

Dopravná nehodovosť 2012

na transeurópskych cestách, rýchlostných cestách,
cestách v plánovaných koridoroch diaľnic a rýchlostných ciest
a na cestách samosprávnych krajov
Slovenskej republiky

Traffic accident rate 2012

On transeuropean roads, expressways,
Roads in planned motorway and expressway corridors
And roads of the regional authorities
Of the Slovak Republic



Bratislava 2013

Motorizácia a automobilizácia cestnej dopravy majú stále stúpajúcu tendenciu. Okrem nesporných výhod prinášajú so sebou aj veľký rast zaťaženia cestnej siete a čoraz náročnejšie požiadavky na dopravu a jej bezpečnosť.

Bezpečnosť dopravy je nielen vážnym dopravným, spoločenským, ale aj ekonomickým problémom. Dopravná nehodovosť sa spája s veľkými materiálnymi škodami, trvalými ujmami na zdraví obyvateľov a veľmi často s nenahraditeľnými stratami na ľudských životoch.

Preto sa v súčasnosti bezpečnosti cestnej premávky a jej jednotlivým činiteľom, ktoré ju ovplyvňujú, venuje mimoriadna pozornosť na celom svete a samozrejme aj v Európskej únii. Vstupom do Európskej únie sme sa zaviazali dosahovať vo všetkých oblastiach štandardy porovnatelné s krajinami vyspelej Európy.

Úloha Slovenskej správy ciest v oblasti BECEP

Z poverenia MDPT SR Slovenská správa cest plní úlohy koordinátora Národného plánu v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Tieto úlohy vykonáva Referát BECEP a zahŕňajú najmä:

- monitorovanie cestnej siete z hľadiska výskytu dopravných nehôd,
- vyhodnocovanie dopravných nehôd na základe údajov dopravnej nehodovosti z databanky Policajného zboru,
- určovanie kritických nehodových lokalít (KNL) a opakujúcich sa KNL a poskytnutie prehľadov ostatným správcom (Národnej diaľničnej spoločnosti, krajským samosprávam) a iným organizáciám,
- klasifikovanie dopravných nehôd podľa základných ukazovateľov nehodovosti, ekonomických dôsledkov, závažnosti, - vypracúvanie analýz, podkladov pre rozhodovaciu činnosť, štatistických prehľadov a pod.,
- spolupráca na tvorbe legislatívy, technických noriem, predpisov a metodických pokynov, expertízna a konzultačná činnosť, metodické usmerňovanie správcov,
- sledovanie problematiky bezpečnosti v cestnej infraštruktúre v zahraničí a uplatňovanie odborných poznatkov v podmienkach Slovenska,
- návrhy a sledovanie účinnosti opatrení na odstránenie KNL z hľadiska stavebno-technických a dopravno-organizačných nedostatkov na cestách I. a II. triedy (inšpekcie),
- spolupráca s ostatnými správcami pri inšpekciách a skvalitňovaní dopravného a informačného systému,
- zvyšovanie povedomia a informovanosti používateľov cest a širokej verejnosti o otázkach bezpečnosti cestnej infraštruktúry,
- spolupráca s orgánmi štátnej správy a ostatnými orgánmi a organizáciami pôsobiacimi v oblasti dopravného značenia pri skvalitnení dopravného a informačného systému na cestách I. triedy,
- audit projektov dopravného značenia na pripravovaných investičných stavbách cest I. triedy,

The degree of road transportation and motorization is constantly increasing. Apart from the undoubtedly advantages, it causes a heavy loading of the road network and constantly increasing demands on traffic and its safety.

Road safety is not only an important traffic and social issue, but also an economic one. Traffic accident rates are connected to heavy material damages, permanent physical injuries and very often irreparable casualties.

Therefore, special attention is being paid to road safety and the influence of its particular factors all over the world and of course in the European Union. By accession to EU we bound ourselves to reaching in all fields standards comparable to other developed countries of Europe.

Role of the Slovak Road Administration in the field of BECEP

The Slovak Road Administration is acting on behalf of The Ministry as the coordinator of The National plan in the field of road infrastructure safety. These duties are performed by the office of BECEP, involving mainly:

- road network monitoring in terms of traffic accidents,
- traffic accidents evaluation based on traffic accidents data from the Police database,
- definition of black spots (BS) and recurring black spots and supplying the summary to other administrators (National Motorway Company, regional authorities) and organizations,
- classification of traffic accidents according to basic indicators of accident rate, economic impacts and materiality,
- elaboration of analyses and papers for decision-making process, statistics, etc.,
- collaboration in formulating legislation, technical norms, regulations and methodical instructions, expertise and consulting activities, methodical guiding of administrators,
- monitoring of road infrastructure safety topics abroad, and application of special know-how in the conditions of the Slovak Republic,
- proposals and monitoring of efficiency of measures for black spots elimination in terms of construction-technical and traffic-organizational deficiencies on 1st and 2nd class roads (inspections),
- collaboration with other administrators on inspections and improvement of traffic and information system quality,
- increasing of awareness and know-how of road users and the general public about road infrastructure safety issues,
- cooperation with state bodies and other authorities and organizations acting in the area of traffic signing and road marking in improving the transport information system,
- auditing of traffic signing and road marking design of 1st class road capital investments being prepared for construction,
- recommending of traffic signing and road marking amendments on spots non conforming to traffic organization,

- spracovanie návrhov na úpravy dopravného značenia na nevyhovujúcich miestach z hľadiska organizácie dopravy,
- výber úsekov ciest na vykonanie kontroly kvality merania (retroreflexnosti) vodorovného dopravného značenia na zisťovanie kvality prác zhotoviteľov a výkon kontroly retroreflexnosti používaných fólií na zvislom dopravnom značení,
- spolupráca so správcami pozemných komunikácií na úložištiach týkajúcich sa zvyšovania viditeľnosti a zrozumiteľnosti dopravného značenia na PK a na skvalitnení a prehľadnosti značenia železničných priecestí.

(Viac www.ssc.sk - BECEP.)

Metodika určovania kritických nehodových lokalít (KNL) na cestných komunikáciách v SR

Pri určovaní kritických nehodových lokalít sa vychádza zo zásady, že dopravné nehody (DN) nie sú rovnomerne rozdelené na cestných komunikáciách, ale v určitých lokalitách (miestach a úsekokoch) sa vyskytujú častejšie, ako v iných. Preto z matematicko-štatistického pohľadu výskyt dopravných nehôd na cestných komunikáciách môžeme považovať za zriedkavo sa vyskytujúce nerovnomerne rozložené javy. Ich výskyt možno preto považovať za diskrétnu sa meniacu premennú. Rozloženie takéhoto pravdepodobnostného jasu na cestných komunikáciách sa dá presne vyjadriť zákonom Poissonovho rozdelenia podľa funkcie:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

kde :

- $P(x)$ je súčtová pravdepodobnosť vzniku práve x kritického počtu DN alebo kritického počtu následkov pri DN za rok na zvolenej normovej dĺžke cestnej siete v určitom územnom celku v empirickom štatistickom súbore pri zvolenej štatistickej istote,
- m - parameter, ktorý vyjadruje priemerné stredné hodnoty (priemerný počet DN alebo priemerný počet následkov pri DN) na cestnej sieti podľa zvoleného kriteriálneho ukazovateľa nehodovosti, v určitom územnom celku,
- x - vypočítaný kritický počet dopravných nehôd (KPDN) alebo kritický počet následkov pri DN (KPNDN) za rok na jednotke dĺžky cestnej siete s istou pravdepodobnosťou P (miera štatistickej istoty v %) v určitom územnom celku,
- e - základ prirodzeného logaritmu.

- selecting of road sections for checking on the supplier's quality of work by road marking quality measurement (retro reflection) and verifying of retro reflection of traffic signing foils,

- cooperation with road administrators in increasing visibility and comprehensibility of traffic signing and road marking and improving the quality and clarity of railway crossing marking.

(More on www.ssc.sk - BECEP.)

Methodology of black spots (BS) identification on roads in the SR

When identifying black spots the basic principle is that traffic accidents (TA) are not evenly distributed on roads but occur more frequently in certain locations (places and sections) than elsewhere. Therefore, from the view of mathematical statistics, the occurrence of traffic accidents on roads could be considered as infrequent unevenly distributed effects. Their occurrence can therefore be considered as a discreetly changing variable. The distribution of such a probability effect on roads can be exactly described by the Poisson distribution on the basis of the following function:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

where:

- $P(x)$ is the cumulative probability of the occurrence of x number of critical traffic accidents or critical number of traffic accident consequences per year on a selected standard length of the road network in a specific territorial unit in empirical population for chosen confidence level,
- m - parameter indicating average mean values (average number of traffic accidents or average number of traffic accident consequences) on the road network based on a chosen criteria indicator in a specific territorial unit,
- x - calculated critical number of traffic accidents (CNTA) or critical number of traffic accident consequences (CNTAC) per year on the unit of length of the road network with certain probability P (% rate of statistical confidence) in a specific territorial administration unit,
- e - base of natural logarithm.

Definícia na stanovenie KNL

KNL je lokalita na cestnej sieti s evidentne kritickým počtom DN alebo kritickým počtom následkov pri DN vo vzťahu k cestným podmienkam. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet dopravných nehôd PDN alebo skutočný počet následkov pri dopravných nehodách PNDN na normovej jednotke dĺžky cestnej siete a v sledovanom územnosprávnom celku je rovný alebo väčší, ako vypočítaný kritický počet dopravných nehôd KPDN alebo kritický počet následkov pri dopravných nehodách KPNDN pre sledovanú cestnú sieť v určitom územnosprávnom celku. Z toho vyplýva, že

$$\begin{aligned} PDN &\geq x(KPDN) \\ PNDN &\geq x(KPNDN) \end{aligned} \quad (1.2)$$

kde :

PDN je skutočný počet DN alebo PNDN je skutočný počet následkov pri DN zaevdovaných v topografických zostavách v databanke Prezidia policajného zboru - odboru dopravnej polície v Bratislave

x - exaktne vypočítaný kritický počet DN, alebo kritický počet následkov pri DN vypočítaný zo vzťahu (1.1).

Poznámka: Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PDN (PNDN) a KPDN (KPNDN), tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodná, ale naopak je spôsobená **pričinami** z komplexu prvkov VACOPS (vodič, automobil, cestné podmienky, okolie a premávkové podmienky, ako aj sociálno-ekonomickej podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v mieste alebo úseku lokality v dobe vzniku DN.

Riešenie KNL - znižovanie dopravnej nehodovosti

Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách okrem iných závažných vplyvov na bezpečnosť predstavuje dôležitý ukazovateľ úrovne:

- **cestných podmienok** - stavebno - technického stavu cesty ako (smerové a výškové vedenie trasy, šírkové usporiadanie cesty, rozhľadové pomery, vybavenosť cesty bezpečnostnými zariadeniami, kvalita povrchu vozovky, pevné prekážky v blízkosti cesty a iné vlastnosti konštrukcie a technického stavu komunikácie);
- **premávkových pomerov** - dopravno - organizačného charakteru (intenzita, rýchlosť, skladba dopravného prúdu, intenzita peších a cyklistov, viditeľnosť, zrozumiteľnosť a jednotnosť dopravného značenia, ako aj celková organizácia a riadenie dopravy v úseku cesty);
- **kvalita údržby** ciest a miery splnenia dopravných nárokov spoločnosti.

Dopravná nehodovosť je jedným z rozhodujúcich kritérií pre objektívne plánovanie a rozhodovanie v procese výstavby ciest v zmysle "**Metodiky pre výber a zaraďovanie stavieb na cestnej sieti do projektovej prípravy a programu výstavby**" pokyn vydaný a schválený SSC Bratislava v roku 1997.

Štatistika o DN je akýmsi základným východiskom pri hľadaní príčin vzniku dopravných nehôd. Referát BECEP SSC sa okrem iných dôležitých úloh v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry zameriava aj na vyhodnocovanie prvotných

Definition for identification of BS

BS is a spot on the road network with evidently critical number of traffic accidents or critical number of traffic accident consequences in relation to road conditions. The spot becomes a black spot by meeting the condition that the actual number of traffic accidents (NTA) or actual number of traffic accident consequences (NTAC) on the standard unit of length of the road network and in a monitored territorial administration unit is equal or higher than the calculated critical number of traffic accidents (CNTA) or critical number of traffic accident consequences (CNTAC) for the monitored road network in a specific territorial administration unit. It follows:

$$\begin{aligned} NTA &\geq x(CNTA) \\ NTAC &\geq x(CNTAC) \end{aligned} \quad (1.2)$$

where:

NTA is the actual number of traffic accidents or NTAC is the actual number of traffic accident consequences evidenced in topographic reports of the Police Headquarters data bank - Traffic Police Department in Bratislava

x - exactly calculated critical number of traffic accidents TA or critical number of traffic accident consequences TAC calculated using function (1.1).

Note: The higher the difference between actual number of traffic accidents NTA or its consequences (NTAC) and the critical number of traffic accidents (CNTA) or its consequences (CNTAC), the more probable is the condition that the cumulation of these traffic accidents is not incidental but, on the contrary, caused by **reasons** from the set of elements DCRETS (driver, car, road conditions, environment and traffic conditions, as well as social and economic conditions in the society) that negatively affect the spot or a section of the spot at the time of the traffic accident occurrence.

BS solution - reduction of accidents number

Traffic accident rates on road communications, apart from other material influences on safety, represents a significant indicator on the level of:

- **road conditions** - constructional/technical state of the road, such as (directional and height laying of the roadway, road width arrangement, sight relations, equipping of the road with safety equipment, quality of roadway surface, solid objects in the vicinity of the road, and other properties of the constructional and technical state of the communication);
- **Traffic relations** - of a traffic/organizational character (intensity, speed, composition of driving lanes, pedestrian and bicycle traffic, visibility and understandability of traffic signs and markings, as well as the overall organization and management of traffic in the road section);
- And also indirectly the **quality of maintenance** of roads and the degree of fulfilment of society's transportation requirements.

For this reason it is also one of the criteria for an objective, economically effective planning and decision-making in the sense of "**Methodology for the selection and classification of constructions in the road network into project preparation and construction program**" issued by SSC Bratislava and approved in 1997.

štatistických údajov o dopravných nehodách na diaľničiach a cestách I. a II. triedy. Podklady dostáva z databanky Prezídia Policajného zboru-odboru dopravnej polície (PPZODP) v Bratislave. V rámci vyhodnocovania KNL sleduje aj ďalšie údaje - napríklad intenzitu dopravy, údaje o technickom stave cesty a podobne. Na základe týchto dát spracováva každoročne zoznam kritických nehodových lokalít a opakujúcich sa KNL.

KNL na diaľničiach a na cestách I. a II. triedy sa určujú z hľadiska :

- počtu dopravných nehôd,
- následkov dopravných nehôd.

Zoznam KNL predkladá SSC Ministerstvu dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (MDPT SR), oddeleniu bezpečnosti cestnej premávky MDPT, PPZODP a jednotlivým správcom cest, vyšším územným celkom (VÚC) - cesty II. triedy, investičným výstavbám a správcom cest (IVSC) - cesty I. triedy a tiež Národnej diaľnickej spoločnosti (NDS). Zoznam KNL postupuje SSC aj organizáciám a inštitúciám zainteresovaným na riešení bezpečnosti cestnej premávky - krajským úradom, univerzitám a podobne.

Zoznam KNL predstavuje dôležitý a nevyhnutný podklad na kvalifikované zostavovanie investičného plánu, ako aj plánu opráv a údržby cest. Je potvrdené, že správne navrhnuté a vykonané opatrenia na cestných komunikáciách znižujú príčinu vzniku dopravných nehôd. Počet dopravných nehôd by sa podstatne znížil za predpokladu zvýšenia finančných prostriedkov správcom cest na realizáciu navrhnutých opatrení. Medzi veľmi závažné KNL na cestách I. triedy patria opakujúce sa KNL (OKNL). OKNL patria do skupiny KNL, ktoré vyžadujú na rozdiel od údržby komplexnú prestavbu úseku cesty.

Odborníci sa zhodujú, že len účinná realizácia opatrení môže viesť k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky na cestných komunikáciách.

Medzi špecifické poznatky z vyhodnotenia KNL z hľadiska počtu dopravných nehôd na cestách I. triedy sa zaradujú:

- na úseku KNL sa vyskytuje vysoký počet DN, prevažne s materiálnymi škodami s minimálnym počtom smrteľných následkov;
- KNL vzniká prevažne v intraviláne;
- v úseku KNL sú pomerne vysoké intenzity dopravy;
- KNL vznikajú prevažne v úsekoch - križovatky, bez smerovania dopravy, neprehľadnej dopravnej situácií, priechodov pre chodcov alebo okolie priechodov;
- príčiny vzniku DN spočívajú v nedaní prednosti v jazde a v nesprávnom spôsobe jazdy;
- môžeme konštatovať, že na úseku KNL z hľadiska počtu dopravných nehôd za príčinou výskytu dopravných nehôd sa môžu nepriamo podieľať aj **premávkové pomery**.

Medzi špecifické poznatky z vyhodnotenia KNL z hľadiska následkov dopravných nehôd na cestách I. triedy sa zaradujú:

- na úseku KNL sa vyskytuje nízky počet DN s vysokým počtom následkov nehôd, pričom prevažne na každej KNL je jedna osoba smrtelne zranená;

Statistics on TA form a sort of basic starting-point for the search for reasons for the occurrence of traffic accidents. The BECEP SSC resort, apart from other important tasks in the area of safety on the road infrastructure also concentrates on the assessment of the primary statistical data on traffic accidents on motorways and 1st and 2nd class roads, which are taken from the Police Corps Presidium Traffic Police Department (PPZODP) in Bratislava. Other data are also used here - for instance the intensity of traffic, data about the technical state of the road etc. . On the basis of these data a record of critical accident locations (black spots) and recurring BS is drawn up.

BS on motorways and 1st and 2nd class roads are determined from the standpoint of the number of traffic accidents and from the standpoint of traffic accident consequences.

The BS record is sent on to the Ministry of Transport, Posts and Telecommunications (MDPT SR), MDPT Section of Road Traffic Safety, PPZODP and the individual administrators of roads, 2nd class roads - Higher Territorial Units (VÚC), Investment Constructions and administrators of 1st class roads (SSC) and also the National Motorway Company (NDS). Apart from this, a record on BS is sent to organizations and institutions which are engaged in the solving of road traffic safety - regional offices, universities, and the like.

The BS record, sent to road administrators, represents an important and imperative document for the qualified and effective compilation of an investment plan or road repair and maintenance plans. It has been proven that correctly proposed and performed measures for roads reduce the reasons for the occurrence of traffic accidents. The number of traffic accidents would be reduced even more if a road administrator had sufficient financial resources for the implementation of the measures proposals. Accordingly it appears imperative to increase the financing of the solution of the proposal measures for reducing the number of BS by executing amendments or by resolving the more demanding measures of an investment character for liquidating the reasons for the occurrence of TA. Among the very serious BS on 1st class roads belong recurring BS (RBS). RBS belong to the group of BS where it is not sufficient to undertake maintenance work, but the complex rebuilding of the road section is required. Experts agree that only the effective implementation of measures can lead to an increase of road traffic safety on communications.

Among the specific knowledge gained from the assessment of BS from the viewpoint of the number of traffic accidents on 1st class roads are included:

- On a BS section there occur a large number of TA, for the most part with material damage and a minimal number of fatalities.
- traffic accident consequences, in particular with BS occurs primarily in the intrazonal built-up areas.
- In BS sections are relatively high concentrations of traffic.
- BS occurs primarily in sections - intersections, without traffic indication, non-transparent traffic situations, pedestrian crossings or their vicinities.
- Reasons for the occurrence of TA consist in not giving driving precedence and in inappropriate driving styles.
- We can state that in BS sectors from the standpoint of the number of traffic accidents, **transportation relations** may also be an indirect reason for the occurrence of the traffic accidents.

- KNL vzniká prevažne v extraviláne;
- v úseku KNL sú prevažne nízke intenzity dopravy;
- v úseku KNL sa vyskytujú prevažne - zákruty, vchádzanie do zákruty alebo priame úseky;
- príčiny vzniku DN spočívajú v neprispôsobení rýchlosťi jazdy, v nesprávnom predchádzaní, porušenie základných povinností;
- môžme konštatovať, že na úseku KNL z hľadiska následkov DN sa za príčinu výskytu dopravných nehôd môžu považovať aj **cestné podmienky a údržba ciest najmä pri zhoršených poveternostných podmienkach**, ako nepriamu príčinu ich výskytu.

Among the specific knowledge gained from the assessment of BS from the viewpoint of the consequences of traffic accidents on 1st class roads are included:

- On a BS section there occur a low number of TA, but relatively with a high number of accident consequences, while for each BS there is for the most part one person fatally injured.
- BS occurs primarily in the rural areas.
- In a BS section there is a prevailingly low intensity of traffic.
- In a BS section there occur prevailingly - curves , entries into curves, or straight sections,
- Reasons for the occurrence of TA consist in not adapting driving speed, inappropriate overtaking, and breaching basic obligations. We can state that in the BS section from the standpoint of TA consequences, **transportation relations and also road maintenance, in particular during worsened weather conditions**, may be an indirect reason for the occurrence of the traffic accidents.

„Prehľad KNL podľa počtu dopravných nehôd na cestách I. a II. triedy a na diaľniciach v SR v roku 2012“

Vysvetlivky k tabuľkám:

Ukazovateľ: HN - hustota nehôd (počet dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice [DN. km^{-1}]).

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita v max. dĺžke 0,500 km s evidentne vysokým počtom dopravných nehôd. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska **počtu dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný počet dopravných nehôd je rovný alebo väčší ako vypočítaný kritický počet nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritický počet dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých 5 rokov sústavne vyskytoval v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska počtu dopravných nehôd.

Závažnosť DN :

- SDN - smrtelňa dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,
- VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrtelne a ľažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody,
- ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne ujma na zdraví ľudí (dôjde k smrteľnému, ľažkému alebo ľahkému zraneniu).

Následky DN :

- SZ - smrtelne zranená osoba,
- ŤZ - ľažko zranená osoba,
- LZ - ľahko zranená osoba,
- MŠ - materiálna škoda v tis. EUR podľa odhadu polície.

Ukazovateľ HN na učenie KNL a pre klasifikáciu KNL:

- HN - hustota nehôd (počet DN na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice [DN. km^{-1}]).
- SaÚ - správa a údržba ciest
- SSÚD – správa a stredisko správy a údržby diaľnic,
- SR - Slovensko,
- Opak. KNL *** - opakujúca sa KNL .

Kritické nehodové lokality podľa počtu dopravných nehôd:

- V roku 2012 na cestách I. a II. triedy vzniklo 15 KNL;
z toho:
v intraviláne 5,
v extraviláne 10,
opakujúca sa KNL nebola

Na pomerne malej časti cestnej siete ciest I.a II. triedy (ktorú tvoria KNL) v dĺžke 6,10 km (0,09 %) sa kumuluje 108 DN, čo predstavuje 2,41 % - ný podiel nehôd na cestách I. a II. triedy.

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (v km)	Intra Extra vĺnā	Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HN		Ukazovateľ: Opak. KNL	
		Od	Do			Počet DN	SDN	VDN	ODN	SZ	ŤZ	LZ	MŠ (tis. EUR)	SaÚ	
BRATISLAVA-VIDIEK	502	19,500	20,000	0,500	EX	6	0	0	2	0	0	2	6,5	1	15
DUNAJSKÁ STREDA	63	40,000	40,400	0,400	EX	6	0	1	6	0	1	7	34,1	1	12
TRNAVA	560	2,900	3,100	0,200	EX	7	0	0	7	0	0	11	29,5	1	2

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (v km)	Intra Extra vĺnā	Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HN		Ukazovateľ: Opak. KNL	
		Od	Do			Počet DN	SDN	VDN	ODN	SZ	ŤZ	LZ	MŠ (tis. EUR)	SaÚ	
BANSKÁ BYSTRICA	66	92,160	92,300	0,140	EX	7	0	0	4	0	0	0	17,0	1	1
ČADCA	11	413,500	414,000	0,500	IN	9	0	0	2	0	0	0	36,8	1	5
ČADCA	487	55,000	55,500	0,500	EX	6	0	0	0	0	0	0	27,8	2	14
DOLNÝ KUBÍN	583	41,020	41,400	0,380	EX	5	1	1	4	2	0	0	42,2	1	13
MARTIN	65	139,300	139,700	0,400	IN	6	0	1	1	0	1	0	9,2	1	11
POVAŽSKÁ BYSTRICA	61	137,800	138,260	0,460	EX	10	0	0	2	0	0	0	18,5	1	4
ŽIAR NAD HRONOM	50	210,800	211,250	0,450	IN	7	0	2	4	0	2	3	15,0	1	10

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Ukazovateľ: HN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (v km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HN			Opak. KNL			
		Od	Do			Počet DN	z toho		SZ	TŽ	ĽZ	MŠ (tis. EUR)	SaÚ	SR				
							SDN	VDN	ODN									
MICHALOVCE	582	1,000	1,500	0,500	IN	8	0	2	4	0	2	2	12,0	1	9			
PREŠOV	18	687,500	687,920	0,420	IN	10	1	2	5	1	1	3	27,7	1	3			
STARÁ LUBOVŇA	77	16,800	17,200	0,400	EX	7	0	1	2	0	1	3	56,6	1	6			
SVIDNIK	73	29,200	29,700	0,500	EX	8	0	0	1	0	0	2	29,9	1	8			
VRANOV	18	732,750	733,100	0,350	EX	6	0	2	5	0	3	5	35,6	1	7			

Prehľad KNL na diaľnicach v SR v roku 2011

Ukazovateľ: HN

Stredisko	Dial. úsek číslo	KNL (v km)		Dĺžka (km)	Intra Extra vilán	Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HN			Opak. KNL			
		Od	Do			Spolu DN	z toho		SZ	TŽ	ĽZ	MŠ (tis. EUR)	SSÚD	SR				
							SDN	VDN	ODN									
SSÚD 9 MENGUSOVCE	1	483,720	484,150	0,430	E	14	0	0	0	0	0	0	83,7	1	1			

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HN na c.l.tr. v roku 2012 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVCS Bratislava

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Pora-die v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov.realizácia opatrení okamži-tých dlhodo-bých	Poznámka
KNL - nepripravované									
1/63	40,000	40,400 extr. Báč - Dunajská Streda	DS	obnova VDZ	bež. údržba		2012		

Poznámka: Červenou farbou sú vyznačené opatrenia sa KNL. Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu.

**Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HN na cestách I. triedy v roku 2012- prehľad opatrení a plán ich realizácie
SSC IVSC Žilina**

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Pora-die v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov.realizácia opatrení okamži-tých dlhodo-bých	Poznámka
KNL - opatrenia realizované									
11	413,500	414,000 Čadca, kríž s I/11A	KM	5	Čadca - obchvat, preložka cesty I/11	realizácia	8 810 300,0		
KNL - v realizácii 2012									
61	137,800	138,260 Dubnica nad Váhom, križo-vatka I-61,57	PB	4	vybudovaná nova okružná križovatka	zrealizovaná	541 033,25		ukončenie stav-by rok 2012
65	139,300	139,700 Martin, štvorpruh	MT	11	veľkoplošná vysprávka (137,500 - 140,000) - bežné výdavky	zrealizovaná	160 590,07		rok 2013

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HN na cestách I.triedy v roku 2012 - prehľad opatrení a plán ich realizácie
IVCS Banská Bystrica

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Pora-die-v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov.realizácia opatrení okamži-tých dlhodo-bých	Poznámka
KNL - opatrenia realizované									
I/66	92,160	92,300 Banská Bystrica	BB	1	Severný obchvat BB				ukončené 07/2012
KNL - v príprave									
I/50	210,800	211,250 Žiar nad Hronom	ZH	10	Eliminácie bezpečnostných rizík na cestách I. tr. v BB regióne		359 520,00	2013	inv. náklad je na úseku dĺ. 1,8 km
KNL - nepripravované									

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HN na cestách I.tr. v roku 2012 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Košice

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Pora-die-v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov.realizácia opatrení okamži-tých dlhodo-bých	Poznámka
KNL - opatrenia realizované									
I/18	687,500	687,600 Prešov	PO	3	rekonštrukcia križovatiek		3 324 tis.€	2010	I/18 a I/68 Prešov - Námesťie mieru
KNL - v realizácii 2013									
I/77	17,100	17,200 ext.nedzí obc. N.Ružbachy a Hniezdne	SL	6	osad.ZDZ - Z3b,B31a,B39 a IP30c	objednané		2013	
KNL - v príprave									
I/18	732,750	733,100 Vranov	VT	7	preložka cesty	TŠ	10 300 tis.€	2008	2017
I/73	29,200	29,700 za obcou Šarišský Štiavnik	SK	8	rekonštrukcia cesty	DSP	20 000 tis.€	2011	2014
KNL nepripravované									

„Prehľad KNL podľa následkov dopravných nehôd na cestách I. a II. triedy a na diaľniciach v SR v roku 2012“

Vysvetlivky k tabuľkám :

Ukazovateľ: HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd (vyjadruje finančné straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice [10^3 EUR. km^{-1}]).

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita v max. dĺžke 0,500 km s evidentne vysokým počtom následkov pri dopravných nehodách. Nato, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska **následkov dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočná hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd je rovný alebo väčší ako vypočítaná kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých aspoň 2 rokov sústavne vyskytoval v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska následkov dopravných nehôd.

Závažnosť DN:

- SDN - smrtelhá dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrtelnému zraneniu účastníka nehody,
- VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne, alebo ťažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody,
- ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne ujma na zdraví ľudí (dôjde k smrtelnému, ťažkému a ľahkému zraneniu).

Následky DN :

- SZ - smrtelne zranená osoba,
- ŤZ - ťažko zranená osoba,
- ĽZ - ľahko zranená osoba,
- MŠ - materiálna škoda v tis. EUR podľa odhadu polície.

Ukazovateľ HHSNN pre učenie KNL a pre klasifikáciu KNL:

- HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov DN (vyjadruje hospodárske straty v tis. Sk. z následkov DN na 1 km dĺžky cesty alebo diaľnice),
- SaÚ - správa a údržba ciest,
- SSÚD - stredisko správy a údržby diaľnic,
- SR - Slovensko,
- Opak. KNL *** - opakujúca sa KNL.

Kritická nehodová lokalita z hľadiska následkov dopravných nehôd;

V roku 2012 vzniklo na cestách I. a II. triedy 152 KNL;

z toho

v intraviláne 16,

v extraviláne 136 KNL.

Z týchto 152 KNL boli 2 lokality opakujúca sa, iba na cestách I. triedy. Počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách bolo 174 osôb. Úsek KNL na cestách I. a II. triedy predstavujú dĺžku spolu 27,450 km . Ich podiel k celkovej dĺžke ciest I. a II. triedy činí 0,39%.

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Ukazovateľ: HHSNN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (v km)		Intra Extra vĺnán		Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HHSNN		Opak. KNL		
		Od	Do			Počet DN	z toho		SDN	VDN	ODN	SZ	ŽZ	LZ	MŠ (tis. EUR)	SaÚ	SR	
							1	2										
BRATISLAVA-VIDIEK	2	52,000	52,400	0,400	EX	2	1	2	1	1	1	0	0	17,5	3	119		
BRATISLAVA-VIDIEK	61	17,000	17,000	0,000	EX	2	1	2	1	1	0	1	0	16,0	2	25		
BRATISLAVA-VIDIEK	61	35,000	35,000	0,000	EX	1	1	1	1	2	0	0	0	1,5	1	9		
DUNAJSKÁ STREDA	63	22,800	22,960	0,160	IN	2	1	1	1	2	1	0	2	6,0	4	86		
DUNAJSKÁ STREDA	63	51,000	51,100	0,100	EX	3	1	1	1	2	1	1	2	39,5	3	74		
DUNAJSKÁ STREDA	503	15,200	15,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	0	46,0	1	22		
DUNAJSKÁ STREDA	561	33,100	33,100	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0	1,0	2	54		
GALANTA	62	29,900	30,200	0,300	IN	3	1	1	1	2	1	0	2	24,6	4	109		
GALANTA	75	15,000	15,300	0,300	EX	2	1	1	1	1	0	1	1	17,0	5	111		
GALANTA	507	33,500	33,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	1	6,0	1	29		
GALANTA	507	38,800	38,800	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	1	5,9	2	30		
GALANTA	573	2,000	2,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0	2,0	3	51		
KOMÁRNO	63	81,900	81,900	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0	5,5	2	39		
KOMÁRNO	63	85,900	85,900	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	0	20,0	1	13		
KOMÁRNO	63	88,900	89,100	0,200	EX	2	1	1	1	1	1	0	0	1,7	3	99		
LEVICE	76	29,200	29,600	0,400	EX	2	1	1	1	2	1	0	0	5,5	3	131		
LEVICE	76	41,300	41,300	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0	2,0	2	50		
LEVICE	564	12,200	12,200	0,000	IN	2	1	1	1	2	1	1	1	1,7	1	18		
NITRA	51	190,000	190,500	0,500	EX	5	1	1	1	2	1	0	0	4	27,9	4	141	
NITRA	64	68,100	63,400	0,300	IN	3	1	1	1	1	1	0	0	0	23,5	2	110	
NITRA	64	74,200	74,500	0,300	EX	3	1	1	1	2	1	0	0	2	10,4	3	113	
NITRA	65	22,000	22,500	0,500	EX	2	1	1	1	1	1	0	0	3	7,6	5	145	
NITRA	593	5,000	5,200	0,200	EX	2	1	1	1	1	1	0	0	0	9,5	1	97	
NOVÉ ZÁMKY	64	38,000	38,000	0,000	EX	1	1	1	1	2	0	0	0	7,0	1	7		
NOVÉ ZÁMKY	75	41,630	42,030	0,400	EX	2	1	1	1	2	2	2	2	4	13,1	5	88	
NOVÉ ZÁMKY	75	57,100	57,240	0,140	EX	3	1	1	1	2	1	0	0	2	8,6	4	85	
NOVÉ ZÁMKY	564	67,750	67,890	0,140	EX	3	1	1	1	3	1	2	2	7	13,5	3	79	
NOVÉ ZÁMKY	580	17,400	17,400	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	1	2	2	11,0	2	12	
SENICA	2	0,850	0,900	0,050	IN	2	1	1	1	2	1	0	1	0	3,3	8	71	
SENICA	2	14,700	14,700	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	0	0	3,5	5	45	
SENICA	51	66,500	66,500	0,000	EX	2	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	3	
SENICA	51	93,050	93,300	0,250	EX	2	1	1	1	1	0	0	0	0	15,5	9	107	
SENICA	426	26,000	26,010	0,010	EX	2	1	1	1	2	1	2	1	0	10,5	2	10	

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Ukazovateľ: HHSSNN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (v km)	Intra Extra vĺnán	Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HHSSNN		Opak. KNL			
		Od	Do			Počet DN	z toho		SZ	ĽZ	MŠ (tis. EUR)	SaÚ	SR				
							SDN	VDN	ODN								
SENICA	426	28,000	28,500	0,500	EX	2	1	1	1	0	1	5,4	10	150			
SENICA	499	47,450	47,450	0,000	EX	1	1	1	1	0	1	0,5	3	40			
SENICA	590	11,300	11,300	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	5,1	4	41			
SENICA	590	12,350	12,350	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0,5	7	60			
SENICA	590	13,000	13,000	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	1,0	6	53			
TOPOLČANY	50	141,400	141,860	0,460	IN	2	1	1	2	1	0	2,1	7	142			
TOPOLČANY	50	148,050	148,420	0,370	EX	3	1	1	2	1	1	1	54,0	6	112		
TOPOLČANY	64	85,200	85,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	3,0	1	20			
TOPOLČANY	64	113,500	113,500	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	2,0	3	49			
TOPOLČANY	64	118,500	119,000	0,500	IN	2	1	1	2	1	0	2	0,7	8	149		
TOPOLČANY	64	120,000	120,200	0,200	IN	2	1	1	1	0	0	1,1	5	101			
TOPOLČANY	592	10,300	10,500	0,200	EX	3	1	1	3	1	0	6	52,1	4	90		
TOPOLČANY	593	35,500	35,500	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	2,0	2	48			
TRENČÍN	50	125,900	126,000	0,100	EX	2	1	1	1	1	0	18,5	3	75			
TRENČÍN	61	116,170	116,170	0,000	EX	2	1	1	2	2	4	1	38,0	1	1		
TRENČÍN	581	31,960	31,960	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	20,0	2	24		
TRNAVA	61	59,700	60,000	0,300	EX	2	1	2	2	1	3	6	7,7	6	95		
TRNAVA	61	66,160	66,160	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	9,5	3	31		
TRNAVA	61	84,700	84,700	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	15,6	2	28		
TRNAVA	499	60,900	61,200	0,300	IN	2	1	1	2	1	0	1	1,3	7	117		
TRNAVA	504	24,500	25,000	0,500	EX	3	1	2	2	1	1	0	0,8	8	138		
TRNAVA	504	51,500	51,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	3,0	1	19		
TRNAVA	507	73,200	73,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,3	4	62		
TRNAVA	514	5,000	5,100	0,100	EX	3	1	2	4	0	3	32,1	5	66			

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Ukazovateľ: HHSNN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (v km)		Intra Extra vĺnán		Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HHSNN		Opak. KNL	
		Od	Do					Počet DN		SDN VDN ODN		SZ ŤZ LZ		MŠ (tis. EUR)			
BANSKÁ BYSTRICA	66	111,700	111,700	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0	3,0	2	47	
BANSKÁ BYSTRICA	66	119,800	119,800	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	0	4,0	1	44	
ČADCA	11	421,650	422,150	0,500	EX	3	1	2	2	2	1	0	0	22,7	2	105	
ČADCA	11	422,600	423,100	0,500	EX	2	1	2	2	1	2	3	96,3	3	118		
ČADCA	11	435,450	435,900	0,450	EX	4	1	2	2	1	1	0	0	77,5	4	122	
ČADCA	520	12,500	12,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	0	0	4,0	1	11	
DOLNÝ KUBÍN	59	84,750	85,100	0,350	EX	2	1	1	1	1	0	0	0	11,2	2	123	
DOLNÝ KUBÍN	78	12,800	13,300	0,500	EX	2	1	1	2	1	0	0	4	8,5	5	144	
DOLNÝ KUBÍN	78	20,000	20,500	0,500	EX	3	1	1	2	1	0	1	1	8,0	6	148	
DOLNÝ KUBÍN	78	37,550	38,000	0,450	EX	3	1	1	2	1	0	1	1	4,3	4	140	
DOLNÝ KUBÍN	520	3,500	3,850	0,350	EX	2	1	1	1	1	0	0	0	0,7	3	125	
DOLNÝ KUBÍN	583	41,020	41,400	0,380	EX	5	1	1	4	2	0	5	42,2	1	93		
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	18	506,150	506,150	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0	0,2	2	63	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	18	511,300	511,700	0,400	EX	3	1	1	1	1	0	0	0	83,1	5	121	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	18	521,900	521,900	0,000	IN	1	1	1	1	1	0	0	0	0,5	1	59	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	18	524,700	524,900	0,200	EX	2	1	1	1	1	0	0	0	8,6	3	98	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	59	32,700	33,000	0,300	EX	2	1	1	1	1	0	0	0	9,2	4	114	
LUČENEC	50	270,500	270,710	0,210	EX	3	1	1	1	1	0	0	0	5,0	2	102	
LUČENEC	50	293,380	293,400	0,020	EX	2	1	1	1	1	0	0	1	2,7	1	65	
LUČENEC	75	193,740	194,060	0,320	IN	8	1	2	3	1	1	1	2	11,1	3	108	
MARTIN	18	476,600	476,600	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	0	2	7,9	1	4	
MARTIN	519	13,380	13,800	0,420	EX	2	1	1	2	2	0	1	1	1,7	3	103	
MARTIN	519	22,470	22,500	0,030	EX	2	1	1	1	1	0	0	0	10,0	2	67	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	61	161,650	161,650	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	1	3,0	1	34	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	61	170,300	170,800	0,500	EX	3	1	1	2	1	1	1	2	16,2	3	135	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	507	164,700	165,200	0,500	EX	3	1	1	2	1	0	1	1	3,2	4	151	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	574	2,200	2,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0	0,5	2	58	
PRIEVIDZA	50	157,000	157,200	0,200	EX	2	1	1	2	1	4	5	12,8	4	82		
PRIEVIDZA	50	158,800	158,900	0,100	EX	2	1	1	2	1	0	1	1	3,6	3	78	
PRIEVIDZA	50	160,800	160,800	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	0	1	3,5	1	6	
PRIEVIDZA	50	161,500	161,740	0,240	EX	2	1	1	2	1	0	1	1	4,5	6	106	
PRIEVIDZA	50	163,000	163,300	0,300	EX	3	1	1	3	1	0	4	127,0	5	104		
PRIEVIDZA	64	155,400	155,400	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	1	11,0	2	27	

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Ukazovateľ: HHSNN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)	Dĺžka (v km)	Intra Extra vĺnán	Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HHSNN		Opak. KNL		
					Počet DN	z toho		SZ	ŽZ	ĽZ	MŠ (tis. EUR)	SaÚ			
						SDN	VDN								
RIMAVSKÁ SOBOTÁ	526	88,800	89,110	0,310	EX	3	1	2	3	1	4	2	6,2	1	
VEĽKÝ KRTIŠ	75	144,910	144,910	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	5,6	1	
VEĽKÝ KRTIŠ	75	172,640	172,750	0,110	EX	2	1	2	2	1	1	2	11,5	2	
ZVOLEN	50	246,500	247,000	0,500	EX	2	1	1	1	0	0	0	0,6	6	
ZVOLEN	50	251,500	251,900	0,400	EX	2	1	1	1	0	0	2	27,1	3	
ZVOLEN	50	254,500	255,000	0,500	EX	3	1	3	1	1	4	4	38,5	4	
ZVOLEN	51	240,400	240,400	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	0,6	2	
ZVOLEN	66	70,100	70,550	0,450	EX	3	1	2	1	0	1	1	11,8	5	
ZVOLEN	591	28,900	28,900	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	2	1,5	1	
ŽIAR NAD HRONOM	50	200,750	201,160	0,410	EX	2	1	1	1	1	1	0	12,5	7	
ŽIAR NAD HRONOM	50	202,200	202,250	0,050	EX	3	1	1	1	0	1	1	14,2	4	
ŽIAR NAD HRONOM	50	213,100	213,400	0,300	IN	3	1	1	1	0	0	0	6,9	6	
ŽIAR NAD HRONOM	65	45,800	45,800	0,000	EX	2	1	1	2	1	1	1	6,7	2	
ŽIAR NAD HRONOM	65	71,500	71,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	0,8	3	
ŽIAR NAD HRONOM	65	87,100	87,100	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	1	14,0	1	
ŽIAR NAD HRONOM	512	24,500	24,870	0,370	EX	2	1	1	1	2	1	0	15,5	5	
ŽILINA	11	440,000	440,400	0,400	EX	3	1	1	1	1	0	0	13,6	5	
ŽILINA	18	430,000	430,000	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	20,0	1	
ŽILINA	18	473,000	473,050	0,050	EX	2	1	1	1	1	1	0	8,2	2	
ŽILINA	507	215,500	216,000	0,500	EX	2	1	1	2	1	0	1	8,5	7	
ŽILINA	517	23,300	23,600	0,300	EX	2	1	1	1	1	0	0	7,5	4	
ŽILINA	583	3,300	3,700	0,400	EX	3	1	1	1	1	0	0	5,7	6	
ŽILINA	583	18,200	18,550	0,350	EX	2	1	1	2	0	0	3	15,2	3	

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Ukazovateľ: HHSNN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (v km)		Intra Extra vĺnán		Závažnosť DN			Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HHSNN		Opak. KNL	
		Od	Do					Počet DN		z toho				MŠ (tis. EUR)	SaÚ	SR	
				SDN	VDN	ODN	SZ	ĽZ	ŤZ	MŠ	SaÚ	SR					
BARDEJOV	73	9,520	9,520	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	5,5	1	38			
HUMENÉ	74	30,900	31,400	0,500	IN	5	1	2	4	1	1	9,9	2	136			
HUMENÉ	559	19,500	19,500	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0,1	1	64			
KOŠICE-VIDIEK	50	405,800	406,200	0,400	EX	2	1	1	1	3	0	2	11,5	6	84		
KOŠICE-VIDIEK	50	458,050	458,050	0,000	EX	1	1	1	1	0	1	2,0	3	36			
KOŠICE-VIDIEK	50	468,000	468,200	0,200	EX	2	1	1	2	1	0	1	6,2	7	96		
KOŠICE-VIDIEK	68	122,050	122,050	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	3,0	4	46		
KOŠICE-VIDIEK	68	124,000	124,200	0,200	EX	2	1	1	1	0	0	0	1,3	8	100		
KOŠICE-VIDIEK	68	124,900	124,910	0,010	EX	4	1	1	2	2	2	4	53,7	1	2		
KOŠICE-VIDIEK	548	23,200	23,200	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	0,3	5	61		
KOŠICE-VIDIEK	550	2,500	2,500	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	4,0	2	32		
MICHALOVCE	555	4,000	4,000	0,000	EX	1	1	1	1	0	1	1	3,0	1	33		
POPRAD	18	605,000	605,400	0,400	IN	3	1	1	3	1	0	0	4,2	2	128		
POPRAD	540	6,750	7,150	0,400	EX	2	1	1	1	0	0	0	5,5	3	133		
POPRAD	542	6,000	6,000	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	0,5	1	57		
PREŠOV	18	668,300	668,300	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	35,0	2	23		
PREŠOV	18	671,150	671,150	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	19,5	1	14		
PREŠOV	18	687,500	687,920	0,420	IN	10	1	2	5	1	1	3	27,7	3	120		
PREŠOV	18	693,800	694,250	0,450	EX	3	1	1	2	1	0	4	30,2	4	134		
ROŽŇAVA	50	360,950	360,950	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	5,0	3	42		
ROŽŇAVA	50	377,500	377,500	0,000	EX	2	1	1	2	1	0	1	2,4	2	35		
ROŽŇAVA	67	17,700	17,700	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	0,5	4	56		
ROŽŇAVA	67	20,900	21,030	0,130	EX	2	1	1	2	1	0	0	2,3	7	83		
ROŽŇAVA	67	52,700	52,800	0,100	EX	2	1	1	1	1	0	0	6,0	5	80		
ROŽŇAVA	526	162,000	162,100	0,100	IN	3	1	1	1	1	0	0	1,2	6	81		
ROŽŇAVA	587	24,400	24,400	0,000	EX	1	1	1	1	2	0	0	4,1	1	8		
SPIŠSKÁ NOVÁ VES	536	10,300	10,800	0,500	EX	3	1	2	3	1	1	1	13,0	3	137		
SPIŠSKÁ NOVÁ VES	536	26,100	26,100	0,000	EX	1	1	1	1	0	0	0	1,2	1	52		
SPIŠSKÁ NOVÁ VES	547	39,500	40,000	0,500	EX	2	1	1	1	3	0	0	6,9	2	87		
SVIDNIK	15	37,200	37,300	0,100	EX	2	1	1	1	1	2	1	8,0	1	73		
SVIDNIK	73	18,300	18,400	0,100	EX	2	1	1	1	1	0	0	25,3	2	77		
TREBIŠOV	79	23,130	23,600	0,470	EX	2	1	1	2	1	0	1	6,8	1	143		
VRANOV	15	4,010	4,500	0,490	EX	3	1	2	1	1	0	1	6,4	7	146		

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Ukazovateľ: HHSNN

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (v km)		Dĺžka (v km)		Intra Extra vilián		Závažnosť DN			Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN		Opak. KNL	
		Od	Do	Počet DN		z toho		SDN	VDN	ODN	SZ	ŤZ	ĽZ	MŠ (tis. EUR)	SaÚ	SR		
				SDN	VDN	ODN												
VRANOV	18	712,900	712,950	0,050	EX	2	1	1	1	1	0	0	0	10,0	3	70		
VRANOV	18	729,720	729,900	0,180	EX	2	1	1	2	1	0	2	1	15,3	5	92		
VRANOV	18	739,600	739,650	0,050	EX	2	1	1	2	1	0	1	0	0,4	4	72		
VRANOV	18	742,900	743,300	0,400	EX	2	1	1	2	1	0	1	0	26,0	6	127		
VRANOV	554	77,830	77,830	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	0	0,2	2	43		
VRANOV	554	86,200	86,200	0,000	EX	1	1	1	1	2	0	1	0	4,0	1	5		

Ukazovateľ: HHSNN

Stredisko	KNL (v km)		Dĺžka (km)		Intra Extra vilián		Závažnosť DN			Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN		Opak. KNL	
	Dial. úsek číslo	Od	Do	Spolu DN		z toho		SDN	VDN	ODN	SZ	ŤZ	ĽZ	MŠ (tis. EUR)	SSÚD	SR	
				SDN	VDN	ODN											
SSÚD 9 MENGUSOVCE	1	499,500	499,500	0,000	E	1	1	1	1	1	1	2	0	5,3	1	1	
SSÚD 2 BRATISLAVA	1	23,500	23,500	0,000	E	1	1	1	1	1	0	1	1	4,0	1	2	
SSÚD 4 TRENČÍN	1	129,800	130,030	0,230	E	2	1	1	1	1	0	1	1	37,5	1	3	
SSÚD 3 TRNAVA	1	46,060	46,500	0,440	E	2	1	1	1	1	0	2	1	18,0	1	4	
SSÚD 2 BRATISLAVA	1	21,500	22,000	0,500	E	4	1	1	1	1	0	0	0	13,1	2	5	

KNL na diaľničiach zoradené podľa závažnosti v rámci SR v roku 2012

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSSNN na c.l.tr. v roku 2012 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVCS Bratislava

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov.realizácia opatrení		Poznámka								
								okamžitých	dňohodobých									
KNL - opatrenia realizované																		
KNL - v realizácii 2011																		
KNL neprípravované																		
I/2	52,000	52,400 ext.		BA														
I/61	17,000	17,000 ext.		BA														
I/61	35,000	35,000 ext.		BA														
I/63	22,800	22,960 INT. Šamorín	DS	obnova VDZ				bež.údržba	2012									
I/63	51,000	51,100 EXT. KÚTNÍKY	DS	obnova VDZ				bež.údržba	2012									
I/62	29,900	30,200 INT. SERED	GA	neboli potrebné														
I/75	15,000	15,300 EXT.	GA															
I/63	81,900	81,900 EXT. ZEMIANSKA OLČA	KN	VDZ+kosenie				bež.údržba	2012									
I/63	85,900	85,900 ext.Horná Zlatná	KN	VDZ+kosenie				bež.údržba	2012									
I/63	88,900	89,100 ext.Horná Zlatná	KN	VDZ+kosenie				bež.údržba	2012									
I/76	29,200	29,600 ext.	LY															
I/76	41,300	41,300 ext.	LY															
I/51	190,000	190,500	NR															
I/64	63,100	63,400	NR															
I/64	74,200	74,500	NR															
I/65	22,000	22,500	NR															
I/64	38,000	38,000 ext.Šurany	NZ	nový kryt,obn.VDZ, vym.DZ,				bež.údržba	2012									
I/75	41,630	42,030 ext.Tvrdošovce	NZ	nový kryt,obn.VDZ, vym.DZ,				bež.údržba	2012									
I/75	57,100	57,240 ext.Dvory n.Žitavou	NZ	doplňené DZ+ smernové kolys				bež.údržba	2012									
I/2	0,850	0,900 int.	SE															
I/2	14,700	14,700 ext.	SE															
I/51	66,500	66,500 ext.	SE															
I/51	93,050	93,300 ext.	SE															
I/50	141,400	141,860	TO															
I/50	148,050	148,420	TO															
I/64	85,200	85,200	TO															
I/64	113,500	113,500	TO															
I/64	118,500	119,000	TO															
I/64	120,000	120,200	TO															
I/61	66,160	66,160 ext.Mladunice	TT	úprava zvislého DZ				bež.údržba	2012									
I/61	84,700	84,700 ext.Piešťany	TT	neboli potrebné														
I/61	59,700	60,000 ext.Trakovice	TT	neboli potrebné														

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHsNN na cestách I. triedy v roku 2012 - prehľad opatrení a plán ich realizácie
SSC IVSC Žilina

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánovanie realizácia opatrení	
								okamžítých	ohodobých
KNL - opatrenia realizované 2012 - 2013									
18	430,000	430,000 Kolárovice, extravílan	ZA	26	veľkoplošná vysprávka (km 426,950 - 435,700) - bežné výdavky osadené nadštandardné zvislé dopravné značenie - bežné výdavky	zrealizovaná	223 318,00		rok 2013
18	473,000	473,050 Dubná Skala, most 18-277A	ZÁ	68	zrealizovaná				
18	506,150	506,150 Lubochňa, intr.	LM	63	veľkoplošná vysprávka (km 505,860 - 511,680) - bežné výdavky	zrealizovaná	408 115,00		rok 2013
78	20,000	20,500 Oravská Jasenica, extr.	DK	148	290m - opravených v rámci opravy krytu vozovky (km 19,280 - 20,290)	zrealizovaná	96 488,00		rok 2013
78	37,550	38,000 Rabča, intr.	DK	140	veľkoplošná vysprávka (km 33,750 - 38,560) - bežné výdavky	zrealizovaná	101 072,00		rok 2013
KNL - v realizácii									
18	476,600	476,600 Vŕtky, extravílan	MT	4	výstavba Diaľnice D1 Dubná Skala - Turany	realizácia			NDS a.s.
KNL nepripravované									
50	125,900	126,000 Trenčianske Mitice, extr.	TN	75					výstavba "R2"
61	116,170	116,170 Chocholná - Veľkáce	TN	1					
50	157,000	157,200 Dolné Vestenice - Horné Vestenice, extr.	PD	82					výstavba "R2"
50	158,800	158,900 Nitrica, extr. III/05057	PD	78					výstavba "R2"
50	160,800	160,800 Nitrianske Súčany	PD	6	súvislá obnova krytu v dĺžke 1,800 km		192 486,80		výstavba "R2"
50	161,500	161,740 Nitrianske Súčany	PD	106					výstavba "R2"
50	163,000	163,300 Nitrianske Súčany, križ. II/574	PD	104					výstavba "R2"
64	155,400	155,400 Nitrianske Pravno, extr., križ. s ÚK	PD	27					výstavba "R2"
59	84,750	85,100 Sedliacka Dubová, extr.	DK	123					výstavba "R3"
78	12,800	13,300 Vasiľov, križ. s ÚK	DK	144					výstavba "R2"
11	435,450	435,900 Radolňa - Žilina, extr.	CA	122					výstavba "D3"
18	521,900	521,900 Liptovská Štiavnica, extr.	LM	59					
18	511,300	511,700 Hubová, extr.	LM	121	výstavba diaľnice D1 Turany - Hubová, D1 Hubová - Ivachnová				výstavba "D1"
18	524,700	524,900 Liptovské Sliače, križ. III/18117	LM	98					rok 2010, nová križovatka
59	32,700	33,000 Korytnica, extr.	LM	114					nič
61	161,650	161,650 Visolaje, extravílan	PB	34					
61	170,300	170,800 Považská Bystrica, Kostol	PB	135					

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHSNN na cestách I. triedy v roku 2012 - prehľad opatrení a plán ich realizácie
IVCS Banská Bystrica

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Pora-die-v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov.realizácia opatrení okamži-tých	Poznámka ohodo-bých
KNL - opatrenia realizované									
I/50	246,500	247,000 Zvolenská Slatina	ZV	152	Eliminácia bezpečnostných rizík	realizované			
I/50	254,500	255,000 Stožok	DT	129	Eliminácia bezpečnostných rizík	realizované			
I/66	70,100	70,550 Zvolen	ZV	139	úprava svetelnnej signalizácie	realizované			béžná údržba
I/75	193,740	194,060 Lučenec	LC	108	osadené ZDZ A 33	realizované			béžná údržba
I/66	111,700	111,700 Nemčeká	BR	47	osadené ZDZ IP 6 - retrorreflex	realizované			béžná údržba
KNL - v príprave									
I/50	270,500	270,710 Pila - Mýtna	LC	102	Eliminácia bezpečnostných rizík	DRS	625 tis. €	2013	inv. náklad je na úseku dĺžky 4km
I/50	213,100	213,400 Ladomerská Vieska	ZH	116	Projekt I/50 Ladomerská Vieska, železnicna, most ev.č. 50-158			2016	
KNL nepripravované									
I/66	119,800	119,800 Podbrezová	BR	44					
I/50	293,380	293,400 Pinciná	LC	65					
I/75	144,910	144,910 Kosiľovce	VK	37					
I/75	172,640	172,750 Chŕťany	VK	76					
I/50	251,500	251,900 Vŕdlaš	DT	126					
I/51	240,400	240,400 Ladzany (Tlšť Vrch)	ZV	55					
I/50	200,750	201,160 Janova Lehota	ZH	124	Novovybudovaný úsek - úplná rekonštrukcia				
I/50	202,200	202,250 Janova Lehota	ZH	69	Novovybudovaný úsek - úplná rekonštrukcia				
I/65	45,800	45,800 Orovnicá	ZH	16					
I/65	71,500	71,500 Lehôška pod Brehmi	ZH	21					
I/65	87,100	87,100 Dolná Ves	ZH	15	I/18 Žilina - juhovýchod	DSP	61,000		

Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HHsNN na cestách I.tr. v roku 2012 - prehľad opatrení a plán ich realizácie
IWSC Košice

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov.realizácia opatrení		Poznámka
								okamžitých	dlhodobých	
KNL - opatrenia realizované										
I/15	4,010	4,500	medzi obcami Majerovce a Sedliská	VT	146	zosilnenie vozovky		285 tis.€	2012	Eliminácia bezpečnostných rizík
I/18	712,900	712,950	medzim mestom Hanušovce a obc. Bystré	VT	70	zosilnenie vozovky		451 tis.€	2012	Eliminácia bezpečnostných rizík
I/18	729,720	729,900	medzim obcou Čaklov a mestom Vranov	VT	92	zosilnenie vozovky		397 tis.€	2006	
KNL opatrenia v realizácii 2013										
I/18	671,150	671,150	obec Bertotovce	PO	14	veľkoploš.vyspr.havarij.úsekov			2013	
KNL - v príprave										
I/18	742,900	743,300	za obcou Nižný Hrabovec križ.sil.I/06824 Čača a III/050187 Haniska	VT	127	preložka cesty	DÚR	145 000 tis.€	2009	I/18 N.Hrabovec - Petrovce n/Lab.
I/68	124,900	124,910	pred obcou Vojčice	KS	2	prestavba na kruhovú križ.	DÚR	2 000 tis.€	2013	I/68 Haniska,križovatka
I/79	23,130	23,600		TV	143	preložka cesty	TŠ	75 000 tis.€	2009	I/79 Hriadeky - Trebišov prel.cesty
KNL nepripravované										
I/15	37,200	37,300	pred obcou Breznica	SP	73	obnova VDZ	bežná údržba			
I/18	605,000	605,400	Poprad	PP	128	obnova VDZ	bežná údržba			
I/18	668,300	668,300	obec Henrichovce	PO	23	obnova VDZ	bežná údržba			
I/18	687,500	687,920	Prešov	PO	120	obnova VDZ	bežná údržba			rekonšt.križovatiek v.r.2010
I/18	693,800	694,250	medzim mestom Prešov a obc.Kapušany	PO	134	obnova VDZ	bežná údržba			
I/18	739,600	739,650	pred obcou Nižný Hrabovec	VT	72	obnova VDZ	bežná údržba			
I/50	360,950	360,950	pred obcou Plešivec	RV	42	obnova VDZ	bežná údržba			
I/50	377,500	377,500	za mestom Rožňava	RV	35	obnova VDZ	bežná údržba			
I/50	458,050	458,050	pred obcou Ďurďošik	KS	36	obnova VDZ	bežná údržba			
I/50	468,000	468,200	za obcou Košický Klečenov	KS	96	obnova VDZ	bežná údržba			
I/67	17,700	17,700	za mestom Rožňava	RV	56	obnova VDZ	bežná údržba			
I/67	20,900	21,030	pred obcou Betliar	RV	83	obnova VDZ	bežná údržba			
I/67	52,700	52,800	pred obcou Stratená	RV	80	obnova VDZ	bežná údržba			
I/68	122,050	122,050	za MČ Šebastovce	KE	46	obnova VDZ	bežná údržba			
I/68	124,000	124,200	križovatka s MK Haniska	KE	100	obnova VDZ	bežná údržba			
I/73	9,520	9,520	obec Kračúnovce	SK	38	obnova VDZ	bežná údržba			
I/73	18,300	18,400	obec Soboš	SK	77	obnova VDZ	bežná údržba			
I/74	30,900	31,400	Snina	SV	136	obnova VDZ	bežná údržba			

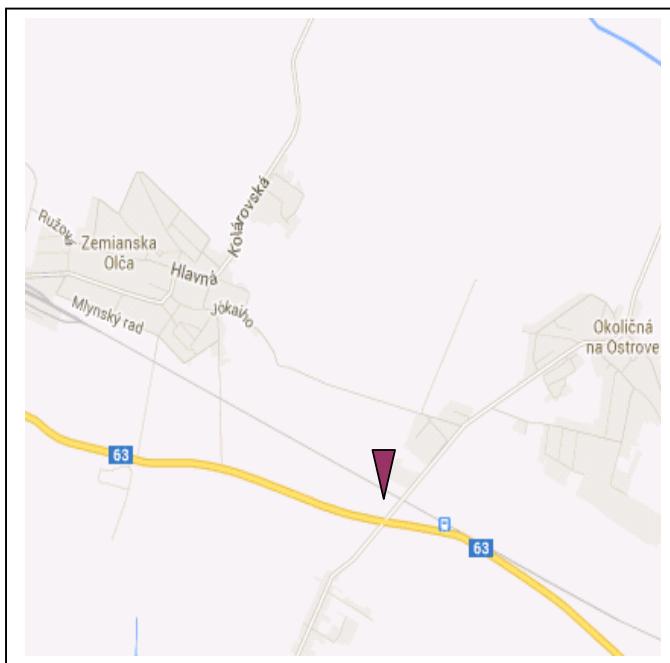
Poznámka: Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu.

PRACOVISKO: Komárno

Opakujúce sa kritická nehodová lokalita na ceste I/63 v km 81,820 -81,900

Investor: IVSC Bratislava, pracovisko Komárno

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Jedná sa o priamy úsek s priesečnou križovatkou Cesty I/63 s III/06352 a III/06353. Križovatka je vyznačená ZDZ aj VDZ vrátane B 29a zákaz predbiehania. Podľa celoštátneho sčítania dopravy intenzita premávky je 6204 voz./24 hod.

Príčiny dopravných nehôd :

Príčiny DN sú nedodržanie pravidiel cestnej premávky t.j. nevenovanie sa vedeniu vozidlu a nedodržanie dovolenej rýchlosťi.

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby každoročne prebieha obnova VDZ, kosenie trávnatých porastov a ostatného cestného príslušenstva.

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Opakovanie vykonanie bežnej údržby

Termín realizácie: 2013

Predpokladané investičné náklady :



Opakujúca sa kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 20,900 – 21,030

(Kritické nehodové miesto je v km 20,900 – 20,900)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v extravidie pred obcou Betliar. Ide o úsek št. cesty I/67 s medzinárodným významom, ktorá je dôležitou spojnicou sever – juh a je vo zvýšenej miere využívaná ako tranzitná trasa. Úsek je mierne ťavotočivý a z obidvoch strán predchádzajú dlhé rovné úseky. Podľa celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 5 768 vozidiel/24 hod., z toho 10% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2012 spolu 2 DN, pri ktorých boli 1 osoba usmrtená a 2 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody v hodnote 2,3 tis. EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita cestnej dopravy, ďalej rýchlosť vozidiel, ktorá je značne vysoká, čo spôsobuje kolízie hlavne pri prebiehaní vozidiel.

Vykonané opatrenia: V rámci údržby v roku 2012

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady : 1 000 EUR

Navrhované opatrenia:

Obnova VDZ.

Termín realizácie : 2013

Predpokladané finančné náklady: 1 000 EUR

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL v smere staničenia



Dopravná nehodovosť 2012
na transeurópskych cestách, rýchlostných cestách,
cestách v plánovaných koridoroch diaľnic a rýchlostných ciest
a na cestách samosprávnych krajov
Slovenskej republiky

Traffic accident rate 2012
On transeuropean roads, expressways,
Roads in planned motorway and expressway corridors
And roads of the regional authorities
Of the Slovak Republic

Autor/Author:
Ing. Ivan Dohnal

Vydala/Edited by:
Slovenská správa ciest/Slovak Road Administration
Miletičova 19
826 19 Bratislava
Slovenská republika/Slovak Republic
Tel.: +421/2/502 55 353
Fax: +421/2/555 67 974
www.ssc.sk/ Bezpečnosť ciest

