



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY PODĽA POČTU DOPRAVNÝCH NEHÔD na cestách I. triedy v roku 2007

PREHĽAD OPATRENÍ



Bratislava, september 2008

OBSAH MATERIÁLU

	Strana
1. Komentár.....	3
2. IVSC Bratislava, prehľad opatrení.....	5
3. IVSC Žilina, prehľad opatrení.....	41
4. IVSC Banská Bystrica, prehľad opatrení.....	90
5. IVSC Košice, prehľad opatrení.....	117

Komentár:

Rada vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky vypracovala Národný plán na zvýšenie BCP s výhľadom do roku 2010. Tento materiál nadväzuje na akčný program bezpečnosti na cestách, ktorý vydala Európska Komisia v súvislosti s vydaním tzv. bielej knihy, pričom cieľom tohto programu je znížiť počet obetí pri dopravných nehodách na cestách v Európskej únii do roku 2010 na polovicu oproti k roku 2002.

Jedna z prioritných úloh pri naplňovaní „**Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti na cestách**“ v rezorte MDPT je zvýšenie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre prostredníctvom odstraňovania príčin vzniku dopravných nehôd súvisiacich so stavebno-technickými, alebo dopravno-organizačnými nedostatkami na cestnej sieti, menovite na kritických nehodových lokalitách (KNL).

V tomto pracovnom materiáli správcovia ciest predkladajú svoje návrhy opatrení na riešenie KNL na ich správcovských územiach.

Kritická nehodová lokalita (KNL) z hľadiska počtu dopravných nehôd

KNL je úsek cesty (lokalita) v max. dĺžke do 0,500 km s evidentne vysokým (kritickým) počtom dopravných nehôd vo vzťahu k cestným premávkovým podmienkam na sledovanej cestnej sieti. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou podľa **počtu dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet dopravných nehôd – PDN na normovej jednotke dĺžky cestnej siete v max. dĺžke 0,500 km v sledovanom územno správnom celku v priebehu jedného kalendárneho roka je rovný alebo väčší, ako vypočítaný kritický počet nehôd – KPDN.

Kritický počet dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

$$PDN \geq x (KPDN)$$

kde :

- **PDN** je počet skutočných dopravných nehôd zaevidovaných v databanke Prezídia policajného zboru – odboru dopravnej polície v Bratislave,
- **x** je exaktné vypočítaný kritický počet DN.

Poznámka : Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PDN a KPDN tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodilá, ale naopak je spôsobená **príčinami** z komplexu prvkov VACOPS (vodič, automobil, cestné podmienky, okolie a premávkové podmienky ako aj socialno ekonomické podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v úseku lokality v dobe vzniku DN. Kritický počet dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita (OKNL)

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita podľa počtu dopravných nehôd je lokalita, ktorá sa opakuje v zozname kritických nehodových lokalít aspoň 5 rokov po sebe v tolerancii v úseku 0,300 až 0,350 km.

Vysvetlivka:

Ukazovateľ HN — hustota dopravných nehôd. Ukazovateľ vyjadruje počet dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty (DN.km^{-1})

Poznámka:

- materiál má charakter pracovný, slúži ako pracovný podklad,
- materiál neprešiel jazykovou úpravou.

Spracovatelia:

1. Ing. Štefan Mészáros, CSc. Referát BECEP SSC Bratislava
2. IVSC Bratislava, Banská Bystrica, Žilina, Košice a ich detašované (vysunuté) pracoviská

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC BRATISLAVA

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2007

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

PRACOVISKO Bratislava - vidiek

Kritické nehodové lokality

v roku 2007

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/61** v km 16,700 – 17,200 extravilán, medzi obcami Ivánka pri Dunaji a Bernolákovo
- **cesta I/61** v km 18,000 – 18,500 extravilán pri obci Bernolákovo v mieste kruhovej križovatky cesty I/61 s cestou 502002 Bernolákovo – Chorvátsky Grob

Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 16,700 – 17,200

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne medzi obcami Ivánka pri Dunaji a Bernolákovo v tiahlej pravotočivej zákrute v stúpaní smerom na Bernolákovo, cesta v týchto miestach prechádza ponad potok Čierna voda a je z oboch strán ohraničená zvodidlami v dĺžke 150 metrov.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, rýchla a bezohľadná jazda. V tejto KNL bolo celkom zaznamenaných 19 DN s materiálnymi škodami 3.300 tis.Sk

▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- radikálne prerezanie zelene na zlepšenie viditeľnosti,
- obnova VDZ

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

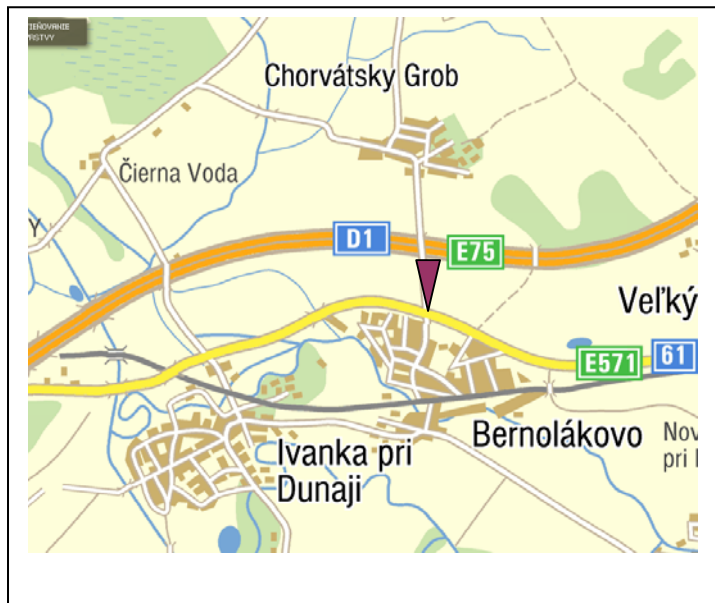
Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 18,000 – 18,500

Prehľadná situácia



▼ - opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- osadenie reflexných gombíkov na zvýraznenie jazdných pruhov pri vjazde do kruhovej križovatky. Zvýraznenie VDZ - spomaľovacie pruhy pri vjazde pri vjazde do križovatky.

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne pri Bernolákove v mieste kruhovej križovatky cesty I/61 s cestou č. 502002 Bernolákovo – Chorvátsky Grob. V tejto KNL bolo zaznamenaných celkom 13 DN s materiálnymi škodami vo výške 640 tis.Sk.

Príčiny dopravných nehôd :

Nevenovanie pozornosti pri vedení motorového vozidla. Kruhová križovatka je situovaná na vrchole mierneho stúpania cesty I/61, za zlej viditeľnosti splyva s obzorom, čo môže byť príčinou dopravných nehôd.

Opatrenia navrhované :

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



PRACOVISKO: GALANTA

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY V ROKU 2007

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

- **cesta I/63 v km 23,400 – 23,900 intravilán mesta
Šamorín**

Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 23,400 – 23,900

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnovenie vodorovného dopravného značenia
- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Šamorín na ceste I/63 s počtom dopravných nehôd 9 za rok 2007. KNL začína za okružnou križovatkou s cestami II/503, s MK a končí pred vyradovacím pruhom na ČSPH /viď foto/.

Príčiny dopravných nehôd:

- porušenie základných pravidiel cestnej premávky na pozemných komunikáciách
- nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom

Opatrenia navrhované

- obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Termín realizácie - rok 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia
v smere staničenia
za okružnou križ. ciest I/63, III/503 a MK v km 23,400
23,900

Koniec kritického miesta v úseku KNL
pred vyradovacím pruhom na ČSPH v km



PRACOVISKO :LEVICE

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY V ROKU 2007

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

- cesta I/51 v km 215,250 – 215,700 v extraviláne mesta Levíc
- cesta I/51 v km 217,000 – 217,500 v intraviláne mesta Levíc
- cesta I/51 v km 217,640 – 218,130 v intraviláne mesta Levíc - **OKNL**
- cesta I/51 v km 218,200 – 218,500 v intraviláne mesta Levíc
- cesta I/51 v km 218,850 – 219,170 v intraviláne mesta Levíc - **OKNL**
- cesta I/51 v km 219,700 – 220,120 v intraviláne mesta Levíc

Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 215,250 – 215,700.

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby –

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne Levíc. V úseku je odbočka na účelovú komunikáciu s obojstroannou autobusovou zástavkou.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky a veľká intenzita dopravy.

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL



Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/ 51 v km 217,000 – 217,500

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v intraliláne Levíc , vstup do mesta od Nitry. V úseku sú po oboch stranách čerpacie stanice a vjazdy do rôznych prevádzok.

Príčiny dopravných nehôd :

Veľká intenzita dopravy a nedodržiavanie zásad a pravidiel cestnej premávky.

▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- Pokládka nového krytu a nové VZD.

Vynaložené investičné náklady : 3,052 mil.sk

Opatrenia navrhované :

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL

Koniec KNL



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 217,640 – 218.130.

Prehľadná situácia



OKNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby –

- Vynaložené investičné náklady :

Začiatok KNL



Miestopis a okolie:

KLN sa nachádza v intraviláne Levic .V úseku je križovatka s miest. komunikáciami a odbočky do prevádzok.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky a veľká intenzita dopravy.

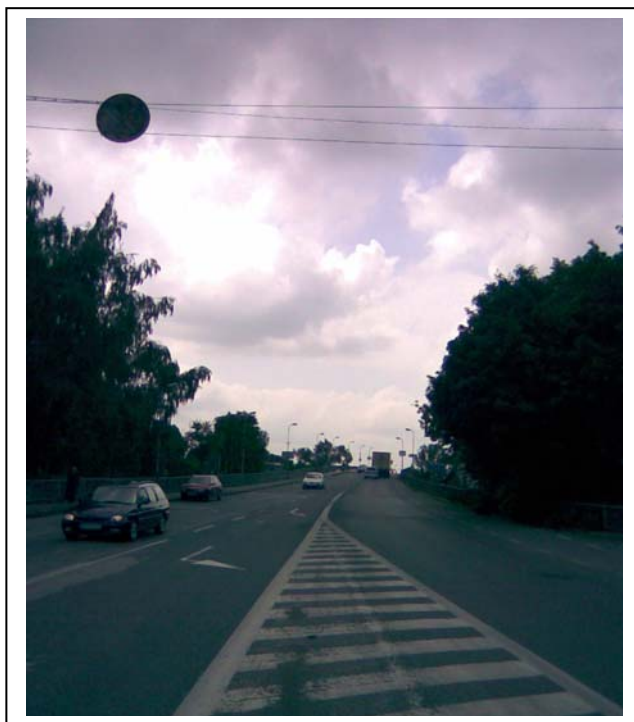
Opatrenia navrhované

V príprave – v územnom konaní okružná križovatka

Termín realizácie- rok: predpoklad 2009

Predpokladané investičné náklady : 18 mi. sk

Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 218,200 – 218,560



Prehľadná situácia

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne Levíc

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky
a veľká intenzita dopravy.

KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby –

Opatrenia navrhované

V príprave – v stavebnom konaní okružná
križovatka

Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady : 30 mil.sk

Začiatok KNL



Koniec KNL



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 218,850 – 219,170

Prehľadná situácia



 - OKNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby –
- monitorovanie križovatky kamerovým systémom

- Vynaložené investičné náklady :

Začiatok KNL

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne Levíc, v úseku je križovatka riadená usmernenými svetelnými signálmi. Priesečná križovatka s III/05101 a vjazd do TESCA

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky (jazda na červenú)

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 219,700 – 220,120

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne Levíc, priesečná križovatka s II/564 a miestnou komunikáciou.

Príčiny dopravných nehôd:

Nerešpektovanie, nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky

KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby –

- Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL

Koniec KNL



PRACOVISKO :Nitra

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY V ROKU 2007

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

- cesta I/51 v km 176,050 – 176,550 v extraviláne mesta Nitra - **OKNL**
- cesta I/51 v km 177,000 – 177,500 v intraviláne mesta Nitra
- cesta I/51 v km 187,000 – 187,500 v intraviláne mesta Nitra
- cesta I/64 v km 66,300 – 67,800 v intraviláne mesta Nitra
- cesta I/64 v km 66,810 – 67,300 v intraviláne mesta Nitra
- cesta I/64 v km 67,320 – 67,800 v intraviláne mesta Nitra
- cesta I/64 v km 67,320 – 67,800 v intraviláne mesta Nitra - **OKNL**
- cesta I/64 v km 68,400 – 68,900 v intraviláne mesta Nitra
- cesta I/65 v km 0,700 – 1,200 v intraviláne mesta Nitra

- cesta I/65 v km 4,500 – 5,000 v intraviláne mesta Nitra
- cesta I/65 v km 27,800 – 28.300 v intraviláne mesta Nitra
- cesta I/50 v km 141,400 – 141,900 v intraviláne mesta Topolčany
- cesta I/65 v km 146,000 – 146,500 v intraviláne mesta Topolčany
- cesta I/64 v km 106,300 – 106,700 v intraviláne mesta Topolčany
- cesta I/65 v km 121,500 – 122,000 v intraviláne mesta Topolčany

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 176,050 - 176,550

(KNL začína na rýchlostnej komunik.. R 1.

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Intravilán Mesta Nitra

Príčiny dopravných nehôd :

Mimoriadne početná premávka

 - opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- v rámci údržby –

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 177,000 – 177,500

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :
Intravilán Nitry

Príčiny dopravných nehôd :
Velká intenzita dopravy a nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky

▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- v rámci údržby – prefrézovanie korytu

Vynaložené investičné náklady : 820 tis. sk

Opatrenia navrhované :

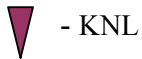
Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 187,000 – 187,500

Prehľadná situácia



- KNL

Miestopis a okolie :
Extravilán obce Babindol

Príčiny dopravných nehôd :
Vysoká intenzita dopravy a nedodržiavanie predpísanej rýchlosti

Opatrenia vykonané v roku ...

- v rámci údržby –

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 66,300 – 66,800

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby –

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie: Intravilán Nitry

Príčiny dopravných nehôd: Veľká intenzita dopravy

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 66,810 – 67,300

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby –

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie: Intravilán Nitry

Príčiny dopravných nehôd:
Velká intenzita dopravy, kolóny, zápchy.

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 67,320 – 67,800

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby –

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Intravilán – centrum Nitry

Príčiny dopravných nehôd:

Veľká intenzita - zápchy

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 68,400- 68,900

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – prefrézovanie krytu

- Vynaložené investičné náklady : 1 300 tis.sk

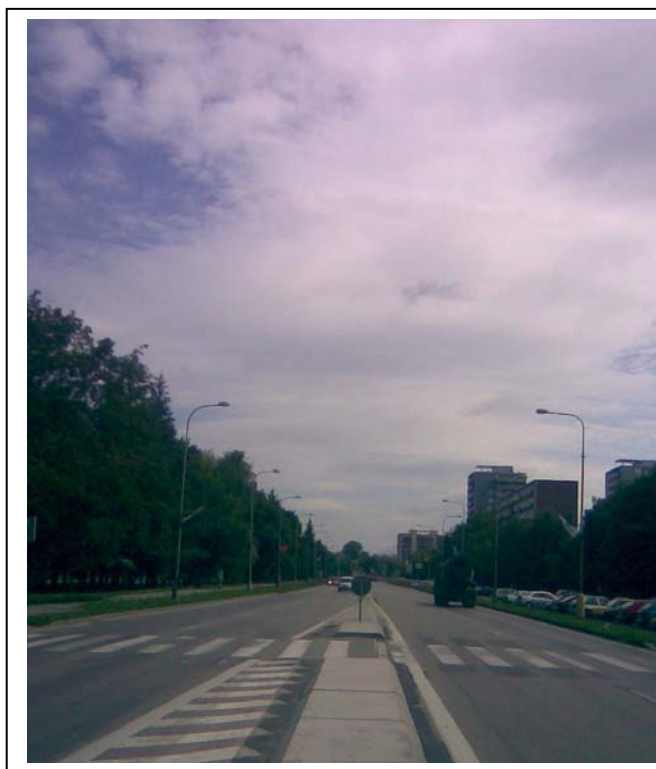
Miestopis a okolie: Intravilán Nitry

Príčiny dopravných nehôd: Veľká intenzita dopravy , kolóny

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



Pracovisko : Nové Zámky

**Kritické nehodové lokality
v roku 2007**

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/75** v km 42,000 - 42,500 extravilán za obcou Zlatná na Ostrove
- **cesta I/75** v km 42,000 - 42,500 extravilán za obcou Zlatná na Ostrove

Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/75 v km 42,000 – 42,500

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku neboli žiadne

- v rámci údržby – v r. 2008 boli osadené žlté smerové stĺpiky.

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

V danej KNL sa nachádza priesečná križovatka ciest č. I/75 a II/580 a III/06422. V križovatke sú dobré výhľadové pomery. KNL je označená základnými zvislými a vodorovnými dopravnými značkami.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedanie prednosti v jazde, nesprávny spôsob jazdy.

Opatrenia navrhované nie sú žiadne.

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v km 42,400 na ceste č. I/75
v okr. NZ v smere staničenia.

Koniec KNL v km 42,500 na ceste č. I/75
v okr. NZ v smere staničenia.



Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/75 v km 45,610 – 46,100

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku... neboli žiadne.

- v rámci údržby –

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL je na priamom úseku cesty, s pravostrannou križovatkou v smere staničenia, k Ludovítovu bez výrazných rušivých vplyvov. Križovatka je vyznačená základnými zvislými a vodorovnými dopravnými značkami so zákazom predchádzania pred a za križovatkou.

Príčiny dopravných nehôd:

Neprimeraná rýchlosť, nesprávne predchádzanie, nesprávny spôsob jazdy vodiča.

Opatrenia navrhované nie sú žiadne.

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v km 45,610 na ceste č. I/75 v okr. NZ. v smere staničenia.

Koniec KNL v km 46,100 na ceste č. I/75 v okr. NZ v smere staničenia.



PRACOVISKO : SENICA

Kritické nehodové lokality

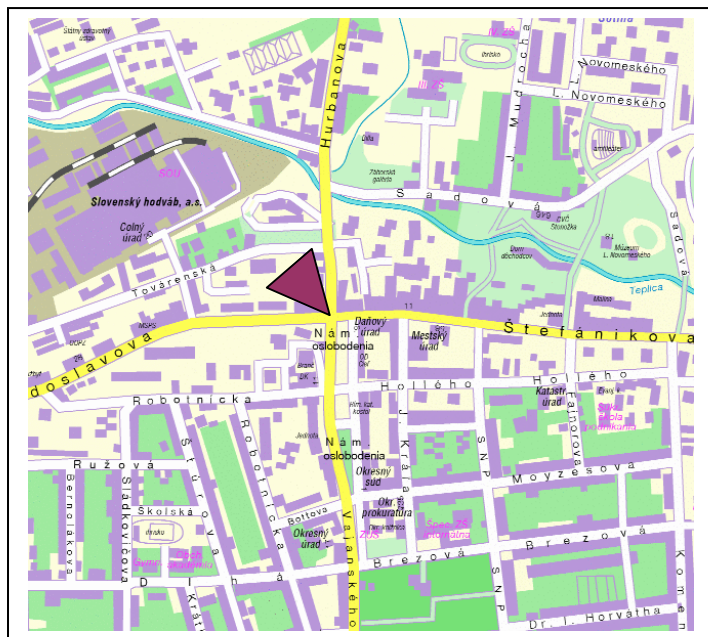
v roku 2007

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/51** v km 87,200 – 87,700 intravilán, hlavná križovatka v meste Senica na križovaní s cestou II/500 smer Kúty a III/05116 smer Prietrž
- **cesta I/51** v km 96,500 – 97,000 extravilán a intravilán, vjazd a výjazd z obce Jablonica zo smeru od Senice po križovanie s cestou II/501 smer Osuské
- **cesta I/51** v km 96,670 – 96,700 intravilán, obec Jablonica okolie mosta č. 51-077 cez rieku Myjava

Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/51 v km 87,200 – 87,700

Prehľadná situácia



KNL

Opatrenia vykonané : v roku: 2007

- v rámci údržby – boli prečasované semaforey a zrušenie od Holíča spoločný vjazd do križovatky smer rovno a doľava. Z opačného smeru od Jablonice bolo také isté opatrenie. Potom predĺženie jazdného zaraďovacieho pruhu a zrušenie odbočenia alebo výjazdu z miestnych komunikácie na cestu I/51.

Miestopis a okolie:

Uvedený úsek sa nachádza v intraviláne mesta Senica na Námestí oslobodenia, je to svetelná križovatka s križovaním ciest II/500 smer Kúty a III/05116 smer Prieťž, kde je zvýšený počet chodcov.

Príčiny dopravných nehôd:

Ide hlavne o nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Je tu celodenný zvýšený pohyb chodcov. Nadmerná hustota premávky vozidiel nákladných i osobných.

Opatrenia navrhované

Navrhované opatrenie je jednoznačné vybudovať obchvat mesta Senica.

Termín realizácie- rok: ?

Predpokladané investičné náklady : ?

Začiatok KNL v km 87,200

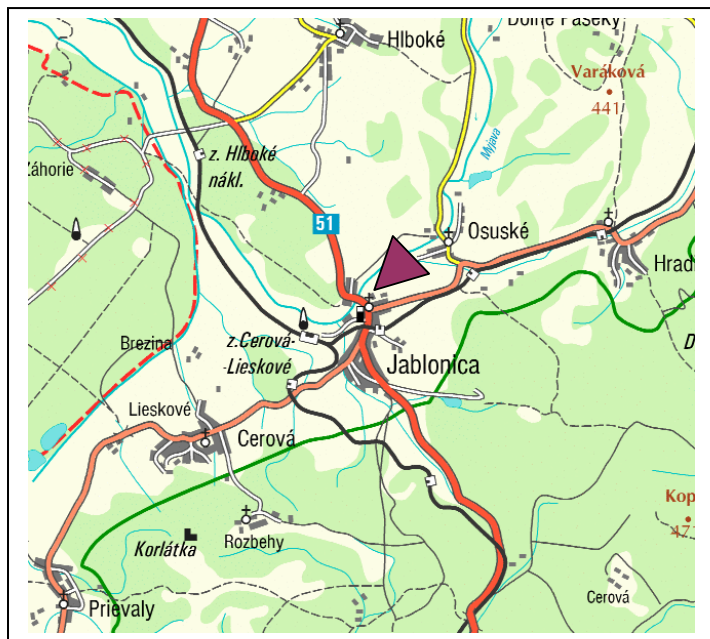


Koniec KNL v km 87,700



Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/51 v km 96,500 – 97,000

Prehľadná situácia



KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – oprava mostného krytu vozovky a odsúhlasenie VDZ na označenie zúženia vozovky do jedného jazdného pruhu.

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v obci Jablonica na ceste I/51. Vjazd a výjazd z obce je strmý svah a nachádza sa v úseku aj most s jednosmernou premávkou a úsek končí pri križovatke s cestou II/501 smer Osuské

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie pravidiel cestnej premávky hlavne. Nachádza sa tu úzka cesta so strmým svahom v dvojitej zákrute a most s jednosmernou premávkou riadený ZDZ B34.

Opatrenia navrhované

Vybudovanie obchvatu obce Jablonica alebo menšie opatrenie – vybudovať nový most s obojsmernou premávkou

Termín realizácie- rok: ?

Predpokladané investičné náklady : ?

Začiatok úseku KNL

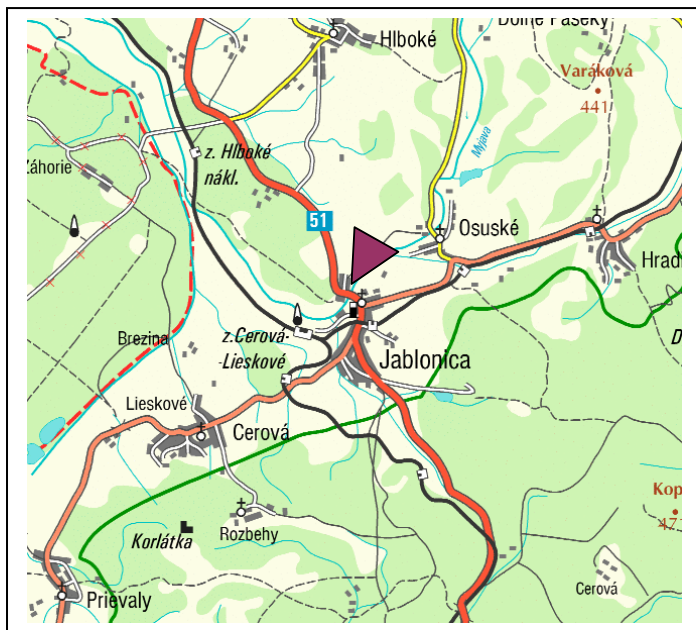


Koniec úseku KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 96,670 – 96,700

Prehľadná situácia



KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – VDZ vyznačenie zúženie jazdných pruhov a obnova krytu vozovky
- Vynaložené investičné náklady : 163 000 Sk

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza v obci Jablonica a konkrétne je to most č. 51-077 cez rieku Myjava.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie pravidiel cestnej premávky.

Opatrenia navrhované :

Vybudovať nový most

Termín realizácie- rok: ?

Predpokladané investičné náklady : ?



PRACOVISKO : TRNAVA

Kritické nehodové lokality

v roku 2007

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/51** v km 126,000—126,500 intravilán mesta Trnava ul. Hospodárska –Zelený Kríček –Rybníková - **OKNL**,
- **cesta I/51** km 126,600—127,100 intravilán mesta Trnava ul. Rybníková—kr.sII/504—ul. Bučianska - **OKNL**,
- **cesta I/51** v km 127,200—127,700 intravilán mesta Trnava ul. Bučianska , kr. križovatka s MK Clementisova - **OKNL**,
- **cesta I/51** v km 127,800-128,300 intravilán mesta Trnava, prechádza do extravilánu mesta Trnava, končí v kr. s I/61 - **OKNL**,
- **cesta I/51** v km 128,700—129,200 extravilán mesta Trnava, juhovýchodný obchvat - **OKNL**,
- **cesta I/75** v km 7,400—7,900 intravilán mesta Galanta v centre mesta pokračuje cez kruhovú križovatku s II/507

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 126,000—126,500

Prehľadná situácia



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – bežná údržba, frézovanie pozdĺžnych koľají

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie

Úsek začína na ul. Hospodárskej, pokračuje cez kr. I/51Z po ul. Zelený Kríček a ul. Rybníková v intraviláne mesta Trnava

Príčiny dopravných nehôd :

Veľká koncentrácia všetkých druhov dopravy, peších chodcov a cyklistov, autobusová doprava

Opatrenia navrhované :

vybudovanie severného obchvatu Trnavy

Termín realizácie : 2010

Predpokladané investičné náklady : 1,2 mld. Sk



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 126,600-127,100

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Ulica Rybníková, pokračuje cez kr. s II/504 a končí pred ČS PH na ulici Bučianskej v intraviláne mesta Trnava

Príčiny dopravných nehôd :

vysoká intenzita všetkých druhov dopravy, cyklisti, peší chodci

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – bežná údržba, odfrézovanie pozdĺžnych koľají

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

dobudovanie severného obchvatu Trnavy

Termín realizácie :2010

Predpokladané investičné náklady : 1,2 mld. Sk



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 127,200-127,700

Prehľadná situácia



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – bežná údržba, odfrézovanie pozdĺžnych koľají vo vozovke

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

ulica Bučianska, od ČS PH pokračuje cez kruhovú kr. pri MK Clementisova v intraviláne mesta Trnava

Príčiny dopravných nehôd :

vysoká intenzita všetkých druhov dopravy, peších chodcov, cyklistov, sídliská, obchodné aktivity

Opatrenia navrhované :

dobudovanie severného obchvatu mesta Trnavy

Termín realizácie : 2010

Predpokladané investičné náklady : 1,2 mld. Sk



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 127,800-128,300

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

koniec intravilánu, začiatok extravilánu mesta Trnava, končí v križovatke s I/61 pri JVO

Príčiny dopravných nehôd :

vysoká koncentrácia všetkých druhov dopravy, nedodržiavanie dopravných predpisov

- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – bežná údržba, cesta vybavená v potrebnom štandarde, začiatok výstavby severného obchvatu

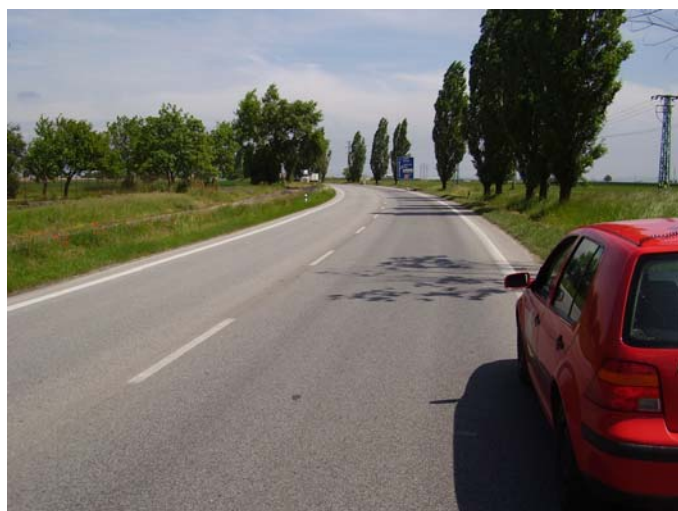
Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

dobudovanie severného obchvatu mesta Trnavy

Termín realizácie : 2010

Predpokladané investičné náklady : 1,2. mld. Sk



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/51 v km 128,700-129,200

Prehľadná situácia



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby –
bežná štandardná údržba

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

extravilán mesta Trnava, úsek v miernej zákrute, prehľadný

Príčiny dopravných nehôd :

nedodržiavanie dopravných predpisov

Opatrenia navrhované :

dobudovanie severného obchvatu mesta Trnavy

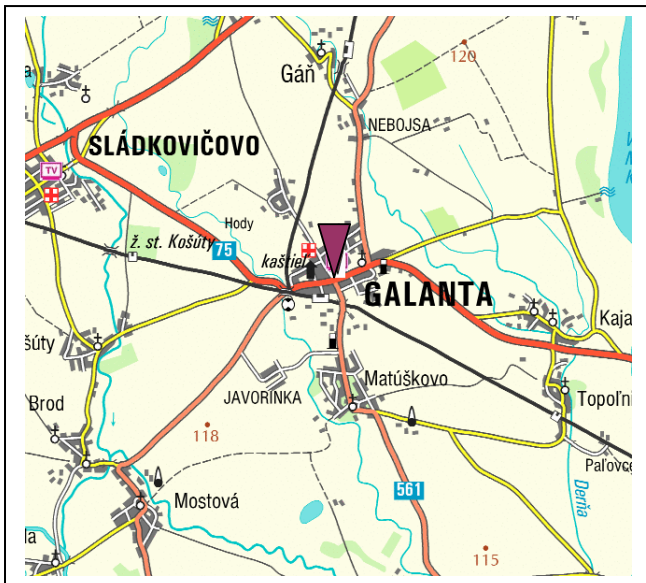
Termín realizácie : 2010

Predpokladané investičné náklady : 1,2. mld. Sk



Kritická nehodová lokalita na ceste I/75 v km 7,400-7,900

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby –
bežná údržba , cesta v dobrom vybavení

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

prieťah mestom Galanta, úsek sa nachádza v centrálnej mestskej zóne, prechádza ňou všetka doprava sever-juh, juhozápad- juhovýchod, veľké zaťaženie nákladnou dopravou najmä fy Samsung

Príčiny dopravných nehôd:

nedodržanie pravidiel cestnej premávky, veľké zaťaženie všetkými druhmi dopravy hlavne v dopravných špičkách ráno a poobede

Opatrenia navrhované

dobudovanie obchvatu mesta Galanta

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady : 1.4mld.Sk



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC Žilina

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

V ROKU 2007

číslo cesty	KNL v km		Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad (mil.sk)	Plánov realizácia opatrení		Poznámka
	od	do							okamžitých	dlhodobých	
ČADCA											
11	413,600	414,100	Čadca - stred	CA	45	dokončená stavba "Čadca - obchvat, preložka I/11"	dokončená DSP	224,464		výstavba D3	nds
11	431,700	432,200	extravilán Povln. KNM	KM	77	osadenie ZDZ A5	bežná údržba	259,000		výstavba D3	IVSC
11	433,750	434,250	Budalínska Lehota - KNM, Radola	KM	41	prestavba križovatky	zrealizované v r.2006	0,030		výstavba D3	IVSC, Mesto KNM
							PD	3,000	2008	IVSC	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ											
18	518,000	518,500	Ružomberok - intravilán	RK	40	obnova krytu vozovky, obnova VDZ	bežná údržba	1,000		odstr. priechodu pre chodcov, zábradlie, lyžičky ostrovček	D1
18	518,700	519,200	Ružomberok - nemocnica	RK	2	stavba "I/59 Ružomberok most 062"	realizácia	102,500		IVSC za	
18	519,300	519,800	Ružomberok - Hypernova, prietlah, štvorpruh	RK	39	obnova VDZ oprava krytu vozovky	bežná údržba	1,000		obnova krytu vozovky, ZDZ B30	D1
18	520,400	520,900	Ružomberok - križ.s I/59, MONDI SPC	RK	30	zrealizovaná prestavba križovatky I/18 a I/59 smer BB, r.2002		2,000			
18	523,500	524,000	Lisková, križ. II/018105 - letisko	RK	159	obnova krytu vozovky v r.2006; obnova VDZ	bežná údržba	3,500			D1
18	524,200	524,700	extr. Liptovské Slatce, III/018117	RK	158	zmena VDZ, obnova VDZ, ZDZ, "I/59 Ružomberok most 062"	realizácia	0,500		úprava križovatky - odbočovacie pruhy, výstavba D1	IVSC,nds
18	525,500	526,000	extr. Liptovské Slatce	RK	146	stavba "I/18 Liptovské Slatce-most 332"	DSP				D1
18	548,700	549,200	L. Mikuláš - Hypernova, ul.Belova	LM	38	zmena VDZ- nadštandardné	bežná údržba	0,500		obnova krytu 2008,2009	D1
59	30,500	31,000	extr. Korytnica	RK	157		bežná údržba				
59	44,300	44,800	extr.Podsúchá	RK	156		bežná údržba			zmena ZDZ 05/2008	
MARTIN											
18	479,300	479,800	Vrútky-Martin, Partizánsky cintorín, III/018254	MT	53		bežná údržba			výstavba D1	nds
18	479,900	480,400	Martin, III/018254 Priekopa - Záturčie	MT	102		bežná údržba			výstavba D1	
18	483,560	484,000	Sučany extravilán	MT	57	stavba "I/18 Sučany - križovatka"	dokončená v r.2007	40,401		výstavba D1	nds,IVSC
18	485,750	486,230	Sučany intravilán	MT	92	stavba "Sučany - centrum, križovatka"	DSP DVP	5,000		výstavba D1	nds,IVSC
65	131,800	132,150	extr. Košťany nad Turcom	MT	52		bežná údržba				
65	136,000	136,500	intr. Martin, Kollarova	MT	44		bežná údržba				
POVAŽSKÁ BYSTRICA											
61	138,200	138,650	intr. Dubnica n.Váhom-Tesco, križ. S MK	IL	112		bežná údržba				
61	167,100	167,600	Považská Bystrica (FM, odb. Moštenec)	PB	75	zmena ZDZ				realizácia D1, preložka c. I/61, II/517	
61	168,500	169,000	Považská Bystrica, ČS PHM - Trenčian	PB	37	stavba "I/61 Sverepec - Pov. Bystrica, opatrenia na vedenie dopravy"	ukončená	98,000		výstavba D1, obmedzenie rýchlosti, BUS, chodci	
61	169,120	169,500	Považská Bystrica, centrum - križ. - Manin	PB	11	stavba "I/61 Sverepec - Pov. Bystrica, opatrenia na vedenie dopravy"	ukončená	98,000		výstavba D1, obmedzenie rýchlosti, chodci	
61	169,630	170,100	Považská Bystrica - VUB, kostol	PB	35	stavba "I/61 Sverepec - Pov. Bystrica, opatrenia na vedenie dopravy"	ukončená	98,000		výstavba D1, obmedzenie rýchlosti, chodci	
61	170,600	171,100	Považská Bystrica - rybníky - OMV	PB	120	stavba "I/61 Sverepec - Pov. Bystrica, opatrenia na vedenie dopravy"	ukončená	98,000		výstavba D1	
61	175,000	175,500	extr.vrtizer, napojenie na D1	PB	18					D1	
PRIEVIDZA											
64	140,500	141,000	Prievidza, intravilán	PD	34	stavba "I/64 Prievidza - obchvat"	realizácia	40,600			
50	162,800	163,300	extr.Nitrianske Sučany	PD	137		bežná údržba				
50	179,000	179,500	extr. Prievidza, časť Banská	PD	136		bežná údržba				
TRENČÍN											
50	116,900	117,320	Trenčianska Turná - extravilán	TN	141		bežná údržba			výstavba R2	IVSC za, nds
50	118,500	119,000	Trenčianska Turná - extravilán	TN	139		bežná údržba			výstavba R2, úprava križ. I/50 s II/507	IVSC za, nds
61	124,600	125,090	Trenčín - Hasičská ulica	TN	26	ukončená stavba "Trenčín KNL",	zrealizovaná	11,7			IVSC žilina
61	133,000	133,500	intr. Trenčianska Teplá	TN	160	stavba "I/61 Tr. Teplá - križovatka"	DSP				
ŽILINA											
11	441,400	441,900	Žilina - Budatín, II/507	ZA	99	stavba "DP Žilina - Budatín" v roku 2004 ukončená	bežná údržba				
11	442,500	443,000	Žilina - Budatín, II/583	ZA	24	stavba "DP Žilina - Budatín" v roku 2004 ukončená	bežná údržba				
18	449,500	450,000	Žilinská Lehota	ZA	51	prebieha realizácia výstavby "D3 Hr. Podhradie - Stražov"					NDS
18	450,400	450,900	Stavbybazar - bývalý	ZA	98	prebieha realizácia výstavby "D3 Hr. Podhradie - Stražov"					nds
18	451,000	451,500	extr.Stražov	ZA	97	prebieha realizácia výstavby "D3 Hr. Podhradie - Stražov"					nds
18	451,700	452,200	extr. Stražov	ZA	119	prebieha realizácia výstavby "D3 Hr. Podhradie - Stražov"					IVSC za
18	452,500	453,000	intr. Stražov	ZA	96	prebieha výstavba "DP Žilina - Stražov"					
18	453,800	454,300	Stražov	ZA	29	prebieha výstavba "DP Žilina - Stražov"					
18	454,500	455,000	Žilina - Kragulevská	ZA	10	prebieha výstavba "DP Žilina - Stražov"					
18	455,650	456,110	Žilina-rondel, križ.s I/64, Záriečie	ZA	17		bežná údržba				
18	457,300	457,700	Žilina - Ul. Vysokoskolakov Nemocničná	ZA	4		bežná údržba				
64	171,000	171,500	extr.Fačkov, šílesy odstavňé plochy	ZA	95		bežná údržba				
64	194,000	194,400	extr.Polusvie, autocamping, odb.Tuňie	ZA	72	stavba "I/64 Porúbka - obchvat"	PPP				

PRACOVISKO : ČADCA

Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/11** v km 413,600 – 414,100 intravilán v centre mesta Čadca - **OKNL**
- **cesta I/11** v km 431,700 – 432,200 extravilán medzi obcou Povina a mestom Kysucké Nové Mesto
- **cesta I/11** v km 433,700 – 434,250 intravilán, vyústenie cesty III/01163 – vpravo Kysucké Nové Mesto a cesty III/01165 vľavo Radoľa

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 413,600 – 414,100

Kritické nehodové miesto v km 413,900 – 414,000

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Úsek cesty v intraviláne mesta Čadca s vysokou intenzitou cestnej a pešej premávky v centrálnej mestskej zóne. Nehodový úsek začína 120 m po prejení mosta ev. č. 11-206 v smere staničenia. Koniec úseku je pri križovatke s miestnou komunikáciou (odbočenie vpravo v smere staničenia). V mieste sa nachádza aj priechod pre chodcov.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržanie dostatočnej vzdialenosti medzi vozidlami. Nedanie prednosti v jazde. Zrážky vozidiel s chodcom.

- OKNL

Opatrenia vykonané v rokoch 2005 – 2007

V rámci údržby:

- Vodor. dopravné značenie – v reflexnej úprave v dvojfarebnom prevedení (vodiace čiary žltej farby)
- ZDZ – výmena za zväčšený rozmer s retroreflexnou úpravou fólie
- Obmedzenie rýchlosti na 40 km/h

Opatrenia navrhované :

Obnova VDZ.

Osadenie ZDZ „Úsek častých dopravných nehôd“

Termín realizácie : 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v km 413,600



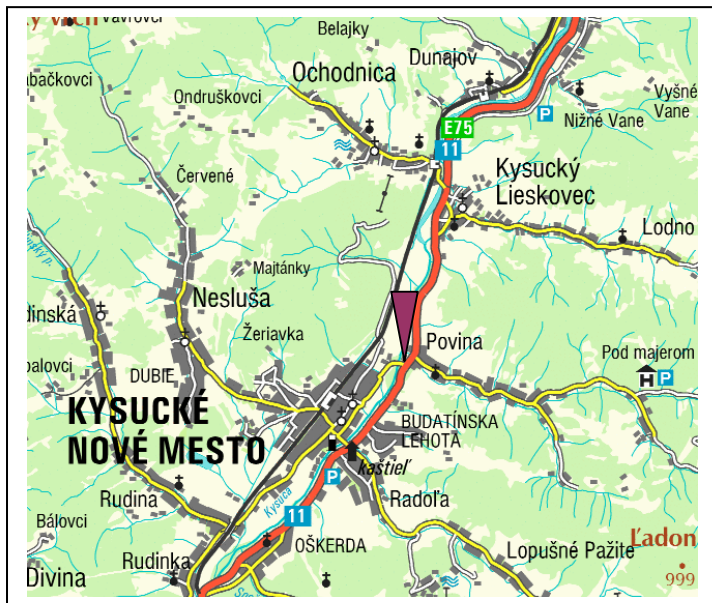
Koniec KNL v km 414,100



Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 431,700 – 432,200

Kritické nehodové miesto v km 431,950 – 432,050

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- v rámci údržby – zvýraznenie VDZ, osadenie ZDZ „Pozor vyjazdené koľaje“

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Úsek začína pred miernou pravotočivou zákrutou v extraviláne. V oblúku v km 431,950 (vľavo) sa nachádza križovatka s cestou III/01178. V km 432,050 je priechod pre chodcov. Na konci uvedeného úseku v km 432,200 (vpravo) sa nachádza križovatka s cestou III/01164 do Kysuckého Nového Mesta.

Príčiny dopravných nehôd :

Neprimeraná rýchlosť vozidiel jazdiacich po I/11 spolu s nedaním prednosti v jazde vozidiel prichádzajúcich z vedľajšej cesty. Nepriaznivý vplyv vyjazdených koľají na vedenie vozidla, najmä pri predbiehaní.

Opatrenia navrhované :

Odstránenie priečných nerovností – vyjazdených koľají odfrézovaním, pokládka nového krytu vozovky.
Vybudovanie D3.

Termín realizácie : 2008

Predpokladané investičné náklady : 5 mil. Sk

Začiatok úseku KNL v km 431,700



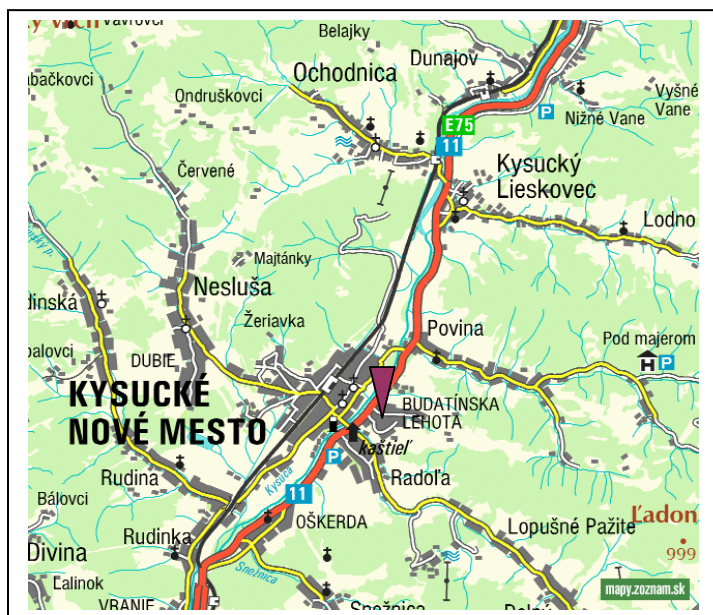
Koniec úseku KNL v km 432,200



Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 433,750 – 434,250

Kritické nehodové miesto v km 434,100 – 434,200

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – zvýraznenie VDZ

Opatrenia vykonané v roku 2008

- v rámci údržby – stavba „Osvetlenie priechodu pre chodcov Budatínska Lehota – investor Kysucké Nové Mesto

Miestopis a okolie : Úsek začína v mieste pravostrannej autobusovej zastávky v miestnej časti Budatínska Lehota v intarviláne obce. V km 433,800 je priechod pre chodcov, v km 433,810 – križovatka s miestnou komunikáciou do Budatínskej Lehoty s ľavostranným napojením na št. cestu I/11. Ďalej v km 433,820 – ľavostranná autobusová zastávka. Úsek končí v mieste križovatky s cestami III/01163 a III/01165.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedanie prednosti v jazde. Vysoká intenzita cestnej a pešej premávky. Nepriaznivý vplyv priečných nerovností (vyjazdených koľají) na vedenie vozidla.

Opatrenia navrhované :

Prestavba križovatky na kruhovú – realizácia stavby prebieha (máj – jún 2008).

Vybudovanie D3.

Termín realizácie : jún 2008

Predpokladané investičné náklady : 3 mil. Sk

Začiatok úseku KNL v km 433,750



Koniec úseku KNL v km 434,250



PRACOVISKO :LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Kritické nehodové lokality v roku 2007 podľa ukazovateľa HN

- cesta I/18 km 518,000 – 518,500 intravilán mesta Ružomberok
- cesta I/18 km 518,700 – 519,200 intravilán mesta Ružomberok -
– opakujúca sa KNL
- cesta I/18 km 519,300 – 519,800 intravilán mesta Ružomberok-
-opakujúca sa KNL
- cesta I/18 km 520,400 – 520,900 intravilán mesta Ružomberok
- cesta I/18 km 523,500 – 524,000 extravilán, Lisková križovatka I/18
a III/018105
- cesta I/18 km 524,200 – 524,700 extravilán, Liptovské Sliače križovatka I/18
a III/018117
- cesta I/18 km 525,500 – 526,000 extravilán
- cesta I/18 km 548,700 – 549,200 intravilán mesta Liptovský Mikuláš –
-opakujúca sa KNL
- cesta I/59 km 30,500 – 31,000 extravilán pred obcou Korytnica
- cesta I/59 km 44,300 – 44,800 extravilán za obcou Podsuchá

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 518,000 – 518,500

Kritické nehodové miesto na ceste v km 518,400 – 518,500



 - kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2006, 2007

V rámci údržby:

- obnova krytu vozovky
- obnova vodorovného dopravného značenia
- ZDZ sú vo vyhotovení novej generácie značiek. Jazdné pruhy s obojsmernou premávkou sú oddelené VDZ V1b, V2a, V3

Vynaložené investičné náklady: 1,0 mil Sk

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína v ľavotočivej zákrute pred križovatkou cesty I/18 a ulicou Scotta Viatora, v intraviláne mesta Ružomberok. Úsek prechádza zo smerovo rozdelenej dvojpruhovej komunikácie do smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie. Po pravej strane je komunikácia lemovaná bytovou zástavbou a z ľavej cestnou zeleňou. V úseku sa nachádzajú tri prechody pre chodcov. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy hlavne tranzitnej.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nevenovanie sa riadeniu vozidla, ohrozenie vodiča vozidla pri predchádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého. Stav povrchu vozovky nevyhovujúci – koľaje, vypieranie, nerovnosti, lokálne rozpady. Veľká intenzita chodcov.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- odstránenie jedného priechodu pre chodcov pri bývalej SPŠ strojníckej
- vybudovanie zábradlí na zamedzenie vstupu chodcov na zrušený priechod
- vytvorenie stredového deliaceho ostrovčeka na ponechanom priechode pre chodcov

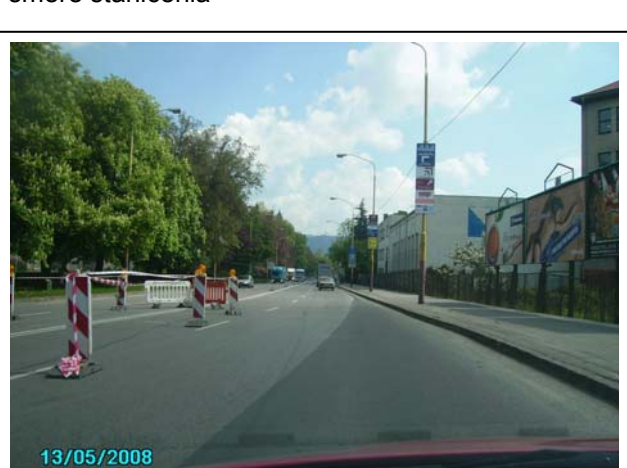
Termín realizácie: rok 2008

Predpokladané investičné náklady: 0,5 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 518,700 – 519,200

Kritické nehodové miesto v km 519,000 – 519,100



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku: 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- ZDZ vo vyhotovení novej generácie značiek, jazdné pruhy s obojsmernou premávkou sú oddelené VDZ V2a, V3

Vynaložené investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

OKNL sa nachádza v intraviláne mesta Ružomberok a začína v miernej pravotočivej zákrute pred križovatkou ciest I/18, I/59 Dolný Kubín a MK Dončová ulica. Za predmetnou križovatkou smerom na Liptovský Mikuláš končí. V úseku je štvorpruhová komunikácia smerovo rozdelená dopravnými značkami V1b a V2c. Rýchlosť jazdy obmedzená 60 km/hod. Z pravej strany komunikácie je bytová zástavba, čím dochádza k značnej intenzite peších.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nerešpektovanie dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“, ohrozenie vodiča vozidla pri predchádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého, bezohľadného a agresívneho správania sa v cestnej premávke. Stav povrchu vozovky nevyhovujúci – koľaje, vypieranie, nerovnosti, lokálne rozpady, strata drsnosti. Veľká intenzita chodcov.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- rekonštrukcia a vybudovanie svetelne riadenej križovatky

Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady: do 20 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 519,300 – 519,800

Kritické nehodové miesto v km 519,700 – 519,800



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku: 2006, 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- jazdné pruhy s obojsmernou premávkou sú oddelené VDZ V2a, V3.
- oprava krytu vozovky jazdného pruhu v úsekoch pred križovatkou na železničnú stanicu zo smeru Liptovský Mikuláš, kde dochádzalo k vzniku najväčších koľají

Vynaložené investičné náklady: do 1,0 mil Sk

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Ružomberok a začína za križovatkou ciest I/18, I/59 Dolný Kubín a MK Dončová ulica, pokračuje križovatkou s ulicou Nabrežie M.R. Štefánika a končí za svetelne riadenou križovatkou pri obchodnom dome Hypernova. V úseku je štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia, s deliacim pasom, obojstrannými chodníkmi. V úseku je obmedzená rýchlosť 40 km/hod. ZDZ je vo vyhotovení novej generácie a vodorovné DZ pre cesty E, t.j. deliace a vodiace čiary v reflexnej úprave, smerové riadiace šípky, neutrálne pásma.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, ohrozenie vodiča vozidla pri predchádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého. Stav povrchu vozovky nevyhovujúci – koľaje, vypieranie, nerovnosti, lokálne rozpady. Asymetrické stavebno-technické riešenie križovatky I/18 a I/59, šírkové usporiadanie pri ľavom odbočení na ulicu Dončová zo smeru Liptovský Mikuláš. V úseku je veľká intenzita chodcov.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- osadenie ZDZ B30 „Zákaz státiť“
- odstránenie pozdĺžnych nerovností, obnova krytu vozovky

Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady: do 2,0 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia

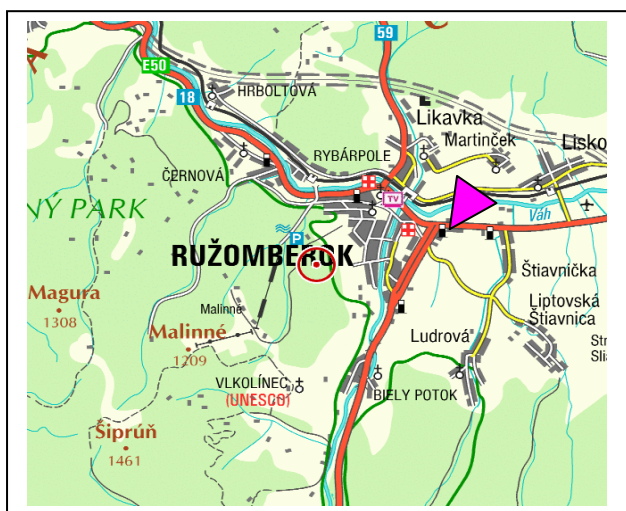


Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 520,400 – 520,900

Kritické nehodové miesto v km 520,500 – 520,600



 - kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2006, 2007

V rámci údržby:

- v roku 2006 bola zrealizovaná obnova krytu vozovky v celkovej dĺžke 720 m
- obnova vodorovného dopravného značenia
- ZDZ sú vo vyhotovení novej generácie značiek

Vynaložené investičné náklady: 3,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Ružomberok. Úsek sa začína križovatkou ciest I/18 a I/59 Banská Bystrica, pri Mondi SPC a. s.. Pokračuje rovným 500 m úsekom cesty I/18 smerom na Liptovský Mikuláš. Za križovatkou v smere staničenia je zastávka SAD. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy hlavne tranzitnej. Križovatka tvorí hlavný uzol ťahov sever – juh a východ – západ.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nevenovanie sa riadeniu vozidla, ohrozenie vodiča vozidla pri predchádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého. Stav povrchu vozovky nevyhovujúci – koľaje, vypieranie, nerovnosti, lokálne rozpady. Nadmerná intenzita chodcov zo závodu Mondi SCP.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia

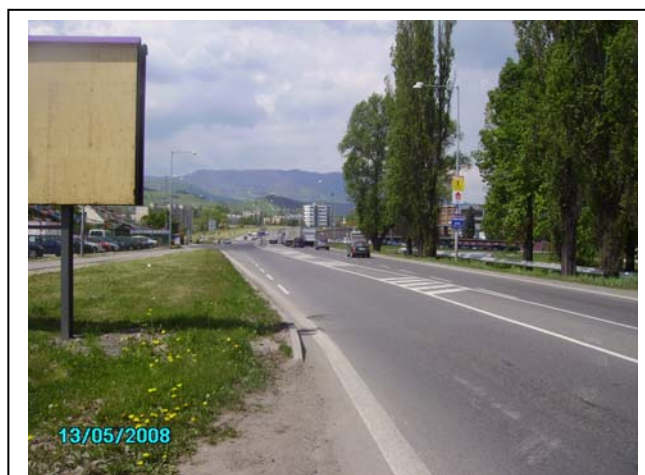
Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia

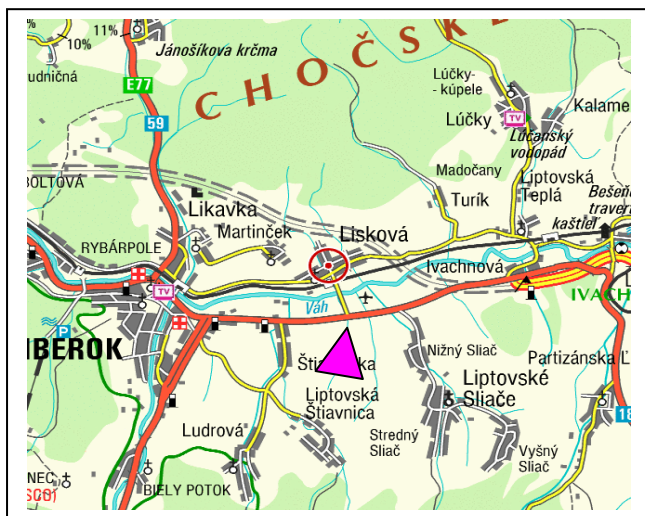


Koniec kritického miesta v úseku KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 523,500 – 524,000

Kritické nehodové miesto v km 523,500 – 523,500



- kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2006, 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- ZDZ vo vyhotovení novej generácie značiek, B25a, zmena VDZ z V3 na V1b

Vynaložené investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Lisková v blízkosti križovatky cesty III/018105 s cestou I/18 a poľnou cestou. Pred križovatkou v smere staničenia sa po pravej strane nachádza autobusová zastávka SAD, za križovatkou v smere staničenia po ľavej strane autobusová zastávka a vjazd na letisko Lisková. V úseku je obmedzená rýchlosť na 80 resp. 90 km/hod DZ A31 + D5, zákaz obchádzania z oboch smerov DZ B25a.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nerešpektovanie dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“. Stav povrchu vozovky nevyhovujúci – koľaje, vypieranie, nerovnosti, lokálne rozpady. Zo stavebno-technického hľadiska je v úseku nevhodné stúpanie – napojenie cesty III/018105 na cestu I/18, čo sťažuje výjazd na cestu I/18. Chýbajúci samostatný odbočovací pruh vľavo, zarad'ovani a vyrad'ovací pruh na cestu III. triedy.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- rekonštrukcia križovatky - vytvorenie odbočovacieho jazdného pruhu do Liskovej z oboch smerov

Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady: do 5,0 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 524,200 – 524,700

Kritické nehodové v km 524,700 – 524,700



 - kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2006, 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- Vynaložené investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita nachádza v extraviláne obce Liptovské Sliače v stykovej križovatke cesty III/018117 s cestou I/18. Pred križovatkou v smere staničenia po obidvoch stranách je zastávka SAD. KNL začína krátkym priamym úsekom, ktorý prechádza do ľavotočivej zákruty. V úseku nie je obmedzená rýchlosť.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nevenovanie sa riadeniu vozidla, predchádzanie vľavo vodiča odbočujúceho vľavo. Chýbajúci samostatný odbočovací pruh vľavo, zaraďovací a vyradovací pruh na cestu III. triedy. Stav povrchu vozovky nevyhovujúci – koľaje, vypieranie, nerovnosti, lokálne rozpady

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- vytvorenie odbočovacieho jazdného pruhu do Liptovských Sliačov z obidvoch smerov

Termín realizácie: 2008, 2009

Predpokladané investičné náklady: do 5 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Koniec kritického miesta v úseku KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 525,500 – 526,000

Kritické nehodové miesto v km 526,000 – 526,000



 - kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2006, 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- Vynaložené investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita nachádza sa voľnom úseku cesty I/18 za stykovou križovatkou cesty III/018117 s cestou I/18 smerom na Liptovský Mikuláš. Úsek je obojstranne lemovaný cestnou zeleňou. V úseku nie je obmedzená rýchlosť.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, neprispôsobenie rýchlosti jazdy poveternostným podmienkam a iné porušenie základných povinností. Stav povrchu vozovky nevyhovujúci – koľaje, vypieranie, nerovnosti, lokálne rozpady.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- odfrézovanie pozdĺžnych nerovností
- výmena krytu vozovky

Termín realizácie: 2008, 2009

Predpokladané investičné náklady: do 10 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia

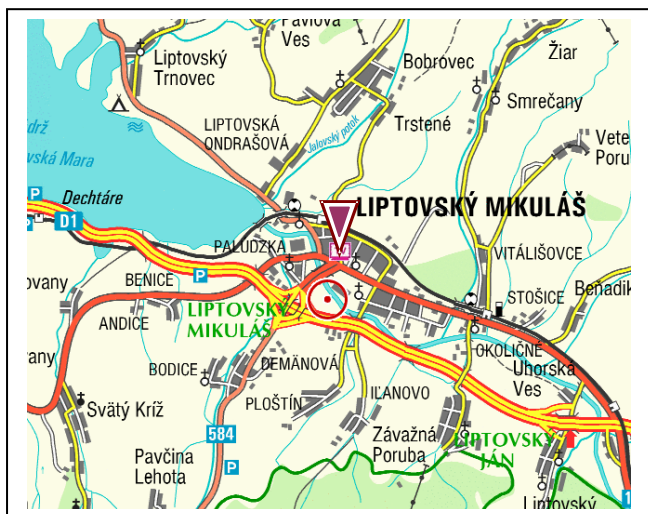


Koniec kritického miesta v úseku KNL v protismere staničenia



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 548,700 – 549,200

Kritické nehodové miesto v km 549,100 – 549,200



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku: 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- ZDZ vo vyhotovení novej generácie
- VDZ , červeno – biele prechody pre chodcov, optické brzdy

Vynaložené investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

OKNL sa nachádza v intraviláne mesta Liptovský Mikuláš. Úsek začína svetelne riadenou križovatkou ciest I/18 a MK Hollého, pokračuje obojstranne umiestnenými zastávkami SAD, križovatkou s ulicou Belopotockého, vjazdom a výjazdom k obchodnému domu Billa a končí za križovatkou s ulicou Bellovou. V úseku je štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia s deliacim pásom so zábradlím, tri priechody pre chodcov. V úseku je max. rýchlosť 60 km/hod. V úseku je veľká intenzita chodcov.

Príčiny dopravných nehôd:

Nesprávny spôsob jazdy. Stav povrchu vozovky vyhovujúci – vypieranie, strata drsnosti, malé lokálne rozpady. Kolíznymi miestami sú úseky, kde nedisciplinovaní chodci prechádzali cez komunikáciu mimo prechody pre chodcov.

Opatrenia navrhované:

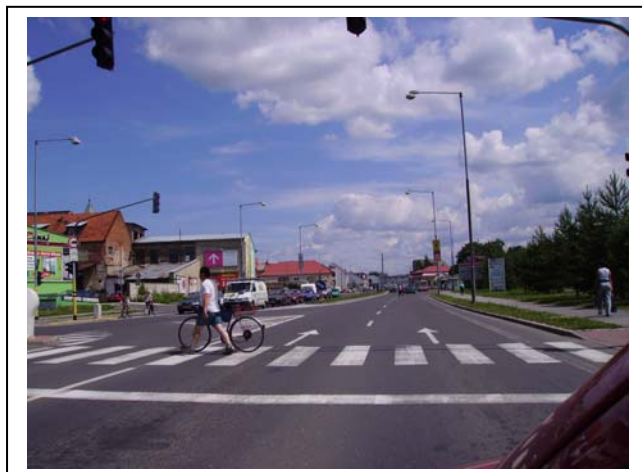
Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia

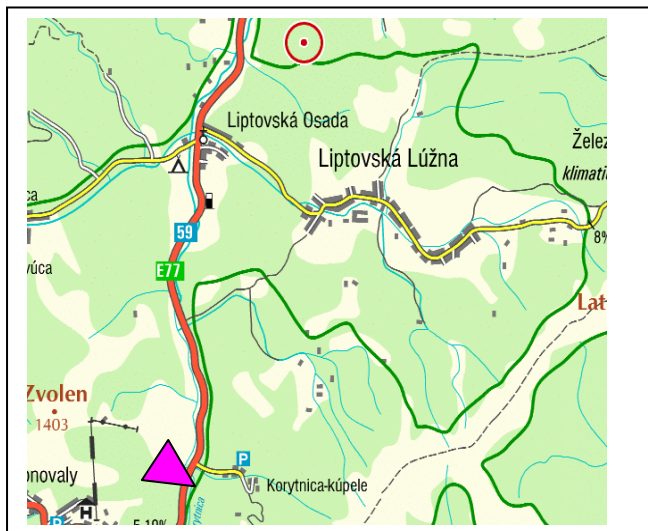


Koniec kritického miesta v úseku KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 km 30,500 – 31,000

Kritické nehodové miesto v km 30,900 – 31,000



- kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza vo voľnom úseku cesty I/59 pred obcou Korytnica smerom na Ružomberok. V úseku je obmedzená rýchlosť 60 km/hod a nebezpečenstvo šmyku A7 + E6. Komunikácia je z oboch strán ohraničená lesným porastom.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nevenovanie sa riadeniu vozidla, ohrozenie vodiča vozidla pri predchádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého. Stav povrchu vozovky je nevyhovujúci – rozpad vozovky, vypieranie, nebezpečné ostré zákruty.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- umiestnenie ZDZ A7 + E6, B27a–60 km/hod

Termín realizácie: 5/2008

Predpokladané investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia

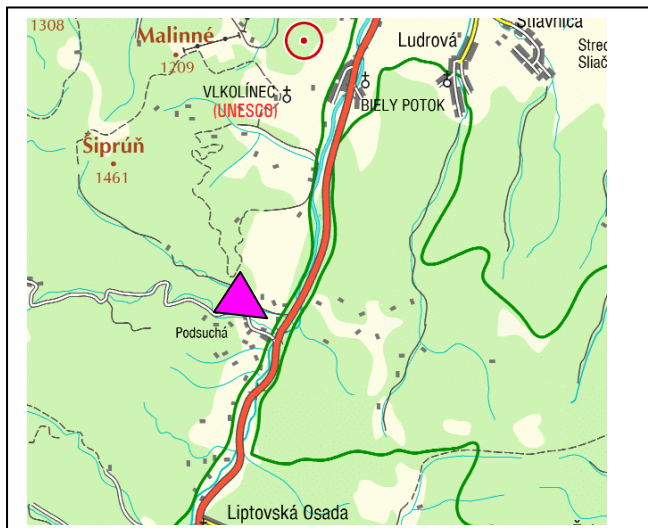


Koniec kritického miesta v úseku KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 km 44,300 – 44,800

Kritické nehodové miesto v km 44,700 – 44,800



- kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza vo voľnom úseku cesty I/59 za lokalitou Podsuchá, kde rýchlosť nie je obmedzená – 90 km/hod. Úsek cesty je z oboch strán lemovaný zeleňou.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nevenovanie sa riadeniu vozidla, ohrozenie vodiča vozidla pri predchádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Koniec kritického miesta v úseku KNL v protismere staničenia



PRACOVISKO : Martin

Kritické nehodové lokality v roku 2007

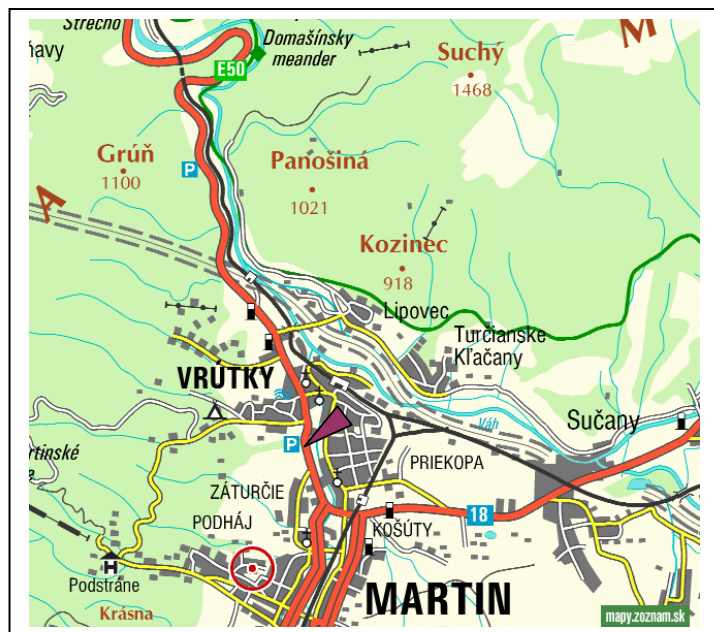
podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/18** v km 479,300 – 479,800 začiatok intravilán Martin
- **cesta I/18** v km 479,900 – 480,400 začiatok intravilán Martin
- **cesta I/18** v km 483,560 – 484,000 extravilán Sučany
cesta I/18 v km 485,750 – 486,230 intravilán Sučany-
- **Opakujúca sa KNL**
- **cesta I/65** v km 131,800 – 132,150 extravilán Košťany nad Turcom
- **cesta I/65** v km 136,000 – 136,500 intravilán Martin

KRITICKÁ NEHODOVÁ LOKALITA NA CESTE I/18 V KM 479,300 – 479,800

Kritické nehodové miesto v km 479,600-479,700

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby–obnova VDZ a ZDZ-celoreflexné, vo zväčšenom rozmere, v celom úseku vyznačené VDZ V1b,
- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza na rozhraní intravilánu Vrútky /Martin. Začiatok je na dvojpruhu s VDZ V1b pri cintoríne vo Vrútkach a koniec v križovatke c.I/18 s c.III/18254 Priekopa, vjazd na odstavnú plochu vpravo. Smerové vedenie je v oblúku, rozhľad bez obmedzení. V úseku sú napojenia k príľahlým nehnuteľnostiam a prevádzkam, križovatky s MK, zástavka BUS, VO, chodníky pre peších, odstavné plochy pod Partizánskym cintorínom.

Príčiny dopravných nehôd:

V úseku sa nachádza množstvo napojení k objektom, čo vytvára kolízne situácie. Vysoká intenzita automobilovej, pešej a cyklistickej dopravy. Nedodržovanie pravidiel cestnej premávky zistené u všetkých účastníkov. Kolízne priestorové usporiadanie križovatky I/18 s III/18254, kt. je OKNL a odstavných plôch pri Partizánskom cintoríne.

Opatrenia navrhované

- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku – NDS a.s.
- bežná údržba – zdrsňujúci mikrokoberec
- úprava križovatky I/18 a III/018254

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 479,900 – 480,400

Kritické nehodové miesto v km 479,900 – 480,000

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – vykonaná obnova VDZ, ZDZ, dopravné značenie je celoreflexné vo zväčšenom rozmere. Obmedzenie VDZ – V1a, úsek označený ZDZ D60 ako nehodový, max. rýchlosť stanovená ZDZ D54a na 60km/h.

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Úsek na nachádza v intraviláne mesta Martin. Začiatok je pri výjazde z odstavnej plochy vpravo pri Partizánskom cintoríne a koniec za odbočením na sídlisko Záturčie pri výjazde z ČSPHM OMV. Cesta je dvojpruhová s VDZ V1a, bez chodníkov. Úsek je priamy a prehľadný. Napojenie križovatiek je s prídavnými pruhmi. Napojenia ČSPHM 2x, MK a napojenia prevádzok popri ceste I/18, priechody pre chodcov. OKNL je začiatok úseku, tzn. vjazd a výjazd na odstavne plochy, odbočenie križ. III/018254 vľavo.

Príčiny dopravných nehôd:

V úseku je vysoká intenzita automobilovej a cyklistickej dopravy. Zároveň aj pešej dopravy, kde chodci využívajú spevnenú krajinu cesty I/18. Vzhľadom na intenzitu dopravy dochádza k tvorbe kolón. Nedodržovanie pravidiel cestnej premávky, alkohol zistený u všetkých účastníkov. Kapacita komunikácie I/18 je prekročená. Výstavba D1 výrazne zníži intenzitu dopravy a je predpoklad, že aj počet DN.

Opatrenia navrhované

- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku – NDS a.s.
- bežná údržba – zdršujúci mikrokoberc, obnova obrusnej vrstvy vozovky - SSC
- vybudovanie súbežnej komunikácie pre pripojenie všetkých prevádzok, a tým zníženie počtu napojení na c.I/18, riešenie peších a cyklistov - mesto Martin

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia



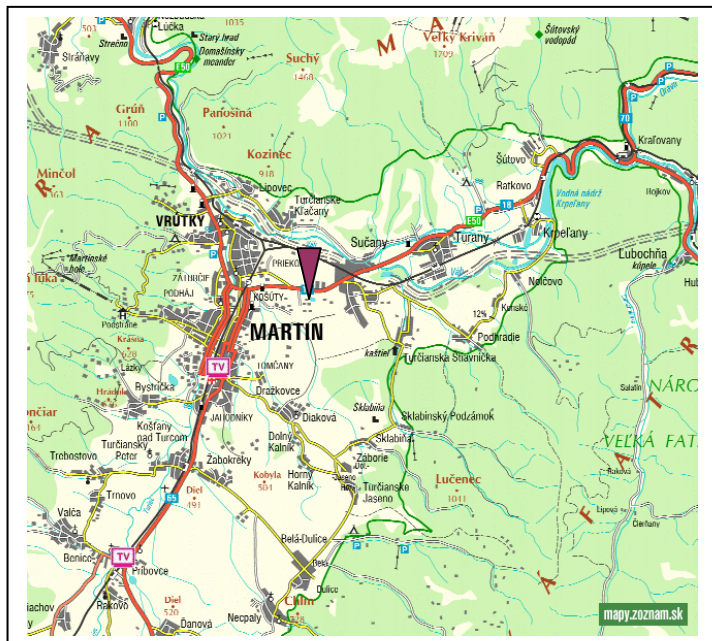
Koniec KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 483,560 – 484,000

Kritické nehodové miesto v km 483,750 – 483,850

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VZD a ZDZ
- v rámci investičných nákladov bola na prelome rokov 2006-2007 vybudovaná veľká okružná križovatka, verejná osvetlenie, obnova krytu vozovky v príslušnom úseku
- **Vynaložené investičné náklady :** 40 400 753,49 Sk

Miestopis a okolie:

Úsek je v extraviláne medzi Martinom a Sučanmi. Začiatok úseku je v mieste križovatky I/18 s III/018254 vľavo, smer Priekopa a koniec za novovybudovanou okružnou križovatkou. Cesta je dvojpruhová v priamej s vyhovujúcim rozhľadom, bez obmedzení s jedným ľavým napojením na cestu III/018254. OKNL je križovatka v mieste napojenia priemyselného parku.

Príčiny dopravných nehôd:

Porušenie základných povinností účastníkov cestnej premávky, alkohol. Účastníkmi nehôd boli aj cyklisti. Úsek s vysokou intenzitou dopravy. V zmysle ÚPN mesta Martin sú v úseku budované prevádzky v rámci priemyselnej zóny. Napojenie priemyselnej zóny je cez novú veľkú okružnú križovatkou. Jej výstavba na prelome rokov 2006-2007 mohla byť taktiež príčinou vzniku DN.

Opatrenia navrhované

- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku, v úseku KNL je navrhnutý privádzač Martin s novou mimoúrovňovou križovatkou – NDS a.s.

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

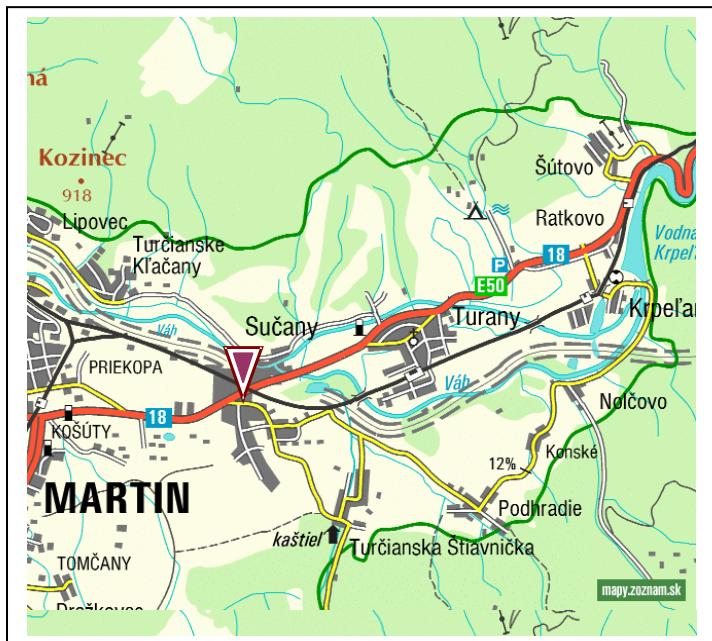


Koniec KNL proti smeru staničenia



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 485,750 – 486,230

Prehľadná situácia



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané : v roku

- v rámci údržby – obnova VDZ, ZDZ, v úseku bolo opakovane vykonané frézovanie koľají, obnova krytu vozovky
- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne obce Sučany. Komunikácia je vedená v priamej a v pravom oblúku, dvojpruhová s chodníkmi, BUS zástavkami so samostatnými zálivmi, vjazdmi k nehnuteľnostiam, priechodmi pre chodcov 3x, napojenie ČSPHM, VO. Križovanie c. I/18 je s miestnymi komunikáciami 5x a s III/01894. Priesečná križovatka v centre je riadená svetelnou signalizáciou s prídavnými pruhmi. Začiatok KNL je v mieste BUS zástavky vpravo a koniec pred križovatkou s c.III/01894 odb. Sklabiňa.

Príčiny dopravných nehôd:

V úseku je vysoká intenzita automobilovej, pešej aj cyklistickej dopravy. Vjazdy k nehnuteľnostiam vytvárajú kolízne situácie. Veľký podiel na DN majú chodci. Porušenie pravidiel cestnej premávky, alkohol, nesprávny spôsob jazdy, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti. Z dôvodu tvorby kolón vozidiel dochádza k opakovanej deformácii povrchu vozovky – koľaje.

Opatrenia navrhované

- v súčasnej dobe prebieha predprojektová príprava úpravy svetelne riadenej križovatky v centre – SSC IVSC
- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku– NDS a.s.

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia
staničenia

Koniec KNL proti smeru



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 131,800 – 132,150

Kritické nehodové miesto v km 132,150 – 132,150

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova VDZ, ZDZ, Dopravné značenie je celoreflexné vo zväčšenom rozmere.

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne pred vjazdom do obce Košťany nad Turcom. Začiatok KNL je v priamom úseku v poli a koniec cca.100m pred tabuľou D54a. Šírkové, smerové aj rozhľadové pomery št.c. I/65 sú vyhovujúce. Úsek je bez obmedzení. Vozovka je dvojpruhová s vyznačenými spevnenými krajinami. (Lokalizácia podľa OR PZ nie je v súlade s lokalizáciou SSC IVSC Žilina)

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. najčastejšia príčina DN nesprávny spôsob jazdy a porušenie základných povinností.

Opatrenia navrhované

-obnova krytu vozovky

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

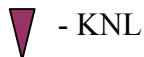
Začiatok KNL v smere staničenia
staničenia



Koniec KNL proti smeru



Prehľadná situácia



- v rámci údržby – obnova VDZ,ZDZ

- **Vynaložené investičné náklady :**

Úsek sa nachádza v intraviláne mesta Martin, na vstupe do zastavanej časti, ul.Kollárova. KNL začína v mieste napojenia SaÚ Martin a končí cca.100m pred odbočením na Bystričku, ul. Jahodnícka. Šírkové usporiadanie c.I/65 je vyhovujúce-štvorpruh, komunikácia je usmernená dopravnými ostrovčekami, ľavé odbočenia sú riešené samostatnými pruhmi. V úseku sú napojenia k nehnuteľnostiam a prevádzkam, križovatky s MK, verejné chodníky, VO, priechody pre chodcov, BUS zástavky, napojenie ČSPHM.

Nesprávny spôsob jazdy, porušenie základných povinností, nedanie prednosti v jazde. Zvýšená inenzita cyklistov a peších.

- v rámci údržby obnova krytu vozovky

Predpokladané investičné náklady :

Koniec KNL proti smeru



Pracovisko : Považská Bystrica

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HN

- cesta I/61 (km 138,200 – 138,650)
Nová Dubnica – extravilán, intravilán
- cesta I/61 (km 167,100 – 167,600)
Považská Bystrica – intravilán
- cesta I/61 (km 168,600 – 169,100)
Považská Bystrica – intravilán - **OKNL**
- cesta I/61 (km 169,120 – 169,500)
Považská Bystrica – intravilán - **OKNL**
- cesta I/61 (km 169,630 – 170,100)
Považská Bystrica – intravilán – **OKNL**
- cesta I/61 (km 170,600 – 171,100)
Považská Bystrica – intravilán
- cesta I/61 (km 175,000 – 175,500)
Vrtižer – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 138,200 – 138,650

Kritické nehodové miesto v km 138,400 – 138,500

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- pred križovatkami obnova ZDZ
- obnova VDZ, bežná údržba

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie : Kritická nehodová lokalita sa začína v nezastavanom území mesta Dubnica n/V, pred križovatkou s obslužnou komunikáciou (Tesco) a končí za priesečnou križovatkou s MK v intraviláne mesta. Cesta I/61 je vedená v priamom úseku vo vyhovujúcom smerovom a výškovom vedení. Križovatky na št. ceste sú priestorovo riešené so samostatnými pruhmi pre odbočenie vpravo a vľavo. Úsek sa vyznačuje vysokou intenzitou dopravy. Územie situované po pravej strane c. I/61 je uvažované na zástavbu, priemyselná zóna.

Príčiny dopravných nehôd :

- nesprávny spôsob jazdy - odbočovanie
- zanedbanie základných povinností
- nesprávne predchádzanie
- neprimeraná rýchlosť
- nerešpektovanie dopravného značenia

Opatrenia navrhované :

- obmedzenie rýchlosti, odstrániť RZ

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 km 167,100 – 167,600

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- obnova VDZ, bežná údržba v úseku, obnova ZDZ, presun ZDZ D54a,b – 60 km/hod pred lokalitu,
- obnova krytu v kritických miestach – veľkoplošné výspravky
- odfrézovanie nerovností - koľaje

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie : Kritická nehodová lokalita sa nachádza pred vstupom do mesta Považská Bystrica, je v úseku od bývalého hotela FIM za odb. III/06156 Dolný Moštenec (odstavná plocha, salaš, ČSPH Shell). Úsek je vedený v smerových oblúkoch, v čiastočne neprehľadnom území (vegetácia, stromoradie). Intenzita dopravy je veľká, pred začiatkom lokality je ukončená diaľnica D1 (zjazd križovatka Trojica), kde dochádza k silnej koncentrácii dopravy a k vytváraniu kolón. Kapacita komunikácie nevyhovujúca.

Pričiny dopravných nehôd :

- nedanie prednosti vjazdu
- nesprávny spôsob jazdy – predbiehanie, vzdialenosť
- nedodržanie predpísanej rýchlosti
- nerešpektovanie DZ

- opakujúca sa KNL

Opatrenia navrhované :

- dobudovanie diaľnice D1, preložka št. cesty I/61 v úseku – NDS a.s.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL



Koniec KNL



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/61 km 168,600 – 169,100

Prehľadná situácia



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku

- obnova VDZ, bežná údržba v úseku, obnova ZDZ, zrealizovanie stavby „Cesta I/61 P. Bystrica – Sverepec – opatrenia na vedenie dopravy“ – (obnova krytu vozovky v PB, usmernenie dopravy v smere na Púchov a Rajec, modernizácia svetelne riadenej križovatky, inteligentný dopravný systém, úprava ZDZ a VDZ, zmena usporiadania priechodov pre chodcov, autobusových zástavok)

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie : Kritická nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Považská Bystrica. Začína pred čerpacou stanicou PHL Slovnaft v smere staničenia v klesaní a končí pri pohostinstve Trenčan. Tento úsek je charakteristický svojou členitosťou, klesaním v zákrute a miestnou zástavbou. Úsek sa vyznačuje vysokou intenzitou dopravy a koncentráciou dopravy pred vjazdom do križovatky c. I/61 s c. II/517.

Príčiny dopravných nehôd :

- nedanie prednosti vjazdu
- nesprávny spôsob jazdy
- nedodržanie predpísanej rýchlosti
- nerešpektovanie DZ

- opakujúca sa KNL

Opatrenia navrhované :

- dobudovanie diaľnice D1, prehodnotenie umiestnenia autobusových zástavok a priechodov pre chodcov v lokalite

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok OKNL



Koniec OKNL



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/61 km 169,120 – 169,500



 opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- obnova VDZ, bežná údržba v úseku, obnova ZDZ, zrealizovanie stavby „Cesta I/61 P. Bystrica – Serepec – opatrenia na vedenie dopravy“ – (obnova krytu vozovky v PB, usmernenie dopravy v smere na Púchov a Rajec, modernizácia svetelne riadenej križovatky, inteligentný dopravný systém, úprava ZDZ a VDZ, zmena usporiadania priechodov pre chodcov, autobusových zástavok)

Vynaložené investičné náklady :

Prehľadná situácia

Miestopis a okolie : Kritická nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Považská Bystrica, začína v križovatke c. I/61 a c. II/517 a končí za križovatkou, na úrovni hotela Manín (po pravej strane). Lokalita je v centre mesta v zastavanom území, v blízkosti nákupných a administratívnych centier. V úseku je silná koncentrácia pešej, cyklistickej a motorovej dopravy. Cesta I/61 je vedená v priamej línii.

Príčiny dopravných nehôd :

- nedanie prednosti vjazdu
- nesprávny spôsob jazdy - predbiehanie
- nedodržanie predpisanej rýchlosti
- nerešpektovanie DZ

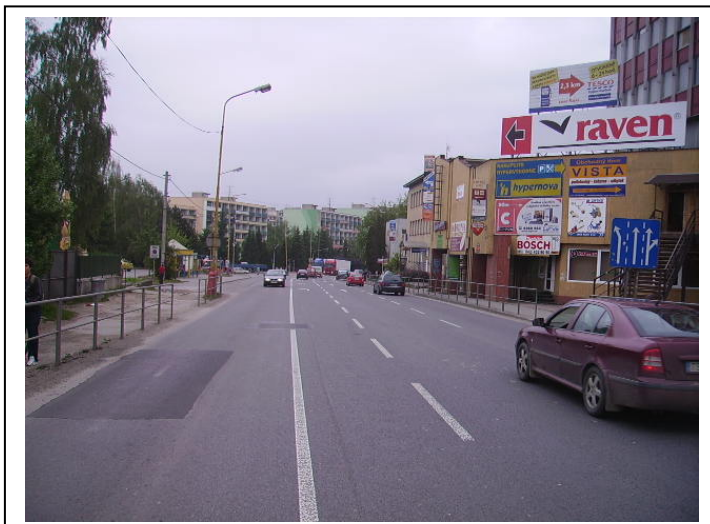
Opatrenia navrhované :

- dobudovanie diaľnice D1, prehodnotenie umiestnenia priechodov pre chodcov v lokalite, zníženie rýchlosti

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok OKNL



Koniec OKNL



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/61 km 169,630-170,100

Prehľadná situácia

Miestopis a okolie : Kritická nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Považská Bystrica, začína na úrovni banky VÚB (ľavá strana) a končí pri kostole (pravá strana). Lokalita je v centre mesta v zastavanom území, v blízkosti nákupných a administratívnych centier. V úseku je silná koncentrácia pešej, cyklistickej a motorovej dopravy. Cesta I/61 je vedená v priamej línii, štvorpruhová s vyznačením priechodov pre chodcov. V úseku sú križovatky s miestnymi komunikáciami, prístup na parkovisko.

Príčiny dopravných nehôd :

- nedanie prednosti vjazdu
- nesprávny spôsob jazdy - predbiehanie
- nedodržanie predpísanej rýchlosti
- nerešpektovanie DZ

- opakujúca sa KNL



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- obnova VDZ, bežná údržba v úseku, obnova ZDZ, zrealizovanie stavby „Cesta I/61 P. Bystrica – Serepec – opatrenia na vedenie dopravy“ – (obnova krytu vozovky v PB, usmernenie dopravy v smere na Púchov a Rajec, modernizácia svetelne riadenej križovatky, inteligentný dopravný systém, úprava ZDZ a VDZ, zmena usporiadania priechodov pre chodcov, autobusových zástavok)

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

- dobudovanie diaľnice D1, prehodnotenie umiestnenia priechodov pre chodcov v lokalite, zníženie rýchlosti, odstrániť RZ

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 km 170,600 – 171,100

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- obnova VDZ, bežná údržba v úseku, obnova ZDZ, čiastočná obnova krytu vozovky, zrealizovanie stavby „Cesta I/61 P. Bystrica – Serepec – opatrenia na vedenie dopravy“

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie : Kritická nehodová lokalita je v intraviláne mesta Považská Bystrica, začína na úrovni SLOVRYB (rybníky, ľavá strana) a končí pri ČS OMV (ľavá strana). Lokalita je v zastavanom území. Cesta I/61 je vedená v priamej, štvorpruhová. V úseku sú križovatky s miestnymi komunikáciami, vjazdy k nehnuteľnostiam, odbočovacie pruhy. Vysoká intenzita dopravy.

Príčiny dopravných nehôd :

- nedanie prednosti vjazdu
- nesprávny spôsob jazdy – odbočovanie, predbiehanie
- nedodržanie predpísanej rýchlosti
- nerešpektovanie DZ

Opatrenia navrhované :

- dobudovanie diaľnice D1, zníženie rýchlosti, odstrániť RZ, obnova krytu vozovky

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL

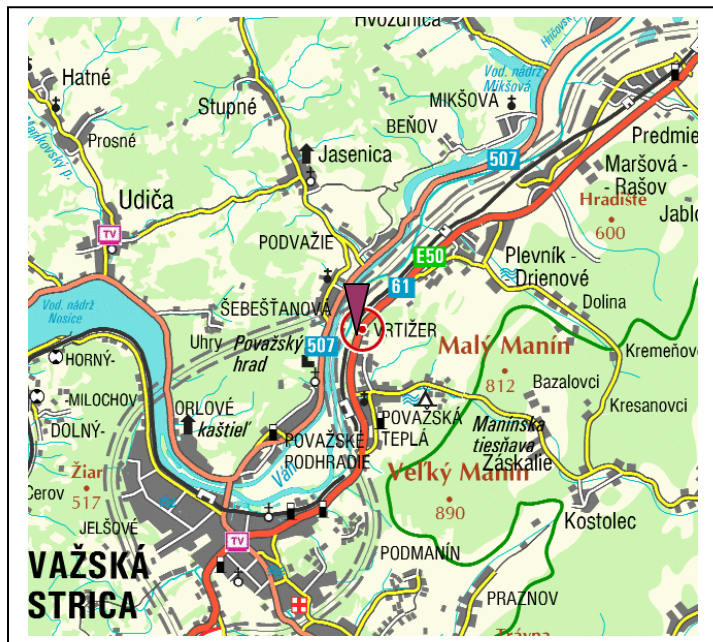


Koniec KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 km 175,000 – 175,500

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie : Kritická nehodová lokalita je v extraviláne obce Vrtižer. Úsek začína v smerovom oblúku vpravo pri klesaní z horizontu k napojeniu na D1 a končí v smerovom oblúku vľavo za križovatkou c. I/61 s privádzačom D1 (za premostením D1 a I/61). Cesta je vedená v miernom smerovom oblúku, rýchlosť je obmedzená na 40 km/h, C2 (stop) zvýraznené na reflexnom podklade, rozhľadové pomery sú vyhovujúce.

Príčiny dopravných nehôd :

- nedanie prednosti vjazdu
- nesprávny spôsob jazdy – odbočovanie, predbiehanie
- nedodržanie predpisanej rýchlosti
- nerešpektovanie DZ

- opakujúca sa KNL

Opatrenia navrhované :

- dobudovanie diaľnice D1, obmedzenie rýchlosti, odstrániť RZ, obnova krytu vozovky

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- obnova VDZ, bežná údržba v úseku, obnova ZDZ, obnova krytu v rámci stavby D1, zrealizované odbočovacie, vyradovacie a zaraďovacie pruhy

Vynaložené investičné náklady :



PRACOVISKO : PARTIZÁNSKE

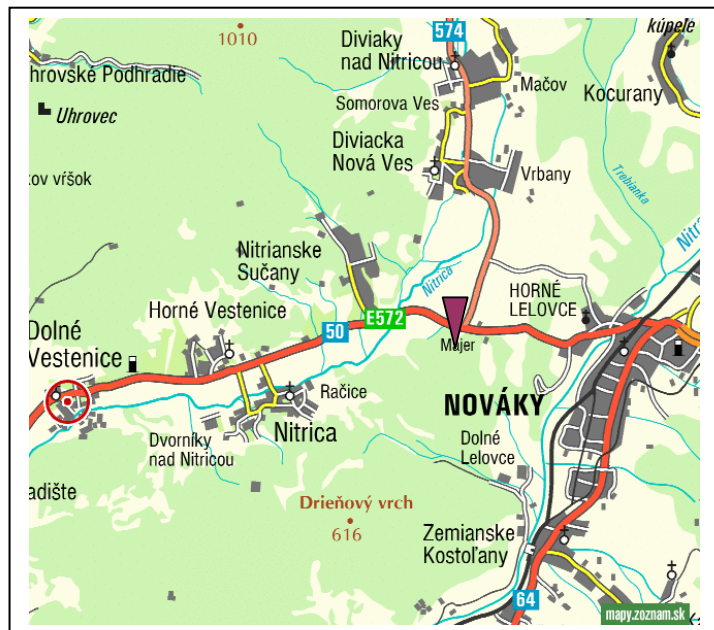
Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/50 v km 162,800 – 163,300 extravilán obce Nitrianske Sučany,**
- **cesta I/50 km 179,000 – 179,500 extravilán mesta Prievidza**
- **cesta I/64 km 140,500 – 141,000 intravilán mesta Prievidza**

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 162,800 – 163,300

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- v rámci údržby –
- vodorovné dopravné značenie – V 1a jednoduchá pozdĺžna súvislá čiara

Vynaložené investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL
V smere staničenia v km 162,800

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/50 sa nachádza v extraviláne obce Nitrianske Sučany v križovatke ciest I/50 a II/574 s obojstrannými zástavkami SAD bez chodníkov s reštauráciami na ĽS .

Príčiny dopravných nehôd :

Nevhodné riešenie križovatky, kde po priamom úseku je križovatka bez odbočovacích a zaraďovacích jazdných pruhov, nadmerná strata drsnosti

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba:

- obnova krytu vozovky v celom úseku, zriadenie odbočovacích a zaraďovacích jazdných pruhov

Termín realizácie : 2008

Predpokladané investičné náklady : 1,6 mil. Sk

Koniec kritického miesta v úseku
KNL v smere staničenia v km 163,300



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 179,000 – 179,500

Kritické nehodové miesto v km 179,000 – 179,010



- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

V rámci údržby:

- vodorovné dopravné značenie – V1b dvojitá pozdĺžna súvislá čiara, V2a pozdĺžna prerušovaná čiara

Vynaložené investičné náklady :

Prehľadná situácia

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/50 sa nachádza v extraviláne mesta Prievidza – Banská v ľavom klesajúcom oblúku s tromi jazdnými pruhmi- jeden pre klesanie a dva pre stúpanie

Príčiny dopravných nehôd :

Hlavne ide o nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku na BCP negatívne vplyva nadmerná strata drsnosti obrúsenej vrstvy, poveternostné podmienky, zeleň vo vnútornom oblúku,

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba:

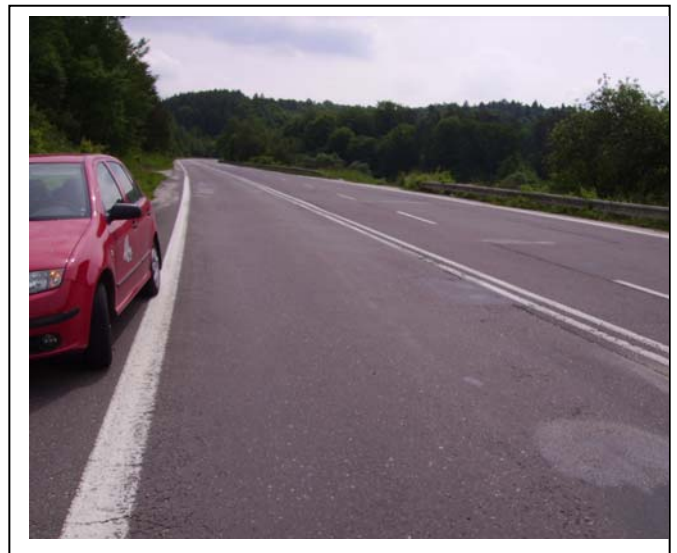
- obnova zdrsnovacieho krytu vozovky v celom úseku
- opílenie porastu vo vnútornom oblúku

Termín realizácie : rok 2008

Predpokladané investičné náklady : 1,6 mil. Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL
v smere staničenia v km 179,000 – 179,500

Koniec kritického miesta v úseku KNL
v smere staničenia v km 179,000 – 179,50



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 140,500 – 141,000

Kritické nehodové miesto v km 141,000 – 141,000

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/64 sa nachádza v intraviláne mesta Prievidza. Začiatok je na konci 4-pruhu, ktorý prechádza do smerovo nerozdeleného úseku na začiatku prejazdného úseku mestom a končí nadjazdom. Ide o úsek s úrovňovými križovatkami s MK a s vjazdami do areálov podnikov.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržanie rýchlosti, nedanie prednosti v jazde, nedisciplinovanosť účastníkov cestnej premávky pri prechode zo 4-pruhu do smerovo nerozdeleného úseku s úrovňovými križovatkami s MK a s vjazdami do areálov podnikov.

- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby –
- v roku 2008 boli prehodnotené smery v jazdných pruhoch na nadjazde, čím sa zrýchlil prejazd vozidiel pri vstupe do Prievidze od 4-pruhu

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

- v mieste ukončenia 4-pruhovej komunikácie umiestniť ostrovčeky na ukludnenie premávky v meste. Presmerovať výjazd z areálov podnikov na miestnu komunikáciu.

Termín realizácie : 2009

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere KNL v
staničenia v km 140,500

Koniec kritického miesta v úseku
smere staničenia v km 141,000



PRACOVISKO : TRENČÍN

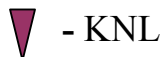
Kritické nehodové lokality v roku 2007 podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/50** v km 116,900 – 117,320 extravilán v k. ú. Trenčianska Turná, križovatka s cestou II/507 a III/507 75,
- **cesta I/50** v km 118,500 – 119,000 extravilán v k. ú. Trenčianska Turná, križovatka s cestou II/507,
- **cesta I/61** v km 124,600 – 125,090 intravilán mesta Trenčín, Hasičská ulica,
- opakujúca sa KNL
- **cesta I/61** v km 133,000 – 133,500 intravilán obce Trenčianska Teplá, križovatka s cestou II/516.

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 116,900 – 117,320

Kritické nehodové miesto v km 117,200 – 117,300

Prehľadná situácia



- KNL

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/50 sa nachádza v extraviláne obce Trenčianska Turná v priamom úseku trasy. V úseku sa nachádza styková križovatka s cestou II/507 vpravo a s cestou III/507 75 vľavo . Povrch vozovky je betónový s trhlinami a rozpadom.

Príčiny dopravných nehôd :

Na bezpečnosť cestnej premávky negatívne vplyvajú križovatky a stav povrchu vozovky. Na križovatke s cestou II/507 vpravo je nedostatočný rozhľad.

Opatrenia vykonané v roku 2007

V rámci údržby:

- ❖ každoročná obnova vodorovného dopravného značenia,
- ❖ zrezanie nespevnej krajnice vpravo pre lepšie odtekanie vody z vozovky.

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

- ❖ vybudovanie rýchlostnej cesty R2,
- ❖ vybudovanie okružnej križovatky,
- ❖ obnova povrchu vozovky.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok v km 116,900

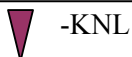
Koniec v km 117,320



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 118,500 – 119,000

Kritické nehodové miesto v km 118,900 – 119,000

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/50 sa nachádza v extraviláne obce Trenčianska Turná v pravostrannom oblúku. V úseku sa nachádza styková križovatka s cestou II/507 vľavo tvaru Y.

Príčiny dopravných nehôd :

Najčastejšou príčinou nehôd je križovatka s cestou II/507.

Opatrenia vykonané v roku 2005 - 2007

V rámci údržby:

- ❖ každoročná obnova vodorovného dopravného značenia,
- ❖ zrezanie nespevnenej krajnice vpravo pre lepšie odtekanie vody z vozovky,
- ❖ obnova povrchu vozovky v mieste križovatky

Vynaložené investičné náklady : 0,5 mil. Sk

Opatrenia navrhované :

- ❖ stavebná úprava križovatky s cestou II/507 podľa požiadaviek OR PZ ODI Trenčín,
- ❖ vybudovanie rýchlostnej cesty R2.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok v km 118,500



Koniec v km 119,000



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 124,600 – 125,090

Prehľadná situácia



- Opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku 2005 – 2007

V rámci údržby:

- ❖ preloženie autobusových zastávok MHD a prímestskej dopravy, emulzný mikrokoberec, chodník pre chodcov vpravo – podľa vypracovanej projektovej dokumentácie,
- ❖ každoročná obnova vodorovného dopravného značenia.

Vynaložené investičné náklady : 10 mil. Sk

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/61 sa nachádza v intraviláne mesta Trenčín na Hasičskej ulici.

Cesta je štvorpruhová, smerovo nerozdelená, na konci úseku je smerovo rozdelená zvýšeným zeleným ostrovčekom s obrubníkom šírky 0,5 m. Na konci úseku je priesečná svetelná križovatka pri hoteli Tatra.

Príčiny dopravných nehôd :

Príčinou dopravných nehôd je veľká intenzita premávky, nedostatočná dĺžka ľavého odbočovacieho pruhu na svetelnej križovatke (odbočenie na sídlisko Sihot'), autobusové zastávky MHD a prímestskej dopravy.

Opatrenia navrhované :

- ❖ stavebné úpravy na svetelnej križovatke podľa požiadaviek PR PZ ODI.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok v km 124,600



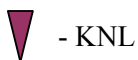
Koniec v km 125,090



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 133,000 – 133,500

Kritické nehodové miesto v km 133,400 – 133,500

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

V rámci údržby:

- ❖ každoročná obnova vodorovného dopravného značenia.

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/61 sa nachádza v intraviláne obce Trenčianska Teplá. Smerové vedenie trasy: pravostranný oblúk a priamka, výškové vedenie trasy: - 3%, ±1%. V úseku sa nachádza železničné priecestie bez závor a styková križovatka s cestou II/516 tvaru Y. Taktiež sa tu nachádzajú autobusové zastávky vľavo a vpravo a chodník pre chodcov.

Príčiny dopravných nehôd :

Príčinou dopravných nehôd je križovatka s cestou II/516, zvýšený výskyt chodcov a cyklistov, prítomnosť autobusových zastávok a zvýšená intenzita premávky.

Opatrenia navrhované :

- ❖ vybudovanie okružnej križovatky.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok v km 133,000



Koniec v km 133,500



PRACOVISKO : ŽILINA

Kritické nehodové lokality v roku 2007 podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/11** v km 441,400 – 441,900 extravilán pred mestom Žilina – Budatín,
- **cesta I/11** v km 442,500 – 443,000 intravilán mesta Žilina – Budatín, výjazd na estakádu smerom od Čadce do Žiliny
- **cesta I/18** v km 449,500 – 450,000; 450,400 – 450,900; 451,000 – 451,500; 451,700 – 452,200 extravilán mesta Žilina – Strážov, nehodové lokality sú v úseku výstavby D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov
- **cesta I/18** v km 452,500 – 453,000; 453,800 – 454,300 intravilán mesta Žilina – Strážov, nehodové lokality sú v úseku výstavby DP c I/18 Žilina – Strážov
- **cesta I/18** v km 454,500 – 455,000 intravilán mesta Žilina, výjazd na estakádu od Bratislavy na Prievidzu
- **cesta I/18** v km 455,650 – 456,110 intravilán mesta Žilina, pri zjazde z Rondla v križovatke ciest I/18 a I/64
- **cesta I/18** v km 457,300 – 457,700 intravilán mesta Žilina, priet'ah mestom a vstup do Košickej križovatky – **opakujúca sa KNL**
- **cesta I/64** v km 171,000 – 171,500 extravilán obce Fačkov, v ostrých zákrutách za obcou Čičmany pred Fačkovom
- **cesta I/64** v km 194,000 – 194,400 extravilán obce Poluvsie, pri táborisku Slnčné skaly pred odbočou do obce Turie

Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 441,400 – 441,900

Kritické nehodové miesto v km 441,800 – 441,900

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/11 sa nachádza v extraviláne obce Budatín, zahŕňa štvorpruhovú komunikáciu, stúpanie pri mimoúrovňovej križovatke s cestou II/507, zjazdové a výjazdové rampy, most cez železnici. Úsek je novovybudovaný DP Žilina – Budatín.

Príčiny dopravných nehôd :

Ide o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, vysokú intenzitu premávky, hlavne kamiónovej, vyradňovacie a zaradňovacie pruhy.

- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby
- vodorovné dopravné značenie – V1a, V2b, V9a, V9b
- zvislé dopravné značenie – osadené podľa projektu DZ v rámci budovania DP

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba :
Obnova VDZ

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 441,400



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 441,900



Kritické nehodové miesto v km 442,900 – 443,000

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/11 sa nachádza v intraviláne mesta Žilina-Budatín. Začiatok je na štvorpruhovej komunikácii s oddelenými betónovými panelmi, nasledujú autobusové zástavky, križovatka s cestou II/583, most ponad Váh, stykovú križovatku s cestou I/18A, stykovú križovatku so zjazdovou rampou do centra zo smeru od Čadce.

Príčiny dopravných nehôd :

Hlavne ide o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Úsek patrí do novovybudovanej trasy DP Žilina - Budatín. Nehodovosť v tomto úseku je ovplyvnená vysokou intenzitou premávky, hlavne kamiónovej.

- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

v rámci údržby

- vodorovné dopravné značenie V1a, V2a, V9a, V9b
- zvislé dopravné značenie je osadené v zmysle projektu novovybudovaného privádzača

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba :

Obnova vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 442,500



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 443,000



Kritické nehodové miesta v km 449,900 – 450,000; 450,400 – 450,500; 451,000 – 451,100; 452,000 – 452,020

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

v rámci údržby

- v úsekoch KNL je zriadené dočasné vodorovné a zvislé dopravné značenie, ktoré zabezpečuje investor stavby NDS, a.s.

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Extravilán obce Strážov. Uvedené kritické nehodové lokality na ceste I/18 sa nachádzajú v úseku stavby D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov.

Z dôvodu, že KNL nasledujú tesne jedna za druhou a situácia dočasného vodorovného a zvislého DZ sa mení podľa druhu vykonávaných stavebných prác, je tento úsek znázornený sumárne.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky v úseku s obmedzenými šírkami jazdných pruhov a obmedzenou rýchlosťou. Po dobudovaní D3 je predpoklad zníženia dopravných nehôd.

Opatrenia navrhované :

Častejší výkon kontroly dodržiavania pravidiel cestnej premávky zo strany polície.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 449,500

Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 452,200



Kritické nehodové lokality na ceste I/18 v km 452,500-453,000; 453,800-454,300

Kritické nehodové miesto v km 452,500 – 452,550; 454,250 – 454,300

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Intravilán obce Strážov. Uvedený úsek cesty I/18 je v tomto období v rámci stavby – Diaľničný privádzač c I/18 Žilina – Strážov vo výstavbe. Na ceste je osadené dočasné vodorovné a zvislé dopravné značenie, ktoré sa mení podľa druhu stavebných prác, vykonávaných v tomto úseku cesty.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, pri obmedzenom šírkovom usporiadaní jazdných pruhov za zníženej rýchlosti. Po dobudovaní DP je predpoklad zníženia nehodovosti v tomto úseku cesty I/18.

- KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- v rámci údržby

V úsekoch KNL je osadené dočasné vodorovné a zvislé dopravné značenie.

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Častejši výkon kontroly dodržiavania pravidiel cestnej premávky zo strany polície.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritických miest v úsekoch KNL v smere staničenia v km 452,500



Koniec kritických miest v úsekoch KNL v smere staničenia v km 454,300



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 454,500 – 455,000

Kritické nehodové miesto v km 454,900 – 455,000

Prehľadná situácia



- kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku 2007

v rámci údržby

- vodorovné dopravné značenie – V1a, A2a
- zvislé dopravné značenie – A7, Z4

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/18 sa nachádza v intraviláne mesta Žilina a zahŕňa vjazd a výjazd z ČS PHM Slovnaft, ľavostrannú zástavku MHD, výjazdnu rampu v smere na Prievidzu, zjazdnu rampu zo smeru od Martina a Čadce, stykovú križovatku s I/11 a ostrú pravotočivú zákrutu.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov v ranných a poobedňajších hodinách.

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba :

- obnova VDZ

Termín realizácie : VI/2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere
Staničenia v km 454,500



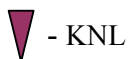
Koniec kritického miesta v úseku KNL v
smere staničenia v km 455,000



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 455,650 – 456,110

Kritické nehodové miesto v km 456,000 – 456,100

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

v rámci údržby

- vodorovné dopravné - značenie V1a, V2a
- zvislé dopravné značenie – D50b vyznač. radiacích pruhov, C5a, C5b prikázaný smer jazdy, D5 odporúčaná rýchlosť 40 km/hod, Z4a, Z4b smerové rozdelenie komunikácie

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/18 sa nachádza v intraviláne mesta Žilina, zahŕňa stykovú križovatku s I/64 pod Rondlom, stykovú križovatku cesty I/64 v smere na Prievidzu so smerom na prieťah mestom. V úseku sa nachádza po pravej strane žel. stanica Záriečie.

Pričiny dopravných nehôd :

Ide o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku je vyhladenie povrchu vozovky a vyjazdené koľaje. Zvýšený pohyb chodcov v ranných a poobedňajších hodinách.

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba :

Obnova VDZ

Obnova krytu vozovky

Termín realizácie : 2008/2009

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 455,650

Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 456,110



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 457,300 – 457,700

Kritické nehodové miesto v km 457,500 – 457,600

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/18 sa nachádza v intraviláne mesta Žilina. Úsek sa začína v stykovej križovatke s ul. Vysokoškolákov, nasleduje tiahla ľavotočivá zátvorka, zjazdová rampa do NsP, výjazd z NsP a končí pred Košickou križovatkou.

Príčiny dopravných nehôd :

Ide hlavne o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku je vyhladený povrch vozovky, koľaje, zvýšený pohyb chodcov. Pri dostavbe DP L. Lúčka - Žilina je predpoklad zníženia nehodovosti v tomto úseku.

- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

v rámci údržby

- vodorovné dopravné značenie - V1a, V1b
- zvislé dopravné značenie – A7 – nebezpečenstvo šmyku, A11 prechod pre chodcov

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba :

- obnova VDZ
- obnova krytu vozovky

Termín realizácie : 2008/2009

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta úseku KNL v smere staničenia v km 457,300



Koniec kritického miesta úseku KNL v smere staničenia v km 457,700



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC BANSKÁ BYSTRICA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

V ROKU 2007

Kritické nehodové lokality na c. I. tr. v roku 2007 - prehľad opatrení - IVCS Banská Bystrica

číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Opatrenia	Plánovaný náklad stavby	Plán realizácie opatrení	Ukazovateľ: HN	
							Stav prípravy	
I/66	88,500	Banská Bystrica-Hušťák	BB	obnova VDZ a ZDZ	bežná údržba	2008		
I/66	89,100	Banská Bystrica-Národná	BB	realizácia nadchodu pre peších	35 mil.			
I/66	89,700	Banská Bystrica-Smrečina	BB	zrušenie výjazdov z AZ a BILLY				
I/66	92,100	Banská Bystrica-Cementáreň	BB	úsek rieši stavba Severný obchvat	3 500 mil.	2008		v kompetencii mesta
I/50	299,500	Pinciná	LC	obnova krytu vozovky	18 mil.	2008		DP
I/50	193,250	Lučenec	LC	zmena organizácie dopravy v križovatke		2008		prebieha súťaž na zhotoviteľa
I/50	193,780	Lučenec	LC	osbtenie priechodov		2008		v kompetencii OR PZ ODI
I/50	335,200	Barca	RS	obnova VDZ				v kompetencii mesta Lučenec
I/50	336,650	Figa	RS	rieši stavba "R2 Figa - obchvat" - NDS		2008		v rámci údržby
I/50	338,970	Figa	RS	rieši stavba "R2 Figa - obchvat" - NDS		2008		v realizácii, investor NDS, a.s.
I/50	247,100	Zvolenská Slatina	ZV	obnova VDZ		2008		v realizácii, investor NDS, a.s.
I/50	254,000	Pstruša	ZV	rekonštrukcia cesty I/50	70 mil.	2009		v rámci údržby
I/50	257,000	Detva	ZV	rekonštrukcia cesty I/50	70 mil.	2009		DP
I/50	202,750	Dérov mlyn	ZH	rekonštrukcia cesty I/50	270 mil.	2008		DP
I/50	210,650	Žiar nad Hronom	ZH	rieši stavba "R2 obchvat mesta ZH"		2010		v realizácii
I/50	211,200	Žiar nad Hronom	ZH	rieši stavba "R2 obchvat mesta ZH"		2010		investor NDS, a.s.
I/50	215,300	Šášovské Podhradie	ZH	rieši stavba "R2 obchvat mesta ZH"		2010		investor NDS, a.s.
I/65	68,550	Hliník nad Hronom	ZH	rieši stavba "R2 obchvat mesta ZH"		2010		investor NDS, a.s.
I/65	69,760	Hliník nad Hronom	ZH	rieši stavba "R2 obchvat mesta ZH"		2010		investor NDS, a.s.
I/65	71,790	Lehôtka pod Brehmi	ZH	rieši stavba "R2 obchvat mesta ZH"		2010		investor NDS, a.s.

Poznámka : Červenou farbou sú vyznačené opakujúce sa KNL

Pracovisko: Banská Bystrica

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HN

- cesta I/66 (km 88,500 – 89,000)
Banská Bystrica časť Hušták – intravilán – **opakujúca KNL**
- cesta I/66 (km 89,100 – 89,590)
B. Bystrica časť Národná ul. – intravilán – **opakujúca KNL**
- cesta I/66 (km 89,700 – 90,200)
B. Bystrica (Billa) – intravilán – **opakujúca KNL**
- cesta I/66 (km 92,100 – 92,600)
Banská Bystrica pri Cementárni – extravilán

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 88,500 – 89,000

Situácia



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Banská Bystrica. Úsek sa začína v križovatke ciest I/66 a I/59 (Hušťák). Kategória cesty I/66 v tomto úseku je C 21,5/70 redukovaná s dvoma zastavovacími pruhmi šírky 2,5 m. Smerovo je vedená prevažne v priamke. V km 88,738 sa nachádza obojstranná zastávka s priechodom pre chodcov, ktorá je riadená svetelnou signalizáciou. V km 88,700 sa začína po obidvoch stranách chodník šírky 2,5 m.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 25 DN, pri ktorých boli dve osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku na bezpečnosť cestnej premávky majú negatívny vplyv aj chodci, ktorí nerešpektujú priechody pre chodcov. Celý úsek je silne dopravné zaťažený. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v tomto úseku bola 41 453 vozidiel /24 h. V úseku je prekročená prípustná intenzita dopravy pre daný typ kategórie cesty.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- oprava svetelnej signalizácie – výmena radiča, indukčnej slučky nahradené elektronickými snímačmi na portáloch investor mesto Banská Bystrica

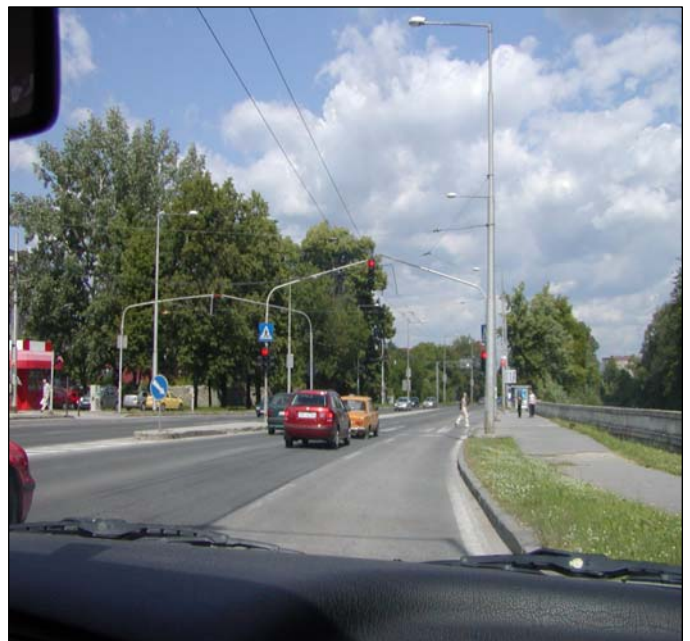
Opatrenia navrhované

- realizácia nadchodu pre peších, čím sa odstráni kolízne miesto v úseku. Nakoľko sa jedná o súčasť komunikácie pre peších, investorom akcie v zmysle §2 ods.3 Zák. 135/1961 Zb. musí byť Mesto Banská Bystrica.
- Predpokladané investičné náklady : 35,0 mil. Sk.

Križovatka ciest I/66 a I/59 – Hušťák v km 88,400



Riadený priechod pre chodcov v km 88,738



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 89,100 – 89,590

Situácia



Miestopis a okolie:

Opakujúca sa KNL sa nachádza v intraviláne mesta B. Bystrica. Kategória cesty I/66 v predmetnom úseku je C 21,5/70 redukovaná s dvoma zastavovacími pruhmi šírky 2,5m, po oboch stranách je chodník šírky 2,5 m. V km 89,130 sa nachádza obojstranná zastávka s priechodom pre chodcov, ktorý je riadený svetelnou signalizáciou. V km 89,350 je priešečná križovatka s cestou II/591 a s MK. V tomto mieste sa nachádza aj podchod pre chodcov. Celý úsek je silne dopravné zaťažený. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005 intenzita dopravy v úseku bola 41 453 vozidiel/24 hod.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 29 DN, pri ktorých bolo šesť osôb ľahko zranených, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: neprispôsobenie rýchlosti jazdy, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti zo vozidlom, nedanie prednosti v jazde, nesprávny spôsob jazdy a nepozornosť vodičov. K vzniku DN výrazne prispieva aj silná pešia doprava smerujúca z Malej železničnej stanice do centra mesta.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- oprava svetelnej signalizácie – výmena radiča, indukčnej slučky nahradené elektronickými snímačmi na portáloch investor Mesto Banská Bystrica
- v roku 2007 v km 89,100 – 90,000 umiestnená DZ D60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“

Opatrenia navrhované

- realizácia nadchodu pre peších, čím sa odstráni kolízne miesto v úseku. Nakoľko sa jedná o súčasť komunikácie pre peších, investorom akcie v zmysle §2 ods.3 Zák. 135/1961 Zb. musí byť Mesto Banská Bystrica.

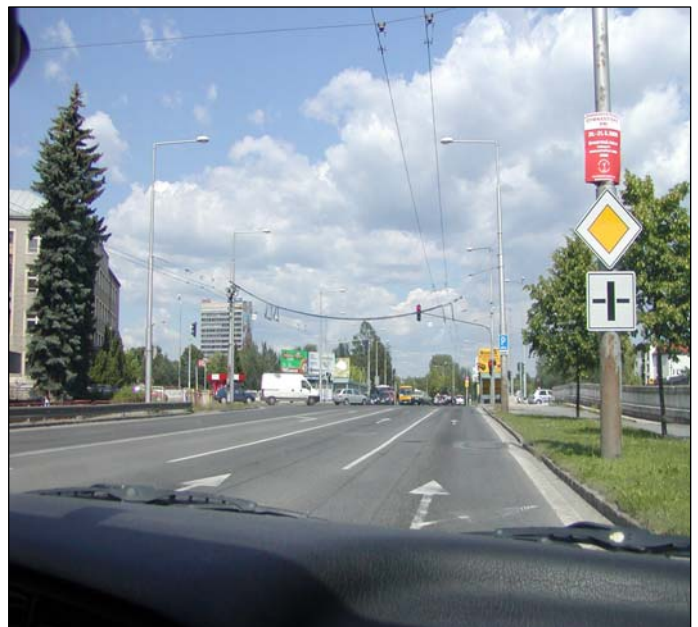
Predpokladané investičné náklady : 35,0 mil. Sk.

Riadený priechod pre chodcov v km 89,130



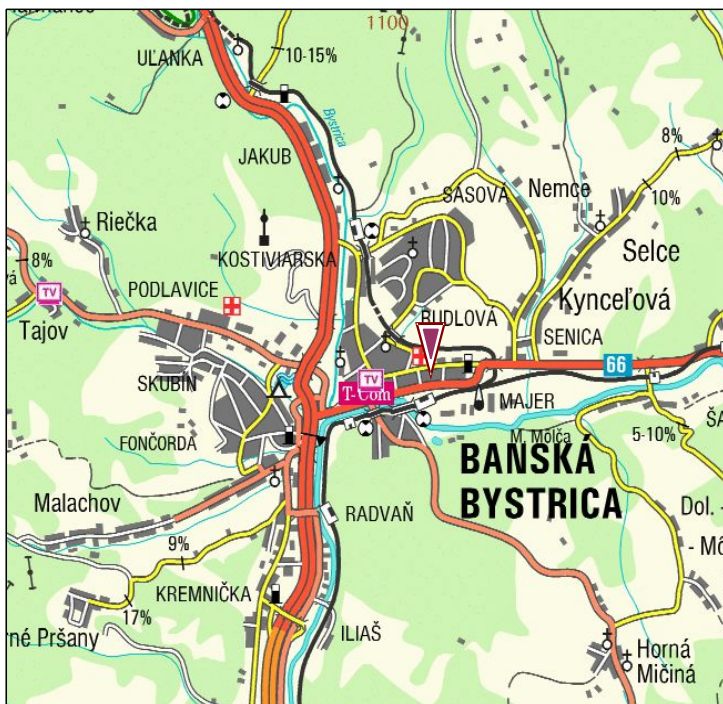
Kritické nehodové miesto v km 89,290 – 89,380

Križovatka cesty I/66 s II/591 a MK v km 89,350



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 89,700 – 90,200

Situácia



Miestopis a okolie:

Opakujúca sa KNL sa nachádza v intraviláne mesta Banská Bystrica. Úsek bezprostredne nadväzuje na predchádzajúcu KNL, začína pred svetelne riadenou križovatkou ciest I/66 s MK Cesta k Smrečine a končí za nadjazdom, po ktorom je vedená ulica 29. augusta k železničnej stanici.

Intenzita dopravy podľa sčítania dopravy z roku 2005 je 39 090 vozidiel/24 hod.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 26 DN, pri ktorých boli štyri osoby ľahko a dve ťažko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: zapríčinené sú vodičmi motorových vozidiel a to hlavne neprispôsobenie rýchlosti jazdy, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti zo vozidlom, nesprávny spôsob jazdy a nepozornosť vodičov. V nemalej miere na DN majú vplyv aj chodci, ktorí nebezpečne prechádzajú cez cestu v mieste od autobusovej stanice smerom k Bille.

Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- oprava obrusnej vrstvy vozovky v mieste križovatky r. 2007
- v roku 2007 v km 89,100 – 90,000 umiestnená DZ D60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“
- oprava svetelnej signalizácie – investor Mesto BB r. 2008

Opatrenia navrhované

- zrušenie výjazdov z autobusovej stanice a z BILLY
- uzatvorenie vozovky oplotením proti vstupu chodcov na vozovku

Uvedené je v kompetencii mesta

Začiatok kritickej nehodovej lokality proti smeru staničenia

Križovatka I/66 s MK (Cesta k Smrečine) v km 89,930



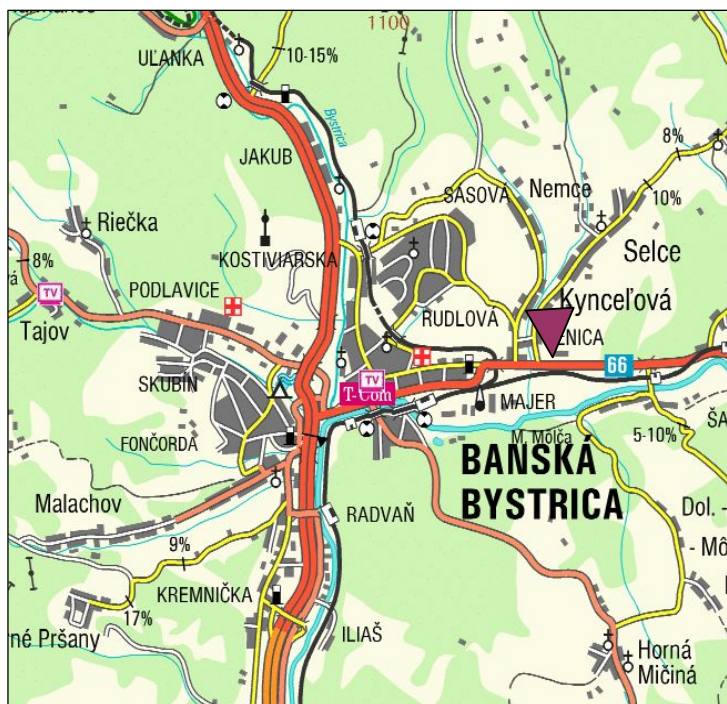
Koniec kritickej nehodovej lokality v smere staničenia

Križovatka cesty I/66 s MK (ul. 29. augusta) pri Bille



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 92,100 – 92,600

Situácia



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Banská Bystrica. Úsek nadväzuje na predchádzajúce KNL, začína pred križovatkou ciest I/66 a III/06633, ktorá vedie na najväčšie Banskobystrické sídlisko Sásová. Križovatka je aj KNM. V km 92,610 je vľavo styková križovatka s miestnou komunikáciou Cementárska cesta. Za ňou vľavo je vjazd do areálu Stredoslovenskej cementárne.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 13 DN, pri ktorých bolo šesť osôb ľahko zranených, ostatné boli materiálne škody. Príčiny DN: zapríčinené vodičmi motorových vozidiel a to hlavne neprispôsobenie rýchlosti jazdy, nebezpečné predbiehanie, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti zo vozidlom, nedanie prednosti v križovatke. Dosahovaná intenzita dopravy na ceste I/66 v úseku prekročila prípustnú intenzitu dopravy pre daný typ kategórie cesty. Intenzita dopravy v danom úseku podľa sčítania dopravy z roku 2005 je 12 546 vozidiel /24 hod.

Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne
- v roku 2007 v km 92,200 – 93,200 umiestnená DZ D60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“
- časté kontroly príslušníkov policajného zboru

Opatrenia navrhované

- usmernenie križovatky CSS v rámci stavby „I/66 Banská Bystrica – severný obchvat“

Termín realizácie – rok: zahájenie 2008

Predpokladané investičné náklady : 3.500 mil.

Začiatok KNL, zároveň KNM v smere staničenia
Pred križovatkou I/66 s III/06633 v km 92,200



Koniec kritickej nehodovej lokality v km 92,600



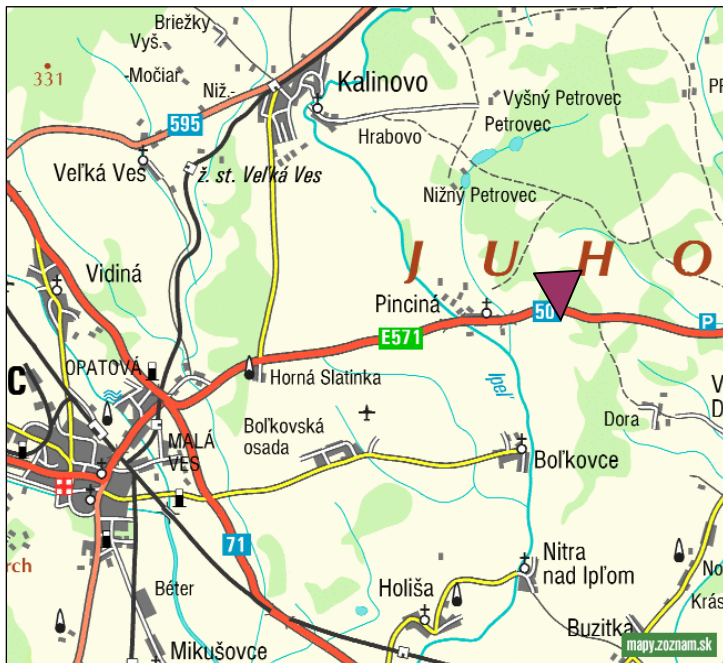
Pracovisko: Lučenec

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HN

- cesta I/50 (km 299,500 – 300,000)
Pinciná – extravilán
- cesta I/75 (km 193,250 – 193,740)
Lučenec – intravilán
- cesta I/75 (km 193,780 – 194,270)
Lučenec – intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 299,500 – 300,000

Situácia



Miestopis a okolie:

Extravilán v k.ú. Pinciná. Úsek začína v ľavotočivej zákrute v ostrom stúpaní do kopca „Pinciná“. V stúpaní sú dva jazdné pruhy. Šírka vozovky je 11,5m. KNM je v km 299,500 – 299,600. Koniec úseku je rovný v miernom klesaní, kde sa vozovka opäť zužuje do dvoch jazdných pruhov.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 16 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, dve boli ťažko a päť ľahko zranených. Príčiny DN: porušenie základných povinností, neprispôsobenie rýchlosti jazdy, nesprávne predchádzanie. Tri nehody boli zavinené lesnou zverou. Na základe upozornenia OR PZ ODI v Lučenci o nadmernej šmykľavosti povrchu vozovky bolo vykonané meranie drsnosti. Na základe nevyhovujúcich hodnôt boli prijaté opatrenia na obnovu vlastností vozovky.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2007 vykonané meranie stavu povrchu drsnosti s nevyhovujúcim výsledkom, v dôsledku čoho boli prijaté opatrenia na obnovu povrchových vlastností vozovky

Opatrenia navrhované

- obnova povrchových vlastností vozovky pokládkou mikrokoberca

Termín realizácie: 07/2008

Predpokladané investičné náklady : 3 mil.

Úsek KNL v smere staničenia v km 299,600



Úsek KNL proti smeru staničenia v km 299,900



Kritická nehodová lokalita na ceste I/75 v km 193,250 – 193,740

Situácia



Miestopis a okolie:

Uvedený úsek sa nachádza v intraviláne mesta Lučenec. Tvorí ho úsek cesty I/75 (ul. Haličská) prechádza popri Námestí republiky a po ul. T.G. Masaryka po križovatku s MK (ul. Komenského). Jedná sa o štvorpruhovú komunikáciu.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 25 DN, pri ktorých boli tri osoby ťažko a päť ľahko zranených. Ostatné boli materiálne škody. Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, nedanie prednosti, nedodržanie rýchlosti a porušenie základných povinností vodiča a nedodržanie predpísanej rýchlosti.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2004 oprava vozovky a úprava kanalizačných poklopov
- v roku 2006 zriadenie skľudňujúcich opatrení na Haličskej ceste – fyzický ostrovček, merač rýchlosti

Opatrenia navrhované

- zmena organizácie dopravy na križovatkách s MK ul. Novohradská a ul. Dr. Vodu

Termín realizácie: 2008, 2009

Predpokladané investičné náklady : v rámci údržby

Úsek KNL v smere staničenia, cesta I/75 Haličská cesta

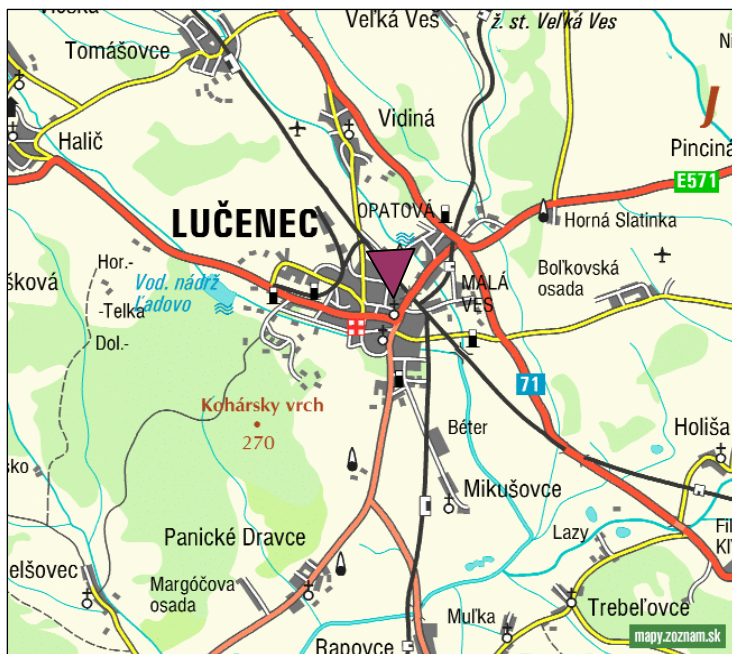


Úsek KNL proti smeru st. I/75 Haličská cesta



Kritická nehodová lokalita na ceste I/75 v km 193,780 – 194,270

Situácia



Miestopis a okolie:

Uvedený úsek sa nachádza v intraviláne mesta Lučenec. Tvori ho úsek v rozmedzí od križovatky cesty I/75 (ul. T.G. Masaryka) s MK (ul. Komenského), pokračuje cez križovatku I/75 s II/585 prechádza ul. Kármana, kde križuje ul. MK Bazovského, Jókaiho, a Maloveskú. Križovatka I/75 s II/585 je svetelne riadená. Jedná sa o štvorpruhovú komunikáciu, kde sú pre dopravu využité dva stredné pruhy a krajné pruhy slúžia pre parkovanie vozidiel v centre mesta Lučenec.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 23 DN, pri ktorých bola jedna osoba ľahko zranená. Ostatné boli materiálne škody. Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, nedanie prednosti, nedodržanie rýchlosti a porušenie základných povinností vodiča a nedodržanie predpisanej rýchlosti.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2004 oprava vozovky a úprava kanalizačných poklopov
- v roku 2006 zriadenie svetelnej signalizácie v križovatke I/75 a II/585

Opatrenia navrhované

- osvetlenie priechodov pre chodcov – investor Mesto Lučenec

Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady : zabezpečí mesto

Úsek KNL v smere staničenia, cesta I/75 ul. T.G. Masaryka



Úsek KNL proti smeru staničenia I/75 ul. Kármana



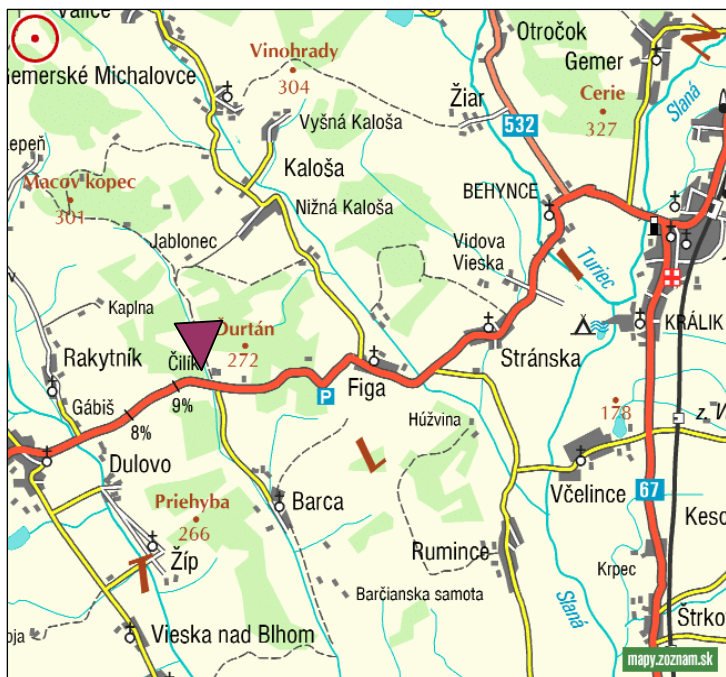
Pracovisko: Rimavská Sobota

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HN

- cesta I/50 (km 335,200 – 335,700)
Barca – extravilán
- cesta I/50 (km 336,650 – 337,110)
Figa (stavba R2) – extravilán
- cesta I/50 (km 338,970 – 339,450)
Figa (stavba R2) – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 335,200 – 335,700

Situácia



Miestopis a okolie:

Začiatok nehodovej lokality je za križovatkou s cestou III/050138 do obce Barca. Úsek prechádza pravotočivou, následne ľavotočivou zákrutou. celý úsek je označený dopravnou značkou „pozor nehodový úsek“. Koniec je v priamej pred prudkým stúpaním. V úseku je obmedzená rýchlosť DZ B27a „najvyššia povolená rýchlosť“ (70km/h)

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 12 DN, pri ktorých boli dve osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: zapríčinené sú vodičmi motorových vozidiel a to hlavne neprispôsobenie rýchlosti jazdy, a nepozornosť vodičov.

Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2007 v km 335,390 – 339,790 umiestnená DZ D60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“

Opatrenia navrhované

- obnova vodorovného dopravného značenia

Termín ukončenia: 2008

Predpokladaný investičný náklad: v rámci údržby

Začiatok kritickej nehodovej lokality v smere staničenia

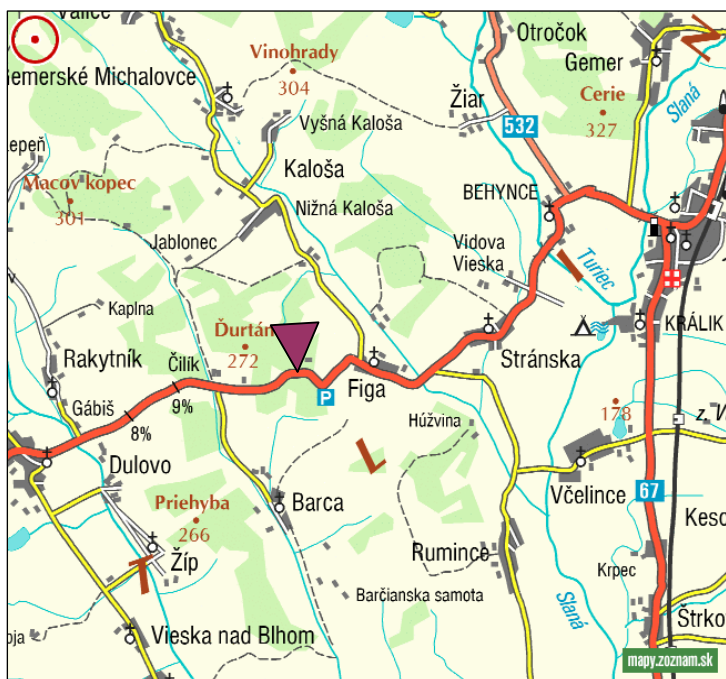


Koniec kritickej nehodovej lokality v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 336,650 – 337,100

Situácia



Miestopis a okolie:

Úsek začína pred obcou Figa. V predmetnej lokalite sa v súčasnosti prebieha výstavba rýchlostnej cesty „R2 – Figa obchvat“, kde v kritickom nehodovom mieste sa realizuje napojenie obchvatu obce R2 na cestu I/50. Investor je NDS. Rozhľadové pomery sú v predmetnom úseku dobré, celý úsek je vyznačený dočasným DZ na žltom reflexnom podklade, maximálna povolená rýchlosť v úseku je 40 km/hod.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 11 DN, pri ktorých boli tri osoby ľahko a dve ťažko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: zapríčinené sú vodičmi motorových vozidiel a to hlavne neprispôsobenie rýchlosti jazdy, a nepozornosť vodičov. Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky je vo výraznej miere ovplyvnená výstavbou rýchlostnej cesty R2.

Vykonané opatrenia

- v súčasnosti realizácia stavby: „R2 – Figa obchvat“
- v roku 2007 v km 335,390 – 339,790 umiestnená DZ D60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“

Opatrenia navrhované

- v súčasnosti realizácia stavby: „R2 – Figa obchvat“, investor Národná diaľničná spoločnosť

Termín ukončenia: rok 2008

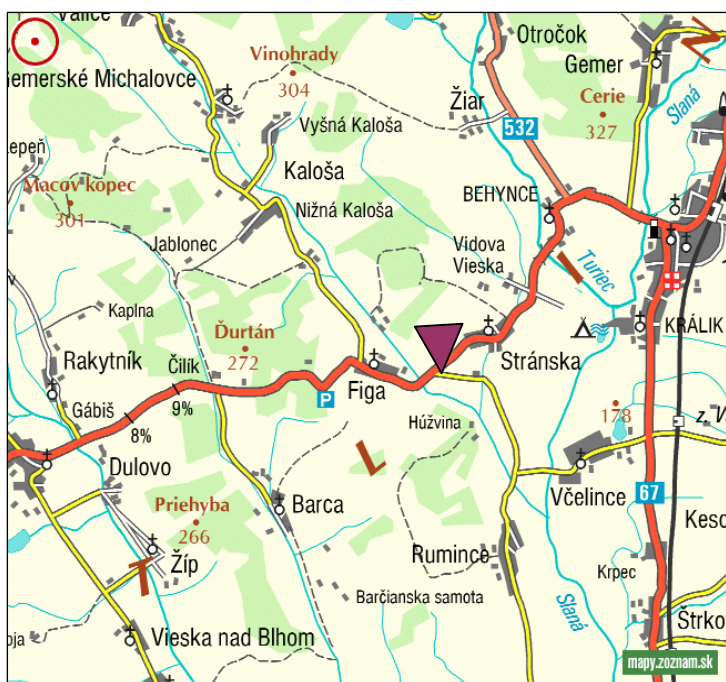
Začiatok kritickej nehodovej lokality v smere staničenia

Koniec kritickej nehodovej lokality v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 338,970 – 339,450

Situácia



Miestopis a okolie:

Úsek začína za obcou Figa. V predmetnej lokalite sa v súčasnosti prebieha výstavba rýchlostnej cesty „R2 – Figa obchvat“, kde v kritickom nehodovom mieste sa realizuje napojenie obchvatu obce R2 na cestu I/50. Investor je NDS. Rozhľadové pomery sú v predmetnom úseku dobré, celý úsek je vyznačený dočasným DZ na žltom reflexnom podklade, maximálna povolená rýchlosť v úseku je 40 km/hod.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 17 DN, pri ktorých bola jedna osoba ľahko a dve ťažko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: zapríčinené sú vodičmi motorových vozidiel a to hlavne neprispôsobenie rýchlosti jazdy, a nepozornosť vodičov. Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky je vo výraznej miere ovplyvnená výstavbou rýchlostnej cesty R2.

Vykonané opatrenia

- v súčasnosti realizácia stavby: „R2 – Figa obchvat“
- v roku 2007 v km 335,390 – 339,790 umiestnená DZ D60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“

Opatrenia navrhované

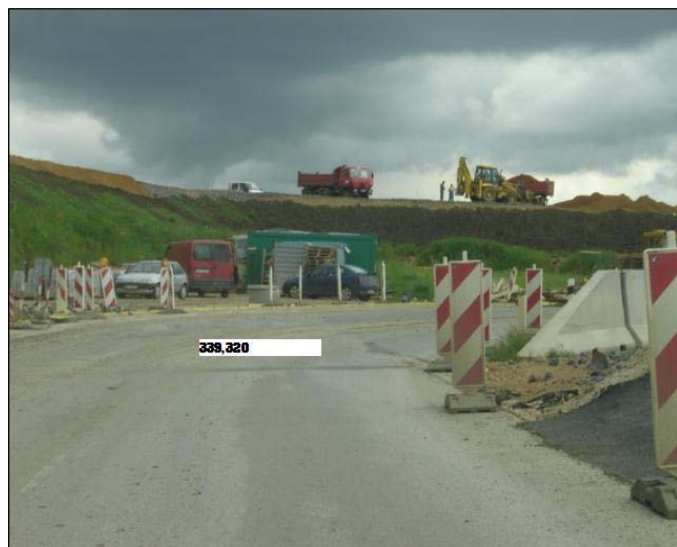
- v súčasnosti realizácia stavby: „R2 – Figa obchvat“, investor Národná diaľničná spoločnosť

Termín ukončenia: rok 2008

Začiatok kritickej nehodovej lokality v smere staničenia



Kritické nehodové miesto v smere staničenia



Pracovisko: Žiar nad Hronom

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HN

- cesta I/50 (km 202,750 – 203,200)
Dérerov mlyn – extravilán
- cesta I/50 (km 210,650 – 211,120)
Žiar nad Hronom (LIDL) – intravilán – **opakujúca KNL**
- cesta I/50 (km 211,200 – 211,660)
Žiar nad Hronom (autobusová. stanica) – intravilán – **opakujúca KNL**
- cesta I/50 (km 215,300 – 215,800)
Šášovské Podhradie – extravilán
- cesta I/65 (km 68,550 – 69,050)
Hliník nad Hronom (pred) – extravilán
- cesta I/65 (km 69,760 – 70,100)
Hliník nad Hronom (za) – extravilán
- cesta I/65 (km 71,790 – 72,200)
Lehôtka pod Brehmi – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 202,750 – 203,200

Situácia



Miestopis a okolie:

Úsek kritickej nehodovej lokality extravilánom katastrálneho územia Lovčica. Šírkové parametre cesty sú nevyhovujúce. Úsek prechádza zalesneným územím. Miestami v smerových oblúkoch je neprehľadný. V porastoch v okolí cesty sa často ukrýva lesná zver, čo je aj častou príčinou nehôd.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 13 DN. Pri dopravných nehodách vznikli len materiálne škody, žiadna osoba nebola zranená.

Príčiny DN: najviac dopravných nehôd (až 41%) spôsobila prebiehajúca lesná zver cez komunikáciu, príčinou ostatných nehôd bol nesprávny spôsob jazdy.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2007 v km 203,100 – 204,100 umiestnená DZ D60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“

Opatrenia navrhované

- v súčasnosti prebieha rekonštrukcia cesty „I/50 lovčica – hr. kraja, sanácia“
- osadiť DZ A16 „zver“

Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady : 270 mil.

KNL v smere staničenia

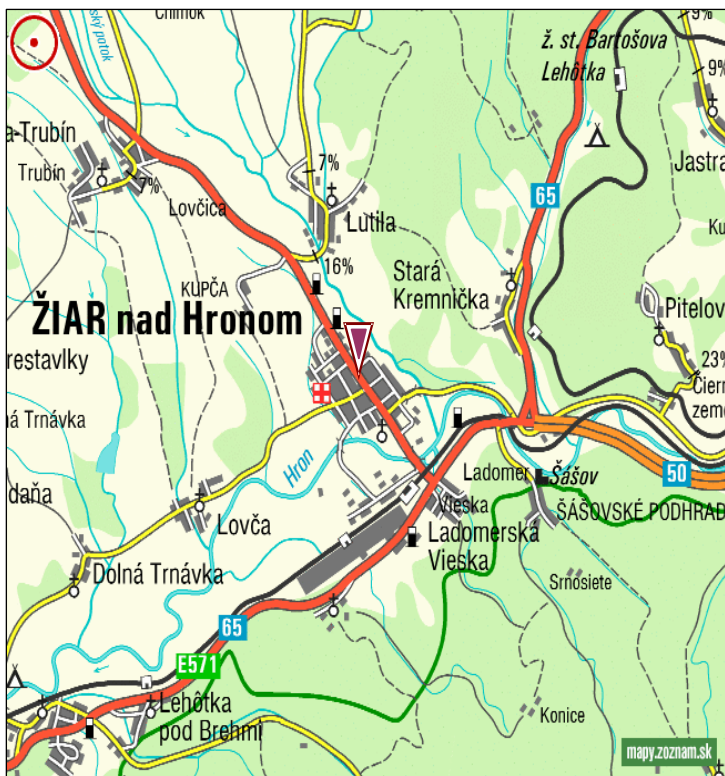


KNL proti smeru staničenia



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 210,650 – 211,120

Situácia



Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Žiar nad Hronom, ul. SNP je dlhodobo najnevhodnejším úsekom v rámci DN okresu Žiar nad Hronom, pričom sa nehodové úseky mierne po ulici posúvajú. Prietah mestom Žiar nad Hronom je kapacitne preťažený, s množstvom križoviek, pohybom chodcov, cyklistov, autobusov. Ide o úsek štvorpruhovej smerovo rozdelenej komunikácie. V km 210,840 je priesečná svetelne riadená križovatka s MK – Chrátokova ulica (BILLA) a prístupovou komunikáciou na parkovisko PRIOR. V km 211,012 je priesečná, svetelne riadená križovatka s MK (PRIOR). V úseku od km 210,850 do 211,000 je dopravnou značkou obmedzená rýchlosť na 40 km/hod.

Príčiny dopravných nehôd :

Uvedená lokalita je opakovanou nehodovou lokalitou. Za rok 2007 bolo v úseku spolu 22 DN. Pri dopravných nehodách bolo 9 osôb ľahko zranených ostatné boli materiálne škody.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, najmä nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom pred križovatkou, ohrozenie vodiča pri predchádzaní z pruhu do pruhu, náhle zníženie rýchlosti, brzdenie.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2007 v km 210,160 – 211,160 umiestnená DZ D60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“
- úprava CSS – doplnené vyprázdňovacie šípky pri autobusovej stanici, výmena zvukových signálov pre nevidiacich na priechodoch, úprava signálneho plánu

Opatrenia navrhované

Dopravno-inžinierske opatrenia v tomto úseku môžu priniesť len stabilizáciu nehôd, alebo zmiernenie rastu dopravnej nehodovosti, ale k výraznejšiemu poklesu dopravných nehôd môže prispieť len vybudovanie plánovanej preložky cesty „R2 - obchvat mesta Žiar nad Hronom“, ktorú pripravuje Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Termín realizácie: 2010

Opakovaná KNL prietah mestom Žiar nad Hronom



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 211,200 – 211,660

Situácia



Miestopis a okolie:

Katastrálne územie Žiar nad Hronom, intravilán mesta Žiar nad Hronom, priet'ah mestom v km 211,200 – 211,660. KNL bezprostredne nadväzuje na predchádzajúcu KNL. Začiatok KNL je pred priesečnou križovatkou s cestou III/05075 do Lovče a MK bez svetelnej signalizácie a končí tesne pred križovatkou pri Centrálnej autobusovej zastávke. V celom úseku je obmedzená rýchlosť 40 km/hod.

Príčiny dopravných nehôd :

Uvedená lokalita je opakovanou nehodovou lokalitou. Za rok 2007 bolo v úseku spolu 21 DN. Pri dopravných nehodách boli dve osoby ľahko a jedna ťažko zranená, ostatné boli materiálne škody.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, najmä nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom pred križovatkou, ohrozenie vodiča pri predchádzaní z pruhu do pruhu, náhle zníženie rýchlosti, brzdenie a nedanie prednosti v jazde.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2007 v km 210,160 – 211,160 umiestnená DZ 60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“

Opatrenia navrhované

- je potrebné odľahčiť priet'ah mestom Žiar nad Hronom realizáciou stavby „R2 Obchvat mesta Žiar nad Hronom“.

Termín realizácie: 2010

Predpokladané investičné náklady : investor NDS, a.s.

Opakovaná KNL priet'ah mestom Žiar nad Hronom



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 215,300 – 215,800

Situácia



Miestopis a okolie:

Jedná sa o úsek mimo uzavretej obce medzi Ladomerskou Vieskou a Šášovským Podhradím. Začína za stykovou križovatkou s cestou III/065028 do obce Šášovské Podhradie, bez odbočovacích pruhov. V km 215,100 je v ľavotočivej zákrute most cez rieku Hron. V km 215,388 je situovaná mimoúrovňová križovátka s cestou I/65 s križovatkovými vetvami bez zaraďovacích pruhov. Bezprostredne za križovatkou začína rýchlostná cesta R1.

Príčiny dopravných nehôd :

Uvedená lokalita je opakovanou nehodovou lokalitou. Za rok 2007 bolo v úseku spolu 14 DN. Pri dopravných nehodách boli dve osoby ľahko zranené, ostatné boli materiálne škody.

Príčiny DN: vznik dopravných nehôd v úseku je ovplyvnený najmä tvorením kolón v smere Zvolen – Žiar nad Hronom, z dôvodu nepriepustnosti svetelnej križovatky v Ladomerskej Vieske.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- rekonštrukcia križovatky I/50 a I/65 Ladomerská Vieska v roku 2007, čo môže výrazne ovplyvniť nehodovosť v predmetnom úseku

Opatrenia navrhované

- nie sú potrebné nakoľko sa predpokladá, že rekonštrukcia križovatky v roku 2007 prinesie zníženie nehodovosti v úseku
- urýchliť výstavbu „R2 Obchvat mesta Žiar nad Hronom“.

Termín realizácie: 2010

Začiatok nehodového úseku v km 215,300 pred križovatkou ciest I/50 a I/65

Most cez rieku Hron v km 215,100



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 68,550 – 69,050

Situácia



Miestopis a okolie:

Úsek začína na konci priameho úseku cesty pri Strojárnach pred obcou Hliník nad Hronom. V smere staničenia je umiestnená DZ D60 „Pozor, úsek častých dopravných nehôd“. Cesta pokračuje v tiahlej ľavotočivej zákrute. V km 69,000 vpravo sa nachádza skládka RSC s výjazdom nákladných vozidiel. V tomto mieste je zákaz predchádzania vyznačený zvislým dopravným značením – dvojitou stredovou čiarou.

Príčiny dopravných nehôd :

Uvedená lokalita je opakovanou nehodovou lokalitou. Za rok 2007 bolo v úseku spolu 15 DN. Pri dopravných nehodách bola jedna osoba ľahko a jedna ťažko zranená, ostatné boli materiálne škody.

Príčiny DN: Cesta I/65 je silne dopravné zaťažená. Intenzita v predmetnom úseku podľa sčítania dopravy z roku 2005 je 14 667 vozidiel/24 hod. Najčastejšou príčinou DN bol nesprávny spôsob jazdy.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- obnova živičného krytu vozovky v roku 2006

Opatrenia navrhované

- vybudovanie plánovanej preložky cesty „R1 - obchvat mesta Žiar nad Hronom“, ktorú pripravuje Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Termín realizácie:

Začiatok úseku KNL



Koniec úseku KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 69,760 – 70,100

Situácia



Miestopis a okolie:

Úsek začína v obci Hliník nad Hronom kde v km 69,897 je vyznačený priechod prechodcov a v km 69,920 styková križovatka s MK. Končí pred stykovou križovatkou vľavo s MK v km 70,290 bez samostatného ľavého odbočovacieho pruhu. Celým prieťahom obce je obmedzená rýchlosť zvislou dopravnou značkou B27a na 40 km/hod a zákaz predchádzania vyznačená zvislým aj vodorovným dopravným značením. Smerové pomery sú vyhovujúce. Úsek je prehľadný.

Príčiny dopravných nehôd :

Uvedená lokalita je opakovanou nehodovou lokalitou. Za rok 2007 bolo v úseku spolu 13 DN. Pri dopravných nehodách vznikli len materiálne škody, žiadna osoba nebola zranená.

Príčiny DN: Cesta I/65 je silne dopravne zaťažená. Intenzita v predmetnom úseku podľa sčítania dopravy z roku 2005 je 14 667 vozidiel/24 hod. Najčastejšou príčinou DN bol nesprávny spôsob jazdy.

Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- vybudovanie preložky cesty „R2 - obchvat mesta Žiar nad Hronom“, ktorú pripravuje Národná diaľničná spoločnosť a.s.
- zrušiť priechod pre chodcov, ktorý je pri podchode a sústrediť chodcov do existujúceho pochodu
- zrušiť obmedzenú rýchlosť 40km/h, tým sa zvýši plynulosť cestnej premávky. Vzhľadom k vysokej intenzite dopravy sa pri nízkej rýchlosti tvoria súvislé kolóny a tým sú vodiči prinútení brzdiť už pred obcou.

Termín realizácie: 2008

Začiatok KNL vstup do obce Hliník nad Hronom

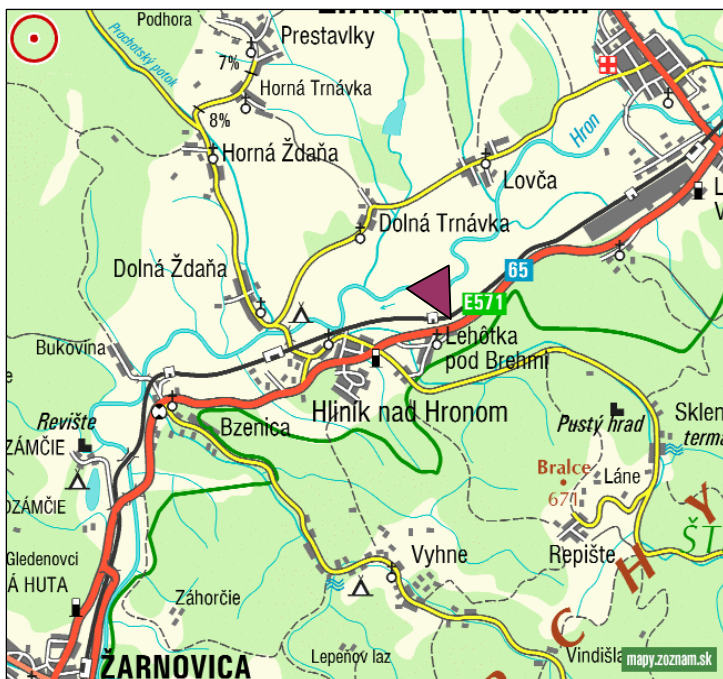


Prieťah obcou Hliník nad Hronom



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 71,790 – 72,200

Situácia



Miestopis a okolie:

kritická nehodová lokalita prechádza extravilánom katastrálneho územia Lehôtka pod Brehmi. Celý úsek je prevažne v priamej. Rozhľadové pomery sú vyhovujúce. Vozovka vykazuje priečne nerovnosti – koľaje.

Príčiny dopravných nehôd :

Uvedená lokalita je opakovanou nehodovou lokalitou. Za rok 2007 bolo v úseku spolu 13 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, ostatné boli materiálne škody.

Príčiny DN: nedodržanie rýchlosti, nebezpečné predchádzanie, nesprávny spôsob jazdy

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- vybudovanie preložky cesty „R2 - obchvat mesta Žiar nad Hronom“, ktorú pripravuje Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Termín realizácie: 2010

Predpokladané investičné náklady : investor NDS, a.s.

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



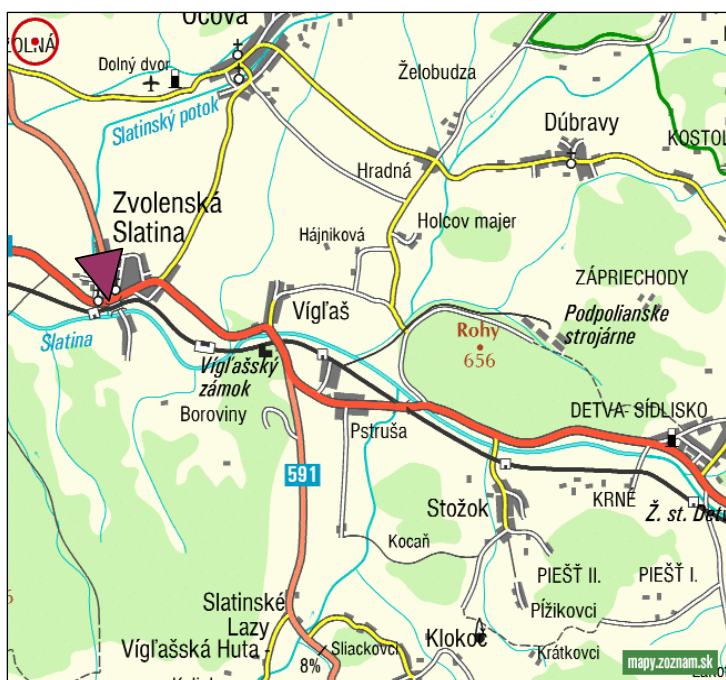
Pracovisko: Zvolen

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HN

- cesta I/50 (km 247,100 – 247,600)
Zvolenská Slatina – intravilán
- cesta I/50 (km 254,000 – 254,500)
Pstruša – extravilán
- cesta I/50 (km 257,000 – 257,500)
Detva – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 247,100 – 247,600

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto začína pred križovatkou s MK pri bryndziarni v intraviláne obce Zvolenská Slatina. Jedná sa o dvojpruhovú komunikáciu cesty I/50, mestského typu s obojstranným chodníkom, ktorá vedie prietahom obce Zvolenská Slatina. Zahŕňa križovátku cesty I/50 s cestou II/591, MK ul. Športová, mala Strana, Komenského a končí pred križovatkou cesty I/50 s III/05090 na Očovú. Úsek je silne dopravne zaťažovaný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 13893 vozidiel/24 hodín.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 11 DN, pri ktorých boli dve osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: nedodržanie predpísanej rýchlosti, nesprávny spôsob jazdy zanedbanie základných povinností.

Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- obnova vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie: 2008

Investičný náklad: v rámci údržby

Začiatok nehodovej lokality v km 247,100 pri bryndziarni



Križovátka cesty I/50 s cestou II/591



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 254,000 – 254,500

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto začína mostným objektom ponad železniciu tzv. „Čierny most“ a končí za trojramennou križovatkou s cestou III/05097 k PPS Detva, ktorá sa nachádza medzi dvoma smerovými oblúkmi s pozdĺžnym sklonom. V obidvoch smeroch jazdy sú osadené DZ B 27a s najvyššou dovolenou rýchlosťou 60 km/hod. Povrch vozovky je nekvalitný s veľkými pozdĺžnymi a priečnymi nerovnosťami a množstvom vysprávok.

Úsek je silne dopravne zaťažovaný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 12764 vozidiel/24 hodín.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 12 DN, pri ktorých bolo päť osôb ľahko zranených, ostatné boli materiálne škody. Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, zanedbanie základných povinností a 3 dopravné nehody boli spôsobené lesnou zverou.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- v súčasnosti sa spracováva projektová dokumentácia na rekonštrukciu vozovky v nehodovom úseku: „Pstruša – Detva“

Termín realizácie: 2009

Investičný náklad: 70 mil.

Pohľad na „Čierny most“, za vrcholovým oblúkom sa nachádza križovatka I/50 s III/05097



Kritické nehodové miesto v smere staničenia križovatka I/50 s III/05097



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 257,000 – 257,500

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza na dvojpruhovej komunikácii cesty I/50, v extraviláne mesta Detva v časti zvanej Rohy. Jedná sa vlastne o vstup do mesta Detva v smere Zvolen – Lučenec. súčasťou nehodového miesta tvoria tiahle neprehľadné oblúky. Povrch vozovky je nekvalitný s veľkými pozdĺžnymi a priečnymi nerovnosťami a množstvom vysprávok.

Úsek je silne dopravne zaťažovaný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 12764 vozidiel/24 hodín.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 14DN, pri ktorých boli dve osoby ľahko zranené, ostatné boli materiálne škody. Príčiny DN: nedodržanie predpísanej rýchlosti, spôsob jazdy a zanedbanie základných povinností vodiča.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- v súčasnosti sa spracováva projektová dokumentácia na rekonštrukciu vozovky v nehodovom úseku: „I/50 Pstruša – Detva“

Termín realizácie: 2009

Investičný náklad: 70 mil.

Začiatok KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC KOŠICE**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2007**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HN na c.i.tr. v roku 2007 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVCS Košice

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
								okanzitých	dlhodobých	
		KNL - opatrenia realizované								
I/18	587,200	587,690	Tatranská Štrba	PP	128	presmerovaná doprava				
I/18	604,500	605,000	Poprad	PP	13	výstavba zvýš.stred.ostrovčeka			2007	D1 Važec - Mengusovce
I/68	80,200	80,700	Prešov ul.Šačíkova,Hollého	PO	22	bezpeč.program firmy 3M	700 tis. Sk		2006	
		KNL - v realizácii 2008							2007	
I/18	602,500	603,000	extr. a intr. mesta Poprad križ.TESCO	PP	28	prestavba križ.riadená CSS r.2002				dostav.D1 sa zniží intenzita dopr.
I/18	618,000	618,500	za obcou Janovce	LE	130	nový kryt vozovky v rámci D1			2008	stavba Janovce križ.v rámci D1
		KNL - v príprave								
I/18	611,800	612,300	intr.obce Hôrka,časť Kíšovce	PP	117	výstavba oporného múra a chod.	3,5 mil.Sk		2008	dostav..D1 sa zniží intenzita dopr.
I/18	686,870	687,500	Prešov križ.I/18 a I/68 centrum	PO	12	rekonštrukcia	85 mil. Sk		2008	Prešov križ.I/18 a I/68 Nám.mieru
I/18	687,850	688,350	Prešov ul.Duklianska - Šačíkova	PO	23	oprava kanaliz. obnova krytu voz.	500 tis. Sk		2008	v štádiu jednaní
I/18	703,400	703,830	horský masív Petič.okr.hr.POV/VT	PO	56	zriadenie protišmykovej úpravy	8 mil. Sk		2008	
I/18	732,700	733,180	Vranov nad Topľou	VT	124	obchvat Vranova	1 300 mil.Sk		2008	2013
I/18	745,700	746,200	pred mestom Strážske	MI	154	prieľožka cesty	2 850 mil.Sk		2007	2010
I/50	484,700	485,180	extr.intr.obce Hriadky	TV	142	prestavba	52 mil.Sk		2008	I/50 Hriadky križovatka
I/67	94,000	94,500	pred obcou Veľká Lomnica	KK	132	prieľožka cesty	1 300 mil. Sk		2008	I/67 Poprad - Kežmarok I.etapa
I/67	99,900	100,400	pred mestom Kežmarok	KK	115	prieľožka cesty	4 100 mil. Sk		2007	I/67 Poprad - Kežmarok II.etapa
I/68	80,730	81,200	Prešov ul.Hollého-Lesík Delostrelcov	PO	1		1 350 mil. Sk		2008	I/68 Prešov odb.Škultétyho - ZVL
I/68	82,000	82,500	Prešov ul.Košická - Jilemnického	PO	9		1 350 mil. Sk		2008	I/68 Prešov odb.Škultétyho - ZVL
I/73	48,050	48,350	za obcou Ladomírová	SK	84	rekonštrukcia cesty	70 mil.Sk		2009	I/73 Ladomírová - Hunkovce
I/77	61,320	61,800	Bardejov-križ.Mlynská a T.Ševčenku	BJ	43	obchvat Bardejova	700 mil.Sk		2008	I/77 Bardejov juhozápad obchvat
		KNL nepripravované								
I/18	763,300	763,900	Michalovce	MI	36	nový kryt vozovky - r.2007				
I/18	603,010	603,500	Poprad -križovatka BAUMAX	PP	66	riadená CSS a osadená DZ B27a			2005	dostav.D1 sa zniží intenzita dopr.
I/18	606,980	607,450	za mestom Poprad	PP	107	bola osad.velkorozm.DZ "KOLONY"				dostav..D1 sa zniží intenzita dopr.
I/18	612,500	613,000	intr.obce Hôrka,časť Kíšovce	PP	116	bola osad.velkorozm.DZ				dostav..D1 sa zniží intenzita dopr.
I/18	678,670	679,100	križ.Kojatice-Svinia	PO	106	osadené dotasn. ZDZ -r.2007				po dokonč.D1 obnova krytu voz.
I/18	679,700	680,200	600m od križ.Kojatice - Svinia	PO	114	osadené dotasn. ZDZ -r.2007				po dokonč.D1 obnova krytu voz.
I/18	681,490	681,930	odb.Župťany smer Prešov	PO	108	osadené dotasn. ZDZ -r.2007				po dokonč.D1 obnova krytu voz.
I/18	682,320	682,820	500m pred obcou Malý Šariš	PO	67	osadené dotasn. ZDZ -r.2007				po dokonč.D1 obnova krytu voz.
I/18	682,830	683,030	obec Malý Šariš	PO	3	osadené dotasn. ZDZ -r.2007				po dokonč.D1 obnova krytu voz.
I/50	355,450	355,950	obec Čoltovo	RV	152					
I/50	392,700	393,200	pred obcou Jablonov nad Turňou	RV	151					
I/50	454,730	455,000	za obcou Košické Oľšany	KE	50					
I/67	87,100	87,600	Poprad	PP	6	prest.križ. o vnútorný kruh -r. 2002				dostav..D1 sa zniží intenzita dopr.
I/67	88,100	88,560	Poprad	PP	7					dostav..D1 sa zniží intenzita dopr.
I/74	12,800	13,200	pred obcou Hažín nad Cirochou	HN	125	osad.žltých smer.stĺpkov - r.2007				

Poznámka : Červenou farbou sú vyznačené opakujúce sa KNL

Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu

PRACOVISKO : BARDEJOV

Kritické nehodové lokality

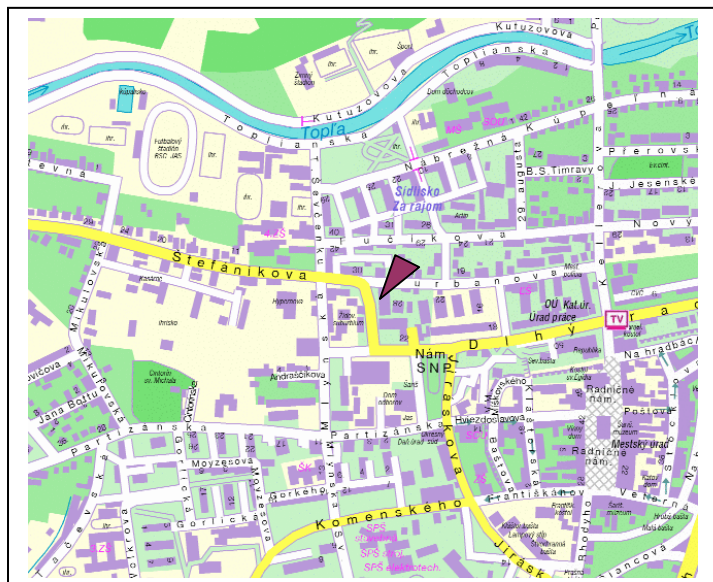
v roku 2007

podľa ukazovateľa HN

cesta I/77 v km 61,320 – 61,800 intravilán, križovatka s ul.
Mlynska a T. Sevcenku - za križovatkou s ul. Jiráskova

Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 61,320 -61,800

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku :2007

- v rámci údržby –
 - zvislé dopravné značenie – osadenie značky č.D60 úsek častých dopravných nehôd.
 - obnova VDZ

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Uvedený úsek cesty I/77 sa nachádza v intraviláne mesta Bardejov začína v križovatke s ul. Mlynská a ul. T.Sevčenku priesečnou križovatkou. Cesta pokračuje pravotočivou a ľavotočivou zákrutou do ktorých sú zaustené ulice. V úseku je ľavostranný chodník š. 1,8m. Na štvorpruhovej ceste je chodník obojstranný, oddelený od cesty zeleným pásom. Na jazdnom pruhu sa nachádza zastávka MHD.

Príčiny dopravných nehôd:

Hlavne ide o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky a to nedanie prednosti, nesprávny spôsob jazdy. Pri výstavbe OD Hypernova sa doplnil odbočovací pruh vľavo. Stiesnené pomery, ostré oblúky a zvýšený pohyb chodcov v ranných a poobedajších hodinách.

Opatrenia navrhované

Bežná údržba: obnova VDZ

Výstavba – rekonštrukcia 200 m

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :
30 mil .Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 61,320

Koniec kritického miesta v úseku KNL smere staničenia v km 61,800



PRACOVISKO : HUMENNÉ

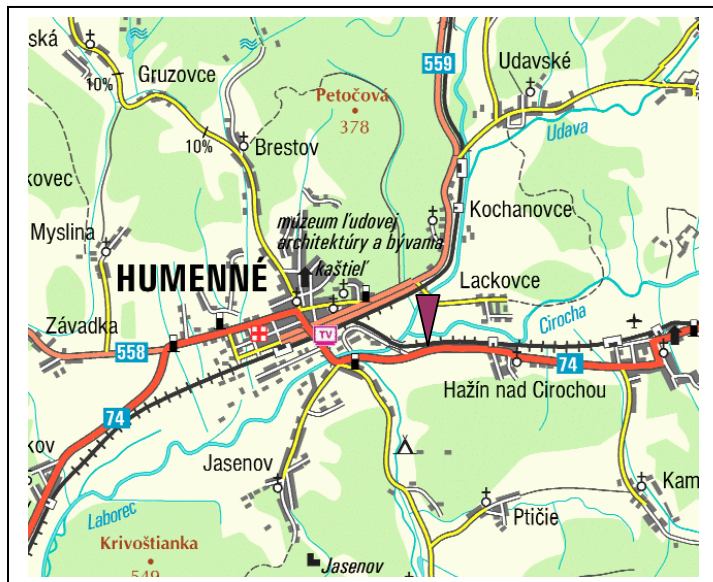
Kritická nehodová lokalita v roku 2007

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/74** v km 12,800 – 13,200 extravilán v úseku Humenné – Hažín nad Cirochou.

Kritická nehodová lokalita na ceste I/74 v km 12,800 – 13, 200

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie: KNL je na št. c. č. I/74 v km 12,800 – 13,200 – dĺžka úseku 0,400 km v extraviláne pred obcou Hažín nad Cirochou v smere staničenia. Úsek KNL pozostáva v smerovom vedení z dvoch za sebou idúcich zákrut, v smere staničenia ľavotočivá a pravotočivá. V uvedenom úseku sa nenachádza žiadna prekážka. Táto cesta pokračuje smerom do obcí Snina – Stakčín – Ubl'a .

Príčiny dopravných nehôd:

Hlavne ide o nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku na BCP negatívne vplyva nevhodné smerové vedenie trasy, dve za sebou nasledujúce ostré zákruty. Príčiny nehôd sú najmä neprimeraná rýchlosť, nedisciplinovanosť účastníkov cestnej premávky. Stavebný stav vozovky je dobrý, dopravné značenie je taktiež vyhovujúce

- KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby –
 - o Každoročná obnova VDZ po zime.
 - o Osadenie žltých smerových stĺpikov
 - o Oprava ZDZ
- **Vynaložené investičné náklady** : 80 tis.Sk

Opatrenia navrhované

Obnova vodorovného a zvislého dopr. značenia. Je potrebné pokračovať v tomto úseku v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky a podľa vyvíjajúcej situácie operatívne so zameraním na meranie rýchlosti, kontrola požitia alkoholických nápojov a pod.

Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady : 50 tis.Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL VSS na ceste č. I/74 km od 12,800 po 13,200

Koniec kritického miesta v úseku KNL na ceste č. I/74 km od 12,800 po 13,200



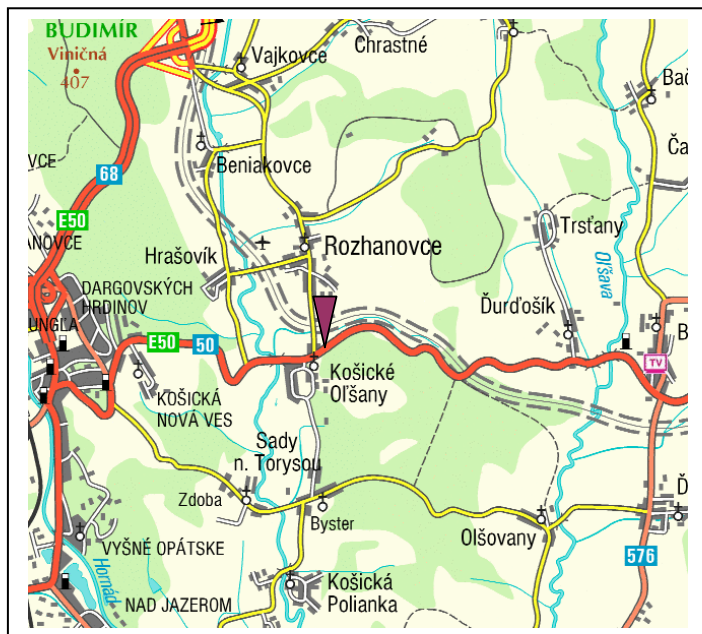
PRACOVISKO : KOŠICE

Kritické nehodové lokality v roku 2007 podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/50** v km 454,730 – 455,000 extravilán, za obcou Košické Olšany,

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 454,730 – 455,000

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2006

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého značenia

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza za obcou Košické Olšany na voľnom úseku cesty. Uvedený úsek cesty je situovaný v miernom oblúku stúpania. Na ľavej strane cesty sú v celom úseku zriadené zvodidla.

Za zvodidlom sa nachádza krovinatý porast. Z pravej strany nachádzajú ovocné stromy a taktiež miestami krovinatý porast

Príčiny dopravných nehôd:

Na uvedenom úseku polícia eviduje za sledované obdobie 11 DN z čoho 5x boli porušené základné povinnosti 2x – nesprávne predchádzanie , 3x – zver a 1x – nedanie prednosti.

Opatrenia navrhované

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy

Termín realizácie- rok: priebežne

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere v smere staničenia v km 454,730



Koniec kritického miesta v úseku KNL staničenia v km 455,000



PRACOVISKO : MICHALOVCE

Kritické nehodové lokality

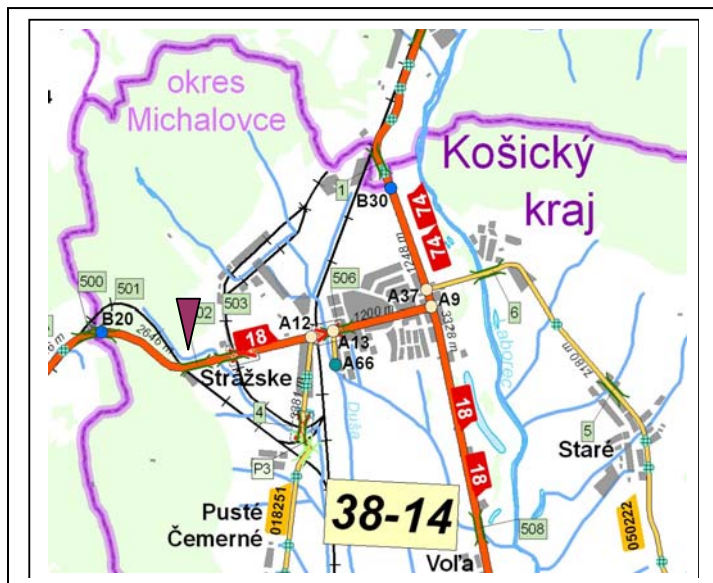
v roku 2007

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/18** v km 745,700 – 746,200 extravilán pred obcou Strážske,
- **cesta I/18** v km 763,300 – 763,800 intravilán obce Michalovce.

Kritická nehodová lokalita na ceste I / 18 v km 745,700 – 746,200

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby –
 - každoročná obnova VDZ po zime

- Vynaložené investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia – extravilán mesta Strážske pred mostom ev. č. 018 – 502.

Miestopis a okolie :

Lokalita sa nachádza na voľnom úseku cesty I / 18 pred mestom Strážske, rýchlosť nie je obmedzená. Úsek je priamy, v miernom pozdĺžnom sklone, po stranách je osadené oceľové zábradlie. Teleso cesty je v násype. Na začiatku úseku vpravo je vjazd do areálu Rašelinových závodov, za ním je nadjazd nad železničnou traťou ev. č. 018 – 502. Úsek končí pred vlečkovým železničným priecestím do Chemka.

Príčiny dopravných nehôd :

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Koniec KNL v smere staničenia - extravilán mesta Strážske pred žel. vlečkovým priecestím u do Chemka



Kritická nehodová lokalita na ceste I / 18 v km 763,300 – 763,800

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby –
 - každoročná obnova VDZ po zime
 - oprava povrchu vozovky novým bituménovým kobercom v celom úseku

- Vynaložené investičné náklady : 14 103 tis. Sk

Miestopis a okolie :

Lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Michalovce, rýchlosť je obmedzená na 60 km / hod. Jedná sa o 4-pruhovú vozovku smerovo nerozdelenú so zaraďovacími a vyradovacími pruhmi. Začiatok úseku je v priesečnej križovatke s MK ul. Vajanského, koniec úseku je v priesečnej križovatke s cestou II / 582 (4-pruhovou) a MK k železničnej stanici. Celý úsek je rovinný s miernym ľavotočivým oblúkom v strede úseku v mieste T-križovatky pri vstupe do NAY / OPEL areálu.

Príčiny dopravných nehôd :

Jedná sa hlavne o nesprávny spôsob jazdy, nedanie prednosti vjazdu a porušenie základných povinností. Vozovka nová od mesiaca apríl 2007.

Opatrenia navrhované

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia – križ.s MK ul. Vajanského

Koniec KNL v smere staničenia – križ. s cestou II / 582 a MK k žel. stanici



PRACOVISKO : PREŠOV

Kritické nehodové lokality

v roku 2007

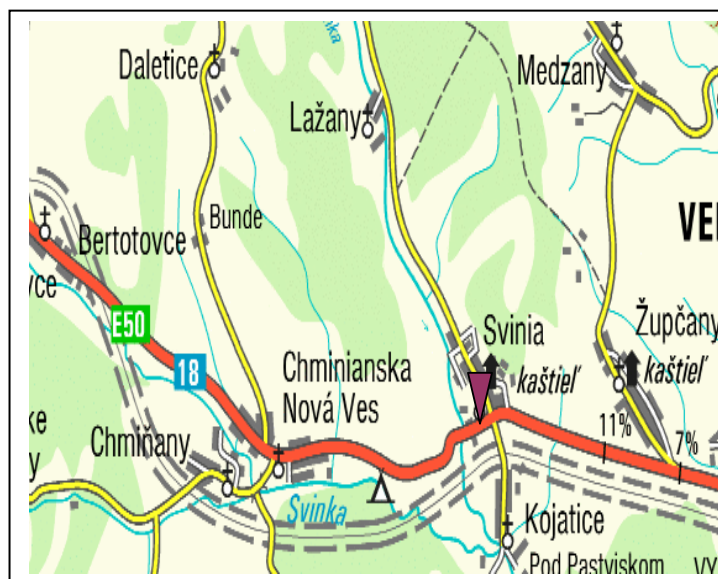
podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/18** v km 678,670 – 679,100 extravilán, vyústenie ciest III/018194 – vpravo Kojatice a III/018195 - vľavo Svinia,
- **cesta I/18** v km 679,700 – 680,200 extravilán v mieste vjazdu a výjazdu motorových vozidiel zo stavby diaľnice D1,600 m za odbočkou ciest Svinia - Kojatice
- **cesta I/18** v km 681,490 – 681,930 extravilán, vyústenie cesty III/018196 – vľavo Župčany a vpravo výjazd vozidiel zo stavby diaľnice D1,
- **cesta I/18** v km 682,320 – 682,820 extravilán, 500 m pred obcou Malý Šariš
- **cesta I/18** v km 682,830 – 683,030 intravilán obce Malý Šariš a vyústenie cesty III/018197 - vľavo Malý Šariš.
- **cesta I/18** v km 687,000 – 687,500 intravilán mesta Prešov ,križovatka ciest I/18, I/68 a centrum mesta - OKNL
- **cesta I/18** v km 687,850 – 688,350 intravilán mesta Prešov, križovatka ulíc Duklianska - Šafárikova

- **cesta I/18** v km 703,400 – 703,830, extravilán horský masív Petič, 430 m pred okresnou hranicou Prešov – Vranov N/T
- **cesta I/68** v km 80,200 – 80,700, intravilán mesta Prešov, križovatka ulíc Šafárikova – Hollého v blízkosti fakultnej nemocnice - **OKNL**
- **cesta I/68** v km 80,730 – 81,200, intravilán mesta Prešov, križovatka ulíc Hollého – Lesík Delostrelcov
- **cesta I/68** v km 82,000 – 82,500 intravilán mesta Prešov, križovatka ulíc Košická – Jilemnického pri moste č. 68 – 051 cez potok Sekčov

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 678,670 – 679,100

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – doplnenie dočasného zvislého dopravného značenia a obnova VDZ, bežná údržba

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza na ceste I/18, križovatka ciest III/018195 vľavo obec Svinia a III/018194 vpravo obec Kojatice. Po obidvoch stranách sú zastávky SAD. Miesto je v pravotočivom kruhovom oblúku, kde vchádzajú a vychádzajú stavebné vozidlá na stavbu diaľnice D1. Je tam zvýšený pohyb chodcov a pri nadmernej hustote dopravy dochádza ku výskytu nehodových situácií.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov v ranných a poobedňajších hodinách, poveternostné podmienky – časté tvorenie námrazy a poľadovice v zimnom období a za dažďa, nedanie prednosti v jazde vozidlám idúcim po hlavnej ceste, strata drsnosti obrusnej vrstvy, znečistená vozovka od vyvážanej zeminy zo stavby.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky po dokončení výstavby diaľnice D1

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady :

2 500 000 Sk

Začiatok KNL km 678,670



Koniec KNL km 679,100



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 679,700 – 680,200

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – doplnenie dočasného zvislého dopravného značenia a obnova VDZ, bežná údržba

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza na ceste I/18, 600 m za križovatkou ciest III/018194 vľavo obec Svinia a III/018195 vpravo obec Kojatice. V blízkosti je výjazd a vjazd ťažkých nákladných vozidiel zo stavby diaľnice D1

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a nedisciplinovanosť účastníkov cestnej premávky, strata drsnosti obrusnej vrstvy, poveternostné podmienky – časté tvorenie námrazy a závejov v zimnom období, nedostatočné šírkové usporiadanie z hľadiska nadmerného zvýšenia hustoty dopravy.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky po dokončení výstavby diaľnice D1

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady :

1 500 000 Sk

Začiatok KNL km 679,700



Koniec KNL km 680,200



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 681,490 – 681,930

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – doplnenie dočasného zvislého dopravného značenia a obnova VDZ, bežná údržba

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza na ceste I/18, križovatka cesty III/018196 vľavo do obce Župčany vľavo v mieste vjazdu a výjazdu vozidiel zo stavby diaľnice D1 vpravo. KNL sa nachádza pod koncom 12 % ného klesania kde vodiči nerešpektujú prikázanú obmedzenú rýchlosť. V križovatke je zriadená obojstranná zastávka SAD

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie obmedzenej rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov v ranných a obedňajších hodinách, strata drsnosti obrusnej vrstvy

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky po dokončení výstavby diaľnice D1

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady :
2 000 000 Sk

Začiatok KNL km 681,490



Koniec KNL km 681,930



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 682,320 – 682,820

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – doplnenie dočasného zvislého dopravného značenia a obnova VZ, bežná údržba

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza na ceste I/18 v extraviláne 500 m pred obcou Malý Šariš v rovinatom úseku v blízkosti vjazdu a výjazdu ťažkých nákladných vozidiel zo stavby diaľnice D1. Miesto je veľmi nebezpečné hlavne za mokra.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, riskantné predchádzanie, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami a z toho titulu pri odbočovaní vozidiel na stavenisko dochádza ku nehodovým kolíziám, strata drsnosti obrusnej vrstvy .

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky po dokončení výstavby diaľnice D1

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady :

2 500 000 Sk

Začiatok KNL km 682,320

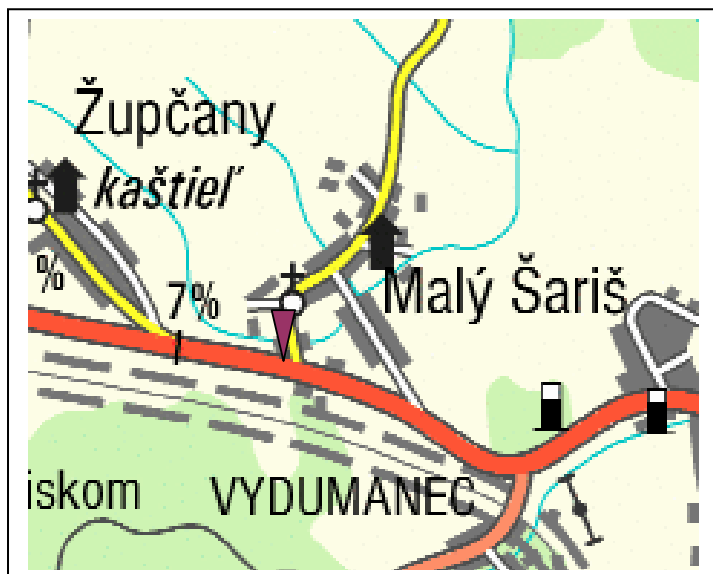


Koniec KNL km 682,820



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 682,830 – 683,030

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- doplnenie ZDZ v rámci výstavby diaľnice D1

Vynaložené investičné náklady : bez investícií

Miestopis a okolie :

Úsek KNL sa nachádza na ceste I/18 v intraviláne obce Malý Šariš. Jedná sa o nebezpečné miesto v udolníkovom oblúku so strateným spádom v smere od Popradu pri vyústení cesty III/018197 – vľavo do obce Malý Šariš. V blízkosti sa nachádzajú zastávky SAD a MHD

Príčiny dopravných nehôd :

Prekročenie povolenej rýchlosti, nedostatočné šírkové usporiadanie – chýba pruh pre odbočenie vľavo, nadmerná intenzita dopravy, strata obrusnej vrstvy vozovky, jedná sa značne nebezpečný úsek s častým výskytom dopravných nehôd

Opatrenia navrhované :

Dobudovanie diaľnice D1, obmedzenie prejazdu ťažkej nákladnej dopravy, zriadenie novej obrusnej vrstvy vozovky

Termín realizácie : rok 2010

Predpokladané investičné náklady :
2 000 000 Sk

Začiatok KNL km 682,830

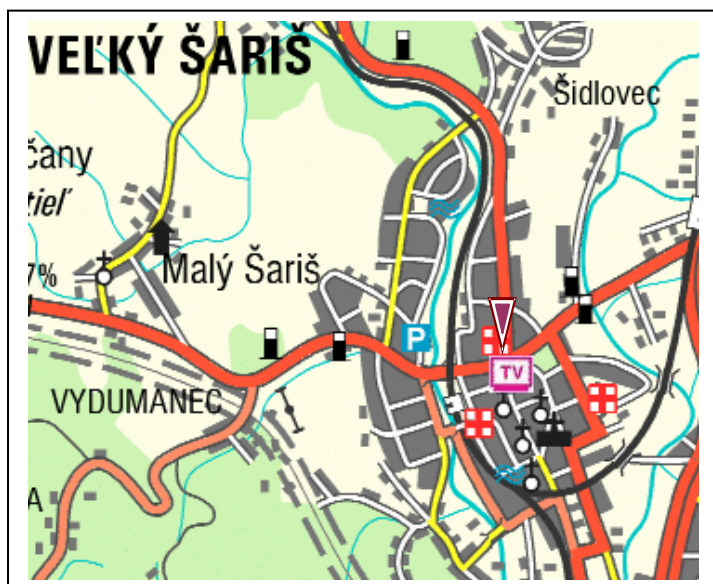


Koniec KNL km 683,030



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 687,000 – 687,500

Prehľadná situácia



 - OKNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – doplnenie zvislého dopravného značenia – niektoré ZDZ s fluorescenčnou úpravou a obnova VDZ
- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

Uvedený úsek cesty I/18 sa nachádza v intraviláne mesta Prešov na križovatke s hlavným ťahom ciest I. triedy I/18 a I/68 so smerom na Vranov nad Topľou, Košice, Stará Ľubovňa a centrum mesta

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, strata drsnosti obrusnej vrstvy, poveternostné podmienky – nebezpečenstvo šmyku za mokra, zvýšený pohyb chodcov, nadmerná hustota dopravy – nepriepustnosť jazdných pruhov v špičkách, deformácie vozovky – koľaje zvlnenie

Opatrenia navrhované

Technická štúdia rekonštrukcie križovatky, pripravuje mesto Prešov

Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady : ?

Začiatok KNL km 687,000

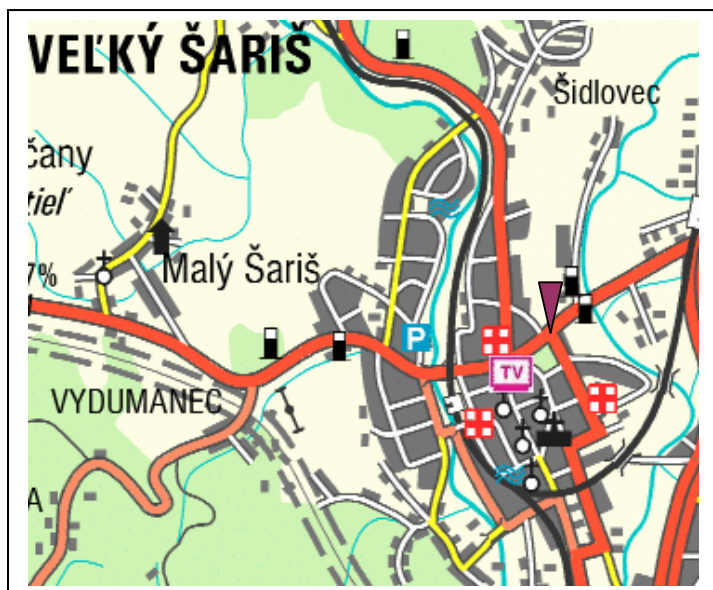


Koniec KNL km 687,500



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 687,850 – 688,350

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – doplnenie zvislého dopravného značenia a obnova VDŽ, zriadenie zaraďovacieho a odbočovacieho jazdného pruhu pri MERKURY MARKET

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/18 v intraviláne mesta Prešov na križovatke ulíc Duklianska – Šafárikova, v blízkosti nákupného centra MERKURY MARKET a čerpacej stanice SLOVNAFT

Príčiny dopravných nehôd:

Nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej dopravy, nadmerná hustota motorových vozidiel, kolízie pri odbočovaní vľavo a výjazd z nákupného centra MERKURY MARKET, nedostatočný odtok povrchovej vody z cestného telesa zapríčinený poškodenou cestnou kanalizáciou v priestore pred čerpacou stanicou SLOVNAFT vľavo.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky, oprava poškodenej kanalizácie, vylúčenie nákladnej dopravy z centra mesta

Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady :
500 000 Sk

Začiatok KNL km 687,850



Koniec KNL km 688,350



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 703,400 – 703,830

Prehľadná situácia



- KNL

Miestopis a okolie :

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne cesty I/18 horského masívu Petič, v pravotočivom smerovom oblúku, 430 m pred okresnou hranicou Prešov – Vranov nad Topľou na konci nebezpečného klesania

Príčiny dopravných nehôd :

Prekročenie povolenej rýchlosti, nedostatočné šírkové usporiadanie, strata drsnosti obrusnej vrstvy, nerešpektovanie zvislého a vodorovného dopravného značenia. 12% pozdĺžny spád zvädza vodičov k prekročeniu rýchlosti a z titulu nedostatočného priečneho sklonu vozovky a straty drsnosti dochádza k vynášaniu vozidiel do protismeru.

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – bežná údržba
- doplnenie ZDZ
- obnova VDZ - V 1a plast v celom úseku

Vynaložené investičné náklady : 700 000 Sk

Opatrenia navrhované :

Doplnenie ZDZ o Z 3a, resp. Z 3b, zriadenie protišmykovej úpravy – zdršňujúci koberec

Termín realizácie : rok 2008

Predpokladané investičné náklady :
8 000 000 Sk

Začiatok KNL km 703,400

Koniec KNL km 703,830



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 80,200 – 80,700

Prehľadná situácia



▼ - OKNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- doplnenie zvislého dopravného značenia s fluorescenčným podkladom a obnova VDZ, usmernenie chodcov na novozriadený priechod pre chodcov v rámci bezpečnostného programu firmy 3M, zriadenie odbočovacieho pruhu vľavo náterovou technikou + stredový ostrovček
- **Vynaložené investičné náklady :** 700 000 Sk

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 Intravilán Mesta Prešov ulica Šafárikova a Hollého pri fakultnej nemocnici v miestach obojstranných zastávok MHD a SAD

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov v ranných a poobedňajších hodinách navštevujúcich fakultnú nemocnicu, nedostatočné šírkové usporiadanie jazdných pruhov, strata obrusnej vrstvy vozovky, zvlhnenie, koľaje, nadmerná preprava nákladnej dopravy

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky, vylúčenie nákladnej dopravy z centra mesta

Termín realizácie- rok: 2009

Predpokladané investičné náklady :
1 000 000 Sk

Začiatok KNL km 80,200



Koniec KNL km 80,700



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 80,730 – 81,200

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Prešov na ceste I/68, križovatka ulíc Hollého – Lesík Delostrelcov – Grešova – Vajanského. Ulica Hollého má nedostatočné šírkové usporiadanie a do križovatky vyúsťuje v klesaní 10 %. V blízkosti je objekt vojenských kasární

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov a nadmerný nárast nákladnej kamiónovej dopravy v meste Prešov, strata obrusu nej vrstvy vozovky v mieste križovatky, koľaje, zvlnenie vozovky, nedostatočný dostredný sklon a veľký pozdĺžny sklon 10 %, nebezpečenstvo šmyku aj za sucha

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky, vylúčenie nákladnej dopravy z centra mesta

Termín realizácie- rok: ?

Predpokladané investičné náklady :

500 000 Sk

Začiatok KNL km 80,730



Koniec KNL km 81,200



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 82,000 – 82,500

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Prešov na ceste I/68, križovatka ulíc Košická a Jilemnického, pri mostnom objekte č. 68 – 051 cez potok Sekčov v blízkosti zastávok MHD

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a disciplíny účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov a nadmerný nárast nákladnej kamiónovej dopravy. Jedná sa o príjazdovú cestu ku diaľničnému privádzaču smer Košice

Opatrenia navrhované

Vylúčenie nákladnej dopravy, obnova krytu

Termín realizácie- rok :

Predpokladané investičné náklady :

1 500 000 Sk

Začiatok KNL km 82,000



Koniec KNL km 82,500



Pracovisko: Poprad

Kritické nehodové lokality v roku 2007 podľa ukazovateľa HN

- I/18 v km 587,200- 587,690, Tatranská Štrba – intravilán
- I/18 v km 602,500-603,000 ,extravilán - intravilán mesta Poprad, križovatka „TESCO“ riadená CSS - **OKNL**
- I/18 v km 603,010-603,500, intravilán mesta Poprad, križovatka „BAUMAX“ riadená CSS
- I/18 v km 604,500-605,000 , intravilán mesta Poprad – križovatka s MK a vetvami cesty I/67 - **OKNL**
- I/18 v 606,980 – 607,450, extravilán za mestom Poprad
- I/18 v km 611,800 – 612,300, intravilán, z.z. Hôrka, časť Kišovce, po križovatku s III/018156
- I/18 v km 612,500-613,000, intravilán obce Hôrka, časť Kišovce
- I/18 v km 618,000-618,500, extravilán medzi obcou Jánovce – Spišský Štvrtok
- I/67 v km 87,100-87,600 , intravilán, okružná križovatka v meste Poprad
- I/67 v km 88,100-88,560, intravilán, 4-pruh v meste Poprad s prechodom do 2-prúhovej
- I/67 v km 94,000-94,500, extravilán križovatka s III/06721 – Veľká Lomnica
- I/67 v km 99,900-100,400, extravilán pred mestom Kežmarok

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 587,200 – 587,690

Prehľadná situácia



▲ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007/2008

- v rámci údržby – obnova VDZ , v minulosti osadené blikáče na priechode pre chodcov a zvýraznená DZ D6a na žltozelenom podklade.
realizácia novej križovatky a zaslepenie existujúcej križovatky
- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie: intravilán obce Tatranská Štrba. KNL začína vrcholovým a smerovým oblúkom pred z.z. obce T. Štrba a končí v križovatke ciest s II/538 a III/018144

Príčiny dopravných nehôd: KNL otvorením diaľnice D1 v úseku Važec – Mengusovce v novembri 2007 stráca na aktuálnosti. Z dôvodu presmerovania dopravy na D1 a toho času prebiehajúcej výstavby novej križovatky na št.ceste I/18 s II/538 (vid' situačný náčrt) sa situácia do konca roka podstatne zmení.

Opatrenia navrhované

prestavbou križovatky, ale hlavne presmerovaním dopravy na D1 príčiny dopravnej nehodovosti pominuli a t.č. sa nevyskytujú

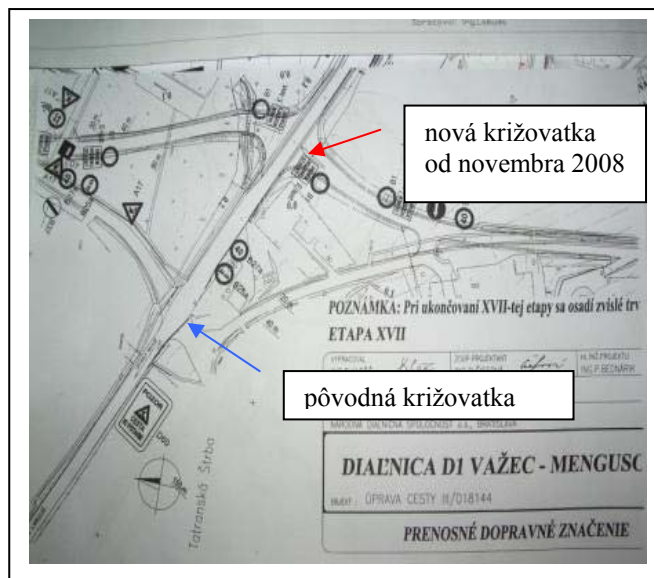
Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady :

Koniec KNL proti smeru staničenia

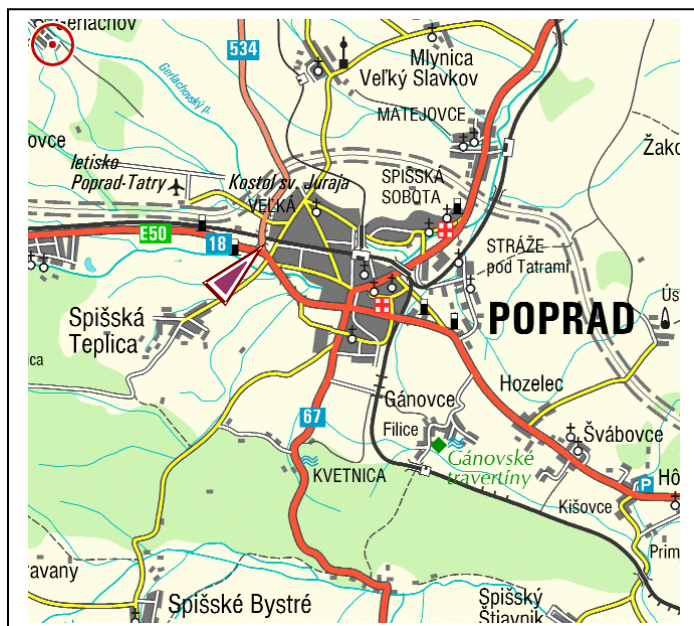


situácia novej križovatky od jesene 2008



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 602,500 – 603,000

Prehľadná situácia



 - opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ po zime

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie : Prechod z extravilánu do intravilánu mesta Poprad, začiatok zástavby . Na začiatku úseku sa nachádzajú ČS PHM – obojstranne s odbočovacími a zaradzovacími pruhmi. Nasleduje priesečná križovatka s III/018152 a MK-obslužné komunikácie. Prechod z 2-prúhovej komunikácie do križovatkového priestoru s pruhmi pre radenie. Úsek končí mimoúrovňovou križovatkou s cestou II/534 smer Tatry

Príčiny dopravných nehôd : v roku 2002 došlo k prestavbe križovatky na križovatkú priesečnú , riadenú CSS. V stavebno-technickom usporiadaní – nie sú nedostatky. Hlavnou príčinou DN je podľa štatistiky dopravnej polície zlyhanie ľudského faktora – nedodržanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami pri zastavovaní na križovatké riadenej CSS a zmena jazdy do iného jazdného pruhu.

Opatrenia navrhované :

v úseku jestvujúcej križovatky nie je potrebné. Intenzita dopravy (hlavne tranzitnej) sa zníži po dobudovaní D1 Mengusovce - Jánovce.

Termín realizácie : 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

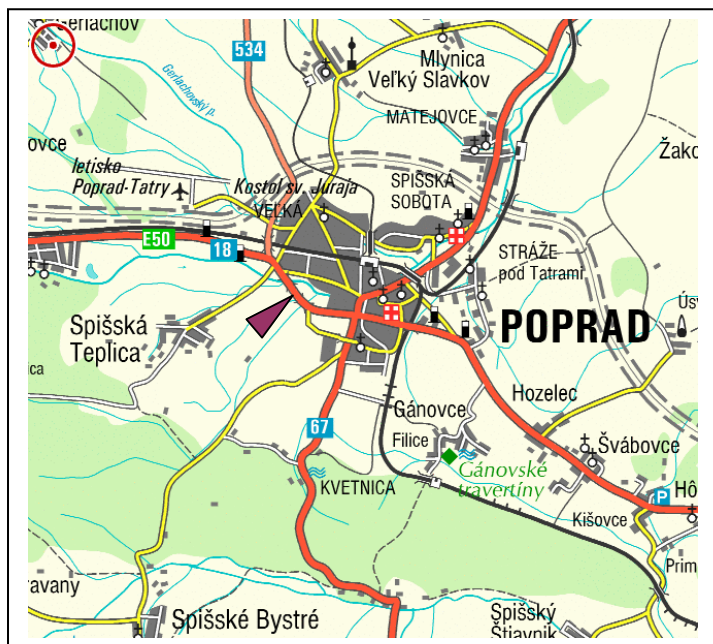


Koniec KNL za kr. v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 603,010 – 603,500

Prehľadná situácia



▲ - KNL

Miestopis a okolie: intravilán mesta Poprad, stavebne upravená križovatka s cestou II/534 a prístupovej komunikácie k obchodným centráam na priesečnú – netypického tvaru

Príčiny dopravných nehôd:

v dopravno-organizačnom usporiadaní – v roku 2005 došlo k prestavbe križovatky na križovatku priesečnú, riadenú CSS

v stavebno-technickom usporiadaní – nie sú nedostatky. Hlavnou príčinou DN je podľa štatistiky dopravnej polície zlyhanie ľudského faktora – nedodržanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami pri zastavovaní na križovatke riadenej CSS a zmena jazdy do iného jazdného pruhu. Pravdepodobnou príčinou sú aj stavebné úpravy, konkrétne odbočenie z opačnej vetvy I/18 na II/534 s krátkym prepleťovým úsekom (neskoré radenie) tesne za svetelnou križ.

Opatrenia vykonané :

- v rámci údržby – obnova VDZ

prestavba križovatky na priesečnú, riadenú CSS. Vyvolaná investícia rozvojom obchodných aktivít mesta Poprad v danej lokalite (Baumax, nákupné centrum). V smere od mesta Poprad na Svit – osadená DZ B27a „60“, aby si vodiči uvedomili pred križovatkou, že sú ešte v intraviláne.

- Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

nie je potrebné. Intenzita dopravy (hlavne tranzitnej) sa zníži po dobudovaní D1

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok KNL vsmere staničenia

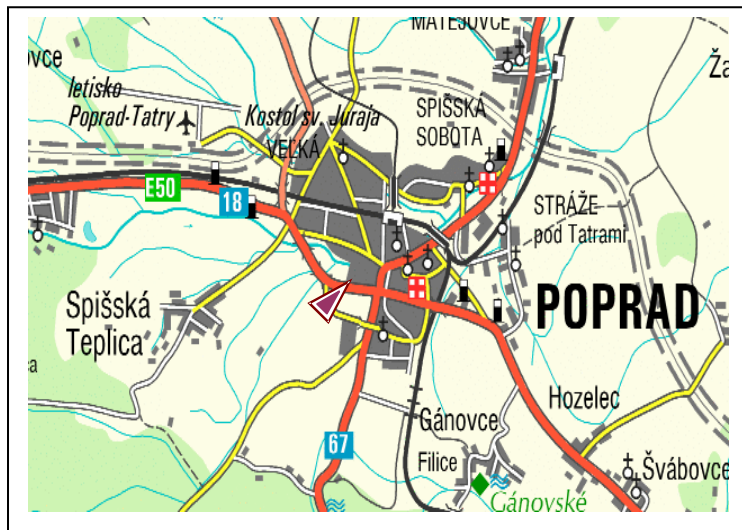


koniec KNL - vstup do priesečnej križ.



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 604,500 – 605,000

Prehľadná situácia



 - opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané

v rámci údržby – obnova VDZ po zime , osadenie výstražných blikajúcich svetiel na priechode

V roku 2006 sa zrealizovala prestavba priechodu pre chodcov vybudovaním vyvýšeného stredového ostrovčeka. Aj napriek tomu, že boli vykonané tieto opatrenia a nedochádza ku častým kolíziám vozidiel s chodcami, časté sú najmä havárie vozidiel, ktoré nabehnú na fyzický ostrovček – nedisciplinovanosť vodičov a neúmerné zrýchlenie jazdy po výjazde z križovatky riadenej CSS.

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie : intravilán mesta Poprad. Úsek začína v stykovej križovatke s MK, nasleduje priechod pre chodcov zabezpečený blikajúcimi oranžovými signálmi a končí v úrovňovej križovatke cesty I/18 s vetvami cesty I/67

Pričiny dopravných nehôd : Zvýšený počet DN je v prevažnej miere z dôvodu nesprávneho spôsobu jazdy – nedodržanie bezpečnej vzdialenosti vozidiel pri brzdení v križovatkách , nedodržanie rýchlosti, kolízie s chodcami na priechode pre chodcov, ako aj nedanie prednosti v jazde v križovatke. Zvýšený počet dopravných nehôd nastal po vybudovaní fyzického ostrovčeka na ktorý vozidla pri výjazde zo svet. križovatky v smere na Žilinu nabehnú

Opatrenia navrhované :

Z pohľadu mesta Poprad by bolo potrebné zabrániť prechádzať chodcom cez plochu križovatky postavením fyzickej zábrany súbežnej s cestou I/18 a priechod pre chodcov nasvietiť svetlom vyššej intenzity, aby bol pre vodičov viditeľný z väčšej vzdialenosti. Zvýšiť disciplinovanosť vodičov opakovanými policajnými kontrolami – hlavne rýchlosti.

Termín realizácie :

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere snaničenia

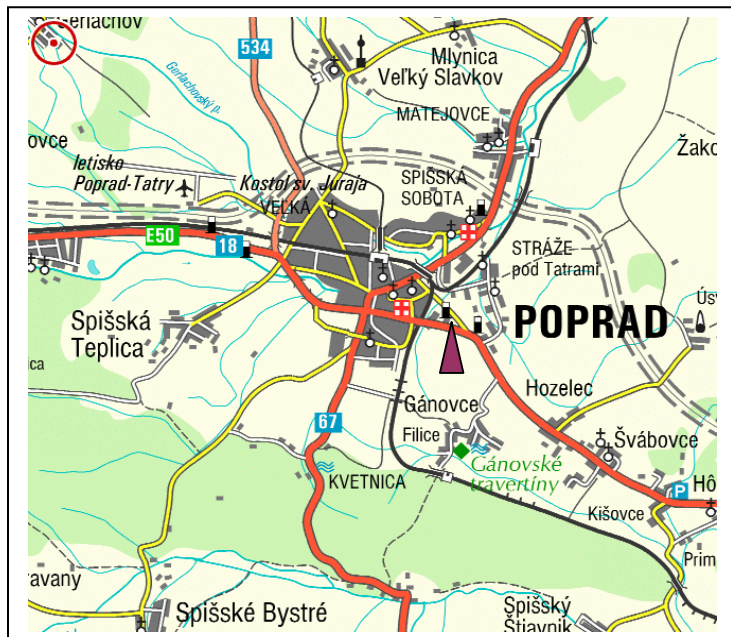


Koniec KNL pred križovatkou proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste v km 606,980 – 607,450

Prehľadná situácia



▲ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova VDZ osadená veľkorozmerová DZ „KOLÓNY! a A22

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

extravilán mesta Poprad – koniec zástavby, za križovatkou riadenou CSS

Príčiny dopravných nehôd:

v dopravno-organizačnom usporiadaní – nie sú nedostatky

v stavebno-technickom usporiadaní – Hlavnou príčinou DN je podľa štatistiky dopravnej polície zlyhanie ľudského faktora a to hlavne u vodičov idúcich v smere od Prešova. Za vrcholovým oblúkom nasleduje križovatka riadená CSS a vodiči neskoro reagujú na stojace vozidla v kolóne v smere od Prešova. Nedovolené predbiehanie pred vrchol oblúkom

Opatrenia navrhované

Intenzita dopravy (hlavne tranzitnej) sa zníži po dobudovaní D1
potrebná obnova AB krytu – časté výtlky a vysprávk

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok KNL v smere staničenia



koniec KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 611,800 – 612,300

Prehľadná situácia



▲ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

v rámci údržby – Na priechodoch pre chodcov sa osadili ZDZ D6 na retroreflexnom žltozelenom podklade. V rámci BECEP bolo osadené výrazné dopravné značenie.

- Vynaložené investičné náklady :
300-tisíc -BECEP

Miestopis a okolie: intravilán obce Hôrka, časť Kišovce. Začiatok KNL na začiatku zástavby obce Hôrka a končí pred križovatkou s III/018156 a MK

Príčiny dopravných nehôd: Smerový a výškový oblúk (za KNL), ako aj napojenie križovatky v prudkom stúpaní, sú predpokladom zlých rozhľadových pomerov pri výjazde vozidiel z vedľajších komunikácií. Hlavnou príčinou je zlyhanie ľudského faktora, a to nedodržanie dopravných predpisov v zastavanom území, ako je prekročenie rýchlosti, nedanie prednosti v jazde, nedobrzdenie a kolízie s chodcami

Opatrenia navrhované

V tomto roku sa zrealizuje oporný múr po pravej strane v smere staničenia, ktorý rieši aj chodník pre peších a nový priechod pre chodcov. Intenzita dopravy (hlavne tranzitnej) sa zníži po dobudovaní D1 Mengusovce – Jánovce (predpokladané otvorenie D1 november 2008)

Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady : 3,5 mil. oporný múr

Začiatok KNL v smere staničenia

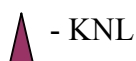


Koniec KNL v križovatke s III/018156



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 612,500 – 613,000

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie: intravilán obce Hôrka, časť Kišovce. Priamo nadväzuje na predchádzajúcu KNL. Úsek začína za križovatkou s III/018156 a končí smerovým a výškovým oblúkom.

Príčiny dopravných nehôd: Smerový a výškový oblúk, ako aj napojenie križovatky v prudkom stúpaní, sú predpokladom zlých rozhľadových pomerov pri výjazde vozidiel z vedľajších komunikácií. Hlavnou príčinou je zlyhanie ľudského faktora, a to nedodržanie dopravných predpisov v zastavanom území, ako je prekročenie rýchlosti, nedanie prednosti v jazde, nedobrzdenie a kolízie s chodcami.

Opatrenia vykonané : v roku 2008

- v rámci údržby – osadenie veľkorozmerovej smerovej tabule v smere od Levoče, ktorá upozorňuje na križovátku, v rámci riešenia BECEP

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

Intenzita dopravy (hlavne tranzitnej) sa zníži po dobudovaní D1 Mengusovce – Jánovce (predpokladané otvorenie D1 november 2008)

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

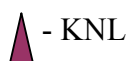
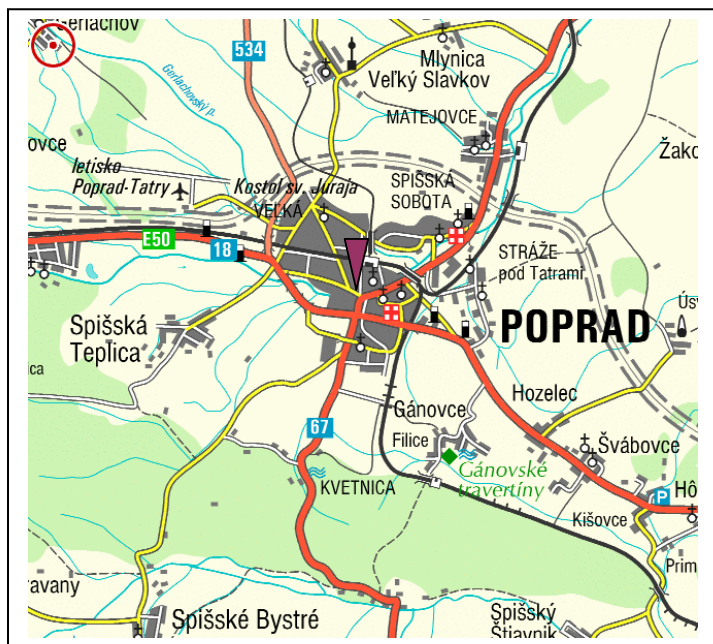


Koniec staničenia v opačnom smere



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 87,100 – 87,600

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané : v roku:

- v rámci údržby – obnova VZDZ - plast

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie: Intravilán mesta Poprad. Úsek začína vetvou križovatky I/18 a pokračuje do okružnej križovatky. Intenzita v križovatke je veľmi vysoká a aj napriek jej prestavbe sa počet DN zvýšil. Dopravný uzol, kde je zaústených 6 lúčov s krátkymi prepleťovými úsekmi

Príčiny dopravných nehôd: zvýšený počet DN je v prevažnej miere z dôvodu nesprávneho spôsobu jazdy – nedodržanie bezpečnej vzdialenosti vozidiel a nedanie prednosti v jazde pri prechode vozidiel z jedného jazdného pruhu do druhého v prepleťových úsekoch.

Opatrenia navrhované

nakoľko sa jedná o prestavanú okružnú križovatku, nie sú potrebné opatrenia. Po dobudovaní DI Mengusovce – Jánovce sa tranzit v smere západ – východ a smer na Kežmarok presunie z centra Popradu, čo môže podstatne odľahčiť tento preťažený dopravný uzol v centre mesta

Termín realizácie- rok: 2008

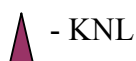
Predpokladané investičné náklady :

KNL - snímka



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 88,100 – 88,560

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie: Prietiah mesta Poprad. Úsek začína stykovou križovatkou s MK ako 4-pruhová komunikácia a končí pred železničným nadjazdom ako 2-pruhová.

Príčiny dopravných nehôd: Bodovou závadou zostáva železničný nadjazd, ktorý tvorí tzv. lievik. Zníženie počtu jazdných pruhov pred týmto objektom spôsobuje, že vodiči pri zaradzovaní sa nedávajú prednosť, resp. vytláčajú vozidlá v pravom jazdnom pruhu v smere na Kežmarok. Zvýšený počet DN je v prevažnej miere z dôvodu nesprávneho spôsobu jazdy – nedodržanie bezpečnej vzdialenosti vozidiel v križovatkách a nedanie prednosti v jazde pri prechode vozidiel z jedného jazdného pruhu do druhého.

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova VDZ

• Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované Po dobudovaní DI

Mengusovce – Jánovce sa tranzit v smere západ – východ a smer na Kežmarok presunie z centra Popradu. Železničný nadjazd, ktorý by bolo potrebné rozšíriť pre dobudovanie 4-pruhu, nie je navrhnutý na prestavbu ani pri ďalšej etape prestavby cesty I/67, ako diaľničného privádzača.

Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

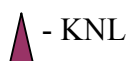
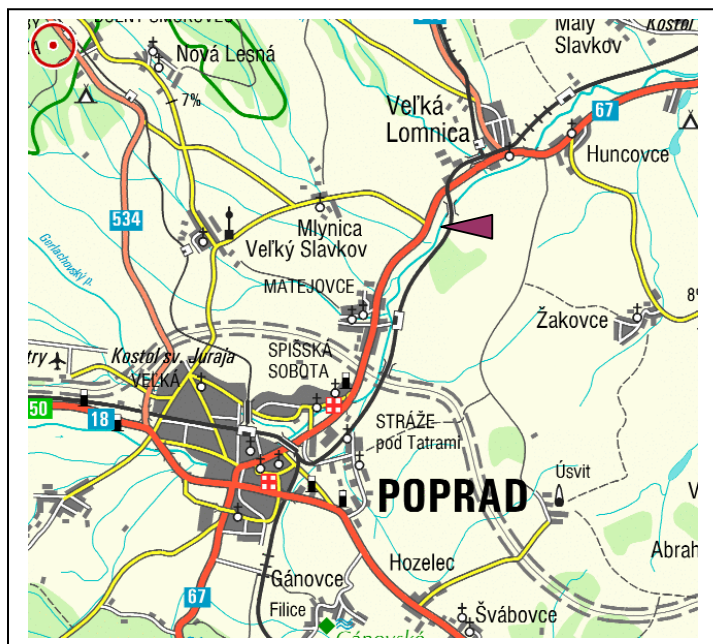


Koniec KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 94,000 – 94,500

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie: Extravilán pred obcou Veľká Lomnica. KNL začína v križovatke s III/06721. Trasa prechádza nevhodným smerovým a výškovým vedením s obmedzeným výhľadom pre predbiehanie.

Príčiny dopravných nehôd:

Negatívnym prvkom je jej smerové a výškové vedenie, ktoré je v pôvodnom nerekonštruovanom vedení. Intenzita CP podľa sčítania dopravy je v uvedenom úseku veľmi vysoká. Kategória cesty nezodpovedá intenzite a druhu dopravy v celom úseku Poprad – Kežmarok. Jednou z hlavných príčin zvýšenej DN je neprispôsobenie jazdy stavu a povrchu vozovky za nepriaznivých poveternostných podmienok a porušenie základných povinností ako je zákaz predbiehania a nedodržanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami..

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova VDZ
- Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované - Neboli vykonané žiadne mimoriadne opatrenia, nakoľko sa pravdepodobne v r.2008 začne s výstavbou preložky cesty I/67 Poprad - Matejovce III. úsek, ako diaľničného privádzača, ktorá čiastočne rieši aj časť KNL a križovatku s III/06721

Termín realizácie- rok: 2008-2010

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

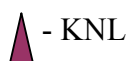


Koniec KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 99,900 – 100,400

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie: Extravilán pred mestom Kežmarok. Úsek začína v priamej a končí ľavotočivým oblúkom na mostnom objekte

Príčiny dopravných nehôd: Úsek cesty v r. 1997/98 rekonštruovaný vrátane mostného objektu a vyrovnanie smerového oblúka. Jednou z hlavných príčin zvýšenej DN je neprispôsobenie jazdy stavu a povrchu vozovky za nepriaznivých poveternostných podmienok a porušenie základných povinností ako je nesprávny spôsob jazdy a riskantné predbiehanie.

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ a osadenie ZDZ D5 – doporučená rýchlosť
- Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

nakoľko ide o rekonštruovaný úsek a v posledných rokoch sa nevykazoval ako KNL, nebolo potrebné navrhovať žiadne opatrenia mimo osadenia ZDZ D5 v r. 2007

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia



PRACOVISKO : Rožňava

Kritické nehodové lokality v roku 2007 podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/50** v km 355,450 – 355,950 intravilán obce Čoltovo dlhý rovný úsek výjazd obce cez most ľavotočivý smer v osi jazdy.
- **cesta I/50** v km 392,700 – 393,200 extravilán pred obcou Jablonov nad Turňou .

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 355,450 – 355,950

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia pozdĺžna súvislá čiara a zvislého DZ

- Vynaložené investičné náklady : 2 mil sk

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Čoltovo pri prejazde obce prevažne v priamke. Výjazd je ľavotočivým úsekom v tvare „S“ cez most. Rýchlosť je obmedzená obecnou tabuľou. Pred obcou aj za obcou dlhé rovné úseky zvädzajúce k jazde vo vyšších rýchlostiach.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 desať dopravných nehôd. Príčiny DN: nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku na BCP negatívne vplyva nie celkom vhodné smerové umiestnenie trasy, strata drsnosti obrúsenej vrstvy a poveternostné podmienky.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky v celom úseku – zdrsnujúci Povrch. Častejšia kontrola polície na dodržiavania povolených rýchlostí.

Termín realizácie- rok: 2009

Predpokladané investičné náklady : 12 mil. sk

Začiatok úseku



Koniec úseku



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 392,700 – 393,200

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – vodorovné dopravné značenie V 1 b dvojitá pozdĺžna súvislá čiara
 - zvislé dopravné značenie – B 25a zákaz predchádzania 2 ks B 27a a B27b obmedzená rýchlosť

- Vynaložené investičné náklady : 3 mil sk

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Jablonov nad Turnou pri zjazde z horského priechodu Soroška. Smerovo je vedená v začiatku v priamke a končí úsekom v tvare „S“ s tiahlym klesaním. Obmedzená rýchlosť 60 km/hod. Jazdný pruh ohraničený stredovo deliacou čiarou dvojito.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 desať dopravných nehôd. Príčiny DN: nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku na BCP negatívne vplyva nie celkom vhodné smerové, výškové a bočné klopenie trasy, strata drsnosti obrusnej vrstvy a poveternostné podmienky.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky v celom úseku – zdrsnujúci Povrch. Častejšia kontrola polície na dodržiavania povolenej rýchlosti.

Termín realizácie- rok: 2009

Predpokladané investičné náklady : 12 mil. sk

Začiatok úseku



Koniec úseku



PRACOVISKO : Svidník

Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa **HN**

- **cesta I/73** v km 48,050 – 48,350 extravilán za obcou Lodomírová

Kritická nehodová lokalita na ceste I / 73 v km 48,050 – 48,350

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- V rámci údržby boli osadené dopr. značky :
B 27a / najvyššia dov. rýchlosť 70 km/h a 50 km/h /
B 25a / zákaz predbiehania /
A 4a / zužená vozovka /
A 6 / nebezpečná krajnica /
Dosypanie krajníc po oboch stranách cesty
V celom úseku sa pravidelne obnovuje VDZ
Vynaložené investičné náklady : 100 000.- Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 48,050 za obcou Ladomírová

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na št. ceste I/73 v extraviláne za obcou Ladomírová v pravotočivej zákrute. Jedná sa o zúžený úsek cesty, kde šírka vozovky v kritickom mieste je 5,5 m. Po pravej strane št. cesty je ostrý svah podmyvaný vodným tokom. V celom úseku nie je takmer žiadna spevnená krajnica. Zvodidlo je osadené v celej dĺžke len čiastočne.

Príčiny dopravných nehôd :

Hlavná príčina DN sú zlé šírkové parametre št. cesty , kde pri stretávaní sa protiidúcich vozidiel dochádza k rozbitiu spätných zrkadiel, roztrhnutiu plachiet a niekedy kvôli vyháňaniu sa , jeden z účastníkov skončí v priekope, aby zabránili zrážke.

Opatrenia navrhované :

V celom úseku je potrebné zrealizovať celkovú rekonštrukciu. V súčasnej dobe sa spracúva PD a bude potrebné započať s majetkoprávnym vysporiadaním pozemkov.
Termín realizácie : 2010 - 2012

Predpokladané investičné náklady : 50,0 mil Sk

Koniec kritického miesta v úseku KNL v km 48,350 na št. ceste I /73 za obcou Ladomírová



PRACOVISKO : TREBIŠOV

Kritické nehodové lokality

v roku 2007

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/50** v km 484,700 – 485,180 extravilán pred obcou Hriadky a intravilán obce Hriadky po križ. s cestou I/79 - **OKNL**

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 484,700-485,180

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie: KNL sa nachádza v extraviláne pred obcou Hriadky a v intraviláne obce Hriadky po križ. s cestou I/79.

Príčiny dopravných nehôd: Nedanie prednosti v jazde, nesprávny spôsob jazdy, neprimeraná rýchlosť, prechod chodcov cez cestu, zle osadené zastávky autobusu, kofaje na vozovke, nedostatočné šírkové usporiadanie cesty.

 -opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku ...2007

- v rámci údržby –vyspravenie výtlkov a odfrézovanie kofaj z vozovky.

Vynaložené investičné náklady :140 tis. Sk

Opatrenia navrhované: Vybudovanie okružnej križovatky

Termín realizácie: SSC IVSC Košice

Predpokladané investičné náklady: 30mil.Sk.

Začiatok KNL v smere staničenia: km 484,700
pred miestnou tabuľou obce Hriadky v smere

Koniec KNL v smere staničenia: km 485,180
križovatka ciest I/50 a I/79 v obci Hriadky od
Sečoviec.



PRACOVISKO :VRANOV NAD TOPLŤOU

Kritické nehodové lokality v roku 2007 podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/18** v km 732,700 – 733,180 intraviláne mesta Vranov nad Topľou, križovatka ciest I/18 a III/018233 a vstup do centra mesta

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 732,700 - 733,180

Prehľadná situácia



- kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané : v roku...

v rámci údržby –

- každoročne obnova VDZ po zime
- osadenie ZDZ 40 km/hod

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek je časťou intravilánu mesta Vranov nad Topľou, začínajúc mostom č.18-485 cez rieku Topľu, pokračuje križovatkou ciest III/018233 do centra mesta a komunikáciou k HM Tesco. Jedná sa o priamy úsek cesty, ktorý končí miernou pravotočivou zákrutou s pozdĺžnym stúpaním v mieste križovatky 4,5 %. Je to úsek s najväčšou dopravnou záťažou v rámci okresu v smere Prešov – Michalovce.

Príčiny dopravných nehôd:

Vzhľadom na veľkú intenzitu osobných vozidiel hlavne v raňajšej a popoludňajšej špičke dochádza k prehusteniu premávky a zároveň k spomaleniu, pričom stúpa nervozita vodičov. Medzi hlavné príčiny patria – nesprávny spôsob jazdy, nedanie prednosti v jazde, porušenie základných povinností a neprispôsobenie rýchlosti. Stav povrchu vozovky je nevyhovujúci – pozdĺžne koľaje, nerovnosti a priečne trhliny.

Opatrenia navrhované

- výmena a obnova krytu vozovky o náklade do mil. Sk, s predpokladaným termínom realizácie v roku 2009
- pozdĺž cesty vybudovanie chodníka po pravej strane pred križovatkou

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v smere staničenia
za mostom č. 18-485

Koniec kritického miesta proti smeru staničenia
v mieste križovatky

