

Dopravná nehodovosť 2015 a 2016

na transeurópskych cestách, rýchlostných cestách,
cestách v plánovaných koriadkoch diaľnic a rýchlostných ciest
a na cestách samosprávnych krajov
Slovenskej republiky

Traffic accident rate 2015 and 2016

On transeuropean roads, expressways,
Roads in planned motorway and expressway corridors
And roads of the regional authorities
Of the Slovak Republic



Motorizácia a automobilizácia cestnej dopravy majú stále stúpajúcu tendenciu. Okrem nesporných výhod prinášajú so sebou aj veľký rast zaťaženia cestnej siete a čoraz náročnejšie požiadavky na dopravu a jej bezpečnosť.

Bezpečnosť dopravy je nielen vážnym dopravným, spoľočenským, ale aj ekonomickým problémom. Dopravná nehodovosť sa spája s veľkými materiálnymi škodami, trvalými ujmami na zdraví obyvateľov a veľmi často s nenahraditeľnými stratami na ľudských životoch.

Preto sa v súčasnosti bezpečnosti cestnej premávky a jej jednotlivým činiteľom, ktoré ju ovplyvňujú, venuje mimoriadna pozornosť na celom svete a samozrejme aj v Európskej únii. Vstupom do Európskej únie sme sa zaviazali dosahovať vo všetkých oblastiach štandardy porovnatelné s krajinami vyspelej Európy.

Úloha Slovenskej správy ciest v oblasti BECEP

Slovenská správa cest plní pre MDV úlohy koordinátora Národného plánu v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Tieto úlohy vykonáva oddelenie dopravného inžinierstva a zahŕňajú najmä:

- monitorovanie cestnej siete z hľadiska výskytu dopravných nehôd,
- vyhodnocovanie dopravných nehôd na základe údajov dopravnej nehodovosti z databanky Policajného zboru,
- určovanie kritických nehodových lokalít (KNL) a opakujúcich sa KNL a poskytnutie prehľadov ostatným správcom (Národnej diaľničnej spoločnosti, krajským samosprávam) a iným organizáciám,
- klasifikovanie dopravných nehôd podľa základných ukazovateľov nehodovosti, ekonomických dôsledkov, závažnosti,
- vypracúvanie analýz, podkladov pre rozhodovaciu činnosť, štatistických prehľadov a pod.,
- spolupráca na tvorbe legislatívy, technických noriem, predpisov a metodických pokynov, expertízna a konzultačná činnosť, metodické usmerňovanie správcov,
- sledovanie problematiky bezpečnosti v cestnej infraštruktúre v zahraničí a uplatňovanie odborných poznatkov v podmienkach Slovenska,
- návrhy a sledovanie účinnosti opatrení na odstránenie KNL z hľadiska stavebno-technických a dopravno-organizačných nedostatkov na cestách I. a II. triedy (inšpekcie),
- spolupráca s ostatnými správcami pri inšpekciách a skvalitňovaní dopravného a informačného systému,
- zvyšovanie povedomia a informovanosti používateľov cest a širokej verejnosti o otázkach bezpečnosti cestnej infraštruktúry,
- spolupráca s orgánmi štátnej správy a ostatnými orgánmi a organizáciami pôsobiacimi v oblasti dopravného značenia pri skvalitnení dopravného a informačného systému na cestách I. triedy,
- audit projektov dopravného značenia na pripravovaných investičných stavbách cest I. triedy,
- spracovanie návrhov na úpravy dopravného značenia na nevyhovujúcich miestach z hľadiska organizácie dopravy,
- výber úsekov cest pre vykonanie kontroly kvality merania (retroreflexnosti) vodorovného dopravného značenia na zis-

The degree of road transportation and motorization is constantly increasing. Apart from the undoubtedly advantages, it causes a heavy loading of the road network and constantly increasing demands on traffic and its safety.

Road safety is not only an important traffic and social issue, but also an economic one. Traffic accident rates are connected to heavy material damages, permanent physical injuries and very often irreparable casualties.

Therefore, special attention is being paid to road safety and the influence of its particular factors all over the world and of course in the European Union. By accession to EU we bound ourselves to reaching in all fields standards comparable to other developed countries of Europe.

Role of the Slovak Road Administration in the field of BECEP

The Slovak Road Administration is acting on behalf of The Ministry as the coordinator of The National plan in the field of road infrastructure safety. These duties are performed by the office of traffic engineering, involving mainly:

- road network monitoring in terms of traffic accidents,
- traffic accidents evaluation based on traffic accidents data from the Police database,
- definition of black spots (BS) and recurring black spots and supplying the summary to other administrators (National Motorway Company, regional authorities) and organizations,
- classification of traffic accidents according to basic indicators of accident rate, economic impacts and materiality,
- elaboration of analyses and papers for decision-making process, statistics, etc.,
- collaboration in formulating legislation, technical norms, regulations and methodical instructions, expertise and consulting activities, methodical guiding of administrators,
- monitoring of road infrastructure safety topics abroad, and application of special know-how in the conditions of the Slovak Republic,
- proposals and monitoring of efficiency of measures for black spots elimination in terms of construction-technical and traffic-organizational deficiencies on 1st and 2nd class roads (inspections),
- collaboration with other administrators on inspections and improvement of traffic and information system quality,
- increasing of awareness and know-how of road users and the general public about road infrastructure safety issues,
- cooperation with state bodies and other authorities and organizations acting in the area of traffic signing and road marking in improving the transport information system,
- auditing of traffic signing and road marking design of 1st class road capital investments being prepared for construction,
- recommending of traffic signing and road marking amendments on spots non conforming to traffic organization,
- selecting of road sections for checking on the supplier's quality of work by road marking quality measurement (retro reflection) and verifying of retro reflection of traffic signing foils,

- tenie kvality prác zhotoviteľov a výkon kontroly retroreflexnosti používaných fólií na zvislom dopravnom značení,
- spolupráca so správcami pozemných komunikácií na úlochách týkajúcich sa zvyšovania viditeľnosti a zrozumiteľnosti dopravného značenia na PK a na skvalitnení a prehľadnosti značenia železničných priecestí.

(Viac www.ssc.sk – Bezpečnosť cestnej premávky .)

Metodika určovania kritických nehodových lokalít (KNL) na cestných komunikáciách v SR

Pri určovaní kritických nehodových lokalít sa vychádza zo zásady, že dopravné nehody (DN) nie sú rovnomerne rozdeľené na cestných komunikáciách, ale v určitých lokalitách (miestach a úsekoch) sa vyskytujú častejšie, ako v iných. Preto z matematicko-štatistického pohľadu výskyt dopravných nehôd na cestných komunikáciách môžeme považovať za zriedkavo sa vyskytujúce nerovnomerne rozložené javy. Ich výskyt možno preto považovať za diskrétnu meniacu premennú. Rozloženie takéhoto pravdepodobnostného javu na cestných komunikáciách sa dá presne vyjadriť zákonom Poissonovho rozdelenia podľa funkcie:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

kde:

- $P(x)$ je súčtová pravdepodobnosť vzniku práve x kritického počtu DN alebo kritického počtu následkov pri DN za rok na zvolenej normovej dĺžke cestnej siete v určitom územnom celku v empirickom štatistickom súbore pri zvolenej štatistickej istote,
- m - parameter, ktorý vyjadruje priemerné stredné hodnoty (priemerný počet DN alebo priemerný počet následkov pri DN) na cestnej sieti podľa zvoleného kriteriálneho ukazovateľa nehodovosti, v určitom územnom celku
- x - vypočítaný kritický počet dopravných nehôd (KPDN) alebo kritický počet následkov pri DN (KPNDN) za rok na jednotke dĺžky cestnej siete s istou pravdepodobnosťou P (miera štatistickej istoty v %) v určitom územnom celku
- e - základ prirodzeného logaritmu

Definícia na stanovenie KNL

KNL je lokalita na cestnej sieti s evidentne kritickým počtom DN alebo kritickým počtom následkov pri DN vo vzťahu k cestným podmienkam. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet dopravných nehôd PDN alebo skutočný počet následkov pri dopravných nehodách PNDN na normovej jednotke dĺžky cestnej siete a v sledovanom územnosprávnom celku je rovný alebo väčší, ako vypočítaný kritický počet dopravných nehôd KPDN alebo kritický počet následkov pri dopravných nehodách KPNDN pre sledovanú cestnú sieť v určitom územnosprávnom celku. Z toho vyplýva, že

$$PDN \geq x(KPDN) \quad (1.2)$$

$$PNDN \geq x(KPNDN)$$

- cooperation with road administrators in increasing visibility and comprehensibility of traffic signing and road marking and improving the quality and clarity of railway crossing marking.

(More on www.ssc.sk – Bezpečnosť cestnej premávky.)

Methodology of black spots (BS) identification on roads in the SR

When identifying black spots the basic principle is that traffic accidents (TA) are not evenly distributed on roads but occur more frequently in certain locations (places and sections) than elsewhere. Therefore, from the view of mathematical statistics, the occurrence of traffic accidents on roads could be considered as infrequent unevenly distributed effects. Their occurrence can therefore be considered as a discreetly changing variable. The distribution of such a probability effect on roads can be exactly described by the Poisson distribution on the basis of the following function:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

where:

- $P(x)$ is the cumulative probability of the occurrence of x number of critical traffic accidents or critical number of traffic accident consequences per year on a selected standard length of the road network in a specific territorial unit in empirical population for chosen confidence level,
- m – parameter indicating average mean values (average number of traffic accidents or average number of traffic accident consequences) on the road network based on a chosen criteria indicator in a specific territorial unit,
- x – calculated critical number of traffic accidents (CNTA) or critical number of traffic accident consequences (CNTAC) per year on the unit of length of the road network with certain probability P (% rate of statistical confidence) in a specific territorial administration unit,
- e – base of natural logarithm.

Definition for identification of BS

BS is a spot on the road network with evidently critical number of traffic accidents or critical number of traffic accident consequences in relation to road conditions. The spot becomes a black spot by meeting the condition that the actual number of traffic accidents (NTA) or actual number of traffic accident consequences (NTAC) on the standard unit of length of the road network and in a monitored territorial administration unit is equal or higher than the calculated critical number of traffic accidents (CNTA) or critical number of traffic accident consequences (CNTAC) for the monitored road network in a specific territorial administration unit.

It follows:

$$NTA \geq x(CNTA) \quad (1.2)$$

$$NTAC \geq x(CNTAC)$$

kde :

- PDN je skutočný počet DN alebo PNDN je skutočný počet následkov pri DN zaznamenaných v topografických zošitoch v databanke Prezidia policajného zboru – odboru dopravnej polície v Bratislave
- x - exaktne vypočítaný kritický počet DN, alebo kritický počet následkov pri DN vypočítaný zo vzťahu (1.1).

Poznámka: Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PDN (PNDN) a KPDN (KPNDN), tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodná, ale naopak je spôsobená **pričinami z komplexu prvkov VACO-PS** (vodič, automobil, cestné podmienky, okolie a premávkové podmienky, ako aj sociálno-ekonomickej podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v mieste alebo úseku lokality v dobe vzniku DN.

Riešenie KNL – znižovanie dopravnej nehodovosti

Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách okrem iných závažných vplyvov na bezpečnosť predstavuje dôležitý ukazovateľ úrovne:

- cestných podmienok - stavebno – technického stavu cesty ako (smerové a výškové vedenie trasy, šírkové usporiadanie cesty, rozhľadové pomery, vybavenosť cesty bezpečnostnými zariadeniami, kvalita povrchu vozovky, pevné prekážky v blízkosti cesty a iné vlastnosti konštrukcie a technického stavu komunikácie);
- premávkových pomerov - dopravno – organizačného charakteru (intenzita, rýchlosť, skladba dopravného prúdu, intenzita peších a cyklistov, viditeľnosť, zrozumiteľnosť a jednotnosť dopravného značenia, ako aj celková organizácia a riadenie dopravy v úseku cesty);
- kvalita údržby ciest a miery splnenia dopravných nárokov spoločnosti.

Dopravná nehodovosť je jedným z rozhodujúcich kritérií pre objektívne plánovanie a rozhodovanie v procese výstavby ciest v zmysle „**Metodiky pre výber a zaradovanie stavieb na cestnej sieti do projektovej prípravy a programu výstavby**“ pokyn vydaný a schválený SSC Bratislava v roku 1997.

Štatistika o DN je akýmsi základným východiskom pri hľadaní príčin vzniku dopravných nehôd. Referát BECEP SSC sa okrem iných dôležitých úloh v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry zameriava aj na vyhodnocovanie prvotných štatistických údajov o dopravných nehodách na diaľniciach a cestách I. a II. triedy. Podklady dostáva z databanky Prezidia Policajného zboru-odboru dopravnej polície (PPZODP) v Bratislave. V rámci vyhodnocovania KNL sleduje aj ďalšie údaje - napríklad intenzitu dopravy, údaje o technickom stave cest a podobne. Na základe týchto dát spracováva každoročne zoznam kritických nehodových lokalít a opakujúcich sa KNL.

KNL na diaľniciach a na cestách I. a II. triedy sa určujú z hľadiska:

- počtu dopravných nehôd,
- následkov dopravných nehôd.

Zoznam KNL predkladá SSC Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDV SR), oddeleniu bezpečnosti cestnej premávky MDPT, PPZODP a jednotlivým správcom ciest, vyšším územným celkom (VÚC) - cesty II. triedy,

where:

- NTA is the actual number of traffic accidents or NTAC is the actual number of traffic accident consequences evidenced in topographic reports of the Police Headquarters data bank – Traffic Police Department in Bratislava
- x - exactly calculated critical number of traffic accidents TA or critical number of traffic accident consequences TAC calculated using function (1.1).

Note: The higher the difference between actual number of traffic accidents NTA or its consequences (NTAC) and the critical number of traffic accidents (CNTA) or its consequences (CN-TAC), the more probable is the condition that the cumulation of these traffic accidents is not incidental but, on the contrary, caused by **reasons** from the set of elements DCRETS (driver, car, road conditions, environment and traffic conditions, as well as social and economic conditions in the society) that negatively affect the spot or a section of the spot at the time of the traffic accident occurrence.

BS solution – reduction of accidents number

Traffic accident rates on road communications, apart from other material influences on safety, represents a significant indicator on the level of:

- road conditions – constructional/technical state of the road, such as (directional and height laying of the roadway, road width arrangement, sight relations, equipping of the road with safety equipment, quality of roadway surface, solid objects in the vicinity of the road, and other properties of the constructional and technical state of the communication);
- Traffic relations – of a traffic/organizational character (intensity, speed, composition of driving lanes, pedestrian and bicycle traffic, visibility and understandability of traffic signs and markings, as well as the overall organization and management of traffic in the road section);
- And also indirectly the quality of maintenance of roads and the degree of fulfilment of society's transportation requirements.

For this reason it is also one of the criteria for an objective, economically effective planning and decision-making in the sense of “Methodology for the selection and classification of constructions in the road network into project preparation and construction program” issued by SSC Bratislava and approved in 1997.

Statistics on TA form a sort of basic starting-point for the search for reasons for the occurrence of traffic accidents. The BECEP SSC resort, apart from other important tasks in the area of safety on the road infrastructure also concentrates on the assessment of the primary statistical data on traffic accidents on motorways and 1st and 2nd class roads, which are taken from the Police Corps Presidium Traffic Police Department (PPZODP) in Bratislava. Other data are also used here – for instance the intensity of traffic, data about the technical state of the road etc. . On the basis of these data a record of critical accident locations (black spots) and recurring BS is drawn up.

BS on motorways and 1st and 2nd class roads are determined from the standpoint of the number of traffic accidents and from the standpoint of traffic accident consequences.

The BS record is sent on to the Ministry of Transport, Construction and Regional development (MDVRR SR), MDVRR Section of Road Traffic Safety, PPZODP and the individual administrators of roads, 2nd class roads – Higher Territorial Units (VÚC), Investment Constructions and administrators of 1st class roads (SSC) and also the National Motorway Company

investičným výstavbám a správcom cest (IVSC) - cesty I. triedy a tiež Národnej diaľnickej spoločnosti (NDS). Zoznam KNL postupuje SSC aj organizáciám a inštitúciám zainteresovaným na riešení bezpečnosti cestnej premávky - krajským úradom, univerzitám a podobne.

Zoznam KNL predstavuje dôležitý a nevyhnutný podklad na kvalifikované zostavovanie investičného plánu, ako aj plánu opráv a údržby cest. Je potvrdené, že správne navrhnuté a vykonané opatrenia na cestných komunikáciách znížujú príčinu vzniku dopravných nehôd. Počet dopravných nehôd by sa podstatne znížil za predpokladu zvýšenia finančných prostriedkov správcom cest na realizáciu navrhnutých opatrení. Medzi veľmi závažné KNL na cestách I. triedy patria opakujúce sa KNL (OKNL). OKNL patria do skupiny KNL, ktoré vyžadujú na rozdiel od údržby komplexnú prestavbu úseku cesty.

Odborníci sa zhodujú, že len účinná realizácia opatrení môže viesť k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky na cestných komunikáciach.

Medzi špecifické poznatky z vyhodnotenia KNL z hľadiska počtu dopravných nehôd na cestách I. triedy sa zaradujú:

- na úseku KNL sa vyskytuje vysoký počet DN, prevažne s materiálnymi škodami s minimálnym počtom smrteľných následkov;
- KNL vzniká prevažne v intraviláne;
- v úseku KNL sú pomerne vysoké intenzity dopravy;
- KNL vznikajú prevažne v úsekoch – križovatky, bez smerovania dopravy, neprehľadnej dopravnej situácií, priechodov pre chodcov alebo okolie priechodov;
- príčiny vzniku DN spočívajú v nedaní prednosti v jazde a v nesprávnom spôsobe jazdy;
- môžeme konštatovať, že na úseku KNL z hľadiska počtu dopravných nehôd za príčinou výskytu dopravných nehôd sa môžu nepriamo podieľať aj premávkové pomery.

Medzi špecifické poznatky z vyhodnotenia KNL z hľadiska následkov dopravných nehôd na cestách I. triedy sa zaradujú:

- na úseku KNL sa vyskytuje nízky počet DN s vysokým počtom následkov nehôd, pričom prevažne na každej KNL je jedna osoba smrteľne zranená;
- KNL vzniká prevažne v extraviláne;
- v úseku KNL sú prevažne nízke intenzity dopravy;
- v úseku KNL sa vyskytujú prevažne – zákruty, vchádzanie do zákruty alebo priame úseky;
- príčiny vzniku DN spočívajú v neprispôsobení rýchlosťi jazdy, v nesprávnom predchádzaní, porušenie základných povinností;
- Môžeme konštatovať, že na úseku KNL z hľadiska následkov DN sa za príčinu výskytu dopravných nehôd môžu považovať aj **cestné podmienky a údržba cest najmä pri zhoršených poveternostných podmienkach**, ako nepriamu príčinu ich výskytu.

(NDS). Apart from this, a record on BS is sent to organizations and institutions which are engaged in the solving of road traffic safety – regional offices, universities, and the like.

The BS record, sent to road administrators, represents an important and imperative document for the qualified and effective compilation of an investment plan or road repair and maintenance plans. It has been proven that correctly proposed and performed measures for roads reduce the reasons for the occurrence of traffic accidents. The number of traffic accidents would be reduced even more if a road administrator had sufficient financial resources for the implementation of the measures proposals. Accordingly it appears imperative to increase the financing of the solution of the proposal measures for reducing the number of BS by executing amendments or by resolving the more demanding measures of an investment character for liquidating the reasons for the occurrence of TA. Among the very serious BS on 1st class roads belong recurring BS (RBS). RBS belong to the group of BS where it is not sufficient to undertake maintenance work, but the complex rebuilding of the road section is required. Experts agree that only the effective implementation of measures can lead to an increase of road traffic safety on communications.

Among the specific knowledge gained from the assessment of BS from the viewpoint of the number of traffic accidents on 1st class roads are included:

- On a BS section there occur a large number of TA, for the most part with material damage and a minimal number of fatalities.
- traffic accident consequences, in particular with BS occurs primarily in the intrazonal built-up areas.
- In BS sections are relatively high concentrations of traffic.
- BS occurs primarily in sections – intersections, without traffic indication, non-transparent traffic situations, pedestrian crossings or their vicinities.
- Reasons for the occurrence of TA consist in not giving driving precedence and in inappropriate driving styles.
- We can state that in BS sectors from the standpoint of the number of traffic accidents, transportation relations may also be an indirect reason for the occurrence of the traffic accidents.

Among the specific knowledge gained from the assessment of BS from the viewpoint of the consequences of traffic accidents on 1st class roads are included:

- On a BS section there occur a low number of TA, but relatively with a high number of accident consequences, while for each BS there is for the most part one person fatally injured.
- BS occurs primarily in the rural areas.
- In a BS section there is a prevailingly low intensity of traffic.
- In a BS section there occur prevailingly – curves, entries into curves, or straight sections,
- Reasons for the occurrence of TA consist in not adapting driving speed, inappropriate overtaking, and breaching basic obligations. We can state that in the BS section from the standpoint of TA consequences, transportation relations and also road maintenance, in particular during worsened weather conditions, may be an indirect reason for the occurrence of the traffic accidents.

Vysvetlivky k tabuľkám :

„Prehľad KNL podľa počtu dopravných nehôd na cestách I. a II. triedy a na diaľniciach v SR v roku 2015“

Ukazovateľ: HN - hustota nehôd (počet dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice [DN. km-1]).

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita v max. dĺžke 0,500 km s evidentne vysokým počtom dopravných nehôd. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska počtu dopravných nehôd, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet dopravných nehôd je rovný alebo väčší ako vypočítaný kritický počet nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritický počet dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých 5 rokov sústavne vyskytoval v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska počtu dopravných nehôd.

Závažnosť DN :

- SDN - smrteľná dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,
- VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne a ľažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody,
- ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne ujma na zdraví ľudí (dôjde k smrteľnému, ľažkému alebo ľahkému zraneniu).

Následky DN :

- SZ - smrteľne zranená osoba,
- ŤZ - ľažko zranená osoba,
- LZ - ľahko zranená osoba,
- MŠ - materiálna škoda v tis. EUR podľa odhadu polície.

Ukazovateľ HN na učenie KNL a pre klasifikáciu KNL:

- HN - hustota nehôd (počet DN na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice [DN. km-1]).
- SaÚ - správa a údržba ciest
- SSÚD – správa a stredisko správy a údržby diaľníc,
- SR - Slovensko,
- Opak. KNL *** - opakujúca sa KNL .

Kritické nehodové lokality podľa počtu dopravných nehôd;

- V roku 2015 na cestách I. a II. triedy vzniklo 9 KNL;
z toho;
v intraviláne 1,
v extraviláne 8,
opakujúca sa KNL bola 1,

Na pomerne malej časti cestnej siete ciest I.a II. triedy (ktorú tvoria KNL) v dĺžke 3,50 km (0,035 %) sa kumuluje 57 DN, čo predstavuje 1,5 % - ný podiel nehôd na cestách I. a II. triedy.

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2015

UKAZOVATEĽ: HN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (km)	Extra Intra vilán	Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HN	Opak. KNL	
		Od	Do			Počet DN	SDN	VDN	ODN	SZ	ŤZ	LZ		
NITRA	51	187,300	187,500	0,200	EX	8	0	0	3	0	0	3	21,2	1
NITRA	65	2,630	3,000	0,370	EX	7	0	1	4	0	1	3	34,3	3
NITRA	65	27,000	27,300	0,300	EX	8	0	1	5	0	1	8	65,1	2
NITRA	513	29,600	30,000	0,400	EX	6	0	0	2	0	0	3	51,7	4
ZVOLEN	66	71,000	71,500	0,500	EX	6	0	2	2	0	2	3	28,3	1
ŽIAR NAD HRONOM	65	63,500	64,000	0,500	EX	5	0	2	5	0	2	6	34,3	1
ŽILINA	583	16,000	16,500	0,500	EX	7	0	1	4	0	1	5	24,5	1
POPRAD	67	97,030	97,440	0,410	EX	5	0	0	5	0	0	10	25,7	1
SPIŠSKÁ NOVÁ VES	533	48,100	48,420	0,320	IN	5	0	0	3	0	0	3	14,4	1
														4

KNL na diaľnicach zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2015

UKAZOVATEĽ: HN

Klasifikácia KNL podľa HN	Správa a údržba		DIAL. ÚSEK Č.	Od	Do	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN			
	SR	SSÚD							Spolu DN	SDN	VDN	ODN	SZ	ŤZ	LZ
1	1	SSÚD 2 BRATISLAVA	1	8,500	9,000	0,500	1	17	0	0	2	0	0	2	90,8
2	2	SSÚD 2 BRATISLAVA	2	63,500	64,000	0,500	1	11	1	1	3	1	0	2	84,6
3	3	SSÚD 2 BRATISLAVA	1	0,000	0,500	0,500	E	8	0	1	2	0	1	2	34,2
4	1	SSÚD 9 MENGUSOVCE	1	519,500	520,000	0,500	E	7	1	1	1	2	8	19	399,7
5	1	SSÚR 5 PÚCHOV	1	470,500	471,000	0,500	E	6	0	0	0	0	0	0	49,6

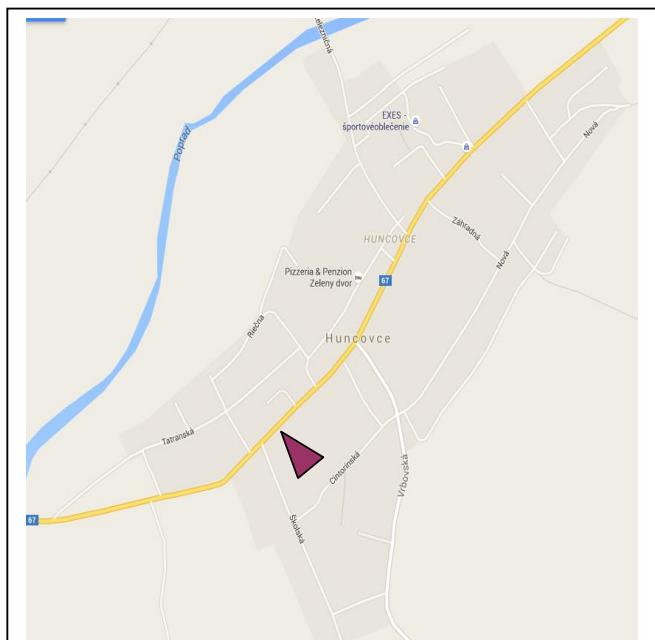
Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 (od 1.8.2015 cesta I/66) v km

97,030 – 97,440 intravilán obce Huncovce

(Kritické nehodové miesto je v km 97,030-97,440)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán obce Huncovce.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 13147 vozidiel/24 hod. z toho 12,3% ťažkých vozidiel.

Bežná mestská zástavba s chodníkmi a križovatkami MK napojenými na hlavný ťah. NL začína ľavotočivým smerovým oblúkom a končí pred križovatkou s III/3094.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 spolu 5 DN, pri ktorých bolo 10 osôb ľahko zranených.

Materiálne škody činili 25,7 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie rýchlosť, kolízie s chodcami, bezpečný odstup vozidiel a všeobecne nedodržanie pravidiel cestnej premávky a hlavne vysoká intenzita dopravy v kritických hodinách – tvorenie kolón z prehustenej dopravy.

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ, v minulosti vybudovanie obojstranných chodníkov

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

K eliminácii kritických situácií na úseku môže dôjsť po vybudovaní pripravovanej stavby preložky cesty I/67 Poprad – Kežmarok II. etapa

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia



Vysvetlivky k tabuľkám :

„Prehľad KNL podľa následkov dopravných nehôd na cestách I. a II. triedy a na diaľniciach v SR v roku 2015“

Ukazovateľ: HHSNN - hustota hospodárských strát z následkov dopravných nehôd (vyjadruje finančné straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice [10^3 EUR. km^{-1}]).

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita v max. dĺžke 0,500 km s evidentne vysokým počtom následkov pri dopravných nehodách. Nato, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska **následkov dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočná hodnota hospodárských strát z následkov dopravných nehôd je rovný alebo väčší ako vypočítaná kritická hodnota hospodárských strát z následkov dopravných nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritická hodnota hospodárských strát z následkov dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých aspoň 2 rokov sústavne vyskytoval v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska následkov dopravných nehôd.

Závažnosť DN:

- SDN - smrteľná dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,
- VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne, alebo ľažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody,
- ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne ujma na zdraví ľudí (dôjde k smrteľnému, ľažkému a ľahkému zraneniu).

Následky DN :

- SZ - smrteľne zranená osoba,
- ŤZ - ľažko zranená osoba,
- ĽZ - ľahko zranená osoba,
- MŠ - materiálna škoda v tis. EUR podľa odhadu polície.

Ukazovateľ HHSNN pre učenie KNL a pre klasifikáciu KNL:

- HHSNN - hustota hospodárských strát z následkov DN (vyjadruje hospodárske straty v tis. Sk. z následkov DN na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice),
- SaÚ - správa a údržba ciest,
- SSÚD - stredisko správy a údržby diaľníc,
- SR - Slovensko,
- Opak. KNL *** - opakujúca sa KNL.

Kritická nehodová lokalita z hľadiska následkov dopravných nehôd;

V roku 2015 vzniklo na cestách I. a II. triedy 146 KNL,
z toho
v intraviláne 18,
v extraviláne 128 KNL.

Z týchto 146 KNL boli 4 lokality opakujúca sa, iba na cestách I. triedy. Počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách bolo 125 osôb. Úsek KNL na cestách I. a II. triedy predstavujú dĺžku spolu 9,74 km . Ich podiel k celkovej dĺžke ciest I. a II. triedy činí 0,098%.

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2015

UKAZOVATEĽ: HHSNN

Klasifikácia KNL podľa HN	SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilan	Závažnosť DN			Následky DN		
								Od	To	Spolu DN	SDN	VDN	ODN
1	1	BANSKÁ BYSTRICA		72	20,300	20,300	E	1	1	1	1	3	0
2	1	SVIDNÍK		15	40,500	40,500	E	1	1	1	1	2	0
3	1	TRNAVA		514	9,190	9,190	E	1	1	1	1	2	0
4	1	PREŠOV		546	6,500	6,500	E	1	1	1	1	2	0
5	1	TREBIŠOV		79	32,000	32,000	E	1	1	1	1	2	0
6	1	LEVICE		76	46,200	46,200	E	1	1	1	1	1	3
7	1	SENICA		500	8,600	8,600	E	1	1	1	1	1	2
8	1	ROŽŇAVA		532	42,500	42,500	E	1	1	1	1	1	1
9	1	LUČENEC		585	9,500	9,500	E	1	1	1	1	1	2
10	1	RIMAVSKÁ SOBOTA		72	16,500	16,500	E	1	1	1	1	2	1
11	1	MARTIN		519	20,750	20,750	E	1	1	1	1	2	0
12	1	TRENČÍN		581	36,140	36,140	E	1	1	1	1	2	0
13	2	TRNAVA		560	8,500	8,500	E	1	1	1	1	1	33,0
14	1	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		18	539,040	539,040	E	1	1	1	1	1	12,0
15	1	BARDEJOV		77	42,100	42,100	E	1	1	1	1	1	2
16	2	BARDEJOV		77	41,100	41,100	E	1	1	1	1	1	4,0
17	1	POPRAD		67	71,090	71,090	E	1	1	1	1	1	8,0
18	1	TOPOĽČANY		499	81,400	81,400	E	1	1	1	1	1	8,0
19	1	ŽIAR NAD HRONOM		65	46,300	46,300	E	2	1	1	1	1	7,2
20	2	SENICA		2	3,450	3,450	E	1	1	1	1	1	0
21	1	POVAŽSKÁ BYSTRICA		517	11,300	11,300	E	1	1	1	1	0	2,5
22	3	TRNAVA		507	86,400	86,400	E	1	1	1	1	0	2,0
23	4	TRNAVA		513	12,300	12,300	E	1	1	1	0	0	42,0

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2015

UKAZOVATEĽ: HHSNN

Klasifikácia KNL podľa HN	SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN			
								Od	To	Spolu DN	SDN	VDN	ODN	
24	2	POPRAD		67	113,000	113,000	E	1	1	1	1	0	2	20,0
25	1	PRIEVIDZA		50	163,500	163,500	E	2	1	2	1	0	2	18,0
26	1	NITRA		65	30,000	30,000	E	1	1	1	1	0	0	22,0
27	1	KOŠICE-VÍDIEK		547	21,500	21,500	E	1	1	1	1	0	2	10,5
28	1	BRATISLAVA-VÍDIEK		504	2,500	2,500	E	1	1	1	1	0	2	8,0
29	2	BRATISLAVA-VÍDIEK		503	64,000	64,000	E	1	1	1	1	0	0	17,0
30	2	LEVICE		66	9,500	9,500	E	1	1	1	1	0	1	11,5
31	2	TOPOLČANY		64	98,980	98,980	E	1	1	1	1	0	1	7,0
32	1	DOLNÝ KUBÍN		583	38,290	38,290	E	1	1	1	1	0	1	5,0
33	3	BRATISLAVA-VÍDIEK		590	2,200	2,200	E	1	1	1	1	0	0	10,0
34	4	BRATISLAVA-VÍDIEK		572	12,900	12,900	E	1	1	1	1	0	0	10,0
35	2	PRIEVIDZA		64	151,000	151,000	E	1	1	1	1	0	1	3,5
36	1	KOMÁRNO		63	95,600	95,600	E	1	1	1	1	0	0	8,3
37	3	LEVICE		51	208,400	208,400	E	1	1	1	1	0	1	3,0
38	2	PREŠOV		18	671,600	671,600	E	1	1	1	1	0	0	8,0
39	5	BRATISLAVA-VÍDIEK		503	56,000	56,000	E	1	1	1	1	0	0	7,3
40	2	ROŽŇAVA		50	375,600	375,600	E	1	1	1	1	0	1	2,0
41	3	PREŠOV		68	44,010	44,010	E	1	1	1	1	0	0	7,0
42	3	BARDEJOV		77	52,490	52,490	E	1	1	1	1	0	0	7,0
43	2	TREBIŠOV		79	67,680	67,680	E	1	1	1	1	0	0	6,4
44	2	BANSKÁ BYSTRICA		66	170,500	170,500	E	1	1	1	1	0	1	0,5
45	1	ŽILINA		64	177,000	177,000	E	1	1	1	1	0	0	5,0
46	2	ŽILINA		64	170,270	170,270	E	1	1	1	1	0	0	5,0

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2015

UKAZOVATEL: HHSSNN

Klasifikácia KNL podľa HN	SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN					
								Od	Do	Spolu DN	z toho		SZ	ŽZ	ĽZ	MS tis.EUR
											SDN	VDN	ODN			
47	1	GALANTA		62	30,200	30,200	0,000	1	1	1	1	1	1	0	0	4,1
48	4	BARDEJOV		77	72,900	72,900	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	4,0
49	1	HUMENNÉ		558	30,800	30,800	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	3,1
50	3	ŽILINA		61	181,500	181,500	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	3,0
51	2	RIMAVSKÁ SOBOTA		67	7,100	7,100	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	3,0
52	2	TRENČÍN		57	149,960	149,960	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	3,0
53	4	LEVICE		75	97,200	97,200	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	3,0
54	3	TRENČÍN		581	38,290	38,290	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	2,8
55	3	RIMAVSKÁ SOBOTA		531	2,980	2,980	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	2,0
56	4	RIMAVSKÁ SOBOTA		50	319,830	319,830	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	2,0
57	2	LUČENEC		585	1,620	1,620	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	1,5
58	1	DUNAJSKÁ STREDA		63	63,200	63,200	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	1,5
59	3	TREBIŠOV		79	76,500	76,500	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	1,0
60	2	SVIDNÍK		556	18,800	18,800	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	1,0
61	3	TOPOĽČANY		64	120,000	120,000	0,000	I	1	1	1	1	1	0	0	1,0
62	2	ŽIAR NAD HRONOM		65	65,500	65,500	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	0,8
63	3	ROŽŇAVA		532	31,090	31,090	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	0,7
64	1	SPIŠSKÁ NOVÁ VES		547	59,450	59,450	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	0,5
65	2	KOMÁRNO		573	47,700	47,700	0,000	I	1	1	1	1	1	0	0	0,5
66	2	DUNAJSKÁ STREDA		503	6,200	6,200	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	0,5
67	4	PREŠOV		68	102,040	102,040	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	0,4
68	1	VEĽKÝ KRTIŠ		75	152,940	152,940	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	0,3
69	1	ČADCA		12	11,900	11,900	0,000	I	1	1	1	1	1	0	0	0,2

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2015

UKAZOVATEĽ: HHSSNN

Klasifikácia KNL podľa HN	SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN		
								Od	To	Spolu DN	SDN	VDN	ODN
70	2	MARTIN		65	6,240	6,240	0,000	1	1	1	1	0	0,0
71	2	DOLNÝ KUBÍN		584	2,170	2,170	0,000	E	1	1	1	0	0,0
72	4	TOPOĽČANY		593	24,800	24,800	0,000	E	1	1	1	0	0,0
73	6	BRATISLAVA-VIDIEK		62	1,800	1,800	0,000	E	1	1	1	0	0,0
74	4	ŽILINA		18	468,400	468,400	0,000	E	1	0	1	5	1,80
75	3	MARTIN		65	125,000	125,000	0,020	E	2	1	2	1	74,0
76	2	NITRA		562	1,870	1,900	0,030	E	3	1	3	1	17
77	5	ŽILINA		18	466,350	466,400	0,050	E	2	1	2	1	18,6
78	2	SPIŠSKÁ NOVÁ VES		536	25,650	25,750	0,100	E	2	1	2	2	0,7
79	1	ZVOLEN		50	234,000	234,050	0,050	E	2	1	2	1	22,3
80	2	ČADCA		484	44,100	44,150	0,050	I	2	1	1	0	21,8
81	2	ZVOLEN		66	56,750	56,900	0,150	E	2	1	2	1	6,5
82	2	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		59	33,790	34,000	0,210	E	2	1	1	3	0
83	3	SPIŠSKÁ NOVÁ VES		18	626,700	626,780	0,080	E	2	1	2	1	50,0
84	5	BARDEJOV		545	32,260	32,350	0,090	I	4	1	4	1	12,3
85	4	MARTIN		18	482,200	482,300	0,100	E	2	1	2	1	3,1
86	1	MICHALOVCE		18	748,000	748,200	0,200	E	3	2	2	0	6,2
87	3	PRIEVIDZA		574	46,400	46,500	0,100	E	2	1	1	0	1,6
88	2	KOŠICE-VIDIEK		548	16,390	16,500	0,110	E	2	1	2	1	9,3
89	3	SENICA		51	95,550	95,700	0,150	E	4	1	1	1	24,4
90	4	SPIŠSKÁ NOVÁ VES		536	25,000	25,300	0,300	E	2	1	2	1	8,0
91	5	RIMAVSKÁ SOBOTA		50	327,240	327,390	0,150	E	2	1	2	1	47,0
92	3	BANSKÁ BYSTRICA		59	21,200	21,500	0,300	E	2	1	1	2	20,0

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2015

UKAZOVATEĽ: HHSNN

Klasifikácia KNL podľa HN	SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN					
								Od	Do	Spolu DN	z toho		SZ	ŽZ	LZ	MS tis.EUR
											SDN	VDN	ODN			
93	5	LEVICE		564	2,000	2,310	0,310	E	3	1	2	3	2	1	3	31,9
94	2	GALANTA		561	7,390	7,600	0,210	E	2	1	2	1	2	1	2	52,0
95	4	TRENČÍN		50	122,390	122,600	0,210	E	2	1	2	1	0	0	2	185,0
96	5	PREŠOV		68	62,000	62,160	0,160	I	4	1	1	4	1	0	5	7,4
97	3	NITRA		51	188,790	189,000	0,210	E	3	1	1	1	1	2	1	20,7
98	6	ŽILINA		18	465,300	465,700	0,400	E	4	2	3	3	2	3	0	46,7
99	5	TRNAVA		499	72,530	72,700	0,170	E	2	1	1	2	1	0	3	27,2
100	1	NOVÉ ZÁMKY		588	18,010	18,200	0,190	E	3	1	1	3	1	1	3	7,7
101	3	ČADCA		11	416,700	417,100	0,400	E	3	2	3	3	2	1	6	150,0
102	4	ČADCA		11	428,700	428,880	0,180	E	2	1	1	2	1	0	1	1,0
103	1	STARÁ LUBOVŇA		77	21,800	22,000	0,200	E	4	1	1	2	1	0	1	30,7
104	3	DUNAJSKÁ STREDA		63	39,500	39,790	0,290	E	2	1	1	2	1	3	1	31,0
105	1	VRANOV		18	730,000	730,200	0,200	E	2	1	1	2	1	0	1	9,7
106	7	BRATISLAVA-VÍDEK		502	13,100	13,300	0,200	I	3	1	1	1	1	0	0	12,3
107	6	TRNAVA		499	61,800	62,000	0,200	E	2	1	1	1	1	0	0	5,3
108	4	PRIEVIDZA		50	159,000	159,300	0,300	E	3	1	2	3	1	2	6	62,0
109	3	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		18	523,790	524,000	0,210	E	2	1	1	1	1	0	0	2,5
110	4	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		18	519,790	520,000	0,210	I	3	1	1	1	1	0	0	1,9
111	5	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		18	518,790	519,100	0,310	I	4	1	1	1	1	2	1	24,1
112	5	ČADCA		11	417,300	417,650	0,350	E	3	1	1	2	1	2	1	61,2
113	7	ŽILINA		18	453,000	453,300	0,300	E	2	1	1	1	1	1	1	11,8
114	6	ČADCA		11	416,100	416,400	0,300	E	2	1	1	1	1	0	0	26,0
115	6	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		18	526,700	527,000	0,300	E	2	1	1	1	1	0	1	15,5

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2015

UKAZOVATEĽ: HHSNN

Klasifikácia KNL podľa HN	SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN					
								Od	Spolu DN	SDN	VDN	ODN	SZ	ŽZ	LZ	MŠ tis.EUR
													SZ	ŽZ	LZ	MŠ tis.EUR
116	4	DUNAJSKÁ STREDA		503	0,800	1,100	0,300	E	2	1	1	1	0	0	0	9,5
117	3	KOŠICE-VIDIEK		50	471,100	471,400	0,300	E	2	1	1	1	0	0	0	8,0
118	6	PREŠOV		68	54,820	55,150	0,330	E	2	1	1	2	1	0	1	10,5
119	7	ČADCA		11	431,300	431,700	0,400	E	2	1	1	1	1	0	0	117,3
120	2	POVAŽSKÁ BYSTRICA		61	136,660	137,020	0,360	E	2	1	2	1	0	0	7	14,6
121	8	ČADCA		11	429,500	430,000	0,500	E	5	1	3	5	1	2	3	85,5
122	9	ČADCA		11	422,500	422,900	0,400	E	2	1	1	1	1	0	0	29,2
123	3	POVAŽSKÁ BYSTRICA		61	138,500	138,850	0,350	I	2	1	1	2	1	0	1	1,3
124	5	TRENČÍN		504	61,900	62,250	0,350	E	2	1	1	1	0	0	0	0,2
125	8	ŽILINA		18	467,500	468,000	0,500	E	2	1	1	1	2	1	1	36,1
126	3	ŽIAR NAD HRONOM		65	80,500	80,870	0,370	E	2	1	1	1	0	0	0	6,1
127	7	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		18	557,600	558,000	0,400	E	3	1	1	3	1	0	3	6,0
128	3	SVIDNIK		73	38,500	38,890	0,390	I	2	1	1	1	0	0	0	8,0
129	2	VRANOV		18	743,100	743,500	0,400	E	2	1	1	2	1	0	1	13,2
130	4	SVIDNIK		15	36,170	36,650	0,480	E	3	1	1	1	1	1	1	33,5
131	7	TRNAVA		513	11,000	11,400	0,400	E	2	1	1	1	0	2	2	5,3
132	6	LEVICE		564	6,900	7,370	0,470	E	2	1	1	2	1	1	3	9,5
133	8	TRNAVA		61	56,000	56,500	0,500	E	3	1	1	2	1	1	4	37,5
134	3	ZVOLEN		50	238,100	238,500	0,400	I	2	1	1	2	1	0	1	0,3
135	3	GALANTA		75	16,000	16,500	0,500	E	2	1	1	2	1	1	2	39,0
136	4	TREBÍŠOV		50	476,000	476,500	0,500	E	3	1	1	3	1	1	2	26,5
137	4	BANSKÁ BYSTRICA		66	115,300	115,800	0,500	E	2	1	2	2	1	1	0	17,5
138	3	DOLNÝ KUBÍN		78	19,000	19,480	0,480	E	2	1	1	2	1	0	8	20,8

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2015

UKAZOVATEĽ: HHSNN

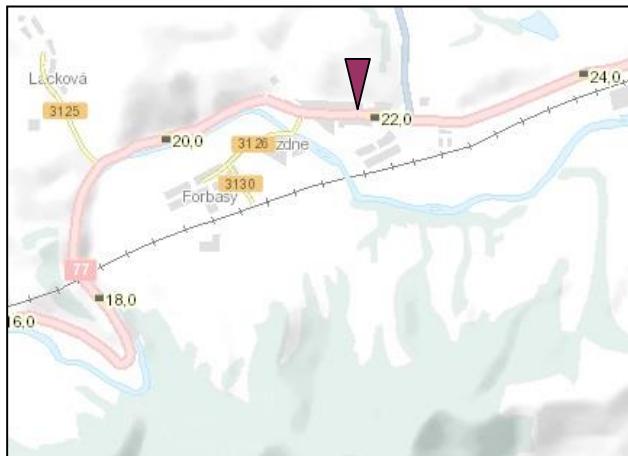
Klasifikácia KNL podľa HN	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilan	Závažnosť DN			Následky DN						
						Od	Do	Spolu DN	SDN	VDN	ODN	SZ	ŤZ	LZ	MŠ tis.EUR
139	3	POPRAD	67	101,500	101,960	0,460	1	5	1	1	2	1	0	1	18,2
140	4	DOLNÝ KUBÍN	520	79,090	79,590	0,500	E	2	1	1	2	1	0	2	42,5
141	4	KOŠICE-VIDIEK	548	27,500	28,000	0,500	E	3	1	1	2	1	0	2	37,9
142	4	POPRAD	67	90,200	90,700	0,500	1	2	1	1	2	1	0	3	10,3
143	5	PRIEVIDZA	50	169,000	169,500	0,500	E	2	1	1	2	1	0	2	8,6
144	5	POPRAD	18	603,790	604,290	0,500	1	3	1	1	3	1	0	2	5,2
145	8	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	59	39,000	39,500	0,500	E	2	1	1	1	0	0	0	9,0
146	8	BRATISLAVA-VIDIEK	503	46,500	47,000	0,500	E	2	1	1	1	0	0	0	4,6

Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 21,800 – 22,000 intravilán obce Hniezdne

(Kritické nehodové miesto je v km 21,800-22,000)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



▼ - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Hniezdne. Úsek je v miernej pravotočivej zákrute I/77. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5.495 vozidiel/24 hod., z toho 10 % ľažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 spolu 4 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ľahko zranená.

Materiálne škody boli vo výške 30,7 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie povinností chodca (chodec pod vplyvom alkoholu mimo chodníka) a 3 krát mikrospánok. Všetky dopravné nehody sa stali v nočných hodinách. V úseku šírkové a rozhládové pomery nezodpovedajú platným normám pre projektovanie ciest.

Vykonané opatrenia : v roku 2016

V rámci údržby;

- V obci boli zriadené 3 nové priechody pre chodcov s osvetlením a s novým zvýrazneným dopravným značením a s označením nehodového úseku.

Vynaložené finančné náklady : 2,4 tis. €.

Navrhované opatrenia:

KNL sa nachádza na ceste I/77 medzi Podolíncami a Starou Ľubovňou, kde celý úsek treba riešiť komplexne obchvatmi obcí. Celý úsek cesty nevyhovuje platným normám pre projektovanie ciest.

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



Vysvetlivky k tabuľkám :

„Prehľad KNL podľa počtu dopravných nehôd na cestách I. a II. triedy a na diaľniciach v SR v roku 2016“

Ukazovateľ: HN - hustota nehôd (počet dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice [DN. km^{-1}]).

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita v max. dĺžke 0,500 km s evidentne vysokým počtom dopravných nehôd. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska **počtu dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet dopravných nehôd je rovný alebo väčší ako vypočítaný kritický počet nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritický počet dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých 5 rokov sústavne vyskytoval v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska počtu dopravných nehôd.

Závažnosť DN :

- SDN - smrteľná dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,
- VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne a ľažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody,
- ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne ujma na zdraví ľudí (dôjde k smrteľnému, ľažkému alebo ľahkému zraneniu).

Následky DN :

- SZ - smrteľne zranená osoba,
- ŤZ - ľažko zranená osoba,
- LZ - ľahko zranená osoba,
- MŠ - materiálna škoda v tis. EUR podľa odhadu polície.

Ukazovateľ HN na učenie KNL a pre klasifikáciu KNL:

- HN - hustota nehôd (počet DN na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice [DN. km^{-1}]).
- SaÚ - správa a údržba ciest
- SSÚD – správa a stredisko správy a údržby diaľnic,
- SR - Slovensko,
- Opak. KNL *** - opakujúca sa KNL .

Kritické nehodové lokality podľa počtu dopravných nehôd;

- V roku 2016 na cestách I. a II. triedy vzniklo 15 KNL;
z toho;
v intraviláne neboli,
v extraviláne 15,
opakujúca sa KNL bola 1

Na pomerne malej časti cestnej siete ciest I.a II. triedy (ktorú tvoria KNL) v dĺžke 5,51 km (0,056 %) sa kumuluje 93 DN, čo predstavuje 2,6 % - ný podiel nehôd na cestách I. a II. triedy.

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2016

UKAZOVATEĽ: HN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (km)	Extra Intra vilán	Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HN	Opak. KNL				
		Od	Do			Počet DN	SDN	VDN	ODN	SZ	ŽZ	LZ					
NITRA	51	187,000	187,500	0,500	EX	7	0	0	6	0	0	11	17,0	2	11	***	
NITRA	65	1,300	1,800	0,500	EX	7	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8	1	10
NOVÉ ZÁMKY	75	42,750	43,120	0,370	EX	6	0	0	5	0	0	8	53,5	1	7		
SENICA	2	22,000	22,500	0,500	EX	5	0	1	3	0	2	2	2,0	2	2	15	
SENICA	590	44,700	45,100	0,400	EX	5	0	0	1	0	0	1	19,5	1	12		
TOPOĽČANY	592	1,800	2,100	0,300	EX	5	0	0	2	0	0	4	6,8	1	6	***	
TRENČÍN	61	131,440	131,940	0,500	EX	5	0	0	4	0	0	5	24,1	1	14		
BANSKÁ BYSTRICA	66	95,600	96,030	0,430	EX	5	0	2	2	0	2	0	10,5	2	13		
BANSKÁ BYSTRICA	66	97,230	97,500	0,270	EX	5	0	0	2	0	0	2	1,5	1	4		
ČADCA	11	408,100	408,600	0,500	EX	14	0	0	0	0	0	0	18,9	1	3		
POVAŽSKÁ BYSTRICA	61	137,560	137,900	0,340	EX	5	1	1	2	1	0	1	9,7	1	8		
KOŠICE-VIDIEK	68	105,000	105,300	0,300	EX	5	0	0	3	0	0	3	18,3	1	5		
POPRAD	540	4,700	4,800	0,100	EX	5	0	0	0	0	0	0	11,9	1	2		
STARÁ LUBOVŇA	77	8,190	8,690	0,500	EX	7	0	0	1	0	0	2	15,1	2	9		
STARÁ LUBOVŇA	77	17,200	17,200	0,000	EX	7	0	1	2	0	2	6	37,6	1	1		

KNL na diaľničiach zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2016

UKAZOVATEĽ: HN

Klasifikácia KNL podľa HN	Správa a údržba			DIAL. ÚSEK Č.	Od	Do	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Spolu DN	Závažnosť DN			Následky DN			
	SR	SSÚD	Od								SDN	VDN	ODN	SZ	ŽZ	LZ	MŠ tis.EUR
1	1	SSÚR 5 PÚCHOV	1	150,190	150,600	0,410	E	5	0	0	1	0	0	0	0	3	21,4

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 95,600 – 96,030

Slovenská Ľupča – extravilán

Investor: IVSC Banská Bystrica

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

- v roku 2016 sa realizovali nevyhnutné opatrenia na moste ev. č. 66-079 vo finančnom objeme 83 877,97 € s DPH
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- bežná údržba

KNL v smere staničenia



Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Slovenská Ľupča na ceste I/66. Ide o frekventovanú dvojpruhovú komunikáciu I/66, v ktorej sa nachádza križovatka.

Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v predmetnom úseku 17316 vozidiel/24 hodín, z toho 12% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

Za rok 2016 bolo v úseku spolu 5 DN. Pri dopravných nehodách boli dve osoby ťažko zranené.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, najmä nedodržanie bezpečnej vzdialenosť za vozidlom pred križovatkou, porušenie povinností účastníkov cestnej premávky, nesprávne predchádzanie, nesprávna jazda cez križovatku, nesprávne odbočovanie

Opatrenia navrhované

- Úsek je dostatočne vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, k DN došlo prevažne zlyhaním ľudského faktora (nedodržaním zásad pri jazde vozidlom – nedanie prednosti v jazde),
- vzhľadom na uvedené nie je potrebné priať opatrenia

KNL proti smeru staničenia



Vysvetlivky k tabuľkám :

„ Prehľad KNL podľa následkov dopravných nehôd na cestách I. a II. triedy a na diaľniciach v SR v roku 2016“

Ukazovateľ: HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd (vyjadruje finančné straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice [10^3 EUR. km^{-1}]).

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita v max. dĺžke 0,500 km s evidentne vysokým počtom následkov pri dopravných nehodách. Nato, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska **následkov dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočná hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd je rovný alebo väčší ako vypočítaná kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých aspoň 2 rokov sústavne vyskytoval v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska následkov dopravných nehôd.

Závažnosť DN:

- SDN - smrteľná dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,
- VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne, alebo ťažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody,
- ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne ujma na zdraví ľudí (dôjde k smrteľnému, ťažkému a ľahkému zraneniu).

Následky DN :

- SZ - smrteľne zranená osoba,
- ŤZ - ťažko zranená osoba,
- LZ - ľahko zranená osoba,
- MŠ - materiálna škoda v tis. EUR podľa odhadu polície.

Ukazovateľ HHSNN pre učenie KNL a pre klasifikáciu KNL:

- HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov DN (vyjadruje hospodárske straty v tis. Sk. z následkov DN na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice),
- SaÚ - správa a údržba ciest,
- SSÚD - stredisko správy a údržby diaľníc,
- SR - Slovensko,
- Opak. KNL *** - opakujúca sa KNL.

Kritická nehodová lokalita z hľadiska následkov dopravných nehôd;

V roku 2016 vzniklo na cestách I. a II. triedy 118 KNL:

z toho

v intraviláne 14,

v extraviláne 104 KNL.

Z týchto 118 KNL boli 2 lokality opakujúca sa, iba na cestách I. triedy. Počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách bolo 132 osôb. Úsek KNL na cestách I. a II. triedy predstavujú dĺžku spolu 17,98 km . Ich podiel k celkovej dĺžke ciest I. a II. triedy činí 0,18%.

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2016

UKAZOVATEĽ: HHSNN

Klasifikácia KNL podľa HN	SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilan	Závažnosť DN			Následky DN				
								Od	Spolu DN	SDN	VDN	ODN	SZ		
1	1	NITRA		562	10,000	10,000	E	2	1	1	1	3	0	1	14,0
2	1	ŽILINA		18	429,500	429,500	E	1	1	1	1	2	0	0	14,0
3	2	ŽILINA ***		61	181,500	181,500	E	1	1	1	1	2	0	0	1,0
4	1	PREŠOV		68	53,600	53,600	E	1	1	1	1	1	3	0	5,0
5	1	RIMAVSKÁ SOBOTA		571	49,000	49,000	E	1	1	1	1	1	2	4	5,0
6	1	HUMENNE		74	13,600	13,600	E	1	1	1	1	1	2	0	4,8
7	1	GALANTA		573	10,190	10,190	E	2	1	1	1	1	0	0	120,0
8	1	SENICA		426	29,250	29,250	E	1	1	1	1	1	1	2	26,0
9	1	KOMÁRNO		563	16,200	16,200	E	1	1	1	1	1	1	2	19,0
10	1	ČADCA		11	421,400	421,400	E	1	1	1	1	1	1	1	13,0
11	3	ŽILINA		18	459,050	459,050	E	1	1	1	1	1	1	0	10,0
12	1	LUČENEC		585	3,310	3,310	E	1	1	1	1	1	1	0	8,0
13	1	DUNAJSKÁ STREDA		63	32,200	32,200	E	1	1	1	1	1	1	0	4,0
14	1	POPRAD		18	605,780	605,780	E	1	2	1	2	1	1	0	0,3
15	1	ŽIAR NAD HRONOM ***		65	80,800	80,800	E	1	1	1	1	1	0	0	56,5
16	1	ZVOLEN		66	58,750	58,750	E	1	1	1	1	1	0	1	37,5
17	1	DOLNÝ KUBÍN		59	66,090	66,090	E	1	1	1	1	1	0	1	22,5
18	2	ČADCA		11	425,100	425,100	E	1	1	1	1	1	0	1	21,5
19	1	VRANOV		558	0,390	0,400	E	2	1	1	2	1	0	3	10,6
20	2	GALANTA		62	8,000	8,000	E	1	1	1	1	1	0	0	25,0
21	2	DUNAJSKÁ STREDA		63	69,200	69,200	E	1	0	1	1	0	3	13	212,7
22	3	GALANTA		507	47,000	47,000	E	1	1	1	1	1	0	0	23,3
23	2	SENICA		51	70,300	70,300	E	1	1	1	1	1	3	2,5	

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2016

UKAZOVATEĽ: HHSNN

Klasifikácia KNL podľa HN	SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN					
								Od	Do	Spolu DN	z toho		SZ	ŽZ	LZ	MS tis.EUR
											SDN	VDN	ODN			
24	1	BRATISLAVA-VIDIEK		502	32,500	32,500	0,000	E	2	1	1	2	1	0	2	6,6
25	2	LUČENEC		50	283,020	283,020	0,000	E	1	1	1	1	1	0	2	5,0
26	4	ŽILINA		18	462,100	462,100	0,000	E	1	1	1	1	1	0	2	4,0
27	1	NOVÉ ZÁMKY		564	59,390	59,390	0,000	E	2	1	1	1	1	0	0	14,0
28	1	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		59	59,200	59,200	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	12,7
29	1	LEVÍCE		564	1,110	1,110	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	11,0
30	1	PRIEVIDZA		64	159,900	159,900	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	10,4
31	1	SVIDNÍK		15	47,200	47,200	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	10,0
32	1	ROŽŇAVA		67	41,900	41,900	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	10,0
33	3	DUNAJSKÁ STREDA		63	33,790	33,790	0,000	E	1	1	1	1	1	0	1	3,5
34	2	PRIEVIDZA		50	180,800	180,800	0,000	E	1	1	1	1	1	0	1	3,0
35	3	PRIEVIDZA		512	4,500	4,500	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	7,5
36	2	KOMÁRNO		63	87,120	87,120	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	6,6
37	1	VEĽKÝ KRTIŠ		527	23,400	23,400	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	6,0
38	1	BANSKÁ BYSTRICA		591	3,760	3,760	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	6,0
39	3	SENICA		501	32,100	32,100	0,000	E	1	1	1	1	1	0	1	0,5
40	4	DUNAJSKÁ STREDA		63	50,300	50,300	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	5,5
41	2	NOVÉ ZÁMKY		580	15,640	15,640	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	5,4
42	2	SVIDNÍK		15	38,500	38,500	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	5,0
43	1	TRENČÍN		507	119,310	119,310	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	5,0
44	2	LEVÍCE		76	29,200	29,200	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	5,0
45	1	TRNAVA		51	105,360	105,360	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	4,3
46	2	BANSKÁ BYSTRICA		66	178,600	178,600	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	2,8

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2016

UKAZOVATEĽ: HHSNN

Klasifikácia KNL podľa HN	SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN					
								Od	Do	Spolu DN	z toho		SZ	ŽZ	LZ	MS tis.EUR
											SDN	VDN	ODN			
47	2	ROŽŇAVA		549	30,500	30,500	E	1	1	1	1	1	0	0	0	2,0
48	2	TRENČÍN		61	128,410	128,410	E	1	1	1	1	1	0	0	0	2,0
49	3	TRENČÍN		50	127,330	127,330	E	1	1	1	1	1	0	0	0	2,0
50	1	TOPOLČANY		50	146,880	146,880	E	1	1	1	1	1	0	0	0	2,0
51	3	KOMÁRNO		589	7,900	7,900	E	1	1	1	1	1	0	0	0	2,0
52	4	KOMÁRNO		63	106,600	106,600	E	1	1	1	1	1	0	0	0	2,0
53	1	TREBIŠOV		79	61,450	61,450	E	1	1	1	1	1	0	0	0	1,6
54	3	NOVÉ ZÁMKY		75	41,800	41,800	E	1	1	1	1	1	0	0	0	1,5
55	5	DUNAJSKÁ STREDA		506	10,100	10,100	E	1	1	1	1	1	0	0	0	1,5
56	2	TREBIŠOV		79	83,500	83,500	E	1	1	1	1	1	0	0	0	1,0
57	2	ZVOLEN		66	47,000	47,000	E	1	1	1	1	1	0	0	0	1,0
58	2	VELKÝ KRTIŠ		527	36,900	36,900	E	1	1	1	1	1	0	0	0	1,0
59	3	LEVICE		580	36,860	36,860	E	1	1	1	1	1	0	0	0	1,0
60	6	DUNAJSKÁ STREDA		13	6,000	6,000	E	1	1	1	1	1	0	0	0	1,0
61	2	HUMENNÉ		74	33,960	33,960	E	1	1	1	1	1	0	0	0,5	
62	2	DOLNÝ KUBÍN		520	7,100	7,100	E	1	1	1	1	1	0	0	0,5	
63	2	BRATISLAVA-VÍDEK		502	27,000	27,000	E	1	1	1	1	1	0	0	0,5	
64	1	SPIŠSKÁ NOVÁ VES		547	32,200	32,200	E	1	1	1	1	1	0	0	0,2	
65	2	SPIŠSKÁ NOVÁ VES		546	57,200	57,200	E	1	1	1	1	1	0	0	0,0	
66	3	BANSKÁ BYSTRICA		66	132,050	132,050	E	1	1	1	1	1	0	0	0,0	
67	2	PREŠOV		68	66,110	66,200	E	5	1	1	2	1	5	1	33,7	
68	1	MICHALOVCE		18	761,400	761,500	E	2	1	1	2	0	1	21,0		
69	1	BARDEJOV		77	46,140	46,350	E	2	2	2	2	3	3	4	18,5	

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2016

UKAZOVATEĽ: HHSNN

SR	SSÚD	Klasifikácia KNL podľa HN	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN					
								Od	Do	Spolu DN	z toho		SZ	ŽZ	LZ	MS tis.EUR
											SDN	VDN	ODN			
70	3	SVIDNÍK		15	33,180	33,360	0,180	E	2	1	1	1	2	1	0	14,1
71	4	GALANTA		75	0,800	1,000	0,200	E	2	1	2	2	2	1	1	48,3
72	2	NITRA		51	197,900	198,050	0,150	E	4	1	2	4	1	3	7	10,0
73	1	MARTIN		18	475,490	475,600	0,110	E	5	1	1	4	1	0	4	40,0
74	5	ŽILINA		18	473,000	473,100	0,100	E	2	1	1	1	1	0	0	5,5
75	2	TRNAVA		504	27,700	27,820	0,120	E	2	1	2	1	1	0	2	9,0
76	4	TRENČÍN		57	147,520	147,650	0,130	E	3	1	1	2	1	0	1	8,0
77	3	ČADCA		11	429,400	429,600	0,200	E	2	1	1	1	1	3	4	11,4
78	3	TRNAVA		504	17,700	18,140	0,440	E	2	2	2	2	2	0	5	10,0
79	2	POPRAD		77	1,740	2,060	0,320	E	2	1	1	1	2	1	0	7,0
80	3	LUČENEC		50	295,000	295,200	0,200	E	2	1	2	1	1	2	1	8,0
81	1	POVAŽSKÁ BYSTRICA		61	169,100	169,270	0,170	I	2	1	1	2	1	0	1	1,5
82	4	SENICA		425	60,300	60,500	0,200	E	2	1	1	2	1	1	2	3,3
83	2	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		537	4,400	4,570	0,170	E	2	1	1	1	1	0	0	2,5
84	2	ŽIAR NAD HRONOM		65	72,200	72,590	0,390	E	2	1	1	2	2	1	1	15,0
85	3	NITRA		593	7,300	7,700	0,400	E	2	1	1	1	2	0	3	6,7
86	3	ZVOLEN		66	40,290	40,600	0,310	E	3	1	1	2	1	2	8	68,9
87	2	MICHALOVCE		18	758,000	758,500	0,500	E	3	1	1	2	2	1	1	7,9
88	4	ČADCA		11	411,700	411,950	0,250	I	3	1	1	1	1	0	0	29,9
89	4	ZVOLEN		66	64,500	64,900	0,400	E	4	1	3	3	1	3	3	17,6
90	3	PREŠOV		546	5,230	5,570	0,340	E	3	1	1	2	1	1	4	22,0
91	6	ŽILINA		18	463,650	464,000	0,350	E	2	1	2	2	1	1	1	27,7
92	5	KOMÁRNO		63	102,800	103,100	0,300	I	2	1	1	2	1	0	2	6,2

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2016

UKAZOVATEL: HHSNN

SR	SSÚD	Klasifikácia KNL podľa HN	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)	Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN				
								Od	Spolu DN	z toho	SZ				
											SZ	ŽZ	MS tis.EUR		
93	3	MICHALOVCE		50	518,200	518,500	0,300	E	2	1	2	1	0	2	0,3
94	4	BANSKÁ BYSTRICA		59	8,190	8,500	0,310	E	2	1	1	1	0	0	3,3
95	4	LUČENEC		50	270,000	270,500	0,500	E	3	1	2	3	1	3	19,0
96	2	POVAŽSKÁ BYSTRICA		61	137,560	137,900	0,340	E	5	1	1	2	1	0	9,7
97	4	MICHALOVCE		555	8,000	8,500	0,500	E	4	1	4	1	2	8	26,5
98	3	DOLNÝ KUBÍN		70	10,320	10,700	0,380	E	2	1	1	1	0	2	24,0
99	5	GALANTA		75	6,500	7,000	0,500	I	2	1	1	1	2	1	10,0
100	4	DOLNÝ KUBÍN		59	75,590	76,000	0,410	E	2	1	1	2	1	0	4
101	2	MARTIN		65	133,100	133,500	0,400	E	3	1	1	1	0	0	28,6
102	3	POPRAD		77	0,700	1,100	0,400	I	3	1	1	3	1	0	13,0
103	5	BANSKÁ BYSTRICA		66	125,200	125,600	0,400	E	3	1	1	2	1	0	6,5
104	2	VRANOV		18	738,730	739,200	0,470	E	2	1	1	2	1	1	11,0
105	5	DOLNÝ KUBÍN		78	30,780	31,200	0,420	E	2	1	1	2	1	0	3
106	3	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		18	513,500	514,000	0,500	E	3	1	2	3	1	1	33,5
107	4	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ		18	512,700	513,200	0,500	E	3	1	1	3	1	1	24,5
108	5	ČADCA		11	427,600	428,100	0,500	E	4	1	1	2	1	1	27,3
109	3	POVAŽSKÁ BYSTRICA		61	138,830	139,260	0,430	I	5	1	1	2	1	0	8,3
110	3	ROŽŇAVA		67	20,300	20,800	0,500	E	2	1	1	2	1	1	6,3
111	4	NITRA		511	51,800	52,300	0,500	E	2	1	1	2	1	2	3,5
112	4	NOVÉ ZÁMKY		588	13,960	14,400	0,440	E	2	1	1	1	0	1	1,5
113	5	NITRA		64	66,280	66,750	0,470	I	6	1	1	4	1	0	3
114	6	GALANTA		75	2,000	2,480	0,480	E	2	1	1	1	0	0	22,5
115	6	NITRA		51	199,500	200,000	0,500	E	5	1	1	5	1	0	4
														19,1	

KNL na cestách I. a II. triedy zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2016

UKAZOVATEĽ: HHSNN

SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)		Dĺžka (km)	Intra Extra vilan	Závažnosť DN			Následky DN				
				Od	Do			Spolu DN	SDN	VDN	ODN	SZ	ŤZ	LZ	MŠ tis.EUR
116	7	ŽILINA	583	11,000	11,500	0,500	E	3	1	1	1	1	0	0	30,1
117	4	LEVICE	66	10,080	10,580	0,500	E	2	1	1	1	1	0	2	6,0
118	5	ZVOLEN	66	70,550	71,050	0,500	E	3	1	1	2	1	0	1	9,5

KNL na diaľniciach zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2016

UKAZOVATEĽ: HHSNN

SR	SSÚD	Správa a údržba	DIAL. ÚSEK Č.	KNL (v km)		Dĺžka (km)	Intra Extra vilan	Závažnosť DN			Následky DN				
				Od	Do			Spolu DN	SDN	VDN	ODN	SZ	ŤZ	LZ	MŠ tis.EUR
1	1	SSÚR 5 PÚCHOV	1	438,330	438,330	0,000	E	1	1	1	1	1	0	0	9,7
2	1	SSÚD 1 MALACKY	2	44,730	44,900	0,170	E	2	1	1	2	1	0	1	23,0
3	1	SSÚD 2 BRATISLAVA	1	16,760	16,950	0,190	E	2	1	1	1	1	0	0	68,4
4	2	SSÚD 2 BRATISLAVA	2	75,840	76,230	0,390	E	2	1	1	1	1	1	0	24,4
5	1	SSÚD 3 TRNAVA	1	32,100	32,600	0,500	E	4	0	1	2	0	2	2	184,0

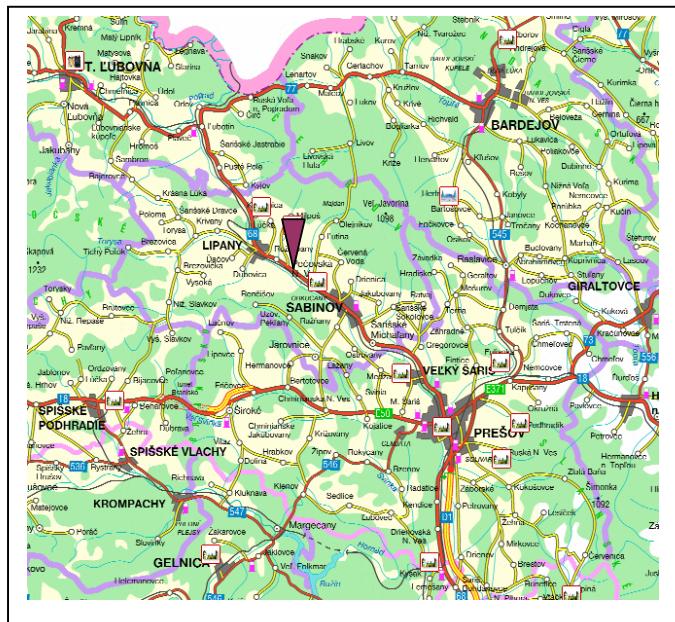
Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 53,600 – 53,600 Červenica

pri Sabinove - intravilán

(Kritické nehodové miesto je v km 53,600-53,600)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situáčná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 v intraviláne obce Červenica pri Sabinove v pravostrannom oblúku v križovatke s MK, na priechode pre chodcov. Podľa celostátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 8494 vozidiel/24 hod., z toho 13% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2016 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená a 3 osoby ťažko zranené.

Materiálne škody boli vo výške 5,0 tis. €.

Príčiny DN: nedodržanie povolenej rýchlosť, nebezpečné predchádzanie, nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky hlavne za nepriaznivého počasia.

Vykonané opatrenia :

- bežná údržba
- obnova VDZ
- v roku 2014 bola v tomto úseku vykonaná výmena obrusnej vrstvy vozovky, mikrokoberec

Vynaložené finančné náklady: 1,8 tis. €

Navrhované opatrenia :

Termín realizácie:

Predukladané investičné náklady:

V smere staničenia



Proti smeru staničenia



Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HN na c.l.tr. v roku 2016 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVCŠ Žilina

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav pripravy	Investičný náklad(mil.sk)	Plánov.realizácia opatrení okamžitých	Plánov.realizácia opatrení dlhodobých	Poznámka
11	408,100	408,600 Svrčinovec, intr. (cintorín - ihrisko)	CA	3	bežná údržba				dobudovanie D3 a R5	NDS a.s.
61	137,560	137,900 Nová Dubnica, extr.(Kolačín - MOK I/61 a I/57)	PB	8	bežná údržba					
61	131,440	131,940 Trenč. Teplá-Dobrá, intr.	TN	14	bežná údržba					

V Žiline 04.07.2017, Rudincová

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN na c.ltr. v roku 2016 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVCŠ Žilina

Číslo cesty	KmL v km	Mestopis	Okres	Opatrenia		Stan	Investičný náklad (mln Sk)	Plánov. realizácia opatrení	Poznámka
				Poraďa v SR	Opatrenia				
18(10) 429,500	429,500	Kolárovice - Škoruby, extravlán	BY	2	bežná údržba	DRS	6 913 244,80	Modernizácia výhľadových užívateľov časti I. triedy /10/ Kolárovice (Čiakov), km 429,000-433,00*	I/10. I/18 ČRSR/Makov - Trusillova - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
61 181,500	181,500	Predmier, extr. (križ. III/2004, Dholiandia)	BY	3	bežná údržba	DUR			
11 421,400	421,400	Krásno nad Kysucou, extr.	CA	10					úsek NDS
18 458,050	459,050	Žilina, intr. (križ. MK, výhľadka vodné diele)	ZA	11	bežná údržba	DRS	6 913 244,80	dobudovanie D1 Lietavská Lúčka - Višňové - D. Škala v realizácii	I/18 ČRSR/Makov - Trusillova - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
59 66,090	66,090	Váčsky Kubín, extr.	DK	17	bežná údržba	DUR		dobudovanie R3	
11 425,100	425,100	Dunajov, extr.	CA	18					úsek NDS
18 462,100	462,100	Nová Možšova Lúčka, extr. (pred križ. s MK)	ZA	26	bežná údržba	DRS	6 913 244,80	dobudovanie D1 Lietavská Lúčka - Višňové - D. Škala v realizácii	I/18 ČRSR/Makov - Trusillova - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
59 59,200	59,200	Valaská Dubová, extr. (pred obcou)	LH	28	bežná údržba	DUR		dobudovanie R3	
64 159,900	159,900	Klačno, extr. (za obcou, oblik pred MO64-085)	PD	30	bežná údržba				
50 (9) 160,800	160,800	Veľká Čausa, extr. (križ. s II/1722 Lipník)	PD	34	rok 2015 ukončená stavba! Stavebná a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v TSK	DRS	2 833 775,10	modernizácia ZSR, prebieha výstavba	I/18 ČRSR/Makov - hr. kr. B - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
61 128,410	128,410	Trenčín, intr. (križ. s III/1873 Kultúra)	TH	48	bežná údržba	DUR			
50 (9) 127,330	127,330	Trenčianske Mitice, križ. III/1862	TH	49	bežná údržba	DRS	2 833 775,10	dobudovanie D1 (prebieha výstavba - stavenisková dlopava)	I/18 ČRSR/Makov - Trusillova - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
18 475,490	475,600	Dubná Skala - les (napojenie do lomu, križ. s D1)	MT	73	bežná údržba	DRS	6 913 244,80	dobudovanie D1 Višňové - Dubná Skala	I/18 Rátkovo - hr. kr. PO - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
18 473,000	473,100	Košariská, most 18-272 nad 2SR	ZA	74	bežná údržba (realizovaný emulzívny mikrooborec, opráva mostných záverov, zmena TDZ)	DRS	5 317 531,20	dobudovanie D3 Čadca, Búkovo, Svrčinovec	I/18 ČRSR/Makov - hr. kr. PO - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
57 147,520	147,650	Homé Smrej, extr. (pole pred 2 križ. Kremenničká)	TH	76	bežná údržba	DUR			
11 429,400	429,600	Kysacký Lieskovec, extr. (za križ. s MK)	CA	77	bežná údržba				
61 168,270	168,270	Pov. Bystrica, intr. (pred križ. III/2017 odd. Blažej)	PB	81	bežná údržba	DUR			
11 411,700	411,950	(Zádca, intr. (Zádka II/2014, križ. Milišová)	CA	88	bežná údržba				
18 463,650	464,000	Stráňavy, extr. (pred križ. III/2089 - pred MO18-264)	ZA	91	bežná údržba	DRS	6 913 244,80	dobudovanie D3 Čadca, Búkovo, Svrčinovec	I/18 ČRSR/Makov - Trusillova - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
70 10,320	10,700	Istebné, extr. (pred viazdom do obce)	DK	98	bežná údržba	DUR			
59 75,590	76,000	Širník - Orl. Podčátnok (ubyt. Várišská - OFZ)	DK	100	bežná údržba				
65 133,100	133,500	Košťany n.Turcom, extr. (OMW - križ. /650)	MT	101	rok 2015 ukončená stavba! Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v ŽSR	DUR			
78 30,780	31,200	Fialča, intr. (Coop - koniec pred MO78-025)	NO	105	bežná údržba				
18 513,500	514,000	Fužomberok extr. (pred ČOV Hrboltová)	RK	106	bežná údržba	DRS	5 317 531,20	dobudovanie D1 Hubová - Ivachnová	I/18 Rátkovo - hr. kr. PO - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
18 512,700	513,200	Bystré, za odb. sašs Krajinka	RK	107	bežná údržba	DUR	5 317 531,20	dobudovanie D1 Hubová - Ivachnová	I/18 Rátkovo - hr. kr. PO - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN trai
11 427,600	428,100	Durajov, Ochodiňka	CA	108					úsek NDS
61 138,830	139,260	Dubn. n. Váhom, intr. (križ. Jesenského - prechod pre chodcov SSZ, Cyklopom)	IL	109	bežná údržba				

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN na cestách I. triedy v roku 2016 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Banská Bystrica

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav pripravy	Investičný náklad (s DPH)	Plánov.realizácia opatrení okamžitých dlhodobých	Poznámka
KNL - opatrenia realizované									
I/65	80,800	80,800 Stará Kremnička	ZH	15	osadené dopravné gombíky (15 ks)		3 750,00 €		realizované v termíne 06/2016
I/66	58,750	58,750 Dobrá Niva	ZV	16	osadené zvislé dopravné značky Z 3b „vodiaca tabuľa“ v počte 6 ks s najvyššou retroreflexnou vrstvou		1 374,00 €		realizované v termíne november/2016
I/66	47,000	47,000 Krupina	ZV	57	uskutočnený projekt Eliminácií bezpečnostných rizík v úseku Zvolen – Krupina		992 240,00 €		realizované v roku 2012
I/66	40,290	40,600 Krupina	ZV	86	doplnené cestné smerové stĺpiky		10 000,00 €		realizované v termíne 06/2017
I/66	64,500	64,900 Zvolen	ZV	89	uskutočnený projekt TEN-T v úseku cesty I/66 Krupina – Domaničky		6 865 298,23 €		realizované v roku 2015
I/66	70,550	71,050 Zvolen - štvorpruh	ZV	118	osadené zvislé dopravné značky B 31a na zníženie najvyššej dovolenej rýchlosťi v križovatke na 70 km/hod.		818,00 €		realizované v termíne september 2016
I/16	283,020	283,020 Podrečany	LC	25	doplnené cestné smerové stĺpiky obnova krytu vozovky		10 000,00 €		realizované v termíne 06/2017
I/16	270,000	270,500 Mýtna	LC	95	uskutočnený projekt TEN-T v úseku cesty I/16 Udeřina – Vŕdňá		560 000,00 €		realizované v roku 2015
I/16	132,050	132,050 Brezno - Predné Hahy	BR	66	uskutočnený projekt Eliminácií bezpečnostných rizík v úseku Pila – Mýtna		524 600,00 €		realizované v roku 2013
I/16	295,000	295,200 Opatová	LC	80	osadené zvislé dopravné značky B 31a na zníženie najvyššej dovolenej rýchlosťi v križovatke na 70 km/hod.		818,00 €		realizované v novembri 2016
I/59	8,190	8,500 Banská Bystrica, časť Uľanka	BB	94	realizácia pokladky mikroberca		239 900,00 €		realizované v roku 2016
I/65	72,200	72,590 Letnáka pod Brehmi	ZH	84	osadené dopravné gombíky spolu s psychologickou brzdou a ZDZ B 31 a „Najvyššia dovolená rýchlosť“ 60 km/hod		5 040,00 €		realizované v roku 2016
I/66	178,600	178,600 Tegárt	BR	46					bežná údržba
I/66	125,200	125,600 Valaská	BR	103					bežná údržba

IVSC Košice Krtícké nehodové lokality podľa ukazovateľa HN na cestách I.tr. v roku 2016 - prehľad opatrení a plán ich realizácie

Poznámka : Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN na cestách I.tr. v roku 2016 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Košice

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov. realizácia opatrení okamžitých dlhodobých	Poznámka
KNL - opatrenia realizované									
I/50	518,200	518,500 extravilán obce Veľké Revúčia	SO	93	rekonštrukcia cesty		5 341 tis. €	2015	Stavebné a bezp. opatrenia na Cestách I tried v Košickom kraji, I/150 Závadka-Sobrance TEN-I (od 1.8.2015 cesta I/19)
I/68	53,600	53,600 intravilán obce Čeněnicu pri Sabinove	SB	4	obnova krytu vozovky		280 tis. €	2014	
I/77	46,140	46,350 extravilán pred obcou Gerlachov	Bj	69	obnova krytu vozovky		2 500 tis. €	2017	I/77 okr.hr. Stará Lubovňa-Gerlachov
KNL - v príprave									
I/18	605,780	605,780 intravilán mesta Poprad	PP	14	doplnenie a vymena dopravného značenia a dopravných zariadení na križovatkách, prechodoch pre chodcov, na vjazde do obce, na mostoch atď.	DSP	17 000 tis. €	2017	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried, úsek I/18 Štiaba-Svinia chybne staničenie KNL, v skutočnosti 605,510
I/18	738,730	739,200 extravilán medzi obcami Henovce a Nižný Hrabovec	VT	104	doplnenie a vymena dopravného značenia a dopravných zariadení na križovatkách, prechodoch pre chodcov, na vjazde do obce, na mostoch atď.	DSP	8 300 tis. €	2017	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried, úsek I/18 Svinia - Michalovce
I/18	758,000	758,500 intravilán obce Petrovce nad Laborcom	Mi	87	preložka cesty	DSP	112 000 tis. €	2014	I/18 N. Hrabovec-Petrovce n/L. preložka
I/18	761,400	761,500 extravilán mesta Michalovce	Mi	68	doplnenie a vymena dopravného značenia a dopravných zariadení na križovatkách, prechodoch pre chodcov, na vjazde do obce, na mostoch atď.	DSP	8 300 tis. €	2017	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried, úsek I/18 Svinia - Michalovce
I/68	66,200	extravilán obce Šarišské Michaľany	SB	67	preložka cesty	DSP, DP	55 000 tis. €	2012	I/68 Šarišinov, preložka cesty
I/74	33,960	33,960 intravilán na konci mesta Smiňa	HE	61	preložka cesty	DÚR	27 200 tis. €	2010	I/74 Smiňa-Kolonica, preložka cesty
I/77	0,700	1,100 intravilán na konci mesta Spišská Belá	KK	102	rekonštrukcia cesty	DÚR	8 000 tis. €	2007	I/77 Spišská Belá - Bušovce, rekonštrukcia
I/77	1,740	2,060 extravilán medzi mestom Spišská Belá a obcou Bušovce	KK	79	rekonštrukcia cesty	DÚR	8 000 tis. €	2007	I/77 Spišská Belá - Bušovce, rekonštrukcia
KNL neprípravované									
I/15	33,180	33,360 extravilán medzi obcami Turany nad Ondavou a Miňovce	SP	70	obnova VDZ		bežná údržba		
I/15	38,500	38,500 intravilán obce Breznička	SP	42	obnova VDZ		bežná údržba		
I/15	47,200	47,200 intravilán obce Duplin	SP	31	obnova VDZ		bežná údržba		
I/67	20,300	20,800 intravilán obce Bettar	RV	110	obnova VDZ		bežná údržba		
I/67	41,900	41,900 extravilán mesta Dobšiná	RV	32	obnova VDZ		bežná údržba		
I/74	13,600	13,600 extravilán medzi obcami Humenné a Hažín nad Cirochou	HE	6	obnova VDZ, doplnenie dopravného značenia V1 a B29a		bežná údržba		
I/79	61,450	61,450 intravilán obce Borša	TV	53	obnova VDZ		bežná údržba		
I/79	83,500	83,500 intravilán mesta Kráľovský Chlmec	TV	56	obnova VDZ, pod ZDZ A14 osadiť dodačkovú tabuľu E4		bežná údržba		

Poznámka : Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu

Dopravná nehodovosť 2015 a 2016
na transeurópskych cestách, rýchlostných cestách,
cestách v plánovaných koridoroch diaľnic a rýchlostných ciest
a na cestách samosprávnych krajov
Slovenskej republiky

Traffic accident rate 2015 and 2016

On transeuropean roads, expressways,
Roads in planned motorway and expressway corridors
And roads of the regional authorities
Of the Slovak Republic

Autor/Author:
Ing. Ivan Dohnal

Vydala/Edited by:
Slovenská správa ciest/Slovak Road Administration
Miletičova 19
826 19 Bratislava
Slovenská republika/Slovak Republic
Tel.: +421/2/502 55 353
Fax: +421/2/555 67 974
www.ssc.sk - Bezpečnosť cestnej premávky

