

Dopravná nehodovosť 2023

Na transeurópskych cestách,
v plánovaných koridoroch diaľnic
a na ostatných cestách I. triedy

Traffic accident rate 2023

On trans-European roads,
in planned motorway corridors,
and other 1st class roads



Motorizácia a automobilizácia cestnej dopravy majú stále stúpajúcu tendenciu. Okrem nesporných výhod prinášajú so sebou aj veľký rast zaťaženia cestnej siete a čoraz náročnejšie požiadavky na dopravu a jej bezpečnosť.

Bezpečnosť dopravy je nielen vážnym dopravným, spoločenským, ale aj ekonomickým problémom. Dopravná nehodovosť sa spája s veľkými materiálnymi škodami, trvalými ujмами na zdraví obyvateľov a veľmi často s nenahraditeľnými stratami na ľudských životoch.

Preto sa v súčasnosti bezpečnosti cestnej premávky a jej jednotlivým činiteľom, ktoré ju ovplyvňujú, venuje mimoriadna pozornosť na celom svete a samozrejme aj v Európskej únii. Vstupom do Európskej únie sme sa zaviazali dosahovať vo všetkých oblastiach štandardy porovnateľné s krajinami vyspelej Európy.

Úloha Slovenskej správy ciest v oblasti BECEP

Slovenská správa ciest plní pre MDV úlohy koordinátora Národného plánu v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Tieto úlohy vykonáva oddelenie dopravného inžinierstva a zahŕňajú najmä:

- monitorovanie cestnej siete z hľadiska výskytu dopravných nehôd,
- vyhodnocovanie dopravných nehôd na základe údajov dopravnej nehodovosti z databanky Policajného zboru,
- klasifikovanie dopravných nehôd podľa základných ukazovateľov nehodovosti, ekonomických dôsledkov, závažnosti,
- vypracúvanie analýz, podkladov pre rozhodovaciu činnosť, štatistických prehľadov a pod.,
- spolupráca na tvorbe legislatívy, technických noriem, predpisov a metodických pokynov, expertíza a konzultačná činnosť, metodické usmerňovanie správcov,
- sledovanie problematiky bezpečnosti v cestnej infraštruktúre v zahraničí a uplatňovanie odborných poznatkov v podmienkach Slovenska,
- návrhy a sledovanie účinnosti opatrení na odstránenie NL z hľadiska stavebno-technických a dopravno-organizačných nedostatkov na cestách I. triedy (inšpekcie),
- spolupráca s ostatnými správcami pri inšpekciách a skvalitňovaní dopravného a informačného systému,
- zvyšovanie povedomia a informovanosti používateľov ciest a širokej verejnosti o otázkach bezpečnosti cestnej infraštruktúry,
- spolupráca s orgánmi štátnej správy a ostatnými orgánmi a organizáciami pôsobiacimi v oblasti dopravného značenia pri skvalitnení dopravného a informačného systému na cestách I. triedy,
- audit projektov dopravného značenia na pripravovaných investičných stavbách ciest I. triedy,
- spracovanie návrhov na úpravy dopravného značenia na nevyhovujúcich miestach z hľadiska organizácie dopravy,
- výber úsekov ciest pre vykonanie kontroly kvality merania (**retroreflexnosti**) vodorovného dopravného značenia na

The degree of road transportation and motorization is constantly increasing. Apart from the undoubted advantages, it causes a heavy loading of the road network and constantly increasing demands on traffic and its safety.

Road safety is not only an important traffic and social issue, but also an economic one. Traffic accident rates are connected to heavy material damages, permanent physical injuries and very often irreparable casualties.

Therefore, special attention is being paid to road safety and the influence of its particular factors all over the world and of course in the European Union. By accession to EU we bound ourselves to reaching in all fields standards comparable to other developed countries of Europe.

Role of the Slovak Road Administration in the field of BECEP

The Slovak Road Administration is acting on behalf of The Ministry as the coordinator of The National plan in the field of road infrastructure safety. These duties are performed by the office of traffic engineering, involving mainly:

- road network monitoring in terms of traffic accidents,
- traffic accidents evaluation based on traffic accidents data from the Police database,
- classification of traffic accidents according to basic indicators of accident rate, economic impacts and materiality,
- elaboration of analyses and papers for decision-making process, statistics, etc.,
- collaboration in formulating legislation, technical norms, regulations and methodical instructions, expertise and consulting activities, methodical guiding of administrators,
- monitoring of road infrastructure safety topics abroad, and application of special know-how in the conditions of the Slovak Republic,
- proposals and monitoring of efficiency of measures for black spots elimination in terms of construction-technical and traffic-organizational deficiencies on 1st class roads (inspections),
- collaboration with other administrators on inspections and improvement of traffic and information system quality,
- increasing of awareness and know-how of road users and the general public about road infrastructure safety issues,
- cooperation with state bodies and other authorities and organizations acting in the area of traffic signing and road marking in improving the transport information system,
- auditing of traffic signing and road marking design of 1st class road capital investments being prepared for construction,
- recommending of traffic signing and road marking amendments on spots non conforming to traffic organization,
- selecting of road sections for checking on the supplier's quality of work by road marking quality measurement (retro reflection) and verifying of retro reflection of traffic signing foils,

zistenie kvality prác zhotoviteľov a výkon kontroly retroreflexnosti používaných fólií na zvislom dopravnom značení,

- spolupráca so správcami pozemných komunikácií na úlohách týkajúcich sa zvyšovania viditeľnosti a zrozumiteľnosti dopravného značenia na PK a na skvalitnení a prehľadnosti značenia železničných priecestí.

(Viac www.ssc.sk – Bezpečnosť cestnej premávky.)

Metodika určovania nehodových lokalít (NL) na cestných komunikáciách v SR

Pri určovaní nehodových lokalít sa vychádza zo zásady, že dopravné nehody (DN) nie sú rovnomerne rozdelené na cestných komunikáciách, ale v určitých lokalitách (miestach a úsekoch) sa vyskytujú častejšie, ako v iných. Preto z matematicko-štatistického pohľadu výskyt dopravných nehôd na cestných komunikáciách môžeme považovať za zriedkavo sa vyskytujúce nerovnomerne rozložené javy. Ich výskyt možno preto považovať za diskrétnu sa meniacu premennú. Rozloženie takéhoto pravdepodobnostného javu na cestných komunikáciách sa dá presne vyjadriť zákonom Poissonovho rozdelenia podľa funkcie:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

kde:

- x – je vypočítaný kritický počet dopravných nehôd (KPDN) za rok na jednotke dĺžky cestnej siete.

Túto definíciu kritického počtu nehôd sme používali do roku 2019, od roku 2020 používame pevnú definíciu kritického počtu dopravných x = 5 DN/km/rok.

Poznámka: Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PDN a KPDN, tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodná, ale naopak je spôsobená príčinami z komplexu prvkov VACOPS (vodič, automobil, cestné podmienky, okolie a premávkové podmienky, ako aj sociálno-ekonomické podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v mieste alebo úseku lokality v dobe vzniku DN.

Riešenie NL – znižovanie dopravnej nehodovosti

Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách okrem iných závažných vplyvov na bezpečnosť predstavuje dôležitý ukazovateľ úrovne:

- **cestných podmienok** - stavebno – technického stavu cesty ako (smerové a výškové vedenie trasy, šírkové usporiadanie cesty, rozhľadové pomery, vybavenosť cesty bezpečnostnými zariadeniami, kvalita povrchu vozovky, pevné prekážky v blízkosti cesty a iné vlastnosti konštrukcie a technického stavu komunikácie);
- **premažkových pomerov** - dopravno – organizačného charakteru (intenzita, rýchlosť, skladba dopravného prúdu, intenzita peších a cyklistov, viditeľnosť, zrozumiteľnosť a jednoduchosť dopravného značenia, ako aj celková organizácia a riadenie dopravy v úseku cesty);
- **kvalita údržby** ciest a miery splnenia dopravných nárokov spoločnosti.

- cooperation with road administrators in increasing visibility and comprehensibility of traffic signing and road marking and improving the quality and clarity of railway crossing marking.

(More on www.ssc.sk – Bezpečnosť cestnej premávky.)

Methodology of black spots (BS) identification on roads in the SR

When identifying black spots the basic principle is that traffic accidents (TA) are not evenly distributed on roads but occur more frequently in certain locations (places and sections) than elsewhere. Therefore, from the view of mathematical statistics, the occurrence of traffic accidents on roads could be considered as infrequent unevenly distributed effects. Their occurrence can therefore be considered as a discreetly changing variable. The distribution of such a probability effect on roads can be exactly described by the Poisson distribution on the basis of the following function:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

where:

- x – calculated critical number of traffic accidents (CNTA) per year on the unit of length of the road network.

This definition of CNTA we used until the year 2019, from the year 2020 we use a fix definition of CNTA x = 5 TA/km/year.

Note: The higher the difference between actual number of traffic accidents NTA and the critical number of traffic accidents (CNTA), the more probable is that the cumulation of these traffic accidents is not incidental but, on the contrary, caused by reasons from the set of elements DCRETS (driver, car, road conditions, environment and traffic conditions, as well as social and economic conditions in the society) that negatively affect the spot or a section of the spot at the time of the traffic accident occurrence.

BS solution – reduction of accidents number

Traffic accident rates on road communications, apart from other material influences on safety, represents a significant indicator on the level of:

- **road conditions** – constructional/technical state of the road, such as (directional and height laying of the roadway, road width arrangement, sight relations, equipping of the road with safety equipment, quality of roadway surface, solid objects in the vicinity of the road, and other properties of the constructional and technical state of the communication);
- **Traffic relations** – of a traffic/organizational character (intensity, speed, composition of driving lanes, pedestrian and bicycle traffic, visibility and understandability of traffic signs and markings, as well as the overall organization and management of traffic in the road section);
- And also indirectly the **quality of maintenance** of roads and the degree of fulfilment of society's transportation requirements.

Dopravná nehodovosť je jedným z rozhodujúcich kritérií pre objektívne plánovanie a rozhodovanie v procese výstavby ciest v zmysle „**Metodiky pre výber a zaradovanie stavieb na cestnej sieti do projektovej prípravy a programu výstavby**“ pokyn vydaný a schválený SSC Bratislava v roku 1997.

Štatistika o DN je akýmsi základným východiskom pri hľadaní príčin vzniku dopravných nehôd. Činnosť BECEP SSC sa okrem iných dôležitých úloh v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry zameriava aj na vyhodnocovanie prvotných štatistických údajov o dopravných nehodách na diaľniciach a cestách I. a II. triedy.

Medzi veľmi závažné NL na cestách I. triedy patria opakujúce sa NL (ONL). ONL patria do skupiny KNL, ktoré vyžadujú na rozdiel od údržby komplexnú prestavbu úseku cesty.

Odborníci sa zhodujú, že len účinná realizácia opatrení môže viesť k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky na cestných komunikáciách.

Medzi špecifické poznatky z vyhodnotenia NL z hľadiska počtu dopravných nehôd na cestách I. triedy sa zaradujú:

- na úseku NL sa vyskytuje vysoký počet DN, prevažne s materiálnymi škodami s menším počtom smrteľných následkov;
- NL vzniká častejšie v intraviláne;
- v úseku NL sú pomerne vysoké intenzity dopravy;
- NL vznikajú prevažne v úsekoch – križovatky, bez smerovania dopravy, neprehľadnej dopravnej situácii, priechodov pre chodcov alebo okolie priechodov;
- príčiny vzniku DN spočívajú v nedaní prednosti v jazde a v nesprávnom spôsobe jazdy;
- môžeme konštatovať, že na úseku NL z hľadiska počtu dopravných nehôd za príčinou výskytu dopravných nehôd sa môžu nepriamo podieľať aj **premávkové pomery**.

For this reason it is also one of the criteria for an objective, economically effective planning and decision-making in the sense of “**Methodology for the selection and classification of constructions in the road network into project preparation and construction program**” issued by SSC Bratislava and approved in 1997.

Statistics on TA form a sort of basic starting-point for the search for reasons for the occurrence of traffic accidents. The BECEP SSC activities, apart from other important tasks in the area of safety on the road infrastructure also concentrates on the assessment of the primary statistical data on traffic accidents on motorways and 1st and 2nd class roads.

Among the very serious BS on 1st class roads belong recurring BS (RBS). RBS belong to the group of BS where it is not sufficient to undertake maintenance work, but the complex rebuilding of the road section is required. Experts agree that only the effective implementation of measures can lead to an increase of road traffic safety on communications.

Among the specific knowledge gained from the assessment of BS from the viewpoint of the number of traffic accidents on 1st class roads are included:

- On a BS section there occur a large number of TA, for the most part with material damage and a less number of fatalities.
- BS occurs more often in the intrazonal built-up areas.
- In BS sections are relatively high concentrations of traffic.
- BS occurs primarily in sections – intersections, without traffic indication, non-transparent traffic situations, pedestrian crossings or their vicinities.
- Reasons for the occurrence of TA consist in not giving driving precedence and in inappropriate driving styles.
- We can state that in BS sectors from the standpoint of the number of traffic accidents, **transportation relations** may also be an indirect reason for the occurrence of the traffic accidents.

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC IVSC Bratislava podľa kritéria 5DN/km/rok od 1.1.2023 do 31.12.2023

Okres	Číslo cesty (pôvodné č. CK)	Nehodová lokalita		Intra Extra vilán	Počet DN	Dĺžka NL km	Hustota DN/km
		Od km (pôvodné km)	Do km (pôvodné km)				
Holíč	I/2	0,180	1,100	intravilán mesta Holíč	5	0,920	5,435
Piešťany	I/61	80,000	81,000	intravilán mesta Piešťany	5	1,000	5,000
Piešťany	I/61	82,000	83,500	intravilán mesta Piešťany	9	1,500	6,000
Levice	I/51	218,200	219,180	intravilán mesta Levice	5	0,980	5,102
Dunajská Streda	I/63	49,200	49,500	extravilán, obchvat mesta Dunajská Streda	5	0,300	16,667

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC-IVSC B. Bystrica podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2023

Okres	Č. cesty	Nehodová lokalita		Intra Extra vilán	Počet DN	Dĺžka NL km	Hustota DN/km
		Od km	Do km				
LC	I/75	192,990	194,400	I	9	1,410	6,383

SSC IVSC Žilina

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy podľa kritéria 5 DN/km v roku 2023

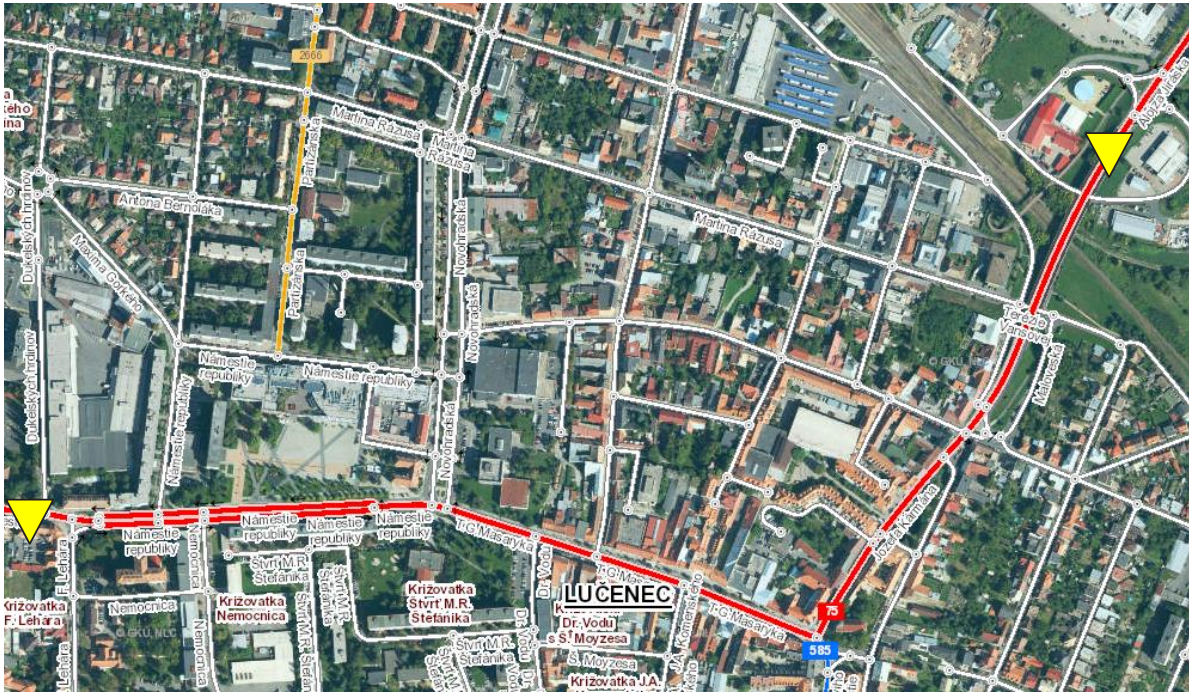
Okres	Cesta č.	Nehodová lokalita		Intravilán/ extravilán	Počet DN	Dĺžka úseku (km)	Hustota DN/km
		Od km	Do km				
Žilina	I/18	459,600	459,980	I	5	0,380	13,15789
Žilina	I/18	464,600	466,000	E	7	1,400	5,00000
Žilina	I/18	470,000	471,500	E	7	1,500	4,66667
Žilina	I/60	0,600	1,120	I	7	0,520	13,46154
Žilina	I/60	5,500	6,000	I	7	0,500	14,00000
Žilina	I/61	197,400	197,700	I	7	0,300	23,33333
Žilina	I/64	198,550	200,000	I	7	1,450	4,82759
Dolný Kubín	I/18	501,120	502,020	E	5	0,900	5,55556
Dolný Kubín	I/70	16,480	16,950	I	6	0,470	12,76596
Liptovský Mikuláš	I/18	547,000	547,720	I	5	0,720	6,94444
Liptovský Mikuláš	I/18	549,150	550,040	I	5	0,890	5,61798
Liptovský Mikuláš	I/18	551,400	553,000	I	8	1,600	5,00000
Liptovský Mikuláš	I/18	559,000	559,500	I	6	0,500	12,00000
Martin	I/18	478,960	479,700	I	5	0,740	6,75676
Martin	I/65D	5,000	6,100	I	7	1,100	6,36364
Martin	I/65	138,900	139,250	I	7	0,350	20,00000
Námestovo	I/78	18,350	19,090	E	7	0,740	9,45946
Ružomberok	I/18	515,790	516,500	I	5	0,710	7,04225
					113	14,770	7,65064

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2023

Okres	Č. cesty	Nehodová lokalita		Intra Extra vilán	Počet DN	Dĺžka NL km	Hustota DN/km
		Od km	Do km				
Poprad	I/18	142,800	143,800	Extra	5	1,000	5,000
Prešov	I/18	226,590	230,100	Intra	20	3,510	5,698
Vranov nad Topľou	I/18	272,570	273,860	Intra	9	1,290	6,977
Košice	I/19	0,500	1,700	Intra	10	1,200	8,333
Košice - okolie	I/19	20,800	22,700	Intra/Extra	7	1,900	3,684
Prešov	I/20	25,330	26,650	Intra	10	1,320	7,576
Svidník	I/21	40,100	41,190	Intra	7	1,090	6,422
Poprad	I/66	192,000	193,300	Intra	6	1,300	4,615
Poprad	I/66	195,850	197,240	Intra	12	1,390	8,633
Kežmarok	I/66	201,100	202,000	Intra	5	0,900	5,556
Kežmarok	I/66	211,000	211,800	Extra	5	0,800	6,250
Sabinov	I/68	59,540	60,450	Extra/Intra	5	0,910	5,495
Sabinov	I/68	61,440	62,520	Intra	12	1,080	11,111
Prešov	I/68	76,280	78,840	Extra/Intra	13	2,560	5,078
Humenné	I/74	7,770	8,730	Intra	5	0,960	5,208
Humenné	I/74	9,500	11,220	Intra	10	1,720	5,814
Snina	I/74	25,800	26,200	Extra	6	0,400	15,000
Stará Ľubovňa	I/77	18,350	19,690	Extra	7	1,340	5,224
Stará Ľubovňa	I/77	35,820	36,790	Extra	5	0,970	5,155
Bardejov	I/77	64,300	65,260	Intra	5	0,960	5,208
					164	26,600	6,165

Nehodová lokalita na ceste I/75 v km 192,990 – 194,400 (Lučenec)

Situácia



▼ - nehodová lokalita od - do

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza na prietahu mestom Lučenec, začína na ulici Haličská cesta v lokalite za križovatkou s MC Ul. Dukelských hrdinov, prechádza Ul. Nám. republiky, Ul. T.G. Masaryka cez svet. križovátku ciest I/75 a II/585, pokračuje po Ul. Kármána a končí na Ul. A. Jiráska.

Príčiny dopravných nehôd:

V roku 2023 sa uvedenej lokalite sa stalo 9 dopravných nehôd, pri ktorých nebola usmrtená žiadna osoba, 3 osoby boli ťažko zranené a 9 osôb bolo ľahko zranených.

Príčiny dopravných nehôd boli: 4x porušenie povinnosti vodiča, 1x neprávny spôsob jazdy, 1x nesprávna jazda cez križovátku, 1x nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, 1x porušenie osobitných ustanovení o chodcoch.

Vykonané opatrenia

- Veľkoplošné opravy krytu vozovky realizované v roku 2021-2022 v staničení od 191,380 – 195,650,
- V roku 2023 výmena ZDZ v zmysle Vyhlášky MV SR č. 30 o dopravnom značení
- Bežná údržba

Opatrenia navrhované

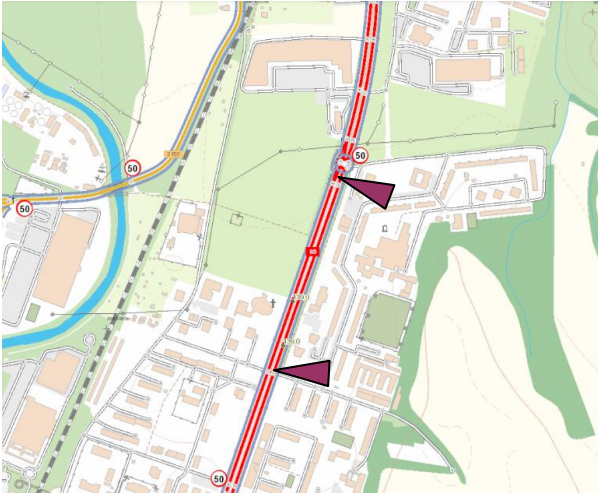
- Obnova vodorovného dopravného značenia v priebehu letných mesiacov



Nehodová lokalita cesta I/65 v km 138,900 – 139,250 intravilán Martin (Ul. Jilemnického – MOK Košúty)

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Martin. Začína na Ul. Jilemnického za priesečnou križovatkou s MK (Ul. Kozmonautov/Ul. Severná) a končí pred MOK Košúty. Cesta je vedená v zastavanom území s mnohými dopravnými napojeniami, s križovatkami s MK, s BUS zastávkami, s priechodmi pre chodcov. Rýchlosť v úseku je 50 km/hod. Cesta je 4 pruhová smerovo rozdelená, miestami doplnená o prídavné pruhy, s vyhovujúcim smerovým a šírkovým vedením a s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnym poškodením krytu. Úsek s vysokou intenzitou vnútornej, cieľovej aj zdrojovej dopravy, časté kolóny. Opakovaná nehodová lokalita. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 22 256 voz./24 hod..

Navrhované opatrenia:

dostavba diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, obnova VDZ, TDZ
rok 2022 obnova krytu vozovky

Vynaložené finančné náklady: 500. tis. Eur

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých bolo 6 osôb LZ, 3 ŤZ, MŠ 16,700 tis. Eur.

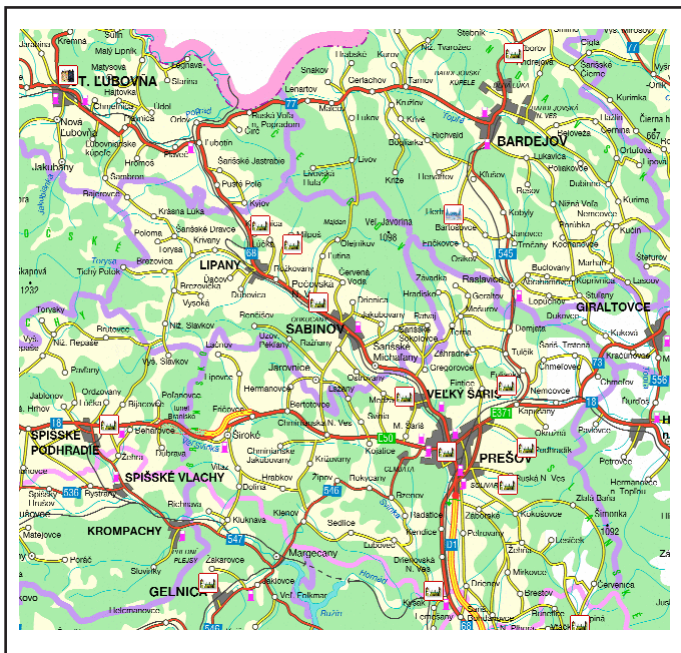
Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda cez križovátku.



Nehodová lokalita na ceste I/68 v km 61,440 – 62,520

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



▼ - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

NL sa nachádza na ceste I/68 v intraviláne mesta Sabinov, ul. Prešovská, Bernolákova.

Dĺžka úseku je 1 080 m.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 14 903 vozidiel/24 hod., z toho 12,39% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo v roku 2023 12 DN, pri ktorých bolo 7 osôb ľahko zranených. Materiálna škoda 11,65 tis.€.

Príčiny DN: Porušenie povinnosti vodiča, porušenie osobitných ustanovení o chodcoch, nedovolená rýchlosť, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda cez križovatku.

Vykonané opatrenia:

- Bežná údržba
- Obnova VDZ
- Výmena ZDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

Výmena obrusnej vrstvy

Po dokončení preložky I/68 Sabinov sa intenzita dopravy zníži.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku NL v smere staničenia



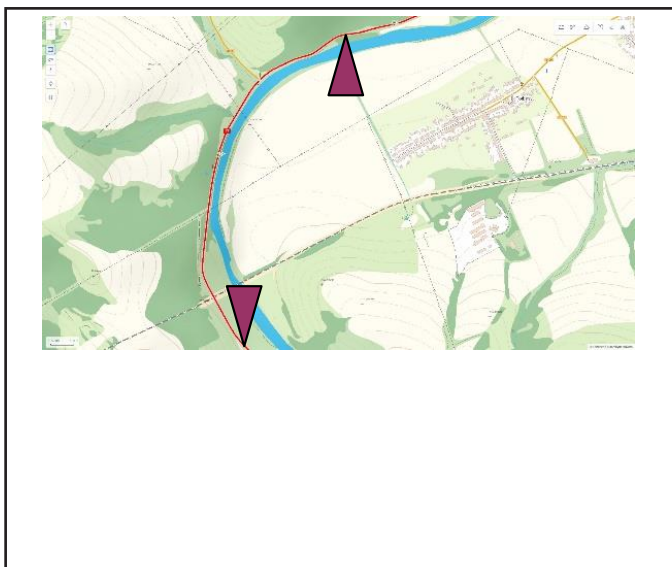
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 18,350 – 19,690

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) začína na rovine v extraviláne obce Nižné Ružbachy, za železničným podjazdom prechádza pravotočivou zákrutou, následne prechádza súbežne s riekou Poprad a prechádza križovatkou tvaru „T“ s cestou III. triedy 3125 do Obce Lacková s pripojením z ľavej strany, za križovatkou nasleduje úsek s viacerými zákrutami a prechádza do mierneho stúpania cca 3%, kde nehodová lokalita končí v extraviláne obce Lacková. Cesta má nevyhovujúce šírkové a smerové pomery (šírka len 7,1 m), nemá žiadne krajnice. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 5956 vozidiel/24 hodín, z toho 14% ťažkých vozidiel.

 - nehodová lokalita

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2023 spolu 7 dopravných nehôd (DN), pri ktorých bolo 8 osôb ľahko zranených a 3 osoby ťažko zranené. Materiálne škody činili 40,5 tis. €.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča (telefonovanie); nesprávny spôsob jazdy; nedovolená rýchlosť jazdy; nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.

Vykonané opatrenia:

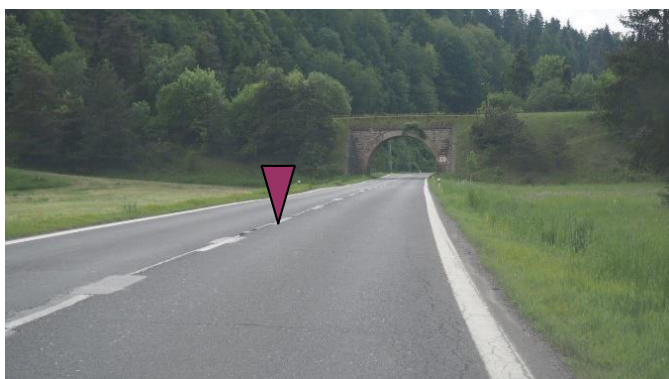
Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

Nie sú plánované.

Príčinou DN sú porušenia zo strany vodičov. Technický stav úseku je dobrý.

Začiatok NL – v smere staničenia



Koniec NL – proti smeru staničenia



Nehodové lokality podľa kritéria 5DN/rok/km na cestách I.tr. v roku 2023- prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Bratislava

Číslo cesty (pôvodné číslo CK)	NL v km (pôvodné km)		Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
								okamžitých	dlhodobých	
			NL nepripravované							
I/61	80,000	81,000	intravilán mesta Piešťany	PN	osadené ZDZ- NL	bežná údržba				
I/61	82,000	83,500	intravilán mesta Piešťany	PN						
I/2	0,180 km	1,100 km	intravilán mesta Holič	SI	obnova VDZ, zrealizovať VDZ - vyšrafovaný priestor 10 m pred rizikovými prechodmi pre chodcov, obnova ZDZ	bola vykonaná bežná údržba, bolo obnovené VDZ, bolo zrealizované VDZ - miesto na prechádzanie so svetelnou signalizáciou				
I/51	218,200	219,180	intravilán Levíc - križovatka I/51 a II/564	LV	v roku 2020 úprava povrchu križovatky I/51, II/564 a Kohárneho ulice					vykonať Dopravno inžiniersky prieskum a zaradiť do plánu stavieb
I/63	49,200	49,500	extravilán, obchvat mesta Dunajská Streda	DS	obnovenie VDZ, vyspravenie výtlkov			rok 2024		plánovaný kruhový objazd

Nehodové lokality podľa kritéria 5DN/rok/km na cestách I.tr. v roku 2023 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Banská Bystrica

Číslo cesty	KNL v km		Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad (s DPH)	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
								okamžitých	dlhodobých	
			KNL - opatrenia realizované							
I/75	192,990	194,400	Lučenec	LC	Výmena zvislého dopravného značenia v zmysle Vyhlášky MV SR č.30 o dopravnom značení		9 000,00 €			
			KNL - v príprave							
I/75	192,990	194,400	Lučenec	LC	Obnova VDZ		6 500,00 €			realizácia v priebehu letných mesiacov roku 2024
			KNL - nepripravované							

Nehodové lokality na cestách I.triedy v roku 2023 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Žilina

Číslo cesty	KNIL v km		Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad (€)	Plánovaná realizácia opatrení		Poznámka
								okamžitých	dlhodobých	
18	501,120	502,020	Kralovany, extravilán	DK	bežná údržba, prebieha výstavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy	prebieha stavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy	28 680 000,00		dobudovanie diaľnice D1 v úseku Turany - Hubová	NDS
70	16,480	16,950	Dolný Kubín, intravilán	DK	bežná údržba				dobudovanie rýchlostnej cesty R3, predprojektová príprava, Krížovatka ciest I/70 - III/2262 v KÚ Veľký Bysterec - PD	NDS, SSC
78	18,350	19,090	Oravská Jasenica, extravilán	NO	bežná údržba, obnova TDZ				dobudovanie rýchlostnej cesty R3	NDS
18	547,000	547,720	Liptovský Mikuláš, Palúdzka	LM	bežná údržba, prebieha výstavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy	prebieha stavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy	28 680 000,00			
18	549,150	550,040	Liptovský Mikuláš, Ul. Garbiarska	LM	bežná údržba, prebieha výstavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy	prebieha stavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy	28 680 000,00			
18	551,400	553,000	Liptovský Mikuláš, Ul. 1. mája, strojárne	LM	bežná údržba, prebieha výstavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy	prebieha stavba - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO	28 680 000,00		Krížovatka ciest I/18 a III/2337 v k.ú. Okoličné - predprojektová príprava	SSC
18	559,000	559,500	Liptovský Hrádok, Ul. SNP	LM	bežná údržba, prebieha výstavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy	prebieha stavba - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO	28 680 000,00			

18	515,790	516,500	Ružomberok, vjazd	RK	bežná údržba, prebieha výstavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy	prebieha stavba - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO	28 680 000,00			
18	478,960	479,700	Vrútky/Martin, intravilán	MT	bežná údržba				dobudovanie diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3	NDS
65	138,900	139,250	Martin (Ul. Jilemnického)	MT	bežná údržba, úprava TDZ, vykonaná oprava vozovky				dostavba diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3	NDS
65D	5,000	6,100	Martin, Tesco	MT	bežná údržba, TDZ				dostavba diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3	NDS
60	0,600	1,120	Žilina, Ul. Mostná	ZA	bežná údržba				dostavba diaľnice D1 a D3	NDS
60	5,500	6,000	Žilina, UL. Lavobrežná	ZA	bežná údržba				dostavba diaľnice D1 a D3	NDS
18	459,600	459,980	Žilina, OD Sconto	ZA	bežná údržba				dostavba diaľnice D1	NDS
18	464,600	466,000	Stráňavy, extravilán	ZA	bežná údržba				dostavba diaľnice D1	NDS
18	470,000	471,500	Strečno, Domašínsky meander, extr.	ZA	bežná údržba, vykonaná zmena organizácie dopravy - I/18 Strečno - Dubná Skala, zmena organizácie dopravy; obnova krytu vozovky				dostavba diaľnice D1	NDS
61	197,400	197,700	Žilina, Ul. Kragujevská	ZA	bežná údržba			64 200 000,00	dostavba diaľnice D1	NDS
64	198,550	200,000	Bytčica/Žilina, intravilán	ZA	bežná údržba				dostavba diaľnice D1, dobudovanie diaľničného privádzača Žilina - Porúbka	NDS

20.6.2024 Rudincová
IVSC Žilina

poz.: stavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO - zaokrúhlená celková cena stavby 28,680 mil. Eur

Nehodové lokality podľa kritéria 5DN/rok/km na cestách I.tr. v roku 2023 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Košice

Číslo cesty	NL v km (pôvodné km)		Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
								okamžitých	dlhodobých	
			NL - opatrenia realizované							
I/74	7,770	8,730	intravilán mesta Humenné	HE	obnova krytu vozovky		943 tis.€	2021		
I/74	25,800	26,200	extravilán medzi obcami Dlhé nad Círochou a Belá nad Círochou	SV	obnova krytu vozovky		2 208 tis.€	2021		
			NL - v realizácii 2024							
I/66	192,000	193,300	intravilán mesta Poprad	PP	premenlivé dopr. značenie-informačný systém			2023-2025		I/66 Popová-Hranovnica, I. úsek Vernár, stavebný objekt Premennivé dopr.značenie-informačný systém
I/68	59,540	60,450	intravilán mesta Sabinov	SB	preložka cesty		88 000 tis.€	2023-2027		I/68 Sabinov, preložka cesty
I/68	61,440	62,520	intravilán mesta Sabinov	SB	preložka cesty		88 000 tis.€	2023-2027		I/68 Sabinov, preložka cesty
			NL - v príprave							
I/18	272,570	273,860	intravilán mesta Vranov nad Topľou	VT	rekonštrukcia cesty	TŠ	34 000 tis.€	2019	2029	I/18 Vranov nad Topľou križovatka
I/66	201,100	202,000	intravilán obce Veľká Lomnica	KK	preložka cesty	DSP	47 000 tis.€	2023	2030	I/66 Poprad-Kežmarok II. etapa, 1.úsek I/66 Veľká Lomnica-Huncovce
I/74	9,500	11,220	intravilán mesta Humenné	HE	prestavba križovatky	DSP	300 tis.€	2024	2025	I/74 a III/3831 Humenné, križovatka
I/77	64,300	65,260	intravilán mesta Bardejov	BJ	rekonštrukcia cesty	DSP	30 000 tis.€	2009	2028	I/77 Bardejov - Bardejovské kúpele, rekonštrukcia

I/18	142,800	143,800	NL nepripravované	PP	obnova VDZ	bežná údržba					
I/18	226,590	230,100	extravilán mesta Poprad intravilán mesta Prešov	PO	obnova VDZ	bežná údržba					
I/19	0,500	1,700	intravilán mesta Košice	KE	obnova VDZ, osadenie ZDZ „Nehodový úsek“	bežná údržba					
I/19	20,800	22,700	intravilán-extravilán obce Košický Klečenov, horský priechod Dargov	KS	obnova VDZ, osadenie ZDZ „Nehodový úsek“	bežná údržba					
I/20	25,330	26,650	intravilán mesta Prešov	PO	obnova VDZ	bežná údržba					
I/21	40,100	41,190	intravilán mesta Svidník	SK	obnova VDZ	bežná údržba					
I/66	195,850	197,240	intravilán mesta Poprad	PP	obnova VDZ, zalievanie trhlín, výpravky výtlkov	bežná údržba					
I/66	211,000	211,800	extravilán mesta Kežmarok	KK	obnova VDZ, výpravky výtlkov	bežná údržba					
I/68	76,280	78,840	intravilán mesta Prešov	PO	obnova VDZ	bežná údržba					
I/77	18,350	19,690	extravilán medzi obcami Nižné Ružbachy a Lacková	SL	obnova VDZ	bežná údržba					
I/77	35,820	36,790	extravilán-intravilán obce Obručné	SL	obnova VDZ, osadené ZDZ č.253(70)	bežná údržba					

Poznámka: Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu

Dopravná nehodovosť 2023
na transeurópskych cestách,
cestách v plánovaných koridoroch diaľnic
a na ostatných cestách I. triedy

Traffic accident rate 2023
On trans-European roads,
roads in planned motorway corridors
and other 1st class roads

Autor/Author:
Ing. Ivan Dohnal

Vydala/Edited by:
Slovenská správa ciest/Slovak Road Administration
Dúbravská cesta 3
841 04 Bratislava
Slovenská republika/Slovak Republic
Tel.: +421/2/502 55 353
www.ssc.sk - Bezpečnosť cestnej premávky



Bratislava 2024