



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
PODĽA NÁSLEDKOV DOPRAVNÝCH NEHÔD
na cestách I. triedy v roku 2007 v SR**

PREHĽAD OPATRENÍ



Bratislava, júl 2008

OBSAH MATERIÁLU

	Strana
1. Komentár.....	3
2. IVSC Bratislava, prehľad opatrení.....	5
3. IVSC Žilina, prehľad opatrení.....	28
4. IVSC Banská Bystrica, prehľad opatrení.....	59
5. IVSC Košice, prehľad opatrení.....	79

Komentár

Rada vlády Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky vypracovala Národný plán na zvýšenie BCP s výhľadom do roku 2010. Tento materiál nadväzuje na akčný program bezpečnosti na cestách, ktorý vydala Európska Komisia v súvislosti s vydaním tzv. bielej knihy, pričom cieľom tohto programu je znížiť počet obetí pri dopravných nehodách na cestách v Európskej únii do roku 2010 na polovicu oproti k roku 2002.

Jedna z prioritných úloh pri naplňovaní „**Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti na cestách**“ v rezorte MDPT je zvýšenie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre prostredníctvom odstraňovania príčin vzniku dopravných nehôd súvisiacich so stavebno-technickými, alebo dopravnno-organizačnými nedostatkami na cestnej sieti, menovite na kritických nehodových lokalitách (KNL).

V tomto pracovnom materiáli správcovia ciest predkladajú svoje návrhy opatrení na riešenie KNL na ich správcovských územiach.

Kritická nehodová lokalita (KNL) z hľadiska následkov dopravných nehôd

KNL je úsek cesty (lokalita) v max. dĺžke 0,500 km s evidentne vysokým (kritickým) počtom následkov pri dopravných nehodách vo vzťahu k cestným premávkovým podmienkam na sledovanej cestnej sieti. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou podľa následkov **dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet následkov pri dopravných nehodách – PNDN na normovej jednotke dĺžky cestnej siete v max. dĺžke 0,500 km v sledovanom územno správnom celku v priebehu jedného kalendárneho roka je rovný alebo väčší, ako vypočítaný kritický počet následkov pri dopravných nehodách – KPNDN.

Kritický počet následkov pri dopravných nehodách sa určí exaktným postupom.

$$PNDN \geq x (KPNDN)$$

kde :

- **PNDN** je počet skutočných následkov pri dopravných nehodách zaevidovaných v databanke Prezídia policajného zboru – odboru dopravnej polície v Bratislave,
- **x** je exaktné vypočítaný kritický počet následkov pri DN.

Poznámka : Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PNDN a KPNDN tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodilá, ale naopak je spôsobená **príčinami** z komplexu prvkov VACOPS (vodič, automobil, cestné podmienky, okolie a premávkové podmienky ako aj socialno ekonomické podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v úseku lokality v dobe vzniku DN.

Kritický počet dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita (OKNL)

Opakujúca sa kritická nehodová lokalita podľa následkov pri dopravných nehodách je lokalita, ktorá sa opakuje v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska následkov dopravných nehôd aspoň 2 rokov po sebe v tolerancii úseku 0,300 až 0,350 km.

Vysvetlivka:

Ukazovateľ HHSNN — hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd. Ukazovateľ vyjadruje finančné straty v tis. Sk. z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty (10^3 Sk.km^{-1})

Poznámka:

- materiál má charakter pracovný, slúži ako pracovný podklad
- materiál neprešiel jazykovou úpravou.

Spracovatelia:

1. Ing. Štefan Mészáros, CSc. Referát BECEP SSC Bratislava
2. IVSC Bratislava, Banská Bystrica, Žilina, Košice a ich detašované (vysunuté) pracoviská

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC BRATISLAVA

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2007

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

PRACOVISKO : Bratislava - vidiek**Kritické nehodové lokality
v roku 2007**

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/2** v km 46,600 – 46,900 extravilán pred obcou Malacky smerom od Veľkých Levár
- **cesta I/2** v km 52,200 – 52,200 extravilán medzi obcami Malacky a Plavecký Štvrtok
- **cesta I/61** v km 37,220 – 37,220 extravilán za obcou Kaplná smerom na Trnavu

Kritická nehodová lokalita na ceste I/2 v km 46,600 – 46,900

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne smerom od Veľkých Levár do Malaciek, cesta prechádza miernou ľavotočivou zákrutou a pokračuje v mieste KNL rovinkou až po označenie obce Malacky.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržanie pravidiel cestnej premávky – nadmerná rýchlosť hlavne v úseku Veľké Leváre – Malacky, kde si vodiči mýlia cestu z pretekárskou dráhou a pri dojazde do Malaciek majú problémy.

Opatrenia navrhované :

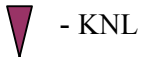
Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/2 v km 52,200 – 52,200

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- v rámci údržby –

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne v ľavotočivej pravouhlej zákrute, tesne pred tým, ako cesta prechádza cez železničnú trať.. V celej dĺžke úseku je po ľavej i pravej strane osadené zvodidlo. Pred KNL sú osadené ZDZ

A7 – nebezpečenstvo šmyku s dodatkovou tabuľou E6 – za mokra, v zákrute sú osadené vodiace tabule Z3a.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržanie pravidiel cestnej premávky – nadmerná rýchlosť

Opatrenia navrhované :

pokládka nového mikrokoberca v dĺžke cca 500 metrov.

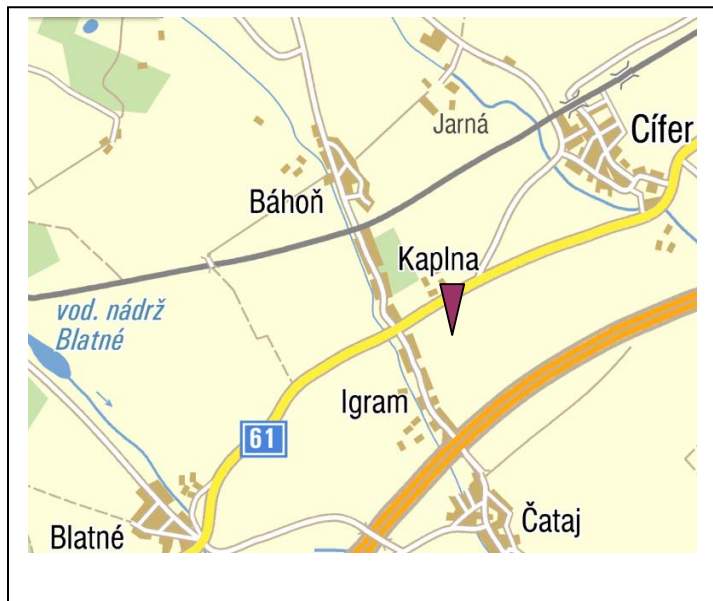
Termín realizácie : 2009-2010

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 37,220 – 37,220

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extraviláne za obcou Kaplná smerom na Cífer v miernej pravotočivej zákrute v slabom stúpaní.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie pozornosti vedeniu motorového vozidla, cesta je v tomto úseku prehľadná a bezproblémová.

Opatrenia navrhované :

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



PRACOVISKO: DUNAJSKÁ STREDA

**Kritické nehodové lokality
v roku 2007**

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/63 v km 24,700 – 25,100 extravilán za obcou Šamorín**
- **cesta I/63 v km 39,900 – 40,400 extravilán pred križovatkou s III/57211**

Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 24,700 – 25,100

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnovenie vodorovného dopravného značenia

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne za mestom Šamorín s počtom dopravných nehôd 6 za rok 2007. KNL začína pred križ. s cestami I/63, III/0638 a MK, končí za touto križovatkou /viď foto. Kritické nehodové miesto s počtom dopravných nehôd 4 za rok 2007 začína v km 24,900 a končí v km 25,000.

Príčiny dopravných nehôd:

- nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom
- nepozornosť vodičov
- porušenie základných pravidiel cestnej premávky na pozemných komunikáciách

Opatrenia navrhované

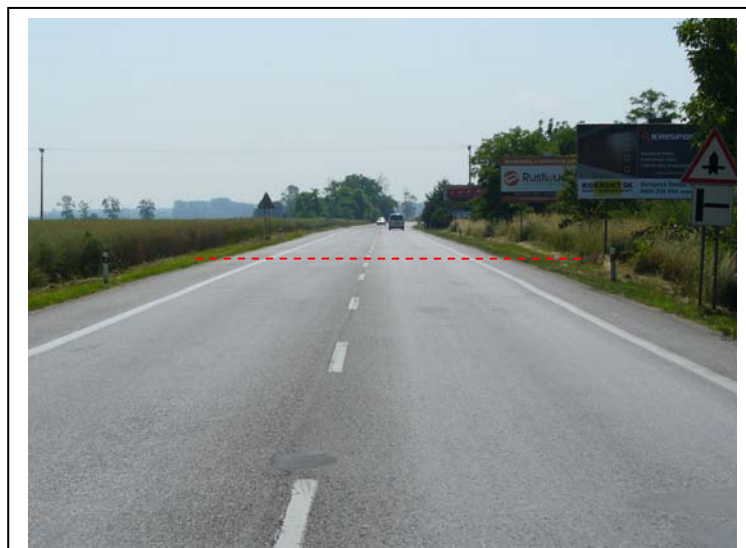
- obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Termín realizácie - rok 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia pred križ. ciest I/63, III/0638 a MK v km 24,700

Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia za križ. ciest I/63, III/0638 a MK v km 25,100



Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 39,900 – 40,400

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- VDZ – V 1a pozdĺžna súvislá čiara, ZDZ- B 25a zákaz predchádzania 2 ks
- v rámci údržby – obnovenie vodorovného dopravného značenia
- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne s počtom dopravných nehôd 4 za rok 2007. KNL začína 500 m pred križovatkou s cestami I/63a III/57211, končí v križovatke /viď foto/. Kritické nehodové miesto s počtom dopravných nehôd 2 za rok 2007 začína v km 39,900 a končí v km 39,920.

Príčiny dopravných nehôd:

- nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom
- nepozornosť vodičov
- porušenie základných pravidiel cestnej premávky na pozemných komunikáciách

Opatrenia navrhované

- obnovenie vodorovného dopravného značenia.

Termín realizácie - rok 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia pred križovatkou ciest I/63 a III/57211 v km 39,900

Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v križovatke ciest I/63 a III/57211 v km 40,400



PRACOVISKO: KOMÁRNO

Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/63 v km 84,100 – 84,500, extravilán pred obcou Zlatná na Ostrove,
- cesta I/63 v km 100,400 – 100,900 intravilán mesta Komárno

Kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 84,100 – 84,500

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2006

V rámci údržby:

- každoročná obnova vodorovného dopravného značenia po zimnom období – v danom úseku ide o V2b pozdĺžna prerušovaná čiara,

Vynaložené investičné náklady : 80 tis. Sk

Miestopis a okolie:

Uvedený úsek cesty I/63 sa nachádza v extraviláne v smere staničenia pred obcou Zlatná na Ostrove. Úsek začína v smere staničenia pravotočivou miernou zákrutou. Po oboch stranách sa nachádza mierna priekopa. Uvedená lokalita je vyznačená vodorovným dopravným značením V2b pozdĺžna prerušovaná čiara.

Príčiny dopravných nehôd:

Hlavné ide o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky.

Opatrenia navrhované

- obnova vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie- každoročne

Predpokladané investičné náklady : 80 tis.Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia na ceste I/63 v extraviláne pred obcou Zlatná na Ostrove v km 84,100



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia na ceste I/63 v extraviláne pred obcou Zlatná na Ostrove v km 84,500





PRACOVISKO: Levice**Kritické nehodové lokality v roku 2007****podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/51 v km 211,900 – 212,210, extravilán**
- **cesta I/75 v km 98,000 – 98,500, extravilán**

PRACOVISKO: Nitra**Kritické nehodové lokality v roku 2007****podľa ukazovateľa HHSNN**

- cesta I/64 v km 61,800 – 62,300, intravilán
- cesta I/65 v km 18,500 – 18,500, extravilán,
- cesta I/65 v km 19,500 – 20,000, extravilán,
- cesta I/65 v km 31,500 – 32,000, extravilán,
- cesta I/65 v km 32,400 – 32,800, extravilán,
- cesta I/50 v km 142,530 – 143,020, extravilán

PRACOVISKO: Nové Zámky

Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/75 v km 38,730 – 38,730, intravilán v obci Tvrdošovce**
- **cesta I/75 v km 56,900 – 57,280, extravilán**

Kritická nehodová lokalita na ceste .č. I/75 v km 38,730.

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku... Neboli žiadne.

- v rámci údržby –

- Vynaložené investičné náklady :

KNL v smere staničenia

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Tvrdšovce v priesečnej križovatke cesty č. I/75 a miestnych komunikácií. Pred križovatkou v smere staničenia je mierna zákruta a za križ. je priamy úsek cesty. Pri vjazde do križ. z m.k. , viď. fotografiu, zhoršuje výhľadové pomery zeleň a stĺpy verejného osvetlenia, osadené v chodníku.

Príčiny dopravných nehôd:

Porušenie základných povinností vodiča a nesprávny spôsob jazdy. Cez križovátku prechádza veľa chodcov a cyklistov smerujúcich k miestnemu kúpalisku a základnej škole.

Opatrenia navrhované Nie sú žiadne.

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Miestna komunikácia ústiaca na c. I/75



Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/75 v km 56,900 – 57,280

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku..2006

- boli osadené zväčšené ZDZ Z3b so zelenožltým podkladom v oboch smeroch jazdy, v r. 2007 boli osadené reflexné oká na zvýraznenie priebehu jazdných pruhov a ZDZ A7 a E6 v oboch smeroch jazdy
- v rámci údržby – v r. 2008 boli osadené žlté smerové stĺpiky.

Miestopis a okolie:

Po niekoľko sto metrovom priamom úseku cesty nasleduje ostrá pravotočivá zákruta v smere staničenia s nedostatočným výhľadom v smere jazdy, ktorý znemožňuje vysoký násyp pri vnútornom okraji zákruty.

Príčiny dopravných nehôd:

neprimeraná rýchlosť, porušovanie základných povinností vodiča, nesprávny spôsob jazdy

Opatrenia navrhované : nie sú.

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia v km 56,900
na ceste č. I/75 v okr. NZ



Koniec KNL v smere staničenia v km 57,280
na ceste č. I/75 v okr. NZ



PRACOVISKO : SENICA

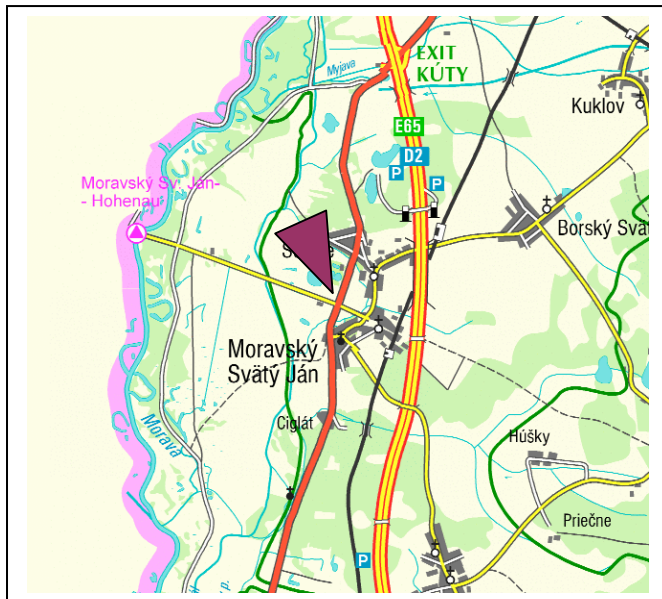
Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa **HHSNN**

- **cesta I/2** v km 29,500 – 29,950 extravilán, križovanie s cestou III/00238 smer Hohenau
- **cesta I/51** v km 83,300 – 83,700 extravilán, rovný úsek medzi obcami Lopašov - Senica
- **cesta I/51** v km 83,600 – 83,700 extravilán, rovný úsek medzi obcami Lopašov – Senica pri odbočke ku skladu SÚC - kotláky

Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/2 v km 29,500 – 29,950

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – /

- Vynaložené investičné náklady : /

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza na križovatke s cestou č. III/00238 smer Hohenau. Táto križovatka je zo smeru Hohenau aj z obce Moravský sv. Ján označená ZDZ C2 – „STOP“

V okolí sa nachádza družstevné pole ktoré nebráni viditeľnosti.

Príčiny dopravných nehôd:

Výlučne ide iba o nedodržanie pravidiel cestnej premávky

Opatrenia navrhované

Križovatka je dostatočne viditeľná zo všetkých smerov, navrhované opatrenia nie sú.

Termín realizácie- rok: /

Predpokladané investičné náklady : /



Kritická nehodová lokalita na ceste č. I/51 v km 83,600 – 83,700

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – vyfrézovanie úseku v ktorom boli veľké hrby a koľaje
- Vynaložené investičné náklady : 540 000 Sk

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza medzi obcami Senica – Lopašov. Je tu výjazd vozidiel SÚC Senica, úsek je vyfrézovaný a rovný.

Príčiny dopravných nehôd:

Hlavné ide o nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Pred vyfrézovaním vozovky množstvo hrbov ktorým sa vodiči museli vyhýbať.

Opatrenia navrhované

Dokončenie potiahnutia nového povrchu vozovky

Termín realizácie- rok: /

Predpokladané investičné náklady : 8 000 000 Sk

Začiatok KNL



Koniec KNL



PRACOVISKO : TRNAVA

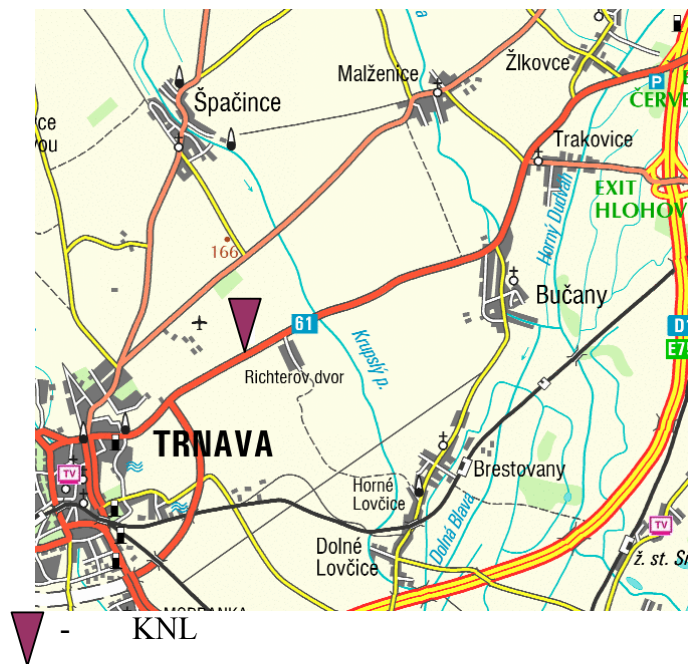
Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/61** v km 53,900–54,000 extravilán za mestom Trnava - Bučany,
- **cesta I/61** v km 57,620-58,000 extravilán za mestom Trnava-Bučany,
- **cesta I/61** v km 72,200—72,540 intravilán obce Drahovce,

Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 53,900-54,000

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

intravilán v k.ú. Trnava, voľný úsek cesty medzi Trnavou a Bučanmi .

Príčiny dopravných nehôd:

nedodržiavanie dopravných predpisov

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – bežná údržba

• Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

nie sú potrebné

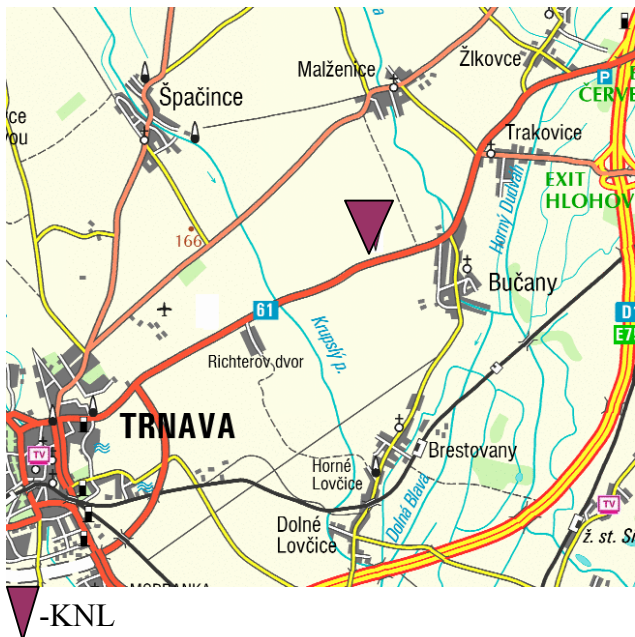
Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 57,620-58,000

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

intravilán v k.ú. Bučany, bez prekážok, vľavo sa nachádza osada a hosp. budovy

Príčiny dopravných nehôd:

nedodržiavanie dopravných predpisov

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – bežná údržba

• Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

nie sú potrebné

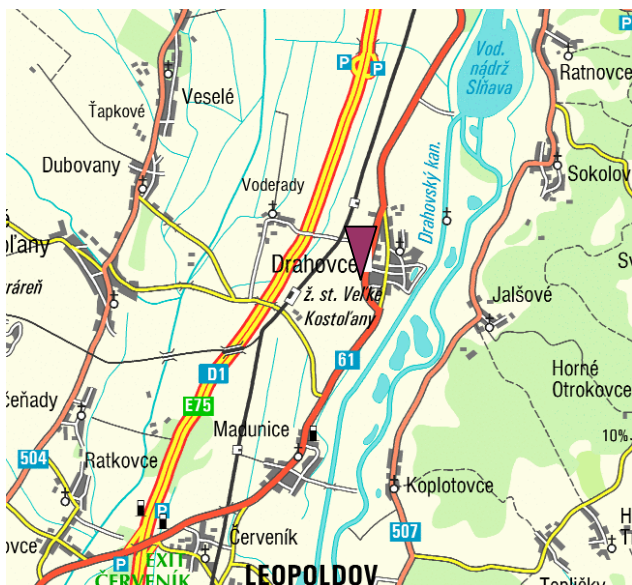
Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 72,200-72,540

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – bežná údržba

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

intravilán k.ú. Drahovce, redukovaný obchvat, v úseku sa nachádza kr. s. MK, v roku 2007 bola po tejto trase a križovatke presmerovaná doprava z dôvodu rekonštrukcie železničnej trate

Príčiny dopravných nehôd:

zvýšená dopravná činnosť z dôvodu presmerovania dopravy

Opatrenia navrhované

nie sú potrebné

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :



**SLOVENSKA SPRÁVA CIEST
IVSC Žilina**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

V ROKU 2007

Kritické nehodové lokality na cestách I. tr. v roku 2007 - prehľad opatrení a plán ich realizácie - IVSC Žilina

UKAZOVATEL HHSNN

číslo cesty	KNL v km		Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad (mil.sk)	Plánov realizácia opatrení		Poznámka
	od	do							okamžitých	dlhodobých	
CADCA											
11	433,600	434,100	extr. Budatínska Lehota	KM	58	osvetlenie priechodu pre chodcov - mesto KNM,zrelizované			nadštandardné ZDZ		D3
11	434,120	434,600	Radol'a	KM	63	úprava priesečnej križovatky I/11s III/01163 a s III/01165	PD	3,000	2008		D3
DOLNÝ KUBÍN											
59	79,100	79,500	extr.Oravský Podzámok	DK	78	v r. 2007 spustená do prevádzky R3 Or.Podzámok-Horná Lehota					
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ											
18	504,800	505,200	extr. Rojkov	RK	35		bežná údržba				D1
18	511,300	511,800	extr. Ružomberok	RK	96	v rámci bežnej údržby oprava mosta "I8-32 I"	PD	15,000	2008		D1
18	516,600	517,090	Ružomberok - Rybárpole	RK	87		bežná údržba				D1
59	30,500	31,000	extr. Korytnica	RK	71		bežná údržba				
MARTIN											
18	478,500	479,000	intr. Vrutky	MT	67		bežná údržba			mikrokoberec	D1
18	479,200	179,700	intr. Vrutky/Martin	MT	36		bežná údržba			mikrokoberec	D1
18	487,720	488,200	int./extr. Sučany	MT	32		bežná údržba			obnova krytu	D1
65	113,500	114,000	extr. Turčianske Teplice - Diviaky	TR	81		bežná údržba			dopravné ostrovčeky	
POVAŽSKÁ BYSTRICA											
61	165,200	165,500	Trojica napojenie na D1, ex. Sverepec	PB	50	frézovanie nerovností, obnova krytu	bežná údržba				D1
61	172,500	173,000	ex.Pov.Teplá-bývalá ČS, odb.ľešňava	PB	95	obnova krytu	bežná údržba				D1
PRIEVIDZA											
50	157,200	157,700	extr.Dolné Vestenice	PD	103		bežná údržba			mikrokoberec	
50	186,000	186,500	extr. Ráztočno	PD	59		bežná údržba			obnova krytu	
TRENČÍN											
50	116,250	116,700	extr.Trenčianske Stankovce	TN	47		bežná údržba				R2
50	125,500	126,000	extr.Mnichova Lehota	TN	94	doplnenie ZDZ	bežná údržba			pruh pre pomalé vozidlá	R2
61	131,820	132,320	extr.Trenčianska Teplá, časť Dobrá	TN	56	vybudovanie cestnej kanalizácie - 2007	bežná údržba	0,100		mikrokoberec	R2
ŽILINA											
18	455,650	456,100	Žilina-rondel,križ.s. I/64	ZA	79	zmena ZDZ	bežná údržba			obnova krytu	
18	462,500	463,000	extr.Mojšová Lúčka, Hyrov most	ZA	45	ZDZ	bežná údržba				D1
18	463,200	463,700	extr.Mojšová Lúčka, odb.Straňavy	ZA	57		bežná údržba				D1
18	471,550	472,000	extr.Strečno,ptisko	ZA	82	stavba I/18 Strečno -Dubná Skala"	DSZ,DUR				D1

PRACOVISKO : ČADCA

**Kritické nehodové lokality
v roku 2007**

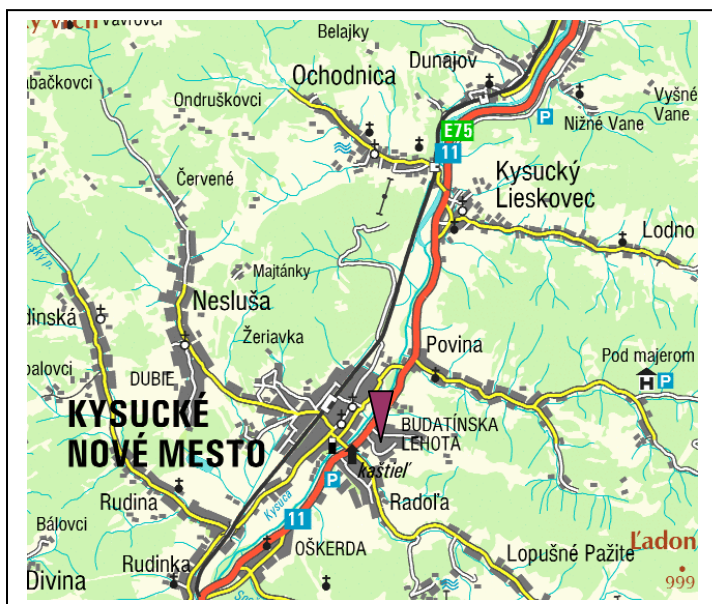
podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/11** v km 433,600 – 434,100 extravilán pred obcou Budatínska Lehota,
- **cesta I/11** v km 434,120 – 434,600 intravilán v obci Radoľa a mesta Kysucké Nové Mesto,

Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 433,600 – 434,100

Kritické nehodové miesto v km 433,750 – 433,800

Prehľadná situácia



 - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2008

- v rámci údržby – dvojfarebné VZD priechodu pre chodcov (bielo – červená)
- osadenie ZDZ „D6a“ s reflexným lemom
- V roku 2008 bola realizovaná stavba „Bezpečnostné osvetlenie priechodu pre chodcov v miestnej časti Budatínska Lehota“ - investorom je mesto Kysucké Nové Mesto

Miestopis a okolie : Úsek začína na priamom úseku v extraviláne obce Budatínska Lehota. V km 433,750 sa nachádza pravostranná autobusová zastávka, v km 433,800 je priechod pre chodcov, v km 433,810 – križovatka s miestnou kom. do Budatínskej Lehoty s ľavostr. napojením na cestu I/11, ďalej v km 433,820 – ľavostr. autobusová zastávka. Úsek končí v mieste priechodu pre chodcov pred križovatkou v obci Radoľa.

Príčiny dopravných nehôd :

Vysoká intenzita cestnej a pešej premávky. Zrážka vozidla s chodcom. Nedovolené predbiehanie. Nepriaznivý vplyv priečných nerovností (koľají) na vedenie vozidla.

Opatrenia navrhované :

Obnova krytu vozovky v celom úseku.
Obnova VZD v celom úseku.
Vybudovanie D3.

Termín realizácie : 2008

Predpokladané investičné náklady : 5 mil. Sk

Začiatok úseku KNL v km 433,600



Koniec úseku KNL v km 434,100



Pracovisko : Dolný Kubín

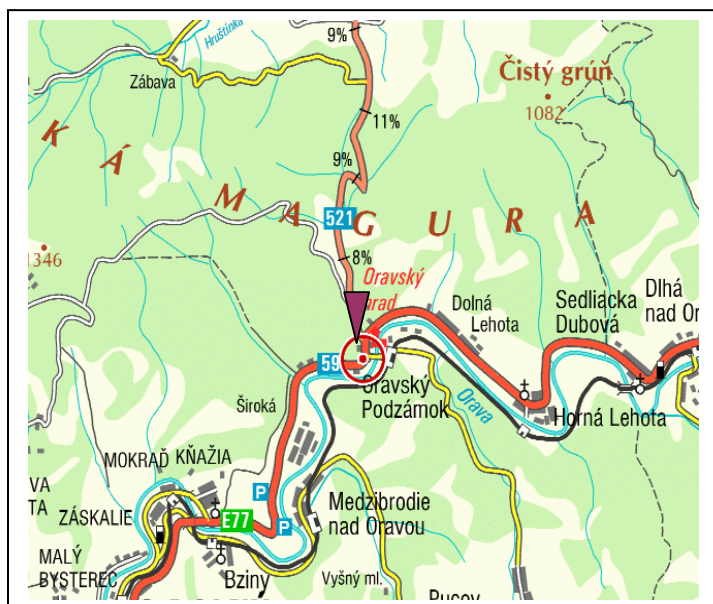
Kritické nehodové lokality roku 2007

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/59 v km 79,100 – 79,500 extravilán za obcou Oravský Podzámok

Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 79,100 – 79,500 Opakujúca sa KNL v km 79,100 – 79,200

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

v rámci údržby:

- Obnova vodorovného dopravného značenia

V novembri 2007 bola spustená do predčasného užívania cesta „R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota“ – z tohto dôvodu bola intenzita dopravy v úseku znížená o cca 70%

Vynaložené investičné náklady : investor NDS a. s.

Miestopis a okolie :

Nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne za obcou Oravský Podzámok. Smerové vedenie trasy začína miernym oblúkom vpravo v dĺžke 90m, pokračuje priamou v dĺžke 210 m a končí pravým oblúkom v dĺžke 100 m. Výškové vedenie začína klesaním 5%, pokračuje priamou, končí stúpaním 4%. V úseku sa nenachádzajú mostné objekty a križovatky. V staničení km 79,380 je osadená DZ B27a60 a A7.

Príčiny dopravných nehôd : Po prejednaní nehodovej lokality s ODI Dolný Kubín bolo konštatované, že príčinami dopravných nehôd v tomto úseku bolo:

- nesprávny spôsob jazdy
- zlé uloženie nákladu

Opatrenia navrhované :

- obnova vodorovného dopravného značenia

Termín realizácie : 05/06 2008

Predpokladané investičné náklady : z bežných prostriedkov

Začiatok úseku KNL v smere staničenia za obcou Oravský Podzámok



Koniec úseku KNL v smere staničenia



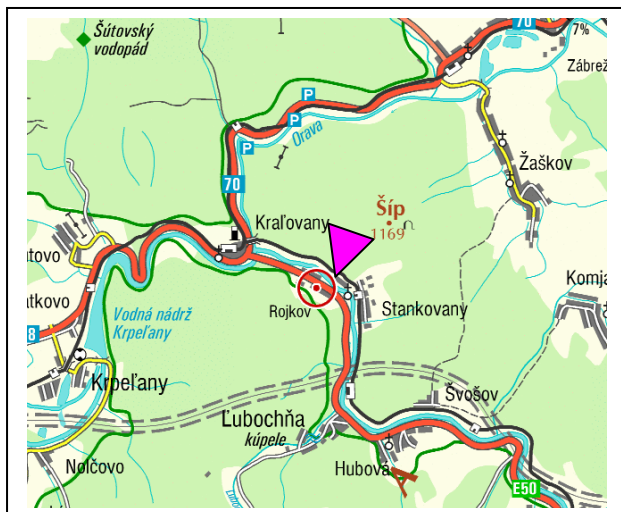
PRACOVISKO : LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Kritické nehodové lokality v roku 2007 podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/18 km 504,800 – 505,200 extravilán pred obcou
L'ubochňa
- cesta I/18 km 511,300 – 511,800 extravilán, Bystre
- cesta I/18 km 516,600 – 517,090 intravilán, Ružomberok
Rybarpole
- cesta I/59 km 30,500 – 31,000 extravilán, Korytnica

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 504,800 – 505,200

Kritické nehodové miesto v km 504,900 – 505,000



- kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- odfrézovanie pozdĺžnych nerovností vozovky

Vynaložené investičné náklady: 1,0 mil Sk

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza vo voľnom úseku cesty I/18 za obcou Rojkov smerom na Ružomberok, kde rýchlosť nie je obmedzená. Úsek začína pred ľavotočivou zákrutou a pokračuje rovným úsekom. Končí pred miernou pravotočivou zákrutou.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nevenovanie sa riadeniu vozidla, ohrozenie vodiča vozidla pri predchádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého. Stav povrchu vozovky je nevyhovujúci – koľaje, vypieranie, strata drsnosti vozovky.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- obnova krytu vozovky

Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady: do 10 mil Sk

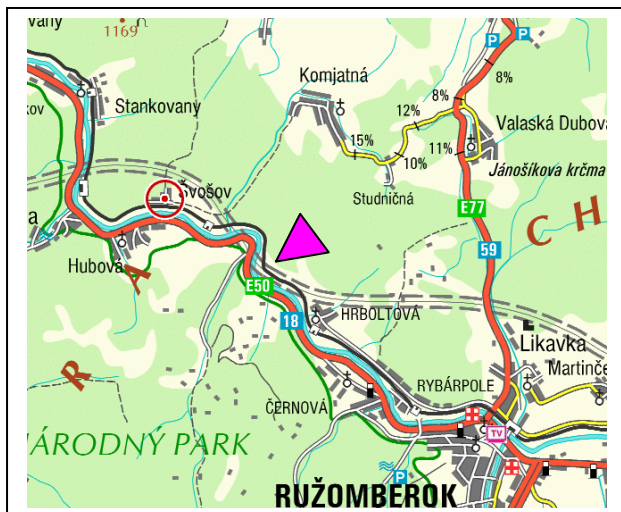
Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 511,300 – 511,800



 - kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- osadené ZDZ – A18 v oboch smeroch

Vynaložené investičné náklady: od 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita začína krátkym priamym úsekom pred ľavotočivou zákrutou, kde po pravej strane v smere staničenia sa nachádza odstavná plocha. V zákrute pokračuje cez MO 18-321 a tam končí. Lokalita sa nachádza vo voľnom úseku cesty I/18 za obcou Hubová smerom na Ružomberok, kde rýchlosť nie je obmedzená. Z pravej strany je horský porastený svah a vľavo je tok rieky Váh.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, neprimeraná rýchlosť, nesprávny spôsob jazdy. Nevhodné smerové vedenie trasy, dve za sebou nasledujúce ostré zákruty. V zimnom období sa v úseku vyskytujú hmly, na vozovku padá námraza. V dôsledku zmien teplôt dochádza k uvoľňovaniu a padaniu skál na cestu z priľahlého skalného masívu. Stav povrchu vozovky je nevyhovujúci – koľaje, vypieranie, nerovnosti, lokálne rozpady, strata drsnosti.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- obnova krytu vozovky
- oprava MO 18-321

Termín realizácie: 2008, 2009

Predpokladané investičné náklady: do 15 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 516,600 – 517,090



- kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

Jedná sa o rovný úsek cesty I/18 v intraviláne mesta Ružomberok, miestna časť Rybárpole. Úsek končí miernou ľavotočivou zákrutou.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nevenovanie sa riadeniu vozidla, ohrozenie vodiča vozidla pri predchádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého. Stav povrchu vozovky – lokálne poklesy vozovky, vypieranie, strata drsnosti.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- lokálna oprava poškodených miest vozovky
- ZDZ A7+E6

Termín realizácie: 2008

Predpokladané investičné náklady: do 1,0 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia

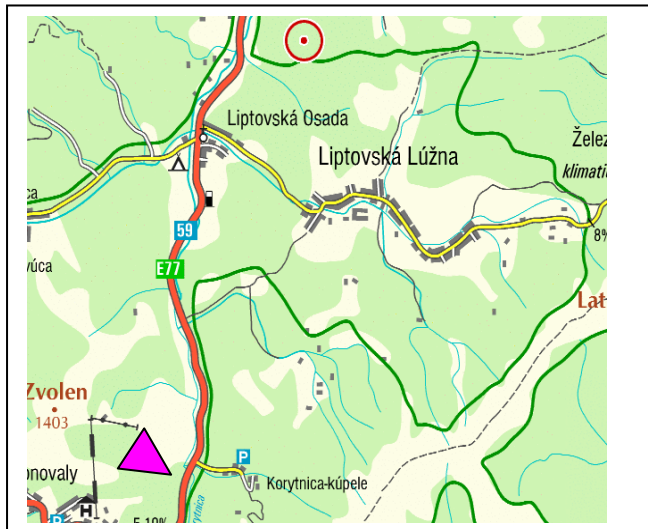


Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 km 30,500 – 31,000

Kritické nehodové miesto v km 30,900 – 31,000



- kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané v roku: 2007

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza vo voľnom úseku cesty I/59 pred obcou Korytnica smerom na Ružomberok. V úseku je obmedzená rýchlosť 60 km/hod a nebezpečenstvo šmyku A7 + E6. Komunikácia je z oboch strán ohraničená lesným porastom.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti za vozidlom, nevenovanie sa riadeniu vozidla, ohrozenie vodiča vozidla pri predchádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého. Stav povrchu vozovky je nevyhovujúci – rozpad vozovky, vypieranie, nebezpečné ostré zákruty.

Opatrenia navrhované:

Bežná údržba:

- obnova vodorovného dopravného značenia
- umiestnenie ZDZ A7 + E6, B27a-60 km/hod

Termín realizácie: 5/2008

Predpokladané investičné náklady: do 0,5 mil Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia

Koniec kritického miesta v úseku KNL v protismere staničenia



PRACOVISKO : Martin

Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 478,500 – 479,000 intravilán mesta Vrútky
- **cesta I/18** v km 479,200 – 479,700 intravilán, koniec Vrútky začiatok Martin
 - ❖ Kritické nehodové miesto v km 479,600 – 479,700
- **cesta I/18** v km 487,720 – 488,200 intravilán/extravilán, koniec intravilánu Sučany – prechod do extravilánu
- **cesta I/65** v km 113,500 – 114,000 extravilán Turčianske Teplice
 - ❖ Kritické nehodové miesto v km 113,500 – 113,600

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 (E 50) v km 478,500 – 479,000

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne mesta Vrútky, cca. 150m pred odb. na ul. Horná okružná. Smerové aj výškové vedenie cesty je vyhovujúce. Rozhľadové pomery nie sú obmedzené. V úseku sa nachádzajú chodníky, priechody pre chodcov, napojenia k nehnuteľnostiam a prevádzkam pri ceste, križovatky s miestnymi komunikáciami a autobusové zástavky. Koniec úseku je cca. 100m za križovatkou s MK – Čáchovský rad.

Príčiny dopravných nehôd:

Vzhľadom na vysokú intenzitu vozidiel dochádza často k vzniku kolón. Úsek sa vyznačuje zvýšeným pohybom peších a cyklistov. Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky a užívanie alkoholu bolo preukázané u všetkých účastníkov cestnej premávky. Kolízne situácie vznikajú pri odbočovaniach k príslušným nehnuteľnostiam v križovatkách. Vybudovaním D1 v úseku Dubná Skala-Turany sa zníži intenzita dopravy a môžeme predpokladať, že aj počet DN.

Opatrenia vykonané : v roku

- v rámci údržby – obnova VDZ, ZDZ osadené nadštandardné, zväčšeného rozmeru, zvýraznenie priechodov pre chodcov, fyzický smerový ostrovček pre ochranu chodcov v križovatke, úsek označený D60 ako nehodový
- Vynaložené investičné náklady :
Doplňujúce osvetlenie priechodov pre chodcov. Investor Mesto Vrútky.

Opatrenia navrhované

- v rámci bežnej údržby - zdrsňujúci mikrokoberec
- vybudovanie D1 Dubná Skala - Turany

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :
diaľnica D1 – NDS a.s.

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia



KRITICKÁ NEHODOVÁ LOKALITA NA CESTE I/18 V KM 479,200 – 479,700

Kritické nehodové miesto v km 479,600-479,700

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza na rozhraní intravilánu Vrútky /Martin. Začiatok je na dvojpruhu s VDZ V1b pri cintoríne vo Vrútkach a koniec v križovatke c.I/18 s c.III/18254 Priekopa. Smerové vedenie je v oblúku, rozhľad bez obmedzení. V úseku sú napojenia k príslušným nehnuteľnostiam a prevádzkam, križovatky s MK, zástavka BUS, VO, chodníky pre peších.

Príčiny dopravných nehôd:

V úseku sa nachádza množstvo napojení k objektom, čo vytvára kolízne situácie. Vysoká intenzita automobilovej, pešej a cyklistickej dopravy. Nedodržovanie pravidiel cestnej premávky zistené u všetkých účastníkov. Kolízne priestorové usporiadanie križovatky I/18 s III/18254, kt. je OKNL a odstavných plôch pri Partizánskom cintoríne.

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby–obnova VDZ a ZDZ-celoreflexné, vo zväčšenom rozmere, v celom úseku vyznačené VDZ V1b,
- Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku – NDS a.s.
- bežná údržba – zdrsňujúci mikrokoberec
- úprava križovatky I/18 a III/018254

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

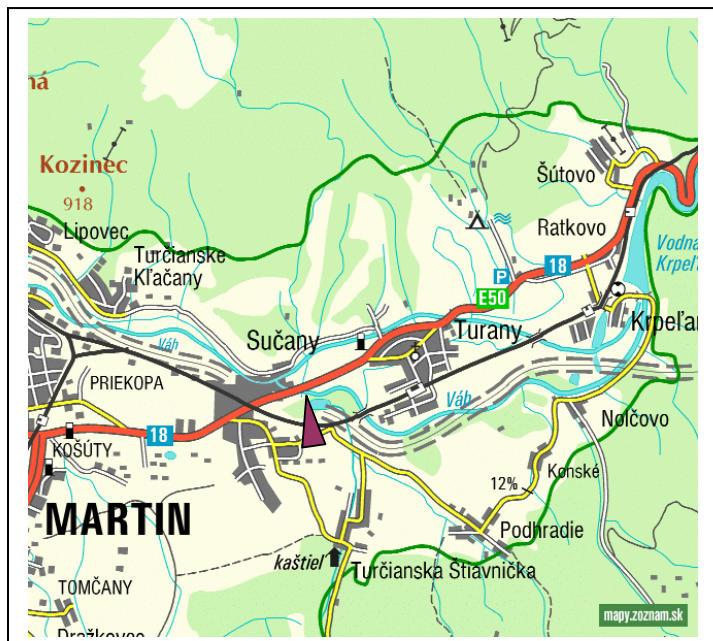


Koniec KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 487,720 – 488,200

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

Úsek je na rozhraní intravilánu a extravilánu obce Sučany, smer Turany. Začiatok KNL je cca. 100m pred tabuľou D54b (koniec obce) a koniec na priamom úseku v poli. Komunikácia je vedená v ľavom oblúku a v priamej. V intravilánovom úseku sú napojenia k nehnuteľnostiam vľavo a vpravo, v extraviláne 2x hospodársky zjazd. Rozhľadové pomery, smerové vedenie a šírkové usporiadanie c.I/18 sú vyhovujúce.

Príčiny dopravných nehôd:

V úseku je vysoká intenzita dopravy. Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky a osadeného dopravného značenia je označované ako príčina DN. Napojenia k nehnuteľnostiam sú bez prídavných pruhov. V úseku je zdeformovaný povrch vozovky - koľaje.

Opatrenia vykonané : v roku

- v rámci údržby – obnova VDZ, ZDZ; VDZ v intraviláne V1a, ZDZ B27a 70 km/h, označenie koľají ZDZ A5

- Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

- výstavba D1 Dubná Skala – Turany výrazne zníži intenzitu dopravy v úseku– NDS a.s.
- obnova krytu vozovky SSC IVSC

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 113,500 – 114,000

Kritické nehodové miesto v km 113,500 – 113,600

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

Úsek začína v extraviláne Turčianskych Teplíc a končí v intraviláne Turčianskych Teplíc, časti Diviaky. Začiatok je v priesečnej križovatke s c.III/06536 s prídavnými pruhmi. Smerové vedenie c. I/65 je v priamej s vyhovujúcim šírkovým usporiadaním a rozhl'adom. V intraviláne je napojená ČSPHM –LPG. OKNL je križovatka s c. III/06536.

Príčiny dopravných nehôd:

Príčinou je nerešpektovanie pravidiel cestnej premávky. Úsek je vedený v priamej, čo zvädza k vysokým rýchlostiam. Križovatka s c.III/06536 je rozhl'adá bez usmernenia dopravnými ostrovčekmi.

Opatrenia vykonané : v roku

- v rámci údržby – obnova VDZ, ZDZ; v úseku križovatky je ZDZ B25a a VDZ V1a; v Diviakoch je ZDZ B27a 70km/h

- Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

- obnova krytu vozovky
- vybudovanie fyzických dopravných ostrovčekov v križovatke pre usmernenie pohybu motoristov

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL proti smeru staničenia



Pracovisko : Považská Bystrica

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/61 (km 165,200 – 165,500)
Sverepec – vrch Trojica – extravilán
- cesta I/61 (km 172,500 – 173,000)
Pov. Teplá – ČSPH Slovnaft – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 km 165,200 – 165,500

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- obnova VDZ, bežná údržba v úseku, obnova ZDZ – reflex. podklad, osadenie A5 + E4, D5, Z6 – 60, 40 km na reflex. podklade, odfrézovanie nerovností – koľají, obnova krytu v kritických miestach – veľkoplošné výpravky, zrezanie krajnice a vyčistenie priekop

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v stúpaní na vrch Trojica – v križovatke s napojením privádzača D1 Sverepec, prechádza horizontom a končí v klesaní, kde prechádza do pravotočivej zákruty. Úsek je vedený v miernom pravotočivom smerovom oblúku, v čiastočne neprehľadnom území (vegetácia, stromoradie, stúpanie z oboch strán). Intenzita dopravy je veľká, ukončenie diaľnice D1 (zjazd križovatka Trojica), kde dochádza k silnej koncentrácii dopravy a k vytváraniu kolón. Kapacita komunikácie nevyhovujúca – zúžený profil.

Príčiny dopravných nehôd :

- nedanie prednosti vjazdu
- nesprávny spôsob jazdy
- nedodržanie predpísanej rýchlosti
- nerešpektovanie DZ

Opatrenia navrhované :

- dobudovanie diaľnice D1, preložka štátnej cesty I/61 v úseku – NDS a.s.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 km 172,500 – 173,000

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- obnova VDZ, bežná údržba v úseku, obnova ZDZ, obnova krytu v rámci stavby D1, odfrézovanie obrusnej vrstvy krytu – vyjazdené koľaje, osadenie DZ A5+E4, D5 – oba smery, zrezanie krajnic

Miestopis a okolie : Kritická nehodová lokalita je v extraviláne obce Považská Teplá. Úsek začína v smerovom oblúku pred bývalou ČS PHM Slovnaft a končí za ňou pred križovatkou c. I/61 s c. III/06157 odb. P. Teplá (vstup do obce). Cesta je vedená v miernom smerovom oblúku, rýchlosť nie je obmedzená (90 km/h), rozhľadové pomery sú vyhovujúce.

Príčiny dopravných nehôd :

- nedanie prednosti vjazdu
- nesprávny spôsob jazdy - predbiehanie
- nedodržanie predpísanej rýchlosti
- nerešpektovanie DZ

- opakujúca sa KNL

Opatrenia navrhované :

- dobudovanie diaľnice D1, obmedzenie rýchlosti, odstrániť RZ, obnova krytu vozovky

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :



PRACOVISKO : PARTIZÁNSKE

Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa **HHSNN**

- **cesta I/50** v km 157,200 – 157,700 extravilán medzi obcami Dolné Vestenice a Horné Vestenice
- **cesta I/50** v km 186,00 – 186,500 koniec intravilánu a začiatok extravilánu obce Ráztočno

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 157,200 – 157,700

Kritické nehodové miesto v km 157,200 – 157,200

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby –
- vodorovné dopravné značenie

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/50 sa nachádza v extraviláne obce Dolné Vestenice v tiahlej pravotočivej zákrute. Cesta je v násype so spevnenými krajinami bez zvodidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku na BCP vplyva strata drsnosti povrchu vozovky za dažďa a v zimnom období.

Opatrenia navrhované :

- zdrsnenie krytu vozovky v celom úseku

Termín realizácie : rok 2008

Predpokladané investičné náklady : 1,5 mil. Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 157,200



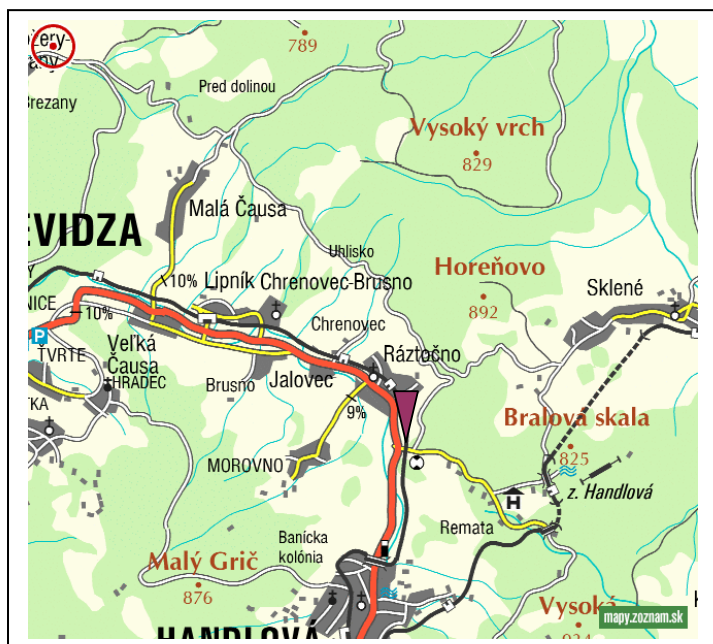
Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 157,700



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 186,000 – 186,500

Kritické nehodové miesto v km 186,000 – 186,000

Prehľadná situácia



▼
- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby –
vodorovné dopravné značenie

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/50 sa nachádza v extraviláne obce Ráztočno v pravotočivej zákrute s miernym stúpaním a s križovatkou ciest I/50 a III/06533

Pričiny dopravných nehôd :

Hlavne ide o nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku na BCP negatívne vplyva nadmerná strata drsnosti obrusnej vrstvy , poveternostné podmienky – mokrá vozovky,

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba:

- obnova krytu vozovky v celom úseku

Termín realizácie : 2008

Predpokladané investičné náklady : 1,5 mil. Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia
v km 186,000



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia
v km 186,500



PRACOVISKO : TRENČÍN

Kritické nehodové lokality v roku 2007 podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/50** v km 116,250 – 116,700 extravilán v k. ú. Trenčianske Stankovce, výrobný závod Vailant vľavo, obec Trenčianske Stankovce vpravo,
- **cesta I/50** v km 125,500 – 126,000 extravilán v k. ú. Mníchova Lehota,
- **cesta I/61** v km 131,820 – 132,320 extravilán v k. ú. Trenčianka Teplá, medzi obcami Trenčianska Teplá časť Dobrá a Trenčianska Teplá.

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 116,250 – 116,700

Kritické nehodové miesto v km 116,600 – 116,700

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

v rámci údržby:

- ❖ každoročná obnova vodorovného dopravného značenia,
- ❖ zrezanie nespevnenej krajnice vpravo pre lepšie odtok vody z vozovky.

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/50 sa nachádza v extraviláne obce Trenčianske Stankovce v priamom úseku cesty. Vľavo sa nachádza výrobný závod Vailant, vpravo sa nachádza obec Trenčianske Stankovce. Do výrobného závodu Vailant je umožnené ľavé aj pravé odbočenie z cesty I/50.

Príčiny dopravných nehôd :

Na zvýšený počet dopravných nehôd má vplyv vybudovanie výrobného závodu Vailant vľavo z dôvodu zvýšenej intenzity chodcov a cyklistov dochádzajúcich do výrobného závodu z obce Trenč. Stankovce. Pre chodcov a cyklistov nie je vybudovaný chodník, priechod pre chodcov ani cyklistický pruh.

Opatrenia navrhované :

- ❖ zabezpečiť bezpečný priechod chodcov a cyklistov cez vozovku cesty I/50,
- ❖ vybudovanie rýchlostnej cesty R2.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok v km 116,250



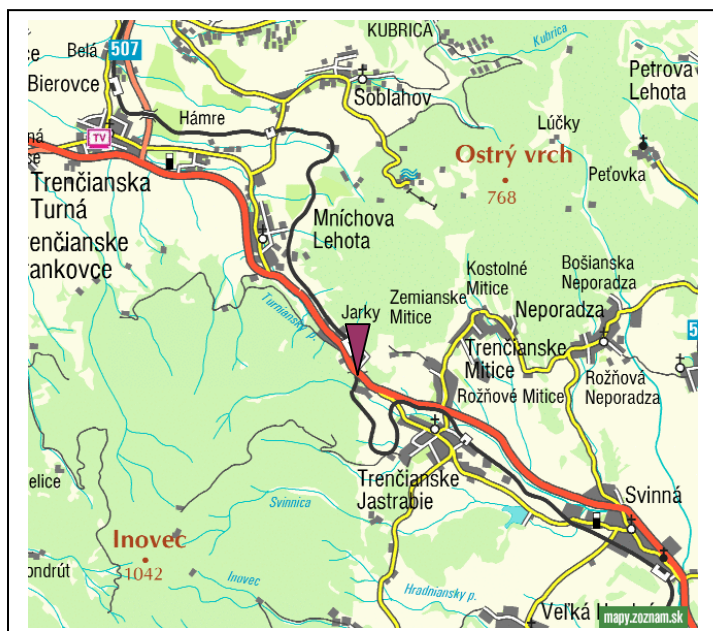
Koniec v km 116,700



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 125,500 – 126,000

Kritické nehodové miesto v km 125,900 – 126,000

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

V rámci údržby :

- ❖ osadenie zvislých dopravných značiek Z3b vpravo na základe požiadavky OR PZ ODI Trenčín,
- ❖ každoročná obnova vodorovného dopravného značenia.

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/50 sa nachádza v extraviláne obce Mníchova Lehota v pravostrannom smerovom oblúku a v klesaní - 3 až -4%. V zimnom období sa vytvára na vozovke poľadovica.

Príčiny dopravných nehôd :

Na bezpečnosť cestnej premávky negatívne vplýva nevhodné smerové a výškové vedenie trasy, vytváranie námrazy v zimnom období a nedostatočné šírkové usporiadanie komunikácie. Chýba prídavný pruh pre pomalé vozidlá, najmä v zimnom období dochádza k vzpričeniu kamiónov a tým k zastaveniu premávky.

Opatrenia navrhované :

- ❖ vybudovanie rýchlostnej cesty R2,
- ❖ zriadenie prídavného pruhu pre pomalé vozidlá.

Termín realizácie : ...

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok v km 125,500



Koniec v km 126,000



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 131,820 – 132,320

Prehľadná situácia



-KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

V rámci údržby:

- ❖ každoročná obnova vodorovného dopravného značenia,
- ❖ vybudovanie cestnej kanalizácie vľavo v dĺžke cca 80 m z dôvodu vytekania vody na vozovku.

Vynaložené investičné náklady : 0,1 mil. Sk

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/61 sa nachádza v extraviláne medzi obcami Trenčianska Teplá časť Dobrá a Trenčianska Teplá v ľavostrannom smerovom oblúku na začiatku a v priamom úseku cesty. Výškové vedenie trasy je: + 4 % na začiatku a + 1 %. Vpravo v stúpaní je prídavný pruh pre pomalé vozidlá. V zimnom období sa tvoria námrazy a poľadovica.

Príčiny dopravných nehôd :

Na bezpečnosť cestnej premávky negatívne vplyva nevhodné smerové a výškové vedenie trasy, nedostatočný rozhľad v klesaní vľavo a opotrebovanie povrchu vozovky (trhliny, vypieranie povrchu).

Opatrenia navrhované :

- ❖ Emulzný mikrokoberec dvojvrstvový

Termín realizácie : rok 2008

Predpokladané investičné náklady : 1,5 mil. Sk

Začiatok v km 131,820



Koniec v km 132,320



PRACOVISKO : ŽILINA**Kritické nehodové lokality
v roku 2007**

podľa ukazovateľa **HHSNN**

- **cesta I/18** v km 455,650 – 456,110 intravilán mesta Žilina, pri zjazde z Rondla v križovatke ciest I/18 a I/64
- **cesta I/18** v km 462,500 – 463,000 extravilán obce Mojšová Lúčka
- **cesta I/18** v km 463,200 – 463,700 extravilán obce Stráňavy, križovatky ciest I/18 s 0180249 a I/18 s 0180248
- **cesta I/18** v km 471,550 – 472,000 extravilán obce Strečno, úsek ostrých zákrut pred tunelmi

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 455,650 – 456,110

Kritické nehodové miesto v km 456,000 – 456,100

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/18 sa nachádza v intraviláne mesta Žilina, zahŕňa stykovú križovatku s I/64 pod Rondlom, stykovú križovatku cesty I/64 v smere na Prievidzu so smerom na prieťah mestom. V úseku sa nachádza po pravej strane žel. stanica Zárčie.

Príčiny dopravných nehôd :

Ide o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku je vyhladenie povrchu vozovky a vyjazdené koľaje. V ranných a poobedňajších hodinách je v tomto úseku zvýšený pohyb chodcov.



- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby
- vodorovné dopravné značenie – V1a, V2a
- zvislé dopravné značenie – D50b vyznač. radiacích pruhov, C5a, C5b prikázaný smer jazdy, D5 odporúčaná rýchlosť 40 km/hod., Z4a, Z4b smerové rozdelenie komunikácie

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba :
Obnova VDZ
Obnova krytu vozovky

Termín realizácie : 2008/2009

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia
v km 455,650



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia
v km 456,110



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 462,500 – 463,000

Kritické nehodové miesto v km 462,500 – 462,600

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/18 sa nachádza v extraviláne obce Mojšová Lúčka. KNL sa začína na rovnom úseku cesty a zahŕňa obojstranné zástavky MHD a mostný objekt Hýrov.

Príčiny dopravných nehôd :

Ide o nedodržavanie pravidiel cestnej premávky.

V tomto úseku je vysoká intenzita hlavne kamiónej dopravy. V zimnom období ide o časté tvorenie námrazy.



Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby
- vodorovné dopravné značenie – V1a, V2b
- zvislé dopravné značenie – A7 pozor nebezpečenstvo šmyku, A8 pozor nebezpečenstvo námrazy počas ZU

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba :

Obnova VDZ

Termín realizácie : 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 462,500



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 463,000



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 463,200 – 463,700

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

v rámci údržby

- vodorovné dopravné značenie – V1a, V2b
- zvislé dopravné značenie B25a

Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/18 sa nachádza v extraviláne obce Mojšová Lúčka, začína na rovnom úseku, nasleduje mierna ľavotočivá zákruta, priesečná križovatka s III/018248 Stráňavy, zástavky MHD.

Príčiny dopravných nehôd :

Ide o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Úsek je vysokofrekventovaný hlavne kamiónovou dopravou. V rámci výstavby betonárka Mojš.L. budú realizované úpravy križovatky, vrátane vybudovania nových autob. zástavok.

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba :

Obnova VDZ

Termín realizácie : 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia
v km 463,200



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia
v km 463,700



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 471,550 – 472,000

Kritické nehodové miesto v km 472,000 – 472,000

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie :

Uvedený úsek cesty I/18 sa nachádza v extraviláne obce Strečno. V úseku sa nachádza parkovisko „Plte cez Váh“ na ľavej strane, nasleduje ostrá pravotočivá zákruta a končí pri vjazde do tunela.

Príčiny dopravných nehôd :

Ide o nedodržiavanie predpisov pravidiel cestnej premávky. V úseku sú obmedzené rozhľadové pomery, nedostatočné šírkové usporiadanie komunikácie, vyhladený povrch vozovky.



- KNL

Opatrenia vykonané v roku ...

- v rámci údržby
- vodorovné dopravné značenie – V1a
- zvislé dopravné značenie – B25a zákaz predbiehania

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované :

Bežná údržba:
Obnova VDZ
Obnova krytu vozovky

Termín realizácie : 2008/2009

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 471,550



Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 472,000



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC BANSKÁ BYSTRICA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

V ROKU 2005

Kritické nehodové lokality na c. I. tr. v roku 2007 - prehľad opatrení - IVCS Banská Bystrica

Ukazovateľ: HN

číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Opatrenia	Plánovaný náklad stavby	Plán realizácie opatrení	Stav prípravy
I/66	120,400	Podbrezová	BB	žiadne			
I/69	14,900	Rakytovce	BB	žiadne			
I/50	287,600	Vidná	LC	prestavba križovatky	15 mil.		žiadny
I/50	299,500	Pinciná	LC	obnova krytu vozovky	3 mil.	2008	prebieha súťaž na zhotoviteľa
I/75	186,100	Halič	LC	obnova krytu vozovky	4 mil.	2009	
I/75	151,500	Príbelce	VK	obnova krytu vozovky	4,5 mil.	2009	
I/50	339,220	Figa	RS	rieši stavba "R2 Figa - obchvat" - NDS		2008	v realizácii, investor NDS, a.s.
I/65	66,800	Bzenica	ZH	rieši stavba "R2 obchvat mesta ZH"		2010	investor NDS, a.s.
I/50	243,750	Lieskovec	ZH	žiadne			
I/50	255,000	Stožok	ZH	rekonštrukcia cesty I/50	70 mil.	2009	DP
I/66	28,200	Domaníky	ZH	obnova krytu vozovky	18 mil.	2008	prebieha súťaž na zhotoviteľa
I/65	44,000	Krupina	ZH	obnova krytu vozovky	5,5 mil.	2009	

Pracovisko: Banská Bystrica, Brezno

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/66 (km 120,400 – 120,900)

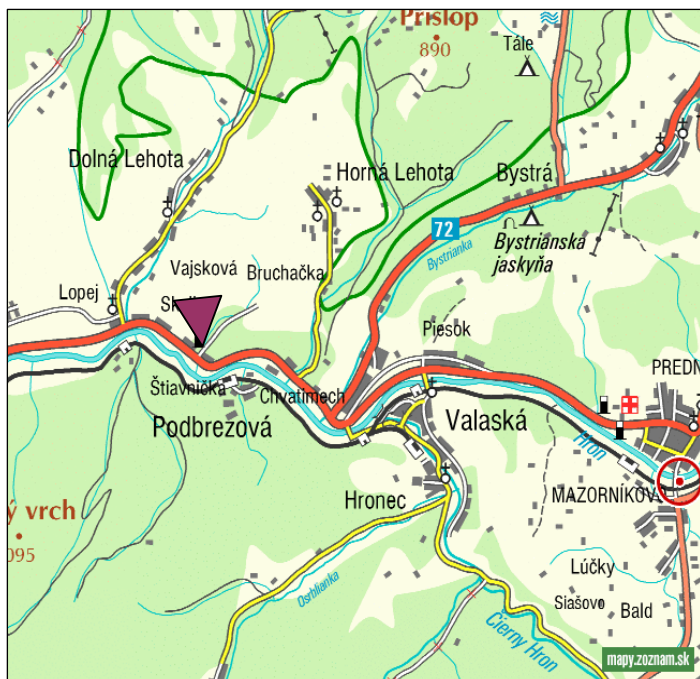
Podbrezová – extravilán

- cesta I/69 (km 14,900 – 15,300)

Rakytovce – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 120,400 – 120,900

Situácia



Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza pri vstupe do obce Podbrezová. Terén je mierne členitý prechádza miernou ľavotočivou zákrutou, rozhľadové pomery sú dobré. V úseku je zákaz predchádzania vyznačený vodorovným dopravným značením. Popri ceste vedie pravostranný chodník pre peších.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 5 DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené, jedna ťažko a dve ľahko zranené.

Príčiny ťažkej DN: Vodič OMV (nevodič) v miernej ľavotočivej zákrute odštal s vozidlom šmyk, prešiel do protismeru, kde došlo k čelnej zrážke s protiúdcim OMV. Usmrtení boli dvaja spolujazdci.

Vykonalé opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Opatrenia navrhované

- nie je potrebné

Termín realizácie – rok:

Predpokladané investičné náklady :

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/69 v km 14,900 – 15,300

Situácia



Miestopis a okolie:

Úsek kritickej nehodovej lokality začína vjazdom do areálu spoločnosti VEOLIA, a.s. po pravej strane a vľavo je križovatka s cestou III/066021 do obce Rakytovce. Ďalej úsek pokračuje ostrou ľavotočivou a následne pravotočivou zákrutou.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2007 2 dopravné nehody pri ktorých bola 1 osoba usmrtená dve boli ťažko a jedna ľahko zranená. Príčiny DN: Vodič OMV v dôsledku neprispôsobenia rýchlosti nezvládol vedenie vozidla, po prejdení ľavotočivej zákruty prešiel do protismeru, kde došlo k čelnej zrážke s OMV. Vodič bol pri nehode usmrtený.

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Opatrenia navrhované

- stavebno-technický stav vozovky je vyhovujúci, smerové a rozhľadové pomery sú taktiež vyhovujúce
- zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou zo strany dopravnej polície najmä na kontrolu povolennej rýchlosti

Začiatok kritickej nehodovej lokality v smere staničenia
Vľavo križovatka s III/066021, vpravo vjazd do VEOLIA, a.s.



Kritické nehodové miesto v km 14,900



Pracovisko: Lučenec

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/50 (km 287,600 – 288,100)

Vidiná – extravilán

- cesta I/50 (km 299,500 – 300,000)

Pinciná – extravilán

- cesta I/75 (km 186,100 – 186,200)

Halič – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 287,600 – 288,100

Situácia



Miestopis a okolie:

Extravilán v k.ú. Vidiná. Úsek začína v priamej pred križovatkou ciest I/50 s III/508055. Kritické nehodové miesto je v križovatke km 288,080 – 288,100, ktorá sa nachádza v nevyhovujúcich výškových a rozhľadových pomeroch. Úsek pokračuje pravotočivou zákrutou v stúpaní.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 16 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, dve boli ťažko a päť ľahko zranených. Príčiny smrteľnej DN: Vodič OMV po prejení pravotočivej zákruty na mokrej vozovke dostal šmyk, prešiel do protismeru, kde došlo k zrážke s protiidúcim OMV. Spolujazdec zrážku neprežil.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2007 v km 89,100 – 90,000 umiestnená DZ 60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“

Opatrenia navrhované

- prehodnotiť možnosť prestavby križovatky tak, aby sa zrušili jestvujúce dva body napájania na cestu I/50 v nevyhovujúcich výškových a rozhľadových pomeroch

Termín: 2008

Predpokladané investičné náklady : 15 mil.

Križovatka ciest I/50 s III/508055

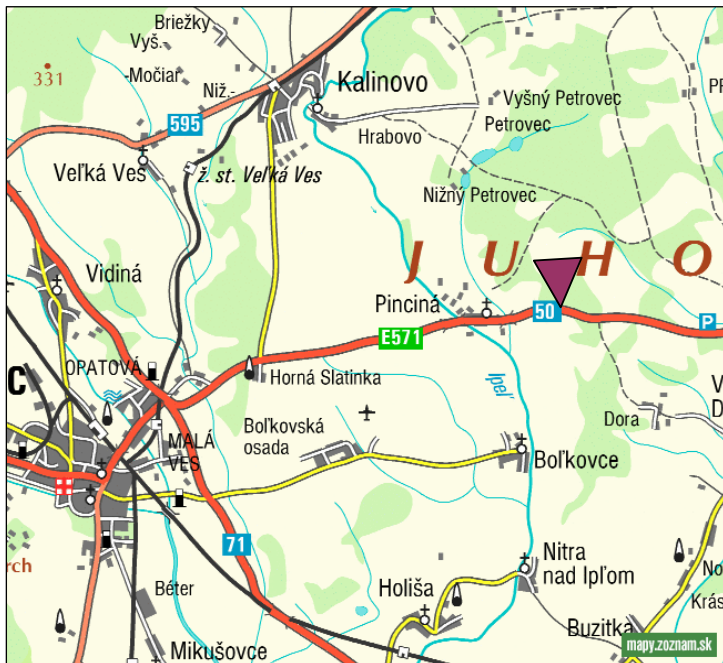


Tvar križovatky ciest I/50 a III/508055



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 299,500 – 300,000

Situácia



Miestopis a okolie:

Extravilán v k.ú. Pinciná. Úsek začína v ľavotočivej zákrute v ostrom stúpaní do kopca „Pinciná“. V stúpaní sú dva jazdné pruhy. Šírka vozovky je 11,5m. KNM je v km 299,500 – 299,600. Koniec úseku je rovný v miernom klesaní, kde sa vozovka opäť zužuje do dvoch jazdných pruhov.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 16 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, dve boli ťažko a päť ľahko zranených. Príčiny smrteľnej DN: Vodič OMV po prejení pravotočivej zákruty na mokrej vozovke dostal šmyk, prešiel do protismeru, kde došlo k zrážke s oprotiidúcim OMV. Spolujazdec zrážku neprežil.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2007 vykonané meranie stavu povrchu drsnosti s nevyhovujúcim výsledkom, v dôsledku čoho boli prijaté opatrenia na obnovu povrchových vlastností vozovky

Opatrenia navrhované

- obnova povrchových vlastností vozovky pokládkou mikrokoberca
- zvislé DZ B27a (60) a A7 zvýrazniť na žltozelenom fluorescenčnom podklade

Termín realizácie: 07/2008

Predpokladané investičné náklady : 3 mil.

Úsek KNL v smere staničenia v km 299,600

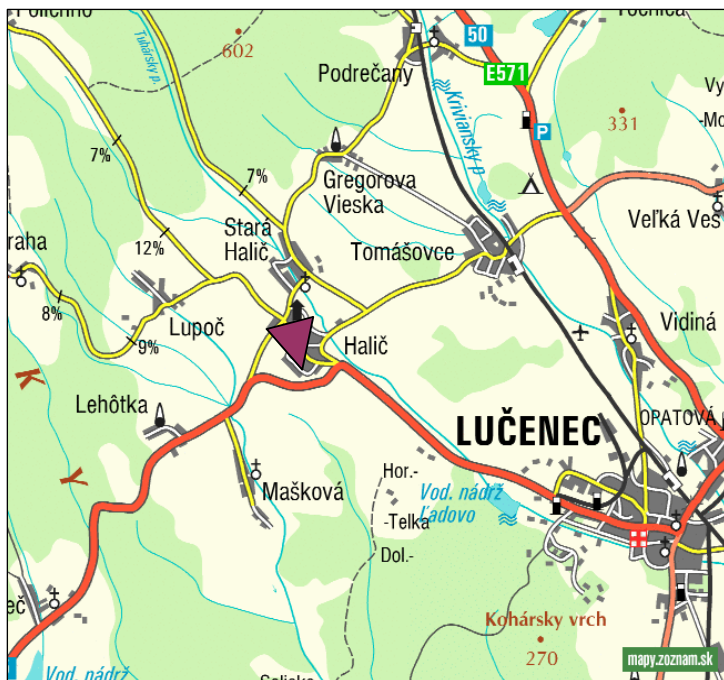


Úsek KNL proti smeru staničenia v km 299,900



Kritická nehodová lokalita na ceste I/75 v km 186,100 – 186,200

Situácia



Miestopis a okolie:

Extravilán v k.ú. Halič. Úsek začína v mienej pravotočivej zákrute. Pokračuje v v tiahlej ľavotočivej zákrute. Šírka vozovky je 10,5m. Povrch vozovky je vyprátý, s množstvom vysprávok.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2007 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko a dve ľahko zranená. Príčiny smrteľnej DN: Vodič OMV pri prechádzal neznáme NMV v čase, keď oproti prichádzalo OMV a došlo k čelnej zrážke vozidiel. Spolujazdec zrážku neprežil.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- obnova povrchových vlastností vozovky

Termín realizácie: 2009

Predpokladané investičné náklady : 4 mil.

Začiatok úseku KNL v smere staničenia v km 186,000



Úsek KNL v smere staničenia



Pracovisko: Rimavská Sobota

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY

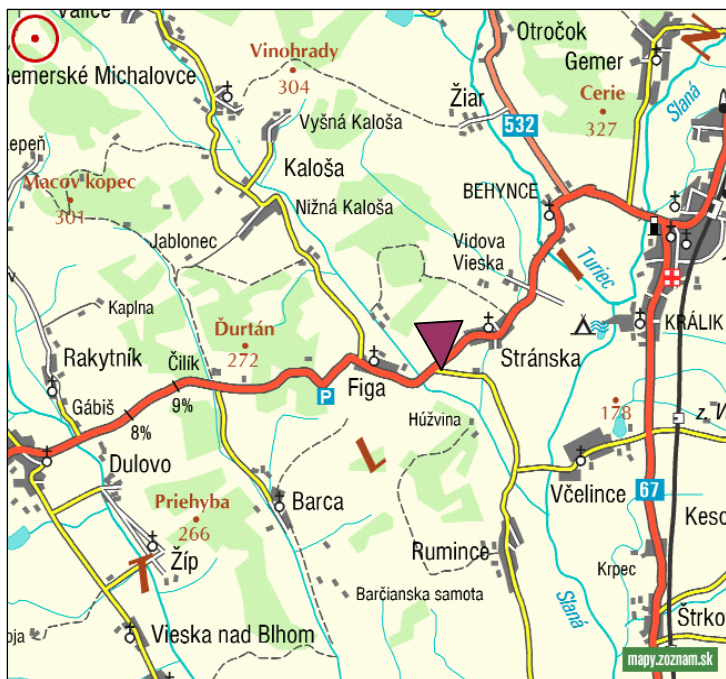
podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/50 (km 339,220 – 339,600)

Figa (stavba R2) – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 339,220 – 339,600

Situácia



Miestopis a okolie:

Úsek začína za obcou Figa. V predmetnej lokalite sa v súčasnosti prebieha výstavba rýchlostnej cesty „R2 – Figa obchvat“, kde v kritickom nehodovom mieste sa realizuje napojenie obchvatu R2 na cestu I/50. Investor je NDS. Rozhľadové pomery sú v predmetnom úseku dobré, celý úsek je vyznačený dočasným DZ na žltom reflexnom podklade, maximálna povolená rýchlosť v úseku je 40 km/hod.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 19 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená štyri boli ťažko a dve ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody. Príčiny DN: zapríčinené sú vodičmi motorových vozidiel a to hlavne neprispôsobenie rýchlosti jazdy, a nepozornosť vodičov. Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky je vo výraznej miere ovplyvnená výstavbou rýchlostnej cesty R2.

Vykonané opatrenia

- v súčasnosti realizácia stavby: „R2 – Figa obchvat“
- v roku 2007 v km 335,390 – 339,790 umiestnená DZ 60 „Pozor – úsek častých dopravných nehôd“

Opatrenia navrhované

- v súčasnosti realizácia stavby: „R2 – Figa obchvat“, investor Národná diaľničná spoločnosť

Termín ukončenia: rok 2008

Kritické nehodové miesto v smere staničenia



Pohľad z mosta na kritické nehodové miesto



Pracovisko: Zvolen, Krupina**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY**

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/50 (km 243,750 – 244,200)

Lieskovec – extravilán

- cesta I/50 (km 255,000 – 255,500)

Stožok – extravilán

- cesta I/66 (km 28,200 – 28,600)

Domaníky – extravilán

- cesta I/66 (km 44,000 – 44,500)

Krupina – intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 243,750 – 244,200

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v extraviláne katastra obce Lieskovec. Celý úsek je v priamej v miernom stúpaní. Rozhľadové pomery sú dobré. Šírka vozovky je 11,0 m. Úsek je silne dopravne zaťažený. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 13893 vozidiel/24 hodín.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 5 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna bola ťažko a päť bolo ľahko zranených. Príčiny smrteľnej DN: Vodič NMV s návesom na rovnom úseku cesty z nezistených príčin prešiel s vozidlom do protismeru, kde došlo k čelnej zrážke s protiúčim NMV.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- nie je potrebné
- zvýšiť dohľad nad bezpečnosťou za strany polície (meranie rýchlosti)

Začiatok KNL v smere staničenia

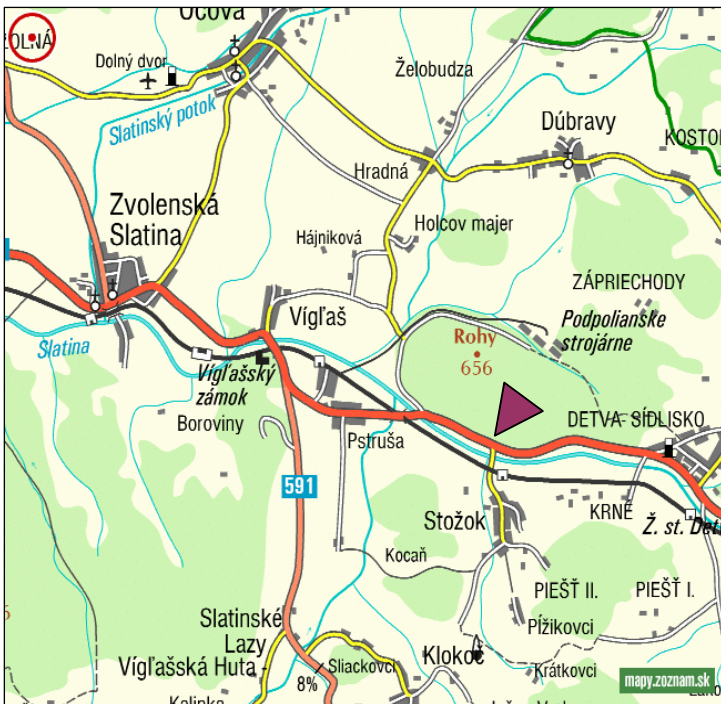


KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 255,000 – 255,500

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto začína pred križovatkou ciest I/50 s III/050220 do obce Stožok. V úseku je zákaz predchádzania vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením. V mieste križovatky sa nachádzajú autobusové zastávky.

Úsek je silne dopravne zaťažený. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2005 je intenzita v úseku 12764 vozidiel/24 hodín.

Vozovka v nehodovom úseku vykazuje pozdĺžne a priečne deformácie.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 9 DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna bola ťažko a jedna ľahko zranená. Príčiny smrteľnej DN: Vodič OMV na rovnom úseku cesty z nezistených príčin sa dostal do bočného šmyku, prešiel s vozidlom do protismeru, kde došlo k čelnej zrážke s protiidúcim OMV.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- v súčasnosti sa spracováva projektová dokumentácia na rekonštrukciu vozovky v nehodovom úseku: „I/50 Pstruša – Detva“

Termín realizácie: 2009

Predpokladaný investičný náklad: 70 mil.

Začiatok KNL v smere staničenia



Pred križovatkou I/50 s III/050220



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 28,200 – 28,600

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v extraviláne katastra Domaníky. Trasa prebieha v mierne zvlnenom teréne. Po ľavej strane sa nachádza les. Pozdĺž celej trasy vpravo je osadené oceľové zvodidlo. Rozhľadové pomery sú dobré. Vozovka vykazuje priečne a pozdĺžne deformácie, stav vozovky je nevyhovujúci.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2007 spolu 3 DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené a dve boli ľahko zranených. Príčiny smrtelnej DN: Vodič OMV na rovnom úseku cesty pokrytej kašovitou vrstvou snehu dostal s vozidlom šmyk, prešiel do protismeru, kde narazil pravou časťou vozidla do oproti idúceho NMV. Pri nehode bol usmrtený vodič a jeho spolujazdec.

Vykonalé opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v 03/2007 spracovaná diagnostika

Opatrenia navrhované

- obnova živičného krytu vozovky

Termín realizácie: 2008

Investičný náklad: 18 mil.

Začiatok KNL v smere staničenia

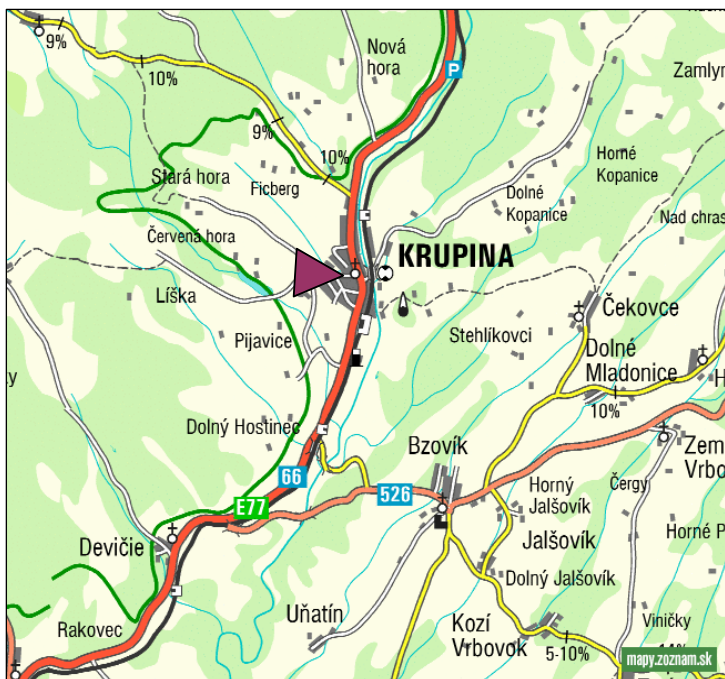


KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 44,000 – 44,500

Situácia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v intraviláne mesta Krupina. Začína pri Mestskom úrade. Pokračuje križovatkou s MK (nám SNP). Končí za križovatkou s MK (ul. Palánkova)

Celý úsek je v priamej. V úseku sú tri priechody pre chodcov. V celom úseku je obmedzená rýchlosť DZ B27a (40km/h).

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 spolu 7 DN, pri ktorých boli tri osoby usmrtené a jedna ťažko zranená. Príčiny smrteľných DN: 1. Vodič OMV pri prejení pravotočivej zákruty v dôsledku neprimeranej rýchlosti dostal šmyk, prešiel s vozidlom na vyvýšený obrubník, kde mimo cesty narazil do stromu. usmrtení boli vodič a spolujazdec. 2. Vodička OMV na rovnom úseku z nezistených príčin prešla s vozidlom do protismeru a narazila do bet. oplatenia. Nehodu neprežila.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- oprava živičného krytu vozovky 2005 (cca v 1/2 uvedeného úseku)

Opatrenia navrhované

- oprava živičného krytu vozovky

Termín realizácie: 2009

Investičný náklad: 5,5 mil.

Začiatok KNL v smere staničenia



KNL v smere staničenia



Pracovisko: Žiar nad Hronom**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY**

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/65 (km 66,800 – 66,300)

Bzenica – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 65,800 – 66,300

Situácia



Miestopis a okolie:

Úsek začína pred obcou Bzenica v pravotočivej zákrute. Pokračuje priamym úsekom a pred vstupom do obce Bzenica opäť tiahlou pravotočivou zákrutou. V úseku je zákaz predbiehania vyznačený vodorovným dopravným značením.

Cesta I/65 je silne dopravne zaťažená. Intenzita v predmetnom úseku podľa sčítania dopravy z roku 2005 je 16 280 vozidiel/24 hod

Príčiny dopravných nehôd :

Uvedená lokalita je opakovanou nehodovou lokalitou. Za rok 2007 bolo v úseku spolu 9 DN. Pri dopravných nehodách bola jedna osoba usmrtená, dve boli ťažko a tri ľahko zranené.

Príčiny DN: Najčastejšou príčinou DN bol nesprávny spôsob jazdy, nedodržanie predpísanej rýchlosti.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- obnova živичného krytu vozovky v roku 2006

Opatrenia navrhované

- vybudovanie plánovanej preložky cesty „R2 - obchvat mesta Žiar nad Hronom“, ktorú pripravuje Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Termín realizácie: 2010

Úseku KNL pred vstupom do obce Bzenica v smere staničenia



Úseku KNL v protismere staničenia



Pracoviško: Veľký Krtíš**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY**

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/75 (km 151,500 – 152,000)

Príbelce – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/75 v km 151,500 – 152,000

Situácia



Miestopis a okolie:

Začiatok kritickej nehodovej lokality je v extraviláne za obcou Príbelce. Terén je mierne členitý prechádza miernou ľavotočivou zákrutou, následne tiahlou pravotočivou zákrutou. Rozhľadové pomery sú zlé. V úseku je zákaz predchádzania vyznačený vodorovným dopravným značením. Kryt vozovky je pri okrajoch zvlnený v dôsledku sadania svahov.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2007 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko a dve ľahko zranené.

Príčiny DN: Vodič OMV pri vychádzaní z ľavotočivej zákruty neprispôobil rýchlosť jazdy stavu a povahe vozovky v dôsledku čoho s vozidlom prešiel do protismeru, kde došlo k zrážke s protiidúcim OMV. Pri nehode bol usmrtený vodič.

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Opatrenia navrhované

- oprava vozovky

Termín realizácie – rok: 2009

Predpokladané investičné náklady : 4,5 mil.

Kritická nehodová lokalita



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC KOŠICE**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2007**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN na c.i.tr. v roku 2007 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVCS Košice

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov realizácia opatrení		Poznámka
								okamžitých	dlhodobých	
		KNL - opatrenia realizované								
I/77	78,000	78,100 pred obcou Nižná Polianka	BJ	12	obnova krytu vozovky	ukončenie	6,7 mil.Sk	2007		
		KNL - v realizácii 2008								
I/18	601,300	601,800 pred mestom Poprad	PP	99	nápojenie I/18 na D1	v realizácii		2008		rekultivovaný úsek
I/79	7,630	8,100 obec Sačurov	VT	102	doplnenie ZDZ a zmena VDZ	realizácia	15 tis.Sk	2008		
		KNL - v príprave								
I/18	597,600	598,000 Svät	PP	33	nová križovatka	začatie		2008		výstavba je súčasťou D1
I/18	703,100	703,590 730m pred okr.hran.POV/T	PO	92	zriadenie protišmykovej úpravy	začatie	8 mil.Sk	2008		
I/18	703,650	703,830 180m pred okr.hr.POV/T	PO	20	zriadenie protišmykovej úpravy	začatie	8 mil.Sk			
I/67	97,400	97,900 obec Huncovce	KK	104	preložka cesty	TŠ	4 100 mil.Sk	2007	2013	I/67 Poprad-Kežmarok II.etapa
I/68	76,520	77,010 Prešov	PO	98	preložka cesty	TŠ	1 000 mil.Sk	2006	2015	I/68 Šariš.Michalany - Prešov
I/68	124,700	125,000 križ.Čaňa - Haniska	KE	25	obnova krytu vozovky	začatie	8 mil.Sk	2008		
I/74	4,100	4,100 obec Brekov	HN	5	preložka cesty	TŠ	1 500 mil.Sk	2007	2012	I/74 Brekov-Humenné
I/77	48,660	49,000 obec Gerlachov	BJ	31	rekonštrukcia cesty	začatie	72 mil. Sk		2009	I/77 Gerlachov rekonštr.cesty
		KNL nepripravované								
I/18	594,900	595,400 pred mestom Svät	PP	101		bež.údržba				
I/18	642,800	643,240 križ.s III/018252 Spišské Podhradie	LE	48	osadené ZDZ B 27a	bež.údržba				výstavbou D1 odklon dopravy
I/18	673,800	674,150 pred obcou Chminianská Nová Ves	PO	68	po dokonč.D1 obnova krytu	bež.údržba				
I/18	681,050	681,550 750m pred odb.do obce Župčany	PO	29	po dokonč.D1 obnova krytu	bež.údržba				
I/18	683,400	683,630 370m za odb. do obce Malý Šariš	PO	37	osadené dočas. ZDZ - r.2007	bež.údržba				po dokonč.D1 obnova krytu
I/18	683,930	684,400 150m pred odb. do obce Cemjata	PO	23	osadené dočas. ZDZ - r.2007	bež.údržba				výstavbou D1 odklon dopravy
I/18	692,800	693,300 1000m za odb. Vyšná Šebastová	PO	61		bež.údržba				
I/18	717,500	717,800 za obcou Čiame nad Topľou	VT	60		bež.údržba				
I/50	392,700	393,200 pred obcou Jablonov nad Turňou	RV	73		bež.údržba				
I/50	465,600	466,100 za obcou Svinica	KE	106		bež.údržba				
I/50	470,000	470,300 vrchol horského priechodu Dargov	KE	24	obnova VDZ a údržba ZDZ	bež.údržba				
I/50	479,600	480,080 Sečovce	TV	44	osadené ZDZ A12 - r.2006	bež.údržba				výst.chodníka v štádiu jednaní
I/68	86,000	86,440 za obcou Haniska	PO	64		bež.údržba				
I/77	36,500	37,000 medzi ob. Ruská Vola - Obručné	SL	80	osadená ZDZ A 16 - r.2007	bež.údržba				

Poznámka : Červenou farbou sú vyznačené **opakujúce sa KNL**

Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu

PRACOVISKO : BARDEJOV

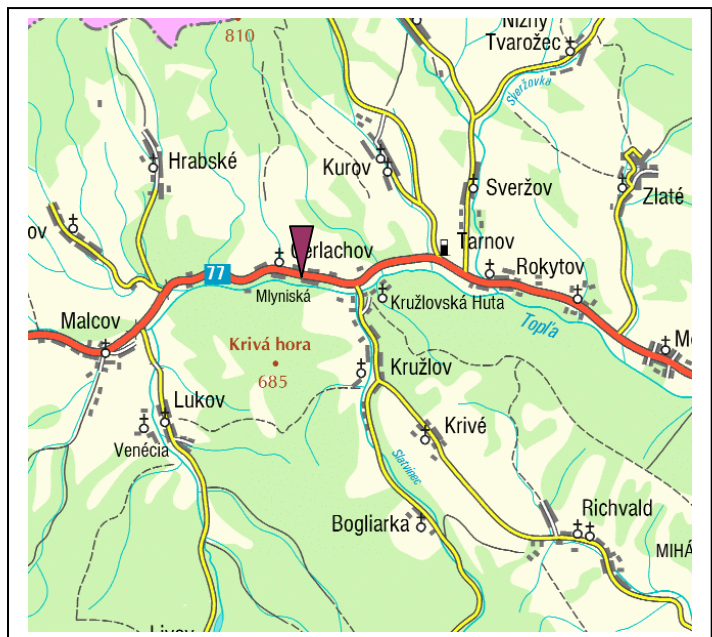
Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/77** v km 48,660 – 49,00 intravilán obce Gerlachov,
- **cesta I/77** v km 78,00 - 78,100 extravilán pred obcou Nižná Polianka,

Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 48,660 – 49,00

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

Uvedený úsek cesty I/77 sa nachádza v intraviláne obce Gerlachov. Úsek je v miernej pravotočivej zákrute s blízkou zastávkou po pravej strane, hneď za cestnou priekopou. Ľavostranný chodník šírky 1,6 m, šírka cesty

6,5 m. Do úseku KNL sa napájajú tri MK. V úseku je obmedzená rýchlosť na 40km/hod.

Príčiny dopravných nehôd:

Hlavné ide o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, rýchlosť.

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ

• Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

Bežná údržba:

obnova krytu vozovky v celom úseku

obnova VDZ

Investície: pripravuje sa rekonštrukcia KNL, pri rekonštrukcii sa uvažuje len s obnovou krytu

Termín realizácie- rok: 2010 obnova krytu

Predpokladané investičné náklady : 5,0 Mil

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 48,660

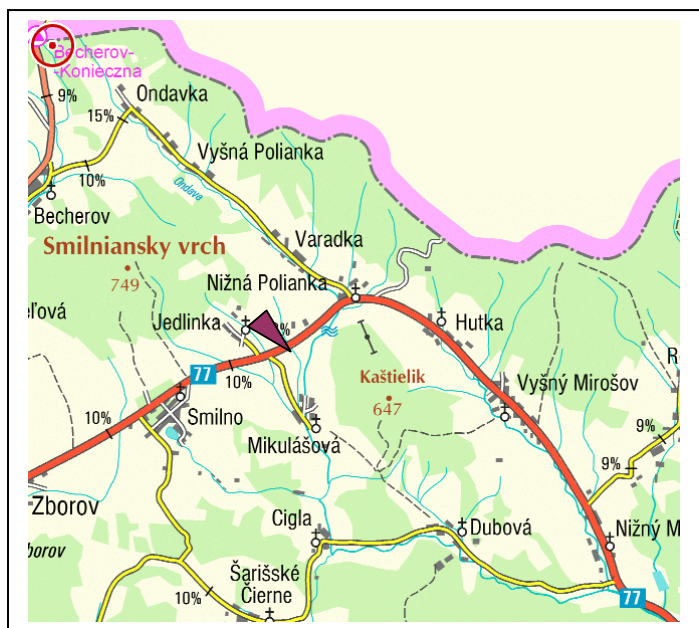


Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 49,000



Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 78,000 – 78,100

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova krytu vozovky

- Vynaložené investičné náklady : 6,7 mil. Sk

Miestopis a okolie:

Uvedený úsek cesty I/77 sa nachádza v extraviláne pred obcou Nižná Polianka v stúpaní bez žiadneho pripojenia ciest. Úsek je v priamom smere.

Príčiny dopravných nehôd:

Hlavne ide o nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, rýchlosť.

Opatrenia navrhované

Bežná údržba: obnova VDZ

Termín realizácie- rok: každoročné

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL km 78,100
v smere staničenia



Koniec kritického miesta v úseku KNL km 78,000
v smere staničenia



PRACOVISKO : HUMENNÉ

Kritická nehodová lokalita v roku 2007

podľa ukazovateľa **HHSNN**

- **cesta I/74** v km 4,100 intravilán obce Brekov.

Kritická nehodová lokalita na ceste I/74 v km 4,100

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

v rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ.
- Vynaložené investičné náklady : 20 tis.Sk

Miestopis a okolie:

Uvedený úsek cesty I/74 sa nachádza v intraviláne obce Brekov s obmedzenou rýchlosťou. Cestu kolmo križuje pred KNL v smere staničenia miestna komunikácia. KNL sa nachádza v priamom úseku v smerovom aj výškovom. V uvedenom úseku sa nenachádza žiadna prekážka. Táto cesta pokračuje smerom do mesta Humenné.

Príčiny dopravnej nehody:

V uvedenej lokalite bola v roku 2007 1 DN, pri ktorej boli 2 osoby usmrtené, ostatné sú materiálne škody. Príčina DN: Príčinou nehody bolo nerešpektovanie pravidiel cestnej premávky, prítomnosť alkoholu v krvi vodiča automobilu, nesprávne otáčanie na vozovke, ktoré týmto vytvorilo prekážku pre protiidúci motocykel.

Opatrenia navrhované

- Pravidelná obnova VDZ.
- V tomto úseku nie sú žiadne nedostatky v dopravnomo-organizačnom usporiadaní vzhľadom na dopravné pomery, smerové a výškové vedenie trasy vyhovuje, stavebný stav vozovky je dobrý. Dopravné značenie je taktiež vyhovujúce

Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady : 20 tis.Sk

KNL v smere staničenia v km 4,100



KNL proti smeru staničenia na ceste v km 4,100



PRACOVISKO : KOŠICE

Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa **HHSNN**

- **cesta I/50** v km 465,600 – 466,100 extravilán za obcou Svinica,
- **cesta I/50** v km 470,000 – 470,300 extravilán vrchol horského priechodu Dargov ,
- **cesta I/68** v km 124,700 – 125,000 extravilán, pred križovatkou s cestou III/ 06825 – vľavo Čaňa a III/050187 – vpravo Haniska,

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 465,600 – 466,100

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Vzniknutá KNL sa nachádza v extraviláne za obcou Svinica smer Košický Klečenov. Vykazovaný úsek je priamy, rozľadové pomery sú dobré, v miernom stúpaní cesty.

Príčiny dopravných nehôd:

Na uvedenom úseku cesty dopravná polícia neeviduje dopravné nehody. Eviduje v úseku 464,800 – 465,000 6 DN z čoho v piatich prípadoch bolo porušenie základných povinností a v jednom neprimeraná rýchlosť

Opatrenia navrhované

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky

Termín realizácie- rok: priebežne

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 465,600

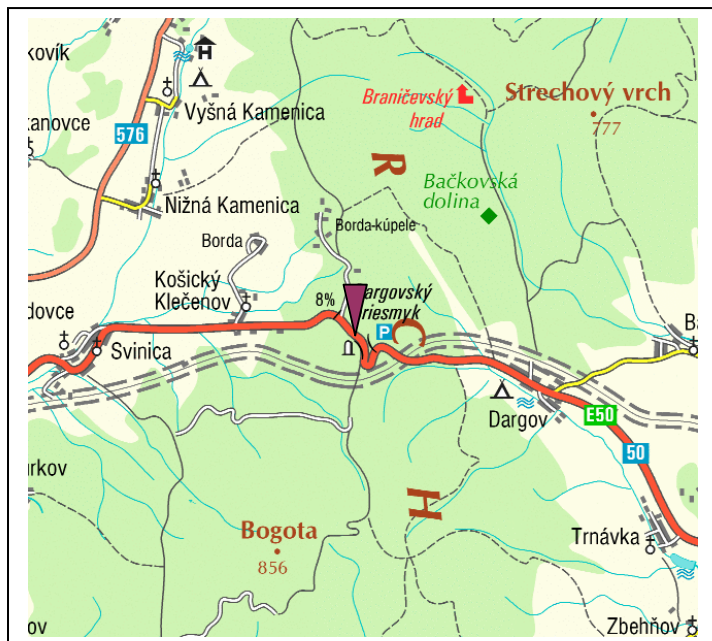


Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 466,100



Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 470,000 – 470,300

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie:

Uvedená kritická nehodová lokalita sa nachádza na vrchole stúpania horského priechodu Dargov. Úsek KNL prebieha v zložitých smerových a výškových podmienkach. Zvislým a vodorovným značením je zakázané predbiehanie.

Príčiny dopravných nehôd:

K príčinám dopravných nehôd v troch prípadoch bolo nedodržanie rýchlosti a 2x nedodržanie základných povinností (nevenovaniu sa riadeniu vozidla)

KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého dopravného značenie

Vynaložené investičné náklady:

- **Vynaložené investičné náklady :**

Opatrenia navrhované

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky
- Zriadiť vystražné elektronické značenie
- Prebudovať výškové a smerové vedenie trasy

Termín realizácie – rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia km 470,000

Koniec kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia km 470,300



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 124,700 – 125,000

Prehľadná situácia



KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2006.

- v rámci údržby – obnova vodorovného značenia a opravy zvislého DZ
- Vynaložené investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 124,700

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na rovnom a priamom úseku cesty I/68 v extraviláne. Začiatok úseku sa nachádza 240m pred križovatkou s cestami vľavo III/68025 odbočka Čaňa a vpravo s III/050187 Haniska a koniec úseku je 60m za križovatkou. V uvedenom úseku je znížená rýchlosť na 70 km.

Príčiny dopravných nehôd:

K hlavným príčinám vzniku dopravných nehôd patrí nedanie prednosti vodičmi prichádzajúcich s vedľajších ciest – 3x. V dvoch prípadoch bola príčinou dopravnej nehody nedodržanie stanovenej rýchlosti a v jednom prípade bolo porušenie základných povinností.

Opatrenia navrhované

- Obnova krytu vozovky o náklade do 8mil.sk

Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady : 8,0 mil.sk

Koniec kritické miesta v úseku KNL v smere staničenia v km 125,000



PRACOVISKO : PREŠOV
Kritické nehodové lokality
v roku 2007
podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 673,800 – 674,150 250 m pred obcou Chminianská Nová Ves, začiatok 100 m v obci koniec
- **cesta I/18** v km 681,050 – 681,550 extravilán, 250 m pred vyústením cesty III/018196 – vľavo obec Župčany
- **cesta I/18** v km 683,400 – 683,630 extravilán, 370 m od odbočky III/018197 – vľavo obec Malý Šariš
- **cesta I/18** v km 683,930 – 684,400 extravilán, 150 m pred vyústením cesty II/546 – vpravo Cemjata
- **cesta I/18** v km 692,800 – 693,300 extravilán, 1000 m za vyústením cesty III/018202 – vpravo Podhradík
- **cesta I/18** v km 703,100 – 703,590 extravilán horský masív Petič, 730 m pred okresnou hranicou Prešov – Vranov N/T
- **cesta I/18** v km 703,650 – 703,830, extravilán horský masív Petič, 180 m pred okresnou hranicou Prešov – Vranov N/T
- **cesta I/68** v km 76,520 – 77,010, intravilán začiatok zástavby mesta Prešov, dĺžka 490 m
- **cesta I/68** v km 86,000 – 86,440 extravilán, 300 m za mostom č. 68 - 055 cez rieku Torysa za obcou Haniska

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 673,800 – 674,150

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza na ceste I/18, začiatok 250 m pred obcou Chminianska Nová Ves a koniec 100 m v obci. V blízkosti sa nachádza obojstranná zastávka SAD a miestny cintorín

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti pri vjazde vozidiel z extravilánu do obce a nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov, nadmerný nárast kamiónovej dopravy

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky po dokončení výstavby diaľnice D1

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady :
3 500 000 Sk

Začiatok KNL km 673,800



Koniec KNL km 674,150



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 681,050 – 681,550

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba

- **Vynaložené investičné náklady** : 3 200 000 Sk
- Zdrsnujúci koberec

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne cesty I/18, 750 m pred vyústením cesty III/018196 – vľavo do obce Župčany, v blízkosti zastávky SAD a vjazdu a výjazdu motorových vozidiel zo stavby diaľnice D1. Jedná sa o úsek cesty s 12 % nebezpečným klesaním, kde vodiči nedodržia predpísanú dovolenú rýchlosť

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti pri vjazde vozidiel z extravilánu do obce a nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky, zvýšený pohyb chodcov, nadmerný nárast kamiónovej dopravy, nebezpečné klesanie 12 %, vjazd a výjazd stavebných vozidiel a strojov na cestu I/18, nadmerné znečisťovanie za dažďa.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky po dokončení výstavby diaľnice D1,
Obmedzenie nadmernej nákladnej dopravy

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady :
3 500 000 Sk

Začiatok KNL km 681,050

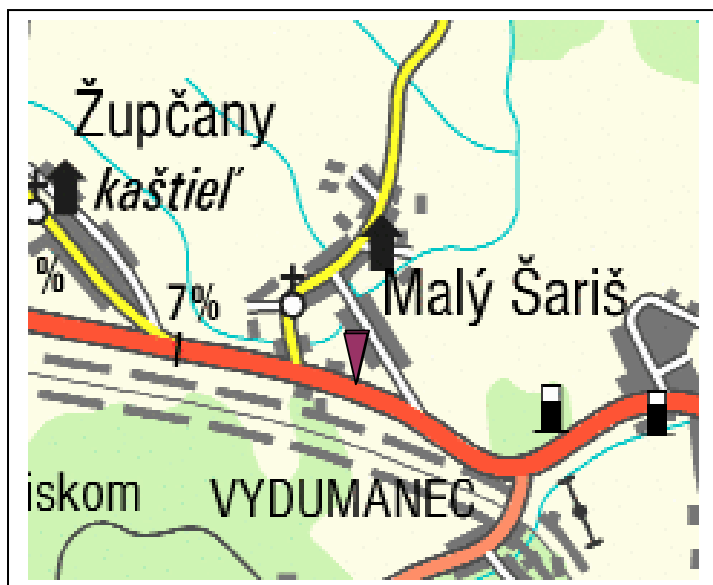


Koniec KNL km 681,550



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 683,400 – 683,630

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- doplnenie dočasného VDZ

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne na ceste I/18, začiatok 370 m od vyústenia cesty III/018197 – vľavo do obce Malý Šariš. Jedná sa o rovný úsek cesty v mieste vjazdu a výjazdu stavebných vozidiel a strojov na cestu I/18

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti pri vjazde vozidiel z extravilánu do obce a nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky, nadmerný nárast kamiónovej dopravy, nebezpečné predchádzanie, strata obrusnej vrstvy vozovky, nebezpečenstvo šmyku a pod.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky po dokončení výstavby diaľnice D1

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady :
4 500 000 Sk

Začiatok KNL km 683,400

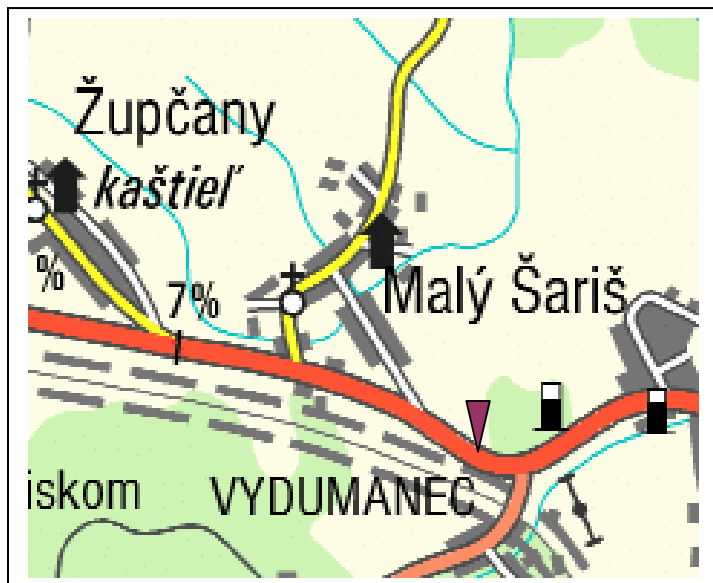


Koniec KNL km 683,630



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 683,930 – 684,400

Prehľadná situácia



Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- usmernenie dopravy v zmysle dočasného značenia VDZ a ZDZ

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne na ceste I/18 v 10% klesaní so zvýšeným počtom jazdných pruhov – pruh pre pomalé vozidlá, zaraďovacie pruhy, začiatok 150 m pred vyústením cesty II/546 – vpravo Cemjata v blízkosti obaľovačky EUROVIA. Križovatka toho času v prestavbe v rámci výstavby diaľnice D1

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie rýchlosti pri vjazde vozidiel z extravilánu do zástavby mesta Prešov a nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky, nadmerný nárast kamiónovej dopravy, nebezpečné miesto v ľavotočivom smerovom oblúku

Opatrenia navrhované

Dostavba diaľnice D1

Termín realizácie- rok: 2010

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL km 683,930



Koniec KNL km 684,400



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 692,800 – 693,300



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- **Vynaložené investičné náklady** : bez investície

Prehľadná situácia

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne na ceste I/18, začiatok 1000 m za vyústením cesty III/018202 – vpravo do obce Vyšná Šebastová a Podhradík. Jedná sa o štvorpruhovú smerovo nerozdelenú cestu v priamej v rovinatom úseku ktorý zvädza vodičov k prekročeniu povolenej rýchlosti. V blízkosti sa nachádzajú vojenské kasárne a vojenské letisko.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie povolenej rýchlosti pri jazde vozidiel po štvorpruhu a nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky, nadmerný nárast kamiónovej dopravy, relatívne vozovka v dobrom stave vykazuje stratu drsnosti obrusnej vrstvy pričom za vlhka, mokra, alebo v zimnom období sa stáva nebezpečne šmykľavou.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky

Termín realizácie- rok: ?

Predpokladané investičné náklady :

25 000 000 Sk

Začiatok KNL km 692,800



Koniec KNL km 693,300



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 703,100 – 703,590

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – bežná údržba
- doplnenie ZDZ
- obnova VDZ - V 1a plast v celom úseku

Vynaložené investičné náklady : 700 000 Sk

Miestopis a okolie :

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne cesty I/18 horského masívu Petič, v pravotočivom a ľavotočivom smerovom oblúku, (tzv. esíčko) 730 m pred okresnou hranicou Prešov – Vranov nad Topľou v nebezpečnom klesaní 12%.

Príčiny dopravných nehôd :

Prekročenie povolenej rýchlosti, nedostatočné šírkové usporiadanie, strata drsnosti obrusnej vrstvy, nerešpektovanie zvislého a vodorovného dopravného značenia. 12% pozdĺžny spád zvädza vodičov k prekročeniu rýchlosti a z titulu nedostatočného priečneho sklonu vozovky a straty drsnosti dochádza k vynášaniu vozidiel do protismeru.

Opatrenia navrhované :

Doplnenie ZDZ o Z 3a, resp. Z 3b, zriadenie protišmykovej úpravy – zdršňujúci koberec

Termín realizácie : rok 2008

Predpokladané investičné náklady :
8 000 000 Sk

Začiatok KNL km 703,100



Koniec KNL km 703,590



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 703,650 -703,830

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

- v rámci údržby – bežná údržba
- doplnenie ZDZ
- obnova VDZ - V 1a plast v celom úseku

Vynaložené investičné náklady : 700 000 Sk

Miestopis a okolie :

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne cesty I/18 horského masívu Petič, v pravotočivom smerovom oblúku, 180 m pred okresnou hranicou Prešov – Vranov nad Topľou na konci nebezpečného klesania

Príčiny dopravných nehôd :

Prekročenie povolenej rýchlosti, nedostatočné šírkové usporiadanie, strata drsnosti obrusnej vrstvy, nerešpektovanie zvislého a vodorovného dopravného značenia. 12% pozdĺžny spád zvädza vodičov k prekročeniu rýchlosti a z titulu nedostatočného priečneho sklonu vozovky a straty drsnosti dochádza k vynášaniu vozidiel do protismeru.

Opatrenia navrhované :

Doplnenie ZDZ o Z 3a, resp. Z 3b, zriadenie protišmykovej úpravy – zdršňujúci koberec

Termín realizácie : rok 2008

Predpokladané investičné náklady :
8 000 000 Sk

Začiatok KNL km 703,650

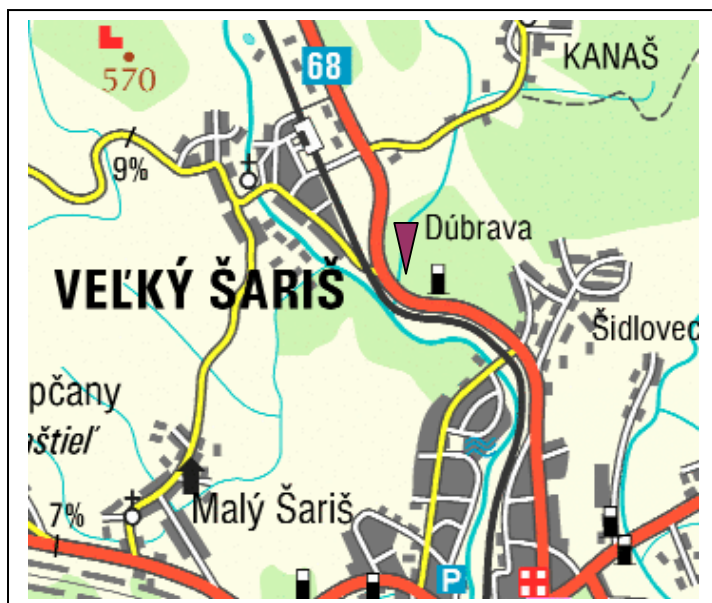


Koniec KNL km 703,830



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 76,520 – 77,010

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- preloženie zastávky MHD mimo jazdný pruh v smere do mesta Prešov

- Vynaložené investičné náklady : bez investície
- náklady hradilo mesto Prešov

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza na ceste I/68 v intraviláne mesta Prešov na začiatku zástavby v dĺžke 590 m. Jedná sa o rovinatý úsek cesty v blízkosti železničnej trate a čerpacej stanice TANKOL

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie povolenej rýchlosti pri vjazde vozidiel do intravilánu mesta Prešov a nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky, nadmerný nárast kamiónovej dopravy, strata drsnosti obrusnej vrstvy pričom za vlhka, mokra, alebo v zimnom období sa stáva nebezpečne šmykľavou.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky

Termín realizácie- rok: ?

Predpokladané investičné náklady :
5 000 000 Sk

Začiatok KNL km 76,520



Koniec KNL km 77,010



Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 86,000 – 86,440

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby – obnova VDZ, bežná údržba
- odstránenie vegetácie v mieste oblúka

- Vynaložené investičné náklady : bez investície

Miestopis a okolie:

Úsek KNL sa nachádza v extraviláne v ľavotočivom smerovom oblúku na ceste I/68, začiatok 300 m za mostom č. 68 – 055 cez rieku Torysa za obcou Haniska, dĺžka úseku 440 m.

Príčiny dopravných nehôd:

Nedodržanie povolennej rýchlosti, predchádzanie cez plnú čiaru, nedisciplinovanosť účastníkov cestnej dopravy, nedostatočný výhľad v zornom poli vodiča v oblúku zapríčinený výskytom vegetácie v okolí, strata drsnosti obrusnej vrstvy vozovky

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky, pravidelné odstraňovanie vegetácie

Termín realizácie- rok: ?

Predpokladané investičné náklady :

6 000 000 Sk

Začiatok KNL km 86,000



Koniec KNL km 86,400



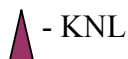
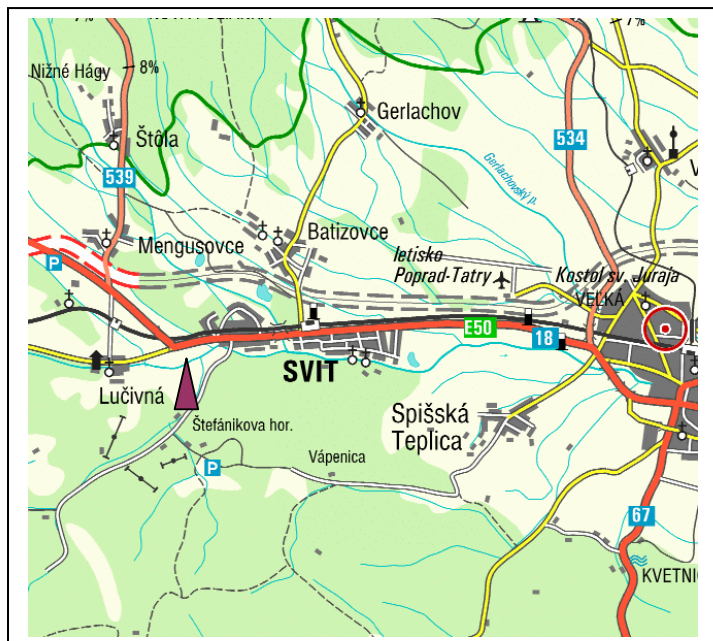
Pracovisko: Poprad

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN

- I/18 v km 594,900 – 595,400, križovatka s III/018142, extravilán pred mestom Svit
- I/18 v km 597,600 – 598,000, intravilán mesta Svit- **OKNL**
- I/18 v km 601,300 – 601,800, extravilán pred mestom Poprad
- I/18 v km 642,800 – 643,240, križovatka s III/018252 Spišské Podhradie
- I/67 v km 97,400 – 97,900, intravilán obce Huncovce

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 594,900 – 595,400

Prehľadná situácia



- KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova VDZ,

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie: Extravilán pred mestom Svit. Úsek začína v križovatke s III/018142 , zabezpečenej odbočovacími a zaraďovacími pruhmi.

Príčiny dopravných nehôd: porušenie základných povinností ako je nesprávny spôsob jazdy a zákaz predbiehania v križovatkovom priestore. Nakoľko ide o extravilán, rýchlosť vozidiel je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri odbočovaní vozidiel na cestu III/018142. Úsek sa doteraz nevykazoval ako KNL

Opatrenia navrhované

Nakoľko sa doteraz úsek nevykazoval ako KNL, nie je potrebné uvažovať so žiadnymi opatreniami. Križovatka nevykazuje žiadne závady v stavebno-technickom stave. Po dokončení D1 Mengusovce – Jánovce a tunela Bôrik, sa intenzita dopravy a hlavne tranzit podstatne obmedzí.

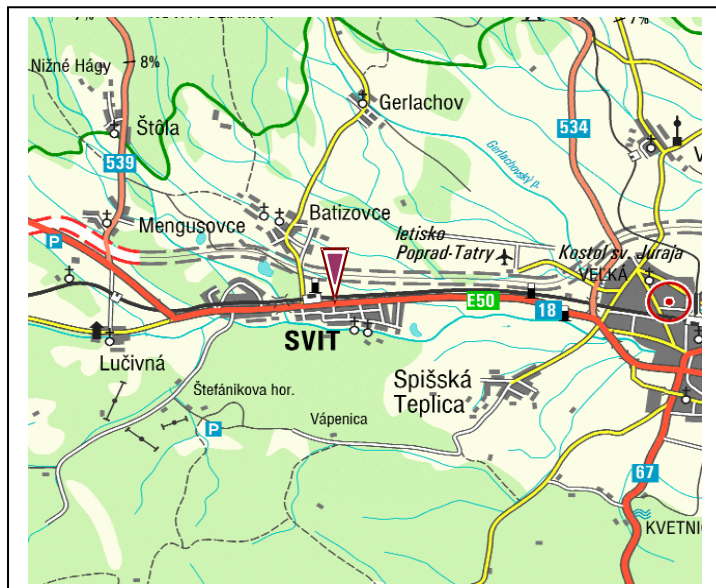
Termín realizácie- rok: 2008/2009

Predpokladané investičné náklady :



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 597,600 – 598,000

Prehľadná situácia



- opakujúca sa KNL

Opatrenia vykonané v roku 2007

v rámci údržby – v minulosti riešená bezpečnosť chodcov prechádzajúcich ku železničnej stanici ich priamym navedením na priechod pre chodcov a chodník postavením zábradlia, aby chodci neprechádzali cez križovatkový priestor. Na základe rozhodnutia KU ODAPK boli osadené ZDZ B27a (40) obojstranne a DZ D6 sa vymenila za DZ na žltozelenom retroreflexnom podklade. Zároveň mesto Svit zrealizovalo nasvietenie priechodu pre chodcov a zabezpečilo blikajúcu signalizáciu -radár. V rámci obnovy VZD sme zrealizovali v smere od ZA optické brzdy

Miestopis a okolie :

Intravilán mesta Svit. Ide o úsek št. cesty I/18 s medzinárodným významom, ktorá je dôležitou spojnicou západ – východ a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa. Nehodová lokalita je križovatka s MK, do ktorej je situované železničné priecestie a priechod pre chodcov

Príčiny dopravných nehôd :

Intenzita cestnej dopravy je veľmi vysoká. Dvojpruhová komunikácia týchto šírkových parametrov nevyhovuje. Kolíznym bodom tejto nehodovej lokality je styková križovatka s MK, ktorá je dopravne najzaťaženejšou miestnou komunikáciou v meste Svit. Priamo v križovatkovom priestore sa nachádza aj úrovňové železničné priecestie (vlečka) a priechod pre chodcov. Hlavnou príčinou vzniku DN je nedanie prednosti v jazde a kolízie vozidiel s chodcami na priechode pre chodcov. Pre ľavé odbočenie smer Poprad – Svit je potrebné vybudovať odbočovací pruh.

Opatrenia navrhované :

v čo možno najkratšom čase dokončiť výstavbu D1 Mengusovce – Jánovce, súčasťou ktorej je aj nová preložka cesty III/018150 a jej napojenie na cestu I/18. Napojenie rieši komplexne aj rozšírenie cesty I/18 v uvedenom úseku s vybudovaním odbočovacích pruhov na MK a s riadením dopravy CSS.

Termín realizácie : 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia v meste Svit

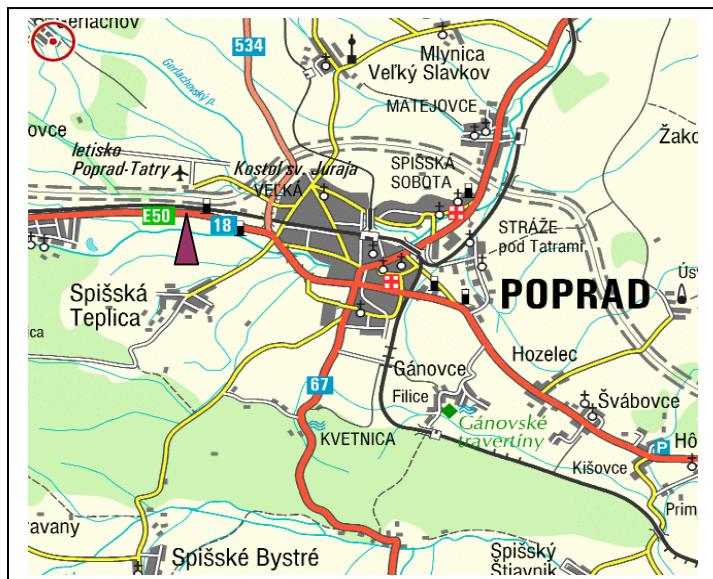


Koniec KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 601,300 – 601,800

Prehľadná situácia



▲ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – VDZ

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie: Extravilán medzi mestom Svit a Poprad . KNL stráca na aktuálnosti, nakoľko t.č. prebieha výstavba mimoúrovňovej križovatky „Poprad“ s privádzačom na D1 a pôvodný úsek je už rekultivovaný

Príčiny dopravných nehôd: Dvojpruhová komunikácia a nevhodné šírkové parametre nevyhovujú súčasnej intenzite cestnej dopravy. Smerový oblúk, ktorý čiastočne obmedzuje výhľad pre predbiehanie, bol jednou z hlavných príčin kolízií vozidiel.

Opatrenia navrhované

nenavrhujeme, nakoľko prebieha výstavba novej mimoúrovňovej križovatky

Termín realizácie- rok: 2008

Predpokladané investičné náklady :

prebiehajúca výstavba preložky cesty I/18 a križovatky „Poprad“ na D1



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 642,800 – 643,240

Prehľadná situácia



▲ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova VDZ , osadenie DZ B27a „70“ v oboch smeroch pred križovatkou

• Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie: extravilán mesta Spišské Podhradie, lokalita Sivá Brada. KNL začína v križovatke s III/018252 a končí za smerovým a vrcholovým oblúkom

Príčiny dopravných nehôd: Nedodržanie dopravných predpisov , ako nebezpečné predbiehanie a nedanie prednosti v jazde pri výjazde vozidiel z III/018252. Šírkové parametre tohto úseku sú vyhovujúce.

Opatrenia navrhované

navrhované opatrenie, ako je zníženie rýchlosti sa zrealizovalo. Potrebná častejšia kontrola dopravnej polície na dodržiavanie rýchlosti. Po dobudovaní D1 Jánovce – Behárovce sa podstatne zníži intenzita dopravy

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

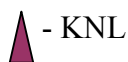


Koniec KNL v opačnom smere



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 97,400 – 97,900

Prehľadná situácia



Miestopis a okolie: Intravilán obce Huncove. KNL začína v križovatke s III/06722 a končí na konci zástavby obce

Príčiny dopravných nehôd:

Intenzita dopravy medzi Popradom a Kežmarkom je vysoká. Blízka zástavba a množstvo križovatiek dáva predpoklad k vzniku častých dopravných kolízií. Výrazný podiel na vzniku dopravných nehôd majú aj chodci

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – obnova AB krytu v r. 2005, obnova VDZ, osadenie DZ B27a „40“
- zo strany obce vybudovanie chodníkov, osadenie merača rýchlosti - kontrolný radar a asistenčné služby dospelých na priechodoch pre chodcov v čase príchodu detí do školy a zo školy

Vynaložené investičné náklady :

Opatrenia navrhované

Opatrenia navrhované v minulosti sa postupne zrealizovali. Ďalším riešením je urýchlenie prípravy preložky cesty I/67 v úseku Poprad – Kežmarok, ako diaľničného privádzača

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia



Koniec KNL v opačnom smere staničenia



PRACOVISKO : Rožňava

Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa **HHSNN**

- **cesta/50** v km 375,600 – 375,800 extravilán
- **cesta I/50** v km 392,700 – 393,200 extravilán pred obcou Jablonov nad Turňou

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 392,700 – 393,200

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku...

- v rámci údržby – vodorovné dopravné značenie V 1 b dvojitá pozdĺžna súvislá čiara
 - zvislé dopravné značenie – B 25a zákaz predchádzania 2 ks B 27a a B27b obmedzená rýchlosť

- **Vynaložené investičné náklady** : 3 mil sk

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Jablonov nad Turnou pri zjazde z horského priechodu Soroška. Smerovo je vedená v začiatku v priamke a končí úsekom v tvare „S“ s tiahlym klesaním. Obmedzená rýchlosť 60 km/hod. Jazdný pruh ohraničený stredovo deliacou čiarou dvojito.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2007 desať dopravných nehôd. Príčiny DN: nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku na BCP negatívne vplyva nie celkom vhodné smerové, výškové a bočné klopenie trasy, strata drsnosti obrusnej vrstvy a poveternostné podmienky.

Opatrenia navrhované

Obnova krytu vozovky v celom úseku – zdršňujúci Povrch. Častejšia kontrola polície na dodržiavania povolenej rýchlosti.

Termín realizácie- rok: 2009

Predpokladané investičné náklady : 12 mil. sk

Začiatok úseku



Koniec úseku



PRACOVISKO : STARÁ ĽUBOVŇA

Kritická nehodová lokalita v roku 2007

podľa ukazovateľa **HHSNN**

- **cesta I/77** v km 36,500 – 37,000 extravilán medzi obcami Ruská Voľa -
Obručné

Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 36,500 – 37,000

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2007

- v rámci údržby:
 - osadenie ZDZ A 16 – pozor zver
 - osadenie informačnej tabule – úsek častých dopravných nehôd
- Vynaložené finančné náklady : 10 000,- Sk

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na št. ceste I/77 v extraviláne medzi obcami Ruská Voľa – Obručné. V úseku KNL po ľavej strane v smere staničenia sa nachádza cestné oceľové zvodidlo a po pravej strane staničenia kríkový porast. Pred koncom KNL po pravej strane v smere staničenia sa nachádza autobusová zastávka.

Príčiny dopravných nehôd:

Hlavnou príčinou dopravných nehôd je nedodržanie pravidiel cestnej premávky, strata drsnosti obrusnej vrstvy, poveternostné vplyvy, časté hmly, v zimnom období tvorenie sa námrazy, výskyt poľadovice, migrácia zvery.

Opatrenia navrhované

1. Obnova živičného krytu vozovky v celom úseku

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

1 400 000,- Sk

Začiatok kritického miesta v úseku KNL v km 36,500



Koniec kritického úseku KNL v km 37,000



PRACOVISKO : TREBIŠOV

Kritické nehodové lokality v roku 2007

podľa ukazovateľa **HHSNN**

- **cesta I/50** v km 479,600 – 480,080 intravilán mesta Sečovce v smere od obce Dargov.

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 479,600-480,080

Prehľadná situácia



▼ - KNL

Opatrenia vykonané : v roku 2006

- v rámci údržby –osadenie dopravnej značky A12 na začiatku a konci KNL obojstranne
- zvolané jednanie za účasti KÚ pre CDaPK Košice a mestského úradu Sečovce za účelom riešenia situácie/vybudovanie chodníka /

Miestopis a okolie: Nehodová lokalita začína od mestskej tabule Sečovce a pokračuje po prvý dom vpravo po zastavanú časť Sečoviec. Na začiatku KNL sa nachádza rómska osada a betónový plot novovybudovanej školy. Okolo osady a školy nie je vyb. chodník. Osada s mestom je spojená zbitým chodníkom vedľa cesty. Na ceste sú priečne a pozdĺžne tŕhliny.

Príčiny dopravných nehôd: Chodci z osady používajú vybudovanú krajnicu cesty I/50 ako chodník ,pričom dochádza ku vstupu peších do vozovky a kolíziám s dopravou. Nedostatočné osvetlenie v noci.

Opatrenia navrhované : Vybudovanie chodníka pre peších vedľa cesty I/50 s osvetlením.

Termín realizácie- rok: MsÚ Sečovce.
Predpokladané investičné náklady : -

Začiatok KNL v smere staničenia: km 479,600
Mestská tabuľa Mesta Sečovce v smere od obce Dargov .

Koniec KNL v smere staničenia: km 480,080
Prvý dom vpravo súvislej zástavby mesta Sečovce.



PRACOVISKO: VRANOV NAD TOPLŤOU**Kritické nehodové lokality
v roku 2007**

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 717,500 – 717,800 extravilán za obcou Čierne n/Topľou tesne pred odbočkou do obce Vyšný Žipov III/018216
- **cesta I/79** v km 7,630 – 8,100 intravilán obce Sačurov,

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 717,500 - 717,800

Prehľadná situácia



▼ - kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané : v roku...

V rámci údržby –

- každoročne obnova VDZ po zime
- ZDZ sú vo vyhotovení značiek novej generácie
- jazdné pruhy s obojsmernou premávkou sú oddelené VDZ V1a a V3

Začiatok kritického miesta v smere staničenia za obcou Čierne n/T

Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza na voľnom úseku cesty I/18 za obcou Čierne n/T, kde rýchlosť nie je obmedzená. Úsek začína ľavotočivou zákrutou a pokračuje priamym úsekom až ku križovatke s cestou III/018216 Vyšný Žipov. V celej dĺžke úseku po ľavej strane je osadené zvodidlo. Za zvodidlom pozdĺž cesty tečie rieka Topľa a preto v zimnom období sa vyskytuje na vozovke námraza.

Príčiny dopravných nehôd:

Nevhodné smerové vedenie trasy a nedodržanie pravidiel cestnej premávky patria medzi hlavné príčiny vzniku dopravných nehôd. Stav povrchu vozovky je dobrý, v zimnom období vzniká námraza, čo vodiči neberú do úvahy.

Opatrenia navrhované

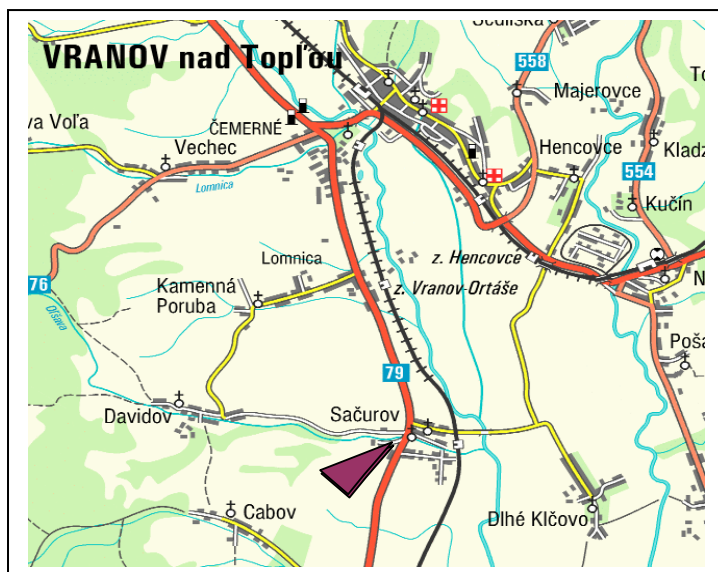
- pokládka zdrsnovacieho náteru
- úprava priečného sklonu
- výmena bezpečnostných zariadení – zvodidiel
- realizácia oporného múru zo strany koryta rieky Topľa

Koniec kritického miesta v smere staničenia pred križovatkou Vyšný



Kritická nehodová lokalita na ceste I/79 v km 7,630 - 8,100

Prehľadná situácia



Kritická nehodová lokalita

Opatrenia vykonané : v roku...

V rámci údržby –

- každoročne obnova VDZ po zime

- Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Sačurov. Na tomto priamom úseku sa nachádza križovatka s účelovou komunikáciou na ľavej strane. Úsek začína v strede obce a končí na konci obce pri čerpacej stanici.

Príčiny dopravných nehôd:

Priamy úsek núti vodičov pred koncom obce k porušovaniu pravidiel cestnej premávky – neprispôsobenie rýchlosti, nevenovanie sa riadeniu. Pri odbočovaní na obslužnú komunikáciu dochádza ku kolízii vozidiel .

Opatrenia navrhované

- doplnenie ZDZ o značku B25a zákaz predchádzania
- vyznačenie tvaru križovatky - E2a
- doplnenie ZDZ o značku D1a - hlavná cesta
- zmena VDZ – jazdné pruhy s obojsmernou premávkou oddeliť VDZ V1a

Termín realizácie – jún 2008

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok kritického miesta v smere staničenia v strede obce Sačurov

Koniec kritického miesta proti smeru staničenia na konci obce pri ČS PHM

