje do rekonštrukcie, križovatka sa má prebudovať na kruhovú.

Termín realizácie: r. 2011

**Predpokladané finančné náklady :**

Začiatok KNL pred križovatkou III / 545 23  
Bardejovské kúpele

Koniec KNL za križovatkou s III/545 23  
Bardejovské kúpele





**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**  
**Pracovisko: Bardejov**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY**  
**NA CESTÁCH I. TRIEDY**  
**v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice  
**Meno :** Ing. Milan Cigan  
**Kontakt :** Tel. 054/ 472 37 20  
E- mail : milan.cigan@ssc.sk

# **PRACOVISKO: Bardejov**

## **Kritické nehodové lokality v roku 2008**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

**I/77** v km 65,300 – 65,700, extravilán medzi mestom Bardejov a obcou Dlhá Lúka

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 65,300 – 65,700

(Kritické nehodové miesto je v km 65,460, križovatka Bardejovské kúpele)

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/77 v extraviláne. Začína pred stykovou križovatkou s cestou III / 545 23 Bardejovské kúpele a končí za križovatkou. V úseku za križovatkou je zastávka SAD mimo jazdný pruh. V danom úseku po ľavej strane je vybudovaný chodník ďaleko od cestného telesa cesty I/77. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r.2005 intenzita dopravy v úseku bola 4806 vozidiel /24 hod , z toho 14 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená a 3 osoby ľahko zranené. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky a to rýchlosť, predchádzanie, prednosť a spôsob jazdy.



- KNL

#### Vykonané opatrenia: v roku.2007

V rámci údržby : obnova VDZ v celom úseku

**Vynaložené finančné náklady : 850 EUR**

#### Navrhované opatrenia :

Úsek sa pripravuje do rekonštrukcie, križovatka sa má prebudovať na kruhovú.

Termín realizácie: r. 2011

**Predpokladané finančné náklady :**

Začiatok KNL pred križovatkou III / 545 23  
Bardejovské kúpele

Koniec KNL za križovatkou s III/545 23  
Bardejovské kúpele



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Humenné**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Humenné

**Meno :** Ing. Anton Klajban

**Kontakt :** Tel. 057/788 3370

E – mail [anton.klajban@ssc.sk](mailto:anton.klajban@ssc.sk)

# **PRACOVISKO : HUMENNÉ**

## **Kritické nehodové lokality v roku 2008**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/74** v km 4,290 – 4,710 intravilán obce Brekov
- **cesta I/74** v km 40,100 – 40,600 extravilán obce Stakčín



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/74 v km 4,290 – 4,710

(Kritické nehodové miesto je v km 4,680 – 4,710 )

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Humenné

### Situačná mapa



▼ - KNL

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Brekov na konci obce. Úsek začína za priesečnou križovatkou s MK, v smerovom vedení v priamej. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6167 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 5 DN, pri ktorých boli 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko zranená a 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, hlavne neprimeraná rýchlosť a nesprávny spôsob jazdy. Úsek št. cesty je dostatočne prehľadný.

**Vykonalé opatrenia :** V rámci údržby v rokoch 2008.

- Vodorovné dopravné značenie.

**Vynaložené finančné náklady :** 25 000,-Sk

### Navrhované opatrenia:

- Obnova VDZ.

**Termín realizácie :** 05-06/2009

**Predpokladané finančné náklady :** 1 000.-€

Začiatok úseku KNL v smere staničenia

Koniec úseku KNL v smere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/74 v km 40,100 – 40,600

(Kritické nehodové miesto je v km 40,100)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Humenné

### Situačná mapa

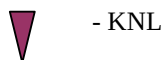


#### Miestopis a okolie :

KNL začína za odbočkou na štátne majetky za obcou Stakčín, v smerovom vedení pokračuje ľavotočivou zákrutou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 1 201 vozidiel/24 hod., z toho 16 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko zranená a 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky a to nedovolené predchádzanie cez plnú čiaru.



- KNL

#### Vykonané opatrenia v roku: 2008

V rámci údržby;

- Vodorovné dopravné značenie.
- Vyspravenie obrusnej vrstvy.

Vynaložené finančné náklady : 70 000.-Sk

#### Navrhované opatrenia :

- Výmena obrusnej vrstvy vozovky

Termín realizácie : 2010

Predpokladané investičné náklady : 40 000.- €

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



# **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Košice**

## **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Košice

**Meno :** Vladimír Bodnár

**Kontakt :** Tel. 055/7277284

E – mail [vladimir.bodnar@ssc.sk](mailto:vladimir.bodnar@ssc.sk)

# PRACOVISKO KOŠICE

## Kritické nehodové lokality v roku 2008

podľa ukazovateľa HHSNN

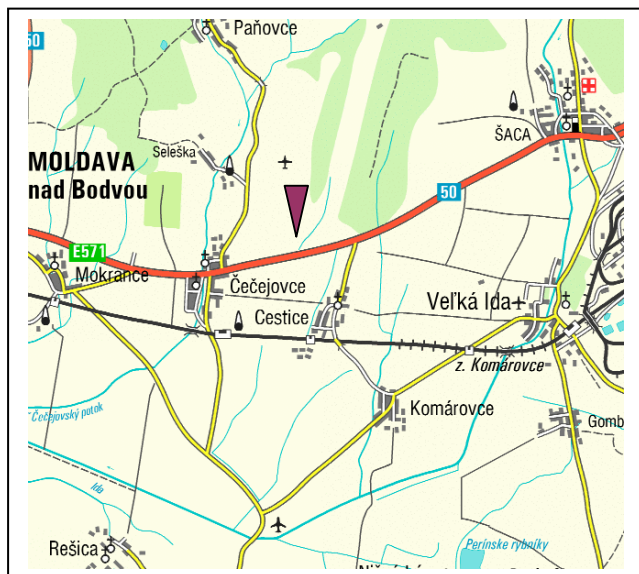
- **cesta I/50** v km 426,000 – 426,360 extravilán medzi obcami Čečejevce – odboč. na Cestice,
- **cesta I/50** v km 456,000 – 456,500 extravilán rovinka pred stúpaním na horský priechod Ďurd'ošík,

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 426,000 – 426,360

(Kritické nehodové miesto je v km 426,300 – 426,360)

Investor : IVSC Košice

### Prehľadná situácia



- KNL

#### Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého značenia

#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na rovnom priamom úseku cesty I/50 v extraviláne. Začiatok KNL sa nachádza na priamom úseku 470m pred križovatkou s cestou III/50183. Podľa celoštátneho sčítania dopravy intenzita dopravy v úseku bola 11938 vozidiel/24hod z toho 21% ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 9 DN, pri ktorých boli 3 osoby smrteľne zranené, 3 osoby ťažko zranené, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 1232 tis. Sk Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

#### Opatrenia navrhované

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL  
v smere staničenia v km 426,000



Koniec kritického miesta v úseku KNL  
v smere staničenia v km 426,360



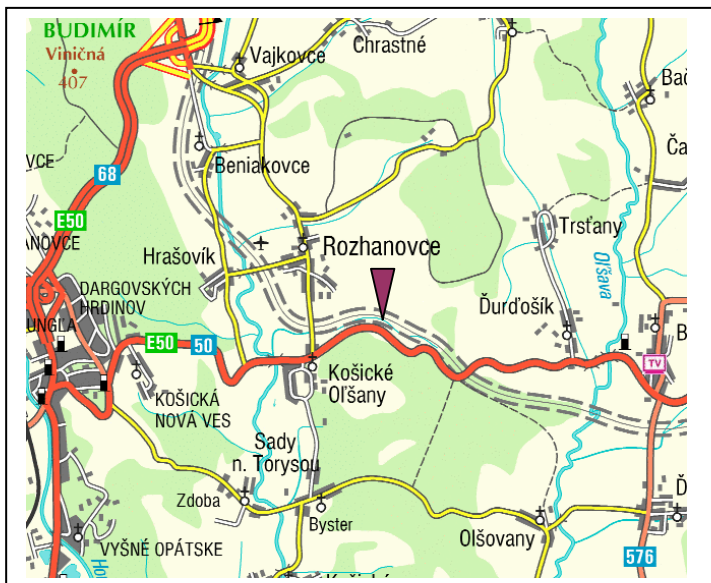


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 456,000 – 456,500

(Kritické nehodové miesto je v km 456,000 – 456,000)

Investor : IVSC Košice

### Prehľadná situácia



▼ - KNL

### Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého značenia

### Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza medzi obcami Košické Olšany - Ďurďošik na voľnom úseku cesty. Začiatok úseku KNL je situovaný na rovinke v miernom stúpaní.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy intenzita dopravy v úseku bola 12722 voz/24hod z toho 15% ťažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 4 osoby ťažko zranené, 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 1070 tis.sk  
Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňujú výškové a smerové pomery.

### Opatrenia navrhované

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy

Termín realizácie- rok: priebežne

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL  
v smere staničenia v km 456,000



Koniec kritického miesta v úseku KNL  
v smere staničenia v km 456,500



# **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Košice**

## **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Košice

**Meno :** Vladimír Bodnár

**Kontakt :** Tel. 055/7277284

E – mail [vladimir.bodnar@ssc.sk](mailto:vladimir.bodnar@ssc.sk)

# PRACOVISKO KOŠICE

## Kritické nehodové lokality v roku 2008

podľa ukazovateľa HHSNN

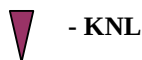
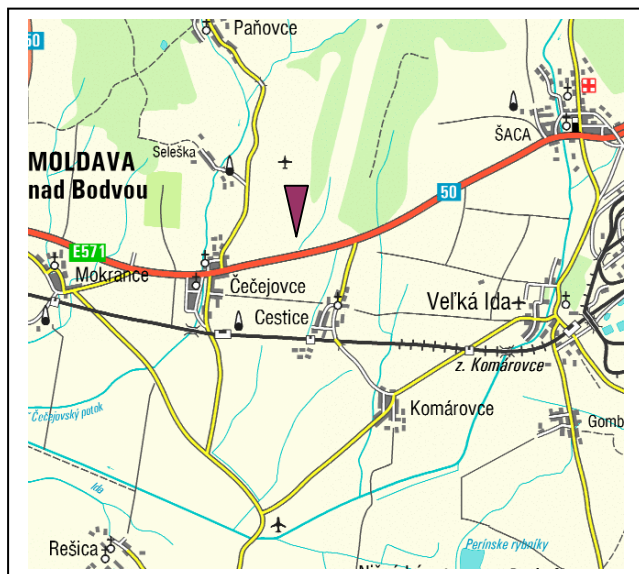
- **cesta I/50** v km 426,000 – 426,360 extravilán medzi obcami Čečejevce – odboč. na Cestice,
- **cesta I/50** v km 456,000 – 456,500 extravilán rovinka pred stúpaním na horský priechod Ďurd'ošík,

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 426,000 – 426,360

(Kritické nehodové miesto je v km 426,300 – 426,360)

Investor : IVSC Košice

### Prehľadná situácia



- KNL

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na rovnom priamom úseku cesty I/50 v extraviláne. Začiatok KNL sa nachádza na priamom úseku 470m pred križovatkou s cestou III/50183. Podľa celoštátneho sčítania dopravy intenzita dopravy v úseku bola 11938 vozidiel/24hod z toho 21% ťažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 9 DN, pri ktorých boli 3 osoby smrteľne zranené, 3 osoby ťažko zranené, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 1232 tis. Sk Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

### Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého značenia

### Opatrenia navrhované

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL  
v smere staničenia v km 426,000



Koniec kritického miesta v úseku KNL  
v smere staničenia v km 426,360

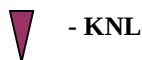
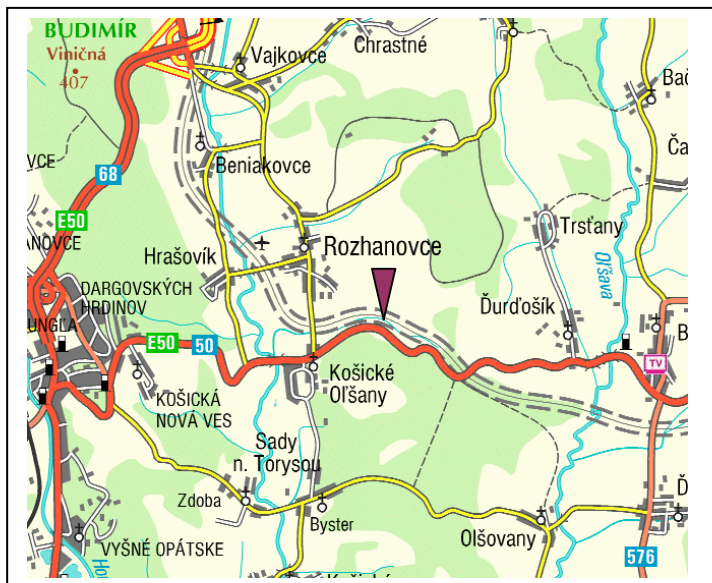


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 456,000 – 456,500

(Kritické nehodové miesto je v km 456,000 – 456,000)

Investor : IVSC Košice

### Prehľadná situácia



- KNL

### Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého značenia

### Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza medzi obcami Košické Olšany - Ďurďošik na voľnom úseku cesty. Začiatok úseku KNL je situovaný na rovinke v miernom stúpaní.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy intenzita dopravy v úseku bola 12722 voz/24hod z toho 15% ťažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 4 osoby ťažko zranené, 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 1070 tis.sk  
Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňujú výškové a smerové pomery.

### Opatrenia navrhované

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy

Termín realizácie- rok: priebežne

**Predpokladané investičné náklady :**

Začiatok kritického miesta v úseku KNL  
v smere staničenia v km 456,000



Koniec kritického miesta v úseku KNL  
v smere staničenia v km 456,500





**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Michalovce**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Michalovce

**Meno :** Štefan Lapšanský

**Kontakt :** Tel. 056/ 68 937 01

**E – mail:** stefan.lapsansky@ssc.sk

# **PRACOVISKO: MICHALOVCE**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

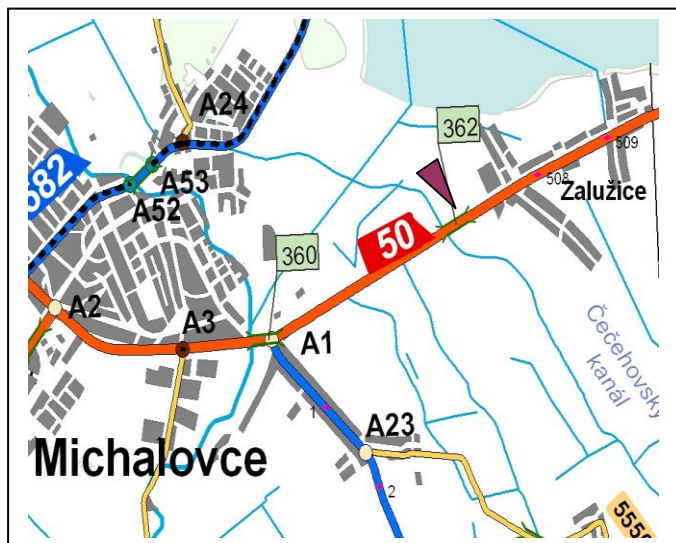
- I / 50 v km 506,600 – 507,100, extravilán Michalovce - Zalužice
- I / 50 v km 532,900 – 533,000, intravilán obce Krčava

## Kritická nehodová lokalita na ceste I / 50 v km 506,600 – 507,100

(Kritické nehodové miesto je v km 507,100 – 507,100)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Michalovce

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne pred obcou Zalužice. Ide o úsek št. cesty I / 50 s medzinárodným významom, ktorá je dôležitou spojnicou západ – východ na št. hr. SR / UA a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa. Úsek sa začína a končí v extraviláne v rovinnom teréne. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 7 385 vozidiel / 24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 4 DN, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené a 1 osoba ľahko zranená, materiálne škody boli 9,7 tis. €. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť nie je negatívne ovplyvňovaná, úsek je prehľadný s dostatočným rozhľadom. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL

### Vykonané opatrenia : v roku 2008

V rámci údržby;

- obnova VDZ.

### Vynaložené finančné náklady :

### Navrhované opatrenia:

- Obnova VDZ.

**Termín realizácie : 2009**

**Predpokladané finančné náklady :**

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I / 50 v km 532,900 – 533,000

(Kritické nehodové miesto je v km 532,900 – 533,000)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Michalovce

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v intraviláne obce Krčava. Ide o úsek št. cesty I / 50 s medzinárodným významom, ktorá je dôležitou spojnicou západ – východ na št. hr. SR / UA a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa. Nehodová lokalita je križovatka s MK, do ktorej je situovaný priechod pre chodcov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 1 695 vozidiel / 24 hod., z toho 17 % ťažkých

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 3 DN, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené, materiálne škody boli vo výške 3,7 tis. €. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje premávka chodcov, pretože v blízkosti križovatky sa nachádza základná škola.



- KNL

### Vykonané opatrenia:

V rámci údržby;

- obnova VDZ.

Vynaložené finančné náklady :

### Navrhované opatrenia:

- Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Križovatka nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave.

- Obnova VDZ.

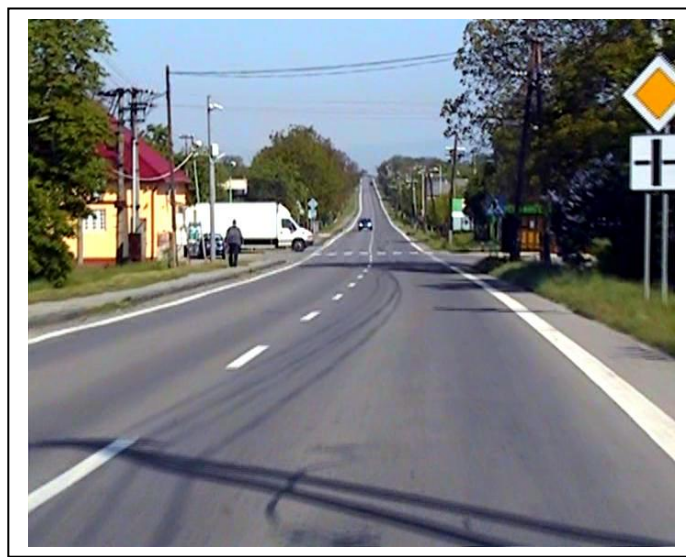
**Termín realizácie :** 2009

**Predpokladané finančné náklady :**

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Poprad**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

**Meno :** Pavol Mlynár, Kundráčová Mária

**Kontakt :** Tel. 052/ 7883346

**E – mail:** [maria.kundracova@ssc.sk](mailto:maria.kundracova@ssc.sk)



# **PRACOVISKO: POPRAD**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

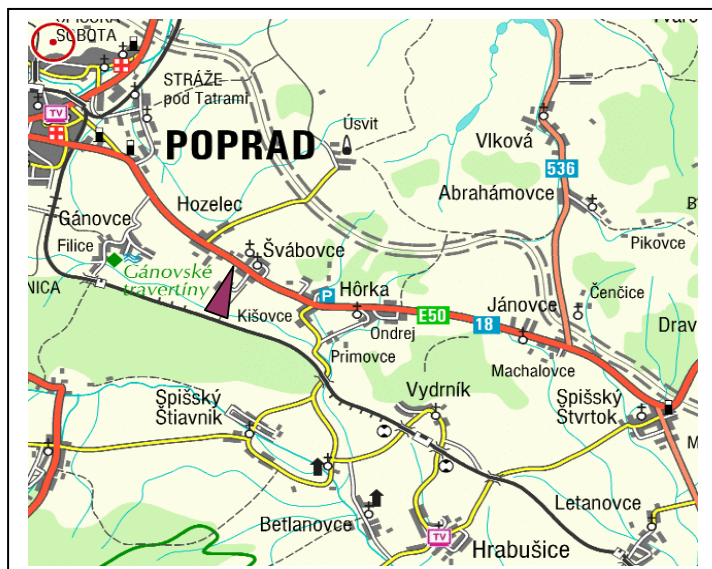
- **cesta I/18** v km 610,500-611,000, intravilán obce Švábovce
- **cesta I/18** v km 629,840-630,200, intravilán mesta Levoča, križovatka s II/533 a MK
- **cesta I/67** v km 87,350-87,850, intravilán mesta Poprad, okružná križovatka s III/5343 a 3 MK

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 610,500-611,000

(Kritické nehodové miesto je v km )

Investor: SSC, IVSC Košice

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

KNL začína tesne pred obcou Švábovce a končí v obci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 12 099 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 7 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 2 osoby ťažko zranené, ostatné sú materiálne škody

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

Hlavnou príčinou je zlyhanie ľudského faktora, a to nedodržanie dopravných predpisov v zastavanom území, ako je prekročenie rýchlosti, nedanie prednosti v jazde, nedobrzdenie ale hlavne kolízie s chodcami.

### Vykonané opatrenia:

- v rámci údržby obnova VDZ, ako aj zmena ZDZ IP6 na žltozelenom retroreflexnom podklade

### Vynaložené finančné náklady :

### Navrhované opatrenia:

Po presmerovaní hlavne tranzitnej dopravy na D1 na konci r. 2008 očakávame výrazné zlepšenie dopravnej situácie v celom úseku Poprad- Jánovce. Z uvedeného dôvodu sa neuvažovalo s podstatnými opatreniami

Termín realizácie:

**Predpokladané finančné náklady :**

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia

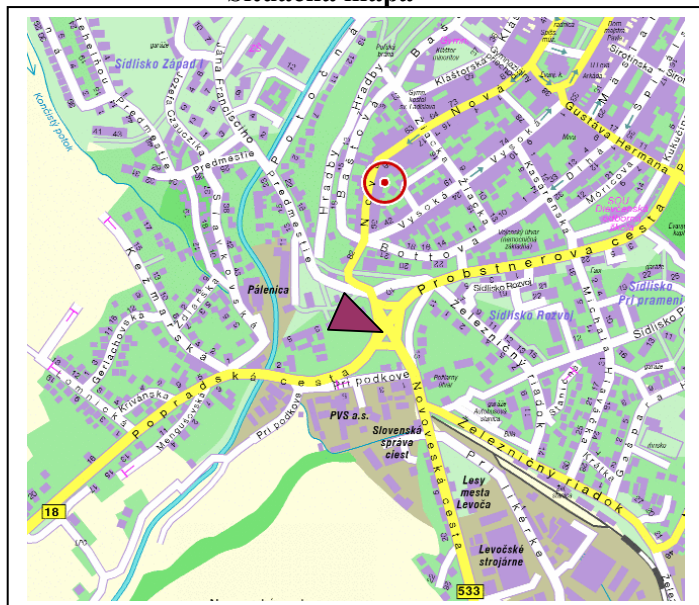


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 629,840 – 630,200

(Kritické nehodové miesto je v km 629,840- 629,900)

Investor: SSC, IVSC Košice

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v meste Levoča, konkrétne križovatka s II/533

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 10486 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 12 DN, pri ktorých boli 1 osoba smrt. zranená, 1 osoba ťažko zranená, 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky a nerešpektovanie dočasného dopravného značenia počas výstavby, kolízie chodcov. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňovala prebiehajúca prestavba priesečnej križovatky cesty I/18 s II/533 a MK na okružnú križovatku. Stavebné práce prebiehali za plnej premávky, čo malo vplyv aj na vznik kolíznych situácií.

### Vykonané opatrenia:

- v roku 2008 realizovaná aj ukončená prestavba križovatky s novým dopravným riešením

Vynaložené finančné náklady : 962 tis.€

### Navrhované opatrenia :

nenavrhujú sa z dôvodu novej situácie, ktorá bude monitorovaná

Termín realizácie:

**Predpokladané finančné náklady**

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia

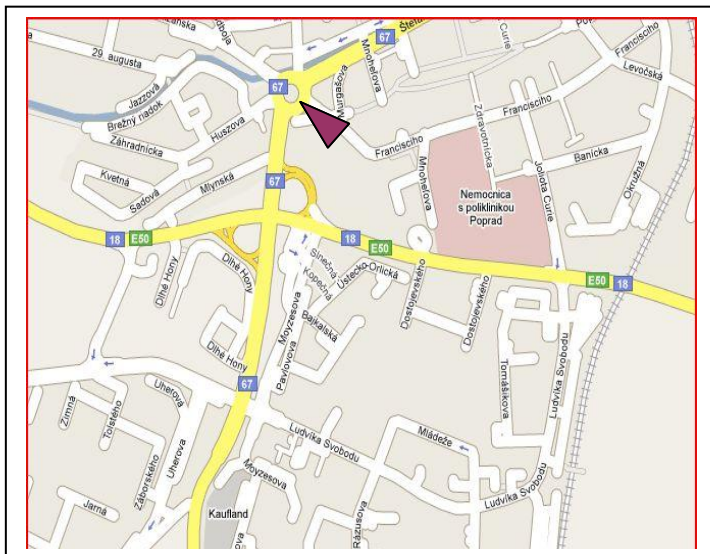




## Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 87,500 – 88,000

Investor: SSC, IVSC Košice

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Poprad. Ide komplet o okružnú križovatku s jej vstupom a výstupom

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 21593 vozidiel/24 hod., z toho 11 % ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 31 DN, pri ktorých bol 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko zranená, a 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti vozidiel a nedanie prednosti v jazde pri prechode vozidiel z jedného jazdného pruhu do druhého v prepletových úsekoch, ako aj časté kolízie s chodcami na priechodoch pre chodcov

#### Vykonané opatrenia:

- v rámci údržby – obnova VZD - plast

#### Vynaložené finančné náklady :

#### Navrhované opatrenia :

nakoľko sa jedná o prestavanú okružnú križovatku, nie sú potrebné opatrenia. Po dobudovaní DI Mengusovce – Jánovce sa očakávalo, že tranzit v smere západ – východ a smer na Kežmarok sa presunie z centra Popradu a odľahčí tento preťažený dopravný uzol v centre mesta – čo sa nestalo

Termín realizácie:

**Predpokladané finančné náklady :**

Začiatok KNL pred okružnou križovatkou, koniec KNL za okružnou križovatkou



# **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Prešov**

## **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Prešov

**Meno :** Marián Smetanka, Emil Bzdil

**Kontakt :** Tel. 051/7733824

E – mail [emil.bzdil@ssc.sk](mailto:emil.bzdil@ssc.sk)



# PRACOVISKO PREŠOV

## Kritické nehodové lokality v roku 2008 podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 681,250 – 681,520 extravilán, 450 m pred vyústením cesty III/018196 – vľavo obec Župčany - **OKNL**
- **cesta I/18** v km 703,400 – 703,830, extravilán horský masív Petič, 430 m pred okresnou hranicou Prešov – Vranov N/T - **OKNL**
- **cesta I/68** v km 54,200 – 54,700 extravilán 180 m za vyústením cesty III/54321 – vľavo obec Milpoš
- **cesta I/68** v km 56,700 – 57,200 intravilán obce Pečovská Nová Ves v mieste vyústenia cesty III/ 54316 – vľavo obec Ľutina
- **cesta I/68** v km 77,770 - 78,250 intravilán mesta Prešov ul. Sabinovská
- **cesta I/68** v km 86,200 – 86,650 extravilán, 300 m za železničným priecestím pri obci Haniska - **OKNL**
- **cesta I/68** v km 90,600 – 90,820 extravilán, medzi obcami Kendice a Drienovská Nová Ves

## Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 681,250 – 681,520

( Kritické nehodové miesto je v km 684,500 – 684,520 )

### Prehľadná situácia



- KNL

### Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza na ceste I/18, križovatka cesty III/018196 vľavo do obce Župčany vľavo v mieste vjazdu a výjazdu vozidiel zo stavby diaľnice D1 vpravo. KNL sa nachádza pod koncom 12 % ného klesania kde vodiči nerešpektujú prikázanú obmedzenú rýchlosť. V križovatke je zriadená obojstranná zastávka SAD. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 12 793 vozidiel / 24 hod., z toho 33 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 6 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená 2 ťažko a 2 ľahko zranené osoby. Materiálne škody predstavujú 103 731 €. Príčiny DN : Nedodržanie obmedzenej rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov v ranných a obedňajších hodinách, strata drsnosti obrusnej vrstvy.

### Opatrenia vykonané : v roku 2008

- v rámci údržby – doplnenie dočasného zvislého dopravného značenia a obnova VDZ, bežná údržba

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

### Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky po dokončení výstavby diaľnice D1

Termín realizácie- rok: 2010

### Predpokladané investičné náklady :

95 000 €

Začiatok KNL km 681,250



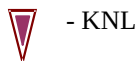
Koniec KNL km 681,520



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 703,400 – 703,830

( Kritické nehodové miesto je v km 703,730 – 703,830 )

### Prehľadná situácia



- KNL

### Miestopis a okolie :

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne cesty I/18 horského masívu Petič, v pravotočivom smerovom oblúku, 430 m pred okresnou hranicou Prešov – Vranov nad Topľou na konci nebezpečného klesania. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 7 479 vozidiel / 24 hod., z toho 27 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 15 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 6 ťažko zranených a 4 ľahko zranených osoby. Materiálne škody predstavujú 84 479 €. Príčiny DN : Prekročenie povolených rýchlostí, nedostatočné šírkové usporiadanie, strata drsnosti obrusnej vrstvy, nerešpektovanie zvislého a vodorovného dopravného značenia. 12% pozdĺžny spád zvädza vodičov k prekročeniu rýchlostí a z titulu nedostatočného priečného sklonu vozovky a straty drsnosti dochádza k vynášaniu vozidiel do protismeru.

### Opatrenia vykonané v roku 2008

- doplnenie ZDZ
- obnova VDZ - V 1a plast v celom úseku
- zdrsnujúci koberec z EMKS hr. 12 mm

**Vynaložené investičné náklady :** 94 000 €

### Opatrenia navrhované :

Termín realizácie :

**Predpokladané investičné náklady :**

Začiatok KNL km 703,400

Koniec KNL km 703,830





## Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 54,200 – 54,700 ( Kritické nehodové miesto je v km 54,530 – 54,630 )

### Prehľadná situácia



- KNL

### Opatrenia vykonané : v roku 2008

- Bežná údržba, obnova VDZ

### Vynaložené investičné náklady :

- Bez investícií

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 extravilán, 180 m za vyústením cesty III/54321 – vľavo Milpoš a pred obcou Červenica pri Sabinove. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 5 612 vozidiel / 24 hod., z toho 16 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 6 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ťažko zranená. Materiálne škody predstavujú 10 755 €. Príčiny DN : Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, nedostatočné šírkové usporiadanie jazdných pruhov, strata obrusnej vrstvy vozovky, zvlzenie, koľaje, nadmerná preprava nákladnej dopravy

### Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky, vylúčenie nákladnej dopravy z centra mesta

### Termín realizácie- rok:

**Predpokladané investičné náklady :**  
80 000 €

Začiatok KNL km 54,200

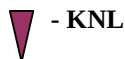
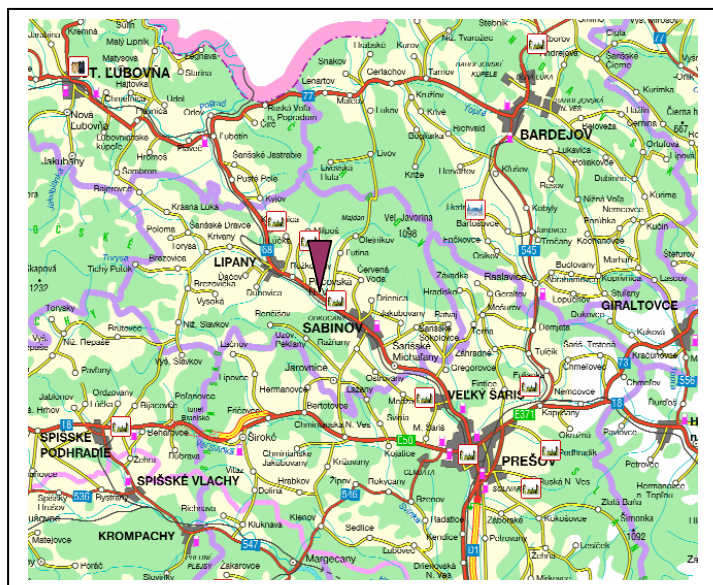


Koniec KNL km 54,700



( Kritické nehodové miesto je v km 57,150 – 57,200 )

### Prehľadná situácia



- KNL

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Pečovská Nová Ves v mieste vyústenia cesty III/54316 vľavo do obce Lutina v blízkosti obojstrannej autobusovej zástavky SAD. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 5 797 vozidiel / 24 hod., z toho 16 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 6 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ťažko zranená. Materiálne škody predstavujú 9 294 €. Príčiny DN : Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov a nadmerný nárast nákladnej kamiónovej dopravy v obci Pečovská Nová Ves,

### Opatrenia vykonané : v roku 2008

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- Vynaložené investičné náklady : bez investície

### Opatrenia navrhované

Obmedzenie ťažkej nákladnej dopravy z priesahu obce

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 56,700

Koniec KNL km 57,200





**Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 77,770 – 78,250**  
**( Kritické nehodové miesto je v km 78,140 – 78,240)**

**Prehľadná situácia**



- KNL

**Miestopis a okolie:**

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Prešov na ulici Sabinovskej, výjazd vozidiel z mesta smer Sabinov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 14 597 vozidiel / 24 hod., z toho 18 % ťažkých vozidiel.

**Príčiny dopravných nehôd:**

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 13 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 1 sa ťažko zranila. Materiálne škody predstavujú 25 227 €. Príčiny DN : Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov a nadmerný nárast nákladnej kamiónovej dopravy, kritický stav v špičkách.

**Opatrenia vykonané : v roku 2008**

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- Vynaložené investičné náklady : bez investície

**Opatrenia navrhované**

Vylúčenie nákladnej dopravy, z mesta

Termín realizácie- rok :

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 77,770



Koniec KNL km 78,250



**Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 86,200 – 86,650**  
**( Kritické nehodové miesto je v km 86,500 – 86,500 )**

**Prehľadná situácia**



**Opatrenia vykonané : v roku 2008**

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- odstránenie vegetácie v mieste oblúka

- **Vynaložené investičné náklady** : bez investície

**Miestopis a okolie:**

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne v ľavotočivom smerovom oblúku na ceste I/68, začiatok 300 m za železničným priecestím pri moste č. 68 – 055 cez rieku Torýsa za obcou Haniska. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 3 433 vozidiel / 24 hod., z toho 16% ťažkých vozidiel.

**Príčiny dopravných nehôd:**

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 4 DN, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené, 1 osoba ťažko a 2 osoby ľahko zranené. Materiálna škoda predstavuje 16 697 €. Príčiny DN : Nedodržanie povolenej rýchlosti, predchádzanie cez plnú čiaru, nedisciplinovanosť účastníkov cestnej dopravy, nedostatočný výhľad v zornom poli vodiča v oblúku zapríčinený výskytom vegetácie v okolí, strata drsnosti obrusnej vrstvy vozovky

**Opatrenia navrhované**

Obnova krytu vozovky, pravidelné odstraňovanie vegetácie

Termín realizácie- rok:

**Predpokladané investičné náklady :**  
200 000 €

Začiatok KNL km 86,200



Koniec KNL km 86,650





## Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 90,600 – 90,820 ( Kritické nehodové miesto je v km 90,600 – 90,600 )

### Prehľadná situácia



- KNL

### Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne cesty I/68, medzi obcami Kendice a Drienovská Nová Ves. Jedná sa cestu I. tr., ktorá ide v súbehu s diaľnicou D1 Prešov – Košice, v blízkosti sa nachádza obojstranná zástavka SAD a priechod pre chodcov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 2 848 vozidiel / 24 hod., z toho 13 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 2 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna sa ťažko zranila. Materiálne škody predstavujú 5 377 €. Príčiny DN : Nedodržanie rýchlosti a nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky, nadmerný nárast kamiónovej dopravy, nárast osobnej dopravy, hlavne vodičov, ktorí nemajú diaľničné nálepky, nedanie prednosti chodcov na vyznačených priechodoch.

### Opatrenia vykonané : v roku 2008

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- Vynaložené investičné náklady :
- Bez investície

### Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky obmedzenie nadmernej nákladnej dopravy

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 90,600



Koniec KNL km 90,820



# **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Rožňava**

## **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Rožňava

**Meno :** Ing. Ján Demko

**Kontakt :** Tel. 058/ 7328115

**E – mail:** [jan.demko@ssc.sk](mailto:jan.demko@ssc.sk)

# **PRACOVISKO: Rožňava**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- I/50 v km 364,200 – 364,300, extravilán za obcou Plešivec smerom na Rožňavu
- I/50 v km 365,600 – 365,900, extravilán pred obcou Vidová
- I/50 v km 381,500 – 381,950, extravilán obce Krásnohorské Podhradie
- I/50 v km 392,900 – 393,400, horský priechod Soroška, pred obcou Jablonov nad Turňou pri cintoríne -**OKNL**
- I/67 v km 19,300 – 19,700, extravilán obce Betliar

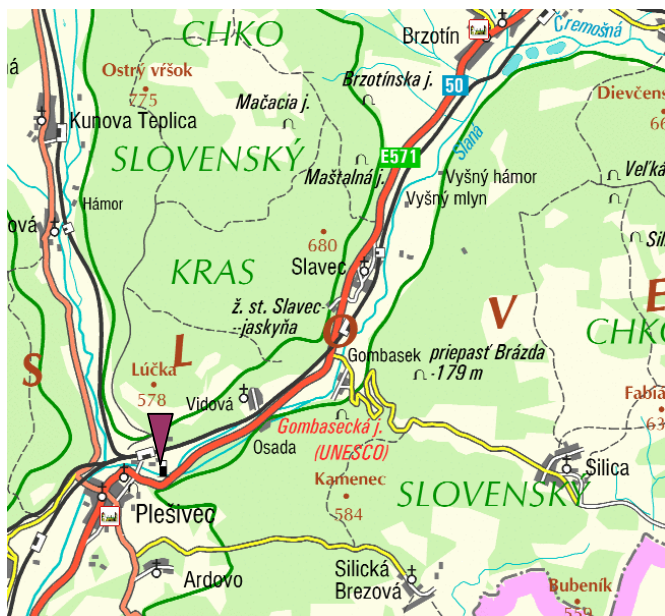


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 364,200 – 364,300

(Kritické nehodové miesto je v km 364,200 – 364,300)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

### Situačná mapa



- KNL

#### Vykonané opatrenia : v roku 2008

V rámci údržby;

- obnova VDZ.

Vynaložené finančné náklady : 6000 Sk

#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne za obcou Plešivec. Úsek je mierne pravotočivý v smere staničenia s prerušovanou stredovou čiarou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6 601 vozidiel/24 hod., z toho 26 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 2 DN, pri ktorých boli 3 osoby usmrtené, ostatné sú materiálne škody 23 300, sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri predbiehaní vozidiel. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.

#### Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Obnova VDZ.

Termín realizácie- rok: 2009

**Predpokladané finančné náklady : 200 EUR**

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

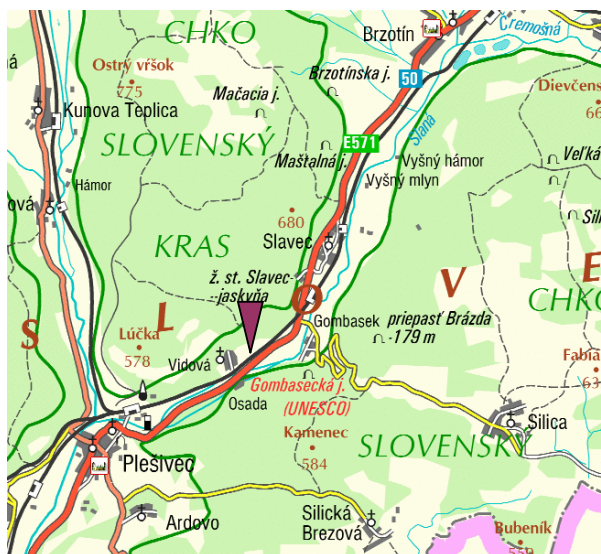


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 365,600 – 365,900

(Kritické nehodové miesto je v km 365,600 – 365,600)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

### Situačná mapa



- KNL

### Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne pri obci Vidová. Úsek je mierne ľavotočivý v smere staničenia s prerušovanou deliacou čiarou, prejazd mostu č. 050/275. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6 601 vozidiel/24 hod., z toho 26 % ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 4 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 152.970 sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, ďalej bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri predbiehaní vozidiel. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.

**Vykonané opatrenia:** V rámci údržby v roku 2008.

Obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady : 6000 sk

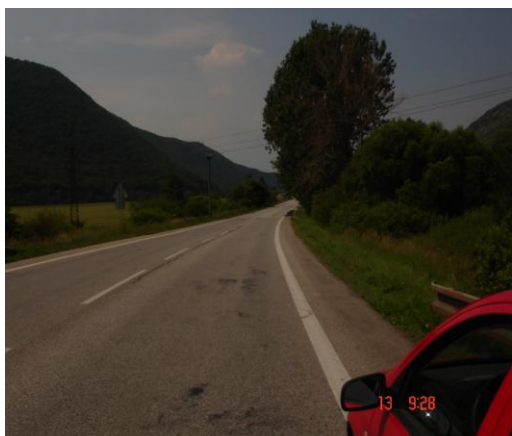
### Navrhované opatrenia:

- Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Je potrebné urobiť obnovu VDZ.

**Termín realizácie :** 2009

**Predpokladané finančné náklady :** 200 EUR

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

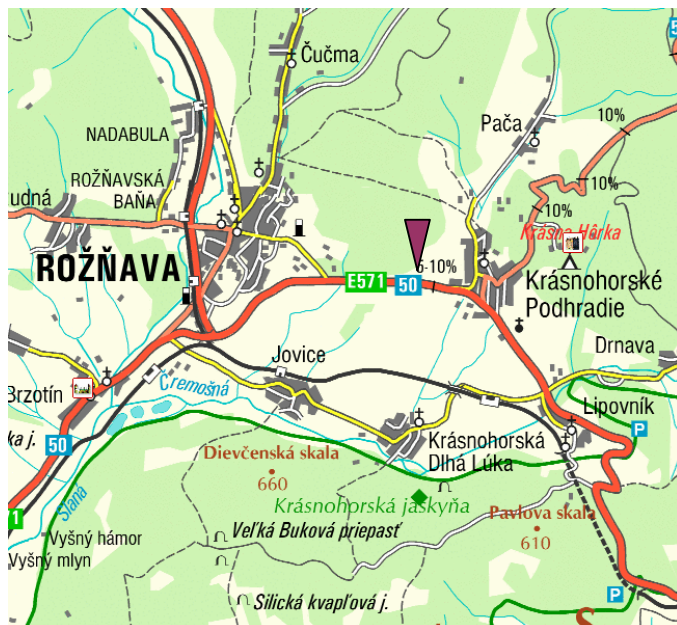


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 381,500 – 381,950

(Kritické nehodové miesto je v km 381,500 – 381,500)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne obce Krásnohorské Podhradie na úpätí kopca Adamberc, kde v úseku rýchlosť nie je obmedzená. Z obidvoch strán pred kopcom sú priame úseky, ktoré nabádajú k vyššej rýchlosti. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 7263 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých.

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 2 DN, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené, 1 osoba ťažko zranená, ostatné sú materiálne škody 5 122. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.



- KNL

**Vykonané opatrenia:** V rámci údržby v roku 2008.

V rámci údržby obnova VDZ.

Vynaložené finančné náklady : 30 000 sk

:

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



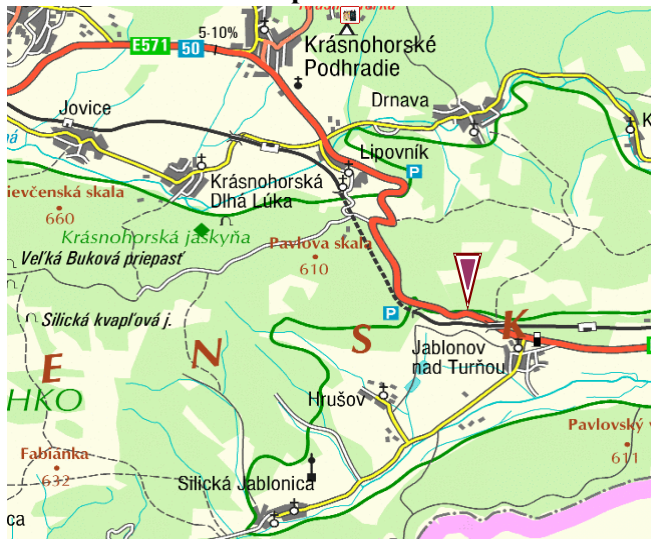


## Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 392,900 – 393,400

(Kritické nehodové miesto je v km 393,300 – 393,400)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

### Situačná mapa



-KNL

**Vykonané opatrenia:** V rámci údržby v roku 2008.

V rámci údržby obnova VDZ.

Vynaložené finančné náklady : 75 000 Sk

### Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne obce Jablonov nad Turnou. Ide o úsek št. cesty I/50 s medzinárodným významom, ktorá je dôležitou spojnicou východ -západ a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa. Nehodová lokalita je situovaná v klesaní z horského priechodu Soroška. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6 361 vozidiel/24 hod., z toho 26 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 5 DN, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené, 2 osoby ťažko zranené a 3 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 99 896 Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, ďalej rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká.

### Navrhované opatrenia:

Výstavba tunela pod horským priechodom Soroška a častejšie kontroly polície na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Obnova VDZ

**Termín realizácie :** 2009

**Predpokladané finančné náklady :** 2500 EUR

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 19,300 – 19,700

(Kritické nehodové miesto je v km 19,500 – 19,600)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

### Situačná mapa



### Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne obce Betliar. Ide o úsek št. cesty I/67 s medzinárodným významom, ktorá je dôležitou spojnícou sever – juh a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa. Úsek je mierne ľavotočivý a z oboch strán predchádzajú dlhé rovné úseky. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 3 732 vozidiel/24 hod., z toho 215% ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 4 DN, pri ktorých boli 1 osoba usmrtená, 2 osoby ťažko zranené., ostatné sú materiálne škody 9891Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, ďalej rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri predbiehaní vozidiel.

Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL.

**Vykonané opatrenia:** V rámci údržby v roku 2008. Obnova VDZ v rámci údržby.

Vynaložené finančné náklady : 30 000 sk

### Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Obnova VDZ.

**Termín realizácie :** 2009

**Predpokladané finančné náklady :** 1 000 EUR

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia





# **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Stará Lubovňa**

## **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Stará Lubovňa

**Meno :** Murcko Ladislav

**Kontakt :** Tel. 052/ 4285522

**E – mail:** ladislav.murcko@ssc.sk

## **PRACOVISKO: Stará Lubovňa**

### **Kritické nehodové lokality**

#### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/68** v km 18,500 – 19,000, extravilán medzi mestom Stará Lubovňa - Plávnica
- **cesta I/68** v km 22,000 – 22,500, extravilán medzi mestom Stará Lubovňa - Plávnica
- **cesta I/77** v km 17,200-17,500, extravilán medzi obcou Hniezdne a Nižné Ružbachy
- **cesta I/77** v km 7,370 – 7,760, extravilán križovatka s III/5338 a III/5416

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 18,500 – 19,000

(Kritické nehodové miesto je v km 18,900-19,000)

Investor: SSC, IVSC Košice

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL začína za mesto Stará Ľubovňa a končí pred križovatkou s III/ 54339

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 4851 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, hlavne prekročenie rýchlosti.

#### Vykonané opatrenia:

- v rámci údržby obnova VZD

#### Vynaložené finančné náklady :

#### Navrhované opatrenia:

- nebolo doteraz potrebné

#### Termín realizácie:

#### Predpokladané finančné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 22,000 – 22,500

(Kritické nehodové miesto je v km )

Investor: SSC, IVSC Košice

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v úseku medzi Starou Ľubovňou a obcou Plavnica

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 4697 vozidiel/24 hod., z toho 16 % ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 7 DN, pri ktorých boli 1 osoba smrt. zranená, 2 osoba ťažko zranená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevyhovujúce šírkové usporiadanie komunikácie, strata drsnosti v obrusnej vrstve vozovky

#### Vykonané opatrenia:

- obnova VDZ a osadenie ZDZ „Úsek častých dopravných nehôd a odporúčaná rýchlosť „40“

#### Vynaložené finančné náklady :

#### Navrhované opatrenia :

- pripravovaná dokumentácia na obchvat obce Plavnica

Termín realizácie:

**Predpokladané finančné náklady :**

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia



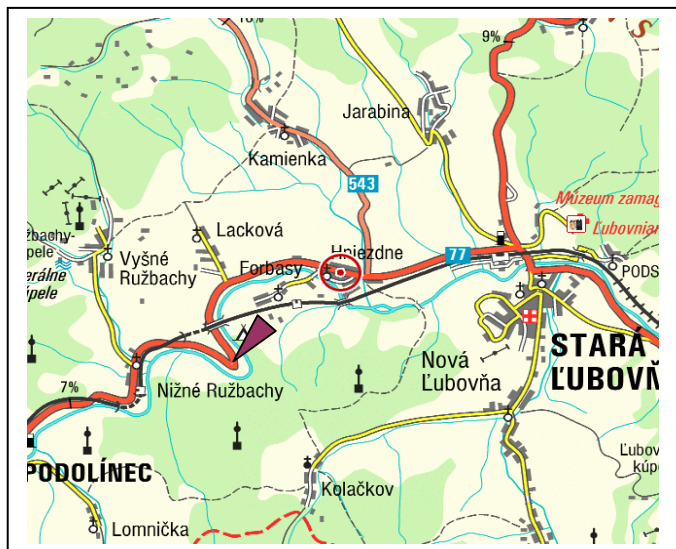


## Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 17,200 - 17,500

(Kritické nehodové miesto je v km 17,200-17,300)

Investor: SSC, IVSC Košice

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza medzi obcami Nižné Ružbachy a Podolinec – extravilán

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 4218 vozidiel/24 hod., z toho 25 % ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 6DN, pri ktorých boli 1 osoba smrt. zranená, 1 osoba ťažko zranená a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, ako je nedodržanie rýchlosti v úseku, kde smerové aj výškové vedenie trasy nezodpovedá platným normám pre projektovanie ciest

#### Vykonané opatrenia:

- v rámci údržby – obnova VDZ
- osadenie Z3a

Vynaložené finančné náklady :

#### Navrhované opatrenia :

- preložka cesty Nižné Ružbachy - Podolinec

Termín realizácie:

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok KNL



Koniec KNL proti smeru staničenia





## Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 7,370-7,760

(Kritické nehodové miesto je v km 7,700-7,760)

Investor: SSC, IVSC Košice

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne medzi križovatkami Podhorany - Toporec

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 4750 vozidiel/24 hod., z toho 15 % ťažkých vozidiel

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 4DN, pri ktorých boli 3 osoby ťažko zranené a 3 ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, ako je nedodržanie rýchlosti v úseku, kde smerové vedenie trasy nezodpovedá platným normám pre projektovanie ciest. Pevné prekážky tvorí stromoradie a častý výskyt chodcov.

#### Vykonané opatrenia:

- v rámci údržby – obnova VDZ

#### Vynaložené finančné náklady :

#### Navrhované opatrenia :

- odstránenie pevných prekážok – výrub stromov

Termín realizácie:

#### Predpokladané finančné náklady :

Začiatok KNL



Koniec KNL proti smeru staničenia



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC Košice**

**Pracovisko : Svidník**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Svidník

**Meno :** Ladislav Laca

**Kontakt :** Tel. 054 / 75 21001

E – mail: [ladislav.laca@ssc.sk](mailto:ladislav.laca@ssc.sk)

## **PRACOVISKO : Svidník**

### **Kritické nehodové lokality v roku 2008**

#### **podľa ukazovateľa HHSNN**

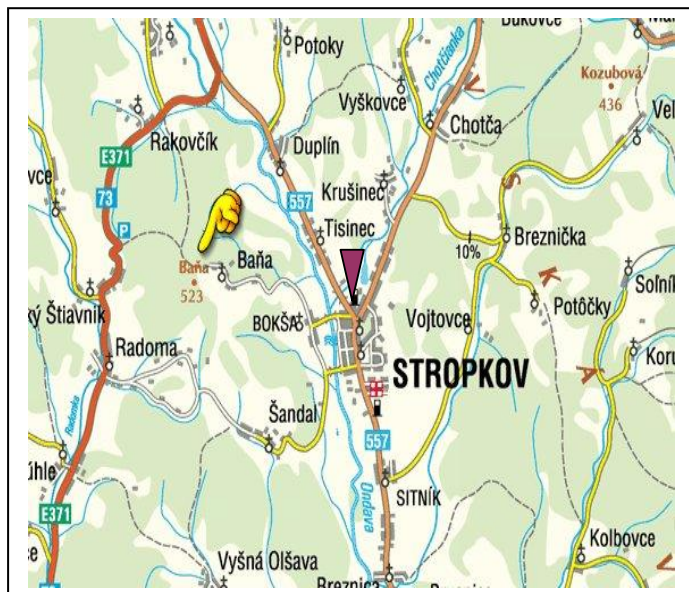
- **cesta I/15** v km 42,200 – 42,700 intravilán v meste Stropkov

## Kritická nehodová lokalita na ceste I / 15 v km 42,200 – 42,700

(Kritické nehodové miesto je v km 42,410 – 42,410)

Investor: IVSC Košice

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na št. ceste I / 15 v intraviláne mesta Stropkov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6620 vozidiel/24 hod., z toho 13 % ťažkých vozidiel. Jedná sa o rovinatý úsek cesty v centre mesta, kde šírka vozovky je 8,0 m.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 7 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená, 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody predstavujú 833 tis. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje, že na krátkom úseku št. cesty sa napája dosť veľký počet miestnych komunikácií, vzrastá intenzita dopravy aj počet nehôd.

#### Vykonalé opatrenia: v roku 2008

Mesto Stropkov v rámci svojich možností tento úsek KNL vyznačilo nadštandardným dopravným značením. Pravidelne sa obnovuje VZD v tomto úseku KNL.

**Vynaložené finančné náklady :** 100 .000 Sk.

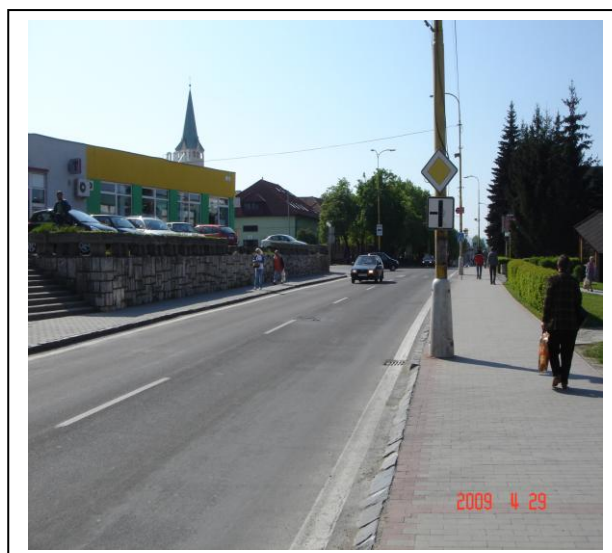
**Navrhované opatrenia :** Pripravuje sa projektová dokumentácia na akciu : I / 15 Stropkov, preložka cesty

Termín realizácie: 2012

**Predpokladané finančné náklady:**

Začiatok úseku KNL v km 42, 200

Koniec úseku KNL v km 42, 700



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : TREBIŠOV**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Trebišov  
**Meno :** Ing. Kurtoš Milan  
**Kontakt :** Tel. 056/ 6688441  
**E – mail:** milan.kurtos@ssc.sk



# **PRACOVISKO: TREBIŠOV**

## **Kritické nehodové lokality**

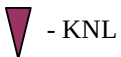
### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/50** v km 478,200 – 478,600, extravilán medzi obcami Dargov a Sečovce

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 478,200 – 478,600

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Trebišov

### Situačná mapa



#### Vykonalé opatrenia : v roku 2008

V rámci údržby;

- obnova VDZ.

**Vynaložené finančné náklady :** 30 tis. Sk

#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne pred mestom Sečovce. Úsek je priamy a začína 150 m za mostným objektom 50 339 a končí 300 m pred križovatkou Trnávka spojovacia. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 8 023 vozidiel/24 hod., z toho 2 062 ťažkých nákladných vozidiel čo je 25% z cestnej dopravy.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2008 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko zranená a 2 osoby ľahko zranené. Materiálne škody boli vo výške 1 320 tis. Sk. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky a nesprávny spôsob jazdy. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL

#### Navrhované opatrenia:

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami mimo obnovy VDZ. Cesta nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave.

Termín realizácie- rok: 2009

**Predpokladané finančné náklady :** 30 tis. Sk.

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



# **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Vranov nad Topľou**

## **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2008**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou

**Meno :** Ing. Martin Perejda

**Kontakt :** Tel. 057/ 44 220 98, 44 892 90

E – mail [martin.perejda@ssc.sk](mailto:martin.perejda@ssc.sk)

# PRACOVISKO VRANOV NAD TOPLŤOU

## Kritické nehodové lokality v roku 2008

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 705,950 – 706,210 extravilán pred obcou Podlipníky
- **cesta I/18** v km 717,710 – 718,000 extravilán za obcou Čierne nad Topľou - **OKNL**
- **cesta I/18** v km 727,550 – 727,800 extravilán pred obcou Čaklov

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 705,950 – 706,210

Kritické nehodové miesto je v km 705,950

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie :

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne pred vstupom do obce Podlipníky za odbočkou Radvanovce. Pokračuje cez obec Podlipníky miernym stúpaním. V obci sa nachádza križovatka ciest III. triedy – III/018208 a 018210 a obojstranne dve autobusové zastávky.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6359 vozidiel/24 hod., z toho 30 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 2 osoby ťažko zranené, 3 osoby ľahko zranené a materiálne škody činili vyše 8 tis. €.

Príčiny DN: neprispôsobenie rýchlosti, nesprávne predchádzanie, použitie alkoholických nápojov.

### Vykonané opatrenia: v roku 2008

V rámci údržby ;

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia

### Vynaložené finančné náklady :

### Navrhované opatrenia :

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. ZDZ a VDZ ako aj povrch vozovky bez porúch.

### Termín realizácie :

### Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia

Koniec úseku KNL v smere staničenia





## Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 717,710 – 718,00

Kritické nehodové miesto je v km 717,710

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

### Prehľadná situácia



- opakovaná kritická nehodová lokalita

### Opatrenia vykonané : v roku 2008

V rámci údržby –

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- ZDZ sú vo vyhotovení značiek novej generácie
- jazdné pruhy s obojsmernou premávkou sú oddelené VDZ V1a a V3

### Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza na voľnom úseku cesty I/18 v extraviláne obce Čierne n/T. Úsek začína ľavotočivou zákrutou a pokračuje priamym úsekom až ku križovatke s cestou III/018216 Vyšný Žipov.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 6253 vozidiel/24 hod., z toho 30 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 2 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené, 2 osoby ťažko zranené, materiálne škody činili 14 tis. €.

Príčiny DN: nevhodné smerové vedenie trasy a nedodržanie pravidiel cestnej premávky - rýchlosť, nesprávne predchádzanie.

### Opatrenia navrhované

- pokládka zdršňovacieho náteru
- úprava priečného sklonu
- výmena bezpečnostných zariadení – zvodidiel
- realizácia oporného múru zo strany koryta rieky Topľa

### Termín realizácie- rok:

### Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku OKNL v smere staničenia  
za obcou Čierne n/T

Koniec úseku OKNL v smere staničenia  
pred križovatkou Vyšný Žipov



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 727,550 – 727,800

Kritické nehodové miesto je v km 727,550

Investor: SSC IVSC Košice , detašované pracovisko Vranov nad Topľou

### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie :

KNL začína pred obcou Čaklov v ľavotočivej zákrute a pokračuje v priamom úseku cez obec popri strednej škole, kde sa nachádzajú po oboch stranách autobusové zastávky.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 7882 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2008 spolu 2 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené, 3 osoby ťažko zranené, 1 osoba ľahko zranená a materiálne škody činili 30 tis. €.

Príčiny DN: použitie alkoholických nápojov, nesprávny spôsob jazdy, porušenie základných povinností

### Vykonané opatrenia: v roku 2008

V rámci údržby ;

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia

### Vynaložené finančné náklady :

### Navrhované opatrenia :

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadanými opatreniami. ZDZ a VDZ bez závad. Asfaltový povrch vozovky bez deformácií a závad, zrealizovaný v roku 2006.

### Termín realizácie :

### Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia

