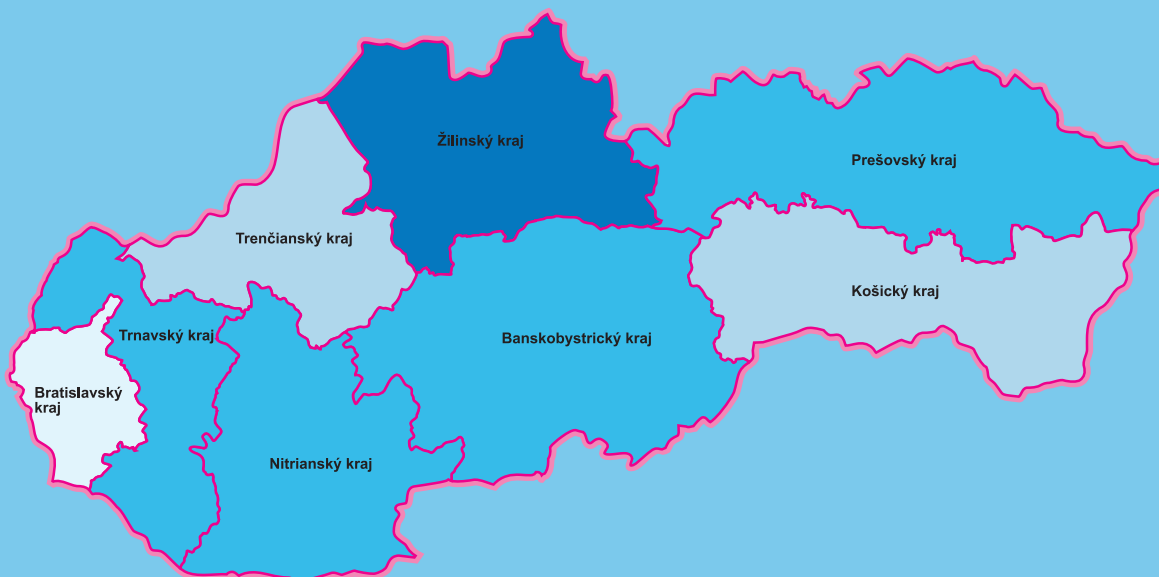


Dopravná nehodovosť 2022

na transeurópskych cestách,
cestách v plánovaných koridoroch diaľnic a rýchlostných ciest
a na cestách samosprávnych krajov
Slovenskej republiky

Traffic accident rate 2022

On transeuropean roads,
Roads in planned motorway and expressway corridors
And roads of the regional authorities
Of the Slovak Republic



Bratislava 2023

Motorizácia a automobilizácia cestnej dopravy majú stále stúpajúcu tendenciu. Okrem nesporných výhod prinášajú so sebou aj veľký rast zaťaženia cestnej siete a čoraz náročnejšie požiadavky na dopravu a jej bezpečnosť.

Bezpečnosť dopravy je nielen vážnym dopravným, spoločenským, ale aj ekonomickým problémom. Dopravná nehodovosť sa spája s veľkými materiálnymi škodami, trvalými ujмами na zdraví obyvateľov a veľmi často s nenahraditeľnými stratami na ľudských životoch.

Preto sa v súčasnosti bezpečnosti cestnej premávky a jej jednotlivým činiteľom, ktoré ju ovplyvňujú, venuje mimoriadna pozornosť na celom svete a samozrejme aj v Európskej únii. Vstupom do Európskej únie sme sa zaviazali dosahovať vo všetkých oblastiach štandardy porovnateľné s krajinami vyspelej Európy.

Úloha Slovenskej správy ciest v oblasti BECEP

Slovenská správa ciest plní pre MDV úlohy koordinátora Národného plánu v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Tieto úlohy vykonáva oddelenie dopravného inžinierstva a zahŕňajú najmä:

- monitorovanie cestnej siete z hľadiska výskytu dopravných nehôd,
 - vyhodnocovanie dopravných nehôd na základe údajov dopravnej nehodovosti z databanky Policajného zboru,
 - klasifikovanie dopravných nehôd podľa základných ukazovateľov nehodovosti, ekonomických dôsledkov, závažnosti,
 - vypracúvanie analýz, podkladov pre rozhodovaciu činnosť, štatistických prehľadov a pod.,
 - spolupráca na tvorbe legislatívy, technických noriem, predpisov a metodických pokynov, expertíza a konzultačná činnosť, metodické usmerňovanie správcov,
 - sledovanie problematiky bezpečnosti v cestnej infraštruktúre v zahraničí a uplatňovanie odborných poznatkov v podmienkach Slovenska,
 - návrhy a sledovanie účinnosti opatrení na odstránenie NL z hľadiska stavebno-technických a dopravno-organizačných nedostatkov na cestách I. a II. triedy (inšpekcie),
 - spolupráca s ostatnými správcami pri inšpekciách a skvalitňovaní dopravného a informačného systému,
 - zvyšovanie povedomia a informovanosti používateľov ciest a širokej verejnosti o otázkach bezpečnosti cestnej infraštruktúry,
 - spolupráca s orgánmi štátnej správy a ostatnými orgánmi a organizáciami pôsobiacimi v oblasti dopravného značenia pri skvalitnení dopravného a informačného systému na cestách I. triedy,
- audit projektov dopravného značenia na pripravovaných investičných stavbách ciest I. triedy, aj formou stanovísk k predkladaným stavbám
- spracovanie návrhov na úpravy dopravného značenia na nevyhovujúcich miestach z hľadiska organizácie dopravy,
 - výber úsekov ciest pre vykonanie kontroly kvality merania (**retroreflexnosti**) vodorovného dopravného značenia na

The degree of road transportation and motorization is constantly increasing. Apart from the undoubted advantages, it causes a heavy loading of the road network and constantly increasing demands on traffic and its safety.

Road safety is not only an important traffic and social issue, but also an economic one. Traffic accident rates are connected to heavy material damages, permanent physical injuries and very often irreparable casualties.

Therefore, special attention is being paid to road safety and the influence of its particular factors all over the world and of course in the European Union. By accession to EU we bound ourselves to reaching in all fields standards comparable to other developed countries of Europe.

Role of the Slovak Road Administration in the field of BECEP

The Slovak Road Administration is acting on behalf of The Ministry as the coordinator of The National plan in the field of road infrastructure safety. These duties are performed by the office of traffic engineering, involving mainly:

- road network monitoring in terms of traffic accidents,
- traffic accidents evaluation based on traffic accidents data from the Police database,
- classification of traffic accidents according to basic indicators of accident rate, economic impacts and materiality,
- elaboration of analyses and papers for decision-making process, statistics, etc.,
- collaboration in formulating legislation, technical norms, regulations and methodical instructions, expertise and consulting activities, methodical guiding of administrators,
- monitoring of road infrastructure safety topics abroad, and application of special know-how in the conditions of the Slovak Republic,
- proposals and monitoring of efficiency of measures for black spots elimination in terms of construction-technical and traffic-organizational deficiencies on 1st and 2nd class roads (inspections),
- collaboration with other administrators on inspections and improvement of traffic and information system quality,
- increasing of awareness and know-how of road users and the general public about road infrastructure safety issues,
- cooperation with state bodies and other authorities and organizations acting in the area of traffic signing and road marking in improving the transport information system,
- auditing of traffic signing and road marking design of 1st class road capital investments being prepared for construction,
- recommending of traffic signing and road marking amendments on spots non conforming to traffic organization,
- selecting of road sections for checking on the supplier's quality of work by road marking quality measurement (retro reflection) and verifying of retro reflection of traffic signing foils,

zistenie kvality prác zhotoviteľov a výkon kontroly retroreflexnosti používaných fólií na zvislom dopravnom značení,

- spolupráca so správcami pozemných komunikácií na úlohách týkajúcich sa zvyšovania viditeľnosti a zrozumiteľnosti dopravného značenia na PK a na skvalitnení a prehľadnosti značenia železničných priecestí.

(Viac www.ssc.sk – Bezpečnosť cestnej premávky.)

Metodika určovania nehodových lokalít (NL) na cestných komunikáciách v SR

Pri určovaní nehodových lokalít sa vychádza zo zásady, že dopravné nehody (DN) nie sú rovnomerne rozdelené na cestných komunikáciách, ale v určitých lokalitách (miestach a úsekoch) sa vyskytujú častejšie, ako v iných. Preto z matematicko-štatistického pohľadu výskyt dopravných nehôd na cestných komunikáciách môžeme považovať za zriedkavo sa vyskytujúce nerovnomerne rozložené javy. Ich výskyt možno preto považovať za diskkrétne sa meniacu premennú. Rozloženie takéhoto pravdepodobnostného javu na cestných komunikáciách sa dá presne vyjadriť zákonom Poissonovho rozdelenia podľa funkcie:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

kde:

- x - je vypočítaný kritický počet dopravných nehôd (KPDN) za rok na jednotke dĺžky cestnej siete.

Túto definíciu kritického počtu nehôd sme používali do roku 2019, od roku 2020 používame pevnú definíciu kritického počtu dopravných $x = 5$ DN/km/rok.

Poznámka: Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PDN a KPDN, tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodná, ale naopak je spôsobená **príčinami** z komplexu prvkov VACOPS (vodič, automobil, cestné podmienky, okolie a premávkové podmienky, ako aj sociálno-ekonomické podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v mieste alebo úseku lokality v dobe vzniku DN.

Riešenie NL – znižovanie dopravnej nehodovosti

Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách okrem iných závažných vplyvov na bezpečnosť predstavuje dôležitý ukazovateľ úrovne:

- **cestných podmienok** - stavebno – technického stavu cesty ako (smerové a výškové vedenie trasy, šírkové usporiadanie cesty, rozhľadové pomery, vybavenosť cesty bezpečnostnými zariadeniami, kvalita povrchu vozovky, pevné prekážky v blízkosti cesty a iné vlastnosti konštrukcie a technického stavu komunikácie);
- **prehávkových pomerov** - dopravno – organizačného charakteru (intenzita, rýchlosť, skladba dopravného prúdu, intenzita peších a cyklistov, viditeľnosť, zrozumiteľnosť a jednoduchosť dopravného značenia, ako aj celková organizácia a riadenie dopravy v úseku cesty);
- **kvalita údržby** ciest a miery splnenia dopravných nárokov spoločnosti.

- cooperation with road administrators in increasing visibility and comprehensibility of traffic signing and road marking and improving the quality and clarity of railway crossing marking.

(More on www.ssc.sk – Bezpečnosť cestnej premávky.)

Methodology of black spots (BS) identification on roads in the SR

When identifying black spots the basic principle is that traffic accidents (TA) are not evenly distributed on roads but occur more frequently in certain locations (places and sections) than elsewhere. Therefore, from the view of mathematical statistics, the occurrence of traffic accidents on roads could be considered as infrequent unevenly distributed effects. Their occurrence can therefore be considered as a discreetly changing variable. The distribution of such a probability effect on roads can be exactly described by the Poisson distribution on the basis of the following function:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

where:

- x - calculated critical number of traffic accidents (CNTA) per year on the unit of length of the road network.

This definition of CNTA we used until the year 2019, from the year 2020 we use a fix definition of CNTA $x = 5$ TA/km/year.

Note: The higher the difference between actual number of traffic accidents NTA and the critical number of traffic accidents (CNTA), the more probable is that the cumulation of these traffic accidents is not incidental but, on the contrary, caused by **reasons** from the set of elements DCRETS (driver, car, road conditions, environment and traffic conditions, as well as social and economic conditions in the society) that negatively affect the spot or a section of the spot at the time of the traffic accident occurrence

BS solution – reduction of accidents number

Traffic accident rates on road communications, apart from other material influences on safety, represents a significant indicator on the level of:

- **road conditions** – constructional/technical state of the road, such as (directional and height laying of the roadway, road width arrangement, sight relations, equipping of the road with safety equipment, quality of roadway surface, solid objects in the vicinity of the road, and other properties of the constructional and technical state of the communication);
- **Traffic relations** – of a traffic/organizational character (intensity, speed, composition of driving lanes, pedestrian and bicycle traffic, visibility and understandibility of traffic signs and markings, as well as the overall organization and management of traffic in the road section);
- And also indirectly the **quality of maintenance** of roads and the degree of fulfilment of society's transportation requirements.

Dopravná nehodovosť je jedným z rozhodujúcich kritérií pre objektívne plánovanie a rozhodovanie v procese výstavby ciest v zmysle „**Metodiky pre výber a zaradovanie stavieb na cestnej sieti do projektovej prípravy a programu výstavby**“ pokyn vydaný a schválený SSC Bratislava v roku 1997.

Štatistika o DN je akýmsi základným východiskom pri hľadaní príčin vzniku dopravných nehôd. Činnosť BECEP SSC sa okrem iných dôležitých úloh v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry zameriava aj na vyhodnocovanie prvotných štatistických údajov o dopravných nehodách na diaľniciach a cestách I. a II. triedy.

Medzi veľmi závažné NL na cestách I. triedy patria opakujúce sa NL (ONL). ONL patria do skupiny KNL, ktoré vyžadujú na rozdiel od údržby komplexnú prestavbu úseku cesty.

Odborníci sa zhodujú, že len účinná realizácia opatrení môže viesť k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky na cestných komunikáciách.

Medzi špecifické poznatky z vyhodnotenia NL z hľadiska počtu dopravných nehôd na cestách I. triedy sa zaradujú:

- na úseku NL sa vyskytuje vysoký počet DN, prevažne s materiálnymi škodami s menším počtom smrteľných následkov;
- NL vzniká častejšie v intraviláne;
- v úseku NL sú pomerne vysoké intenzity dopravy;
- NL vznikajú prevažne v úsekoch – križovatky, bez smerovania dopravy, neprehľadnej dopravnej situácii, priechodov pre chodcov alebo okolie priechodov;
- príčiny vzniku DN spočívajú v nedaní prednosti v jazde a v nesprávnom spôsobe jazdy;
- môžeme konštatovať, že na úseku NL z hľadiska počtu dopravných nehôd za príčinou výskytu dopravných nehôd sa môžu nepriamo podieľať aj **premávkové pomery**.

For this reason it is also one of the criteria for an objective, economically effective planning and decision-making in the sense of “**Methodology for the selection and classification of constructions in the road network into project preparation and construction program**” issued by SSC Bratislava and approved in 1997.

Statistics on TA form a sort of basic starting-point for the search for reasons for the occurrence of traffic accidents. The BECEP SSC activities, apart from other important tasks in the area of safety on the road infrastructure also concentrates on the assessment of the primary statistical data on traffic accidents on motorways and 1st and 2nd class roads.

Among the very serious BS on 1st class roads belong recurring BS (RBS). RBS belong to the group of BS where it is not sufficient to undertake maintenance work, but the complex rebuilding of the road section is required. Experts agree that only the effective implementation of measures can lead to an increase of road traffic safety on communications.

Among the specific knowledge gained from the assessment of BS from the viewpoint of the number of traffic accidents on 1st class roads are included:

- On a BS section there occur a large number of TA, for the most part with material damage and a less number of fatalities.
- BS occurs more often in the intrazonal built-up areas.
- In BS sections are relatively high concentrations of traffic.
- BS occurs primarily in sections – intersections, without traffic indication, non-transparent traffic situations, pedestrian crossings or their vicinities.
- Reasons for the occurrence of TA consist in not giving driving precedence and in inappropriate driving styles.
- We can state that in BS sectors from the standpoint of the number of traffic accidents, **transportation relations** may also be an indirect reason for the occurrence of the traffic accidents.

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC IVSC Bratislava podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2022

Okres	Číslo cesty (pôvodné č. CK)	Nehodová lokalita		Intra Extra vilán	Počet DN	Dĺžka NL km	Hustota DN/km
		Od km (pôvodné km)	Do km (pôvodné km)				
Dunajská Streda	I/63	67,190	69,090	intravilán mesta Veľký Meder	6	1,900	3,158
Senica	I/51	86,620	87,700	intravilán mesta Senica	8	1,080	7,407
					14	2,980	

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC-IVSC B. Bystrica podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2022

Okres	Č. cesty	Nehodová lokalita		Intra Extra vilán	Počet DN	Dĺžka NL km	Hustota DN/km
		Od km	Do km				
LC	I/75	192,580	194,300	I	13	1,720	7,558
VK	I/75	158,100	158,800	I	5	0,700	7,143
					18	2,420	

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC-IVSC Žilina podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2022

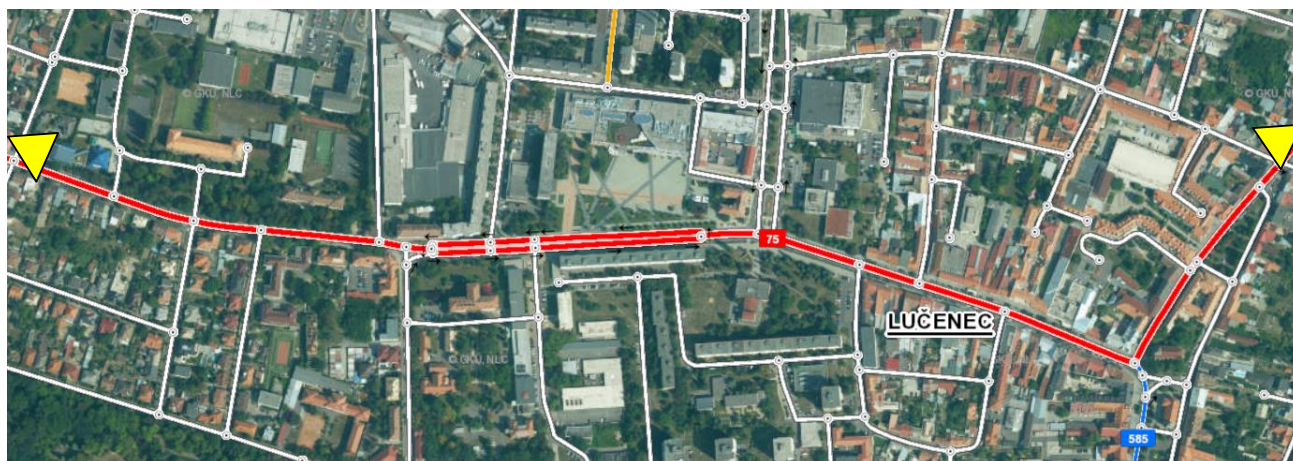
Okres	Cesta č.	Nehodová lokalita		Intravilán/ extravilán	Počet DN	Dĺžka NL km	Hustota DN/km
		Od km	Do km				
Partizánske	64	125,500	126,500	E	6	1,000	6
Prievidza	9	188,500	189,700	*	8	1,200	6,667
Žilina	18	467,200	469,400	E	10	2,200	4,545
Žilina	60	0,000	1,050	I	12	1,050	11,429
Žilina	60	2,800	4,800	I	11	2,000	5,5
Čadca	11	407,500	409,000	I/E	8	1,500	5,333
Kysucké Nové Mesto	11	428,900	431,000	I/E	11	2,100	5,238
Kysucké Nové Mesto	11	433,700	434,700	I/E	6	1,000	6
Liptovský Mikuláš	18	548,100	550,290	I	13	2,190	5,936
Martin	65	128,800	129,690	E	5	0,890	5,618
Martin	65	138,900	139,900	I	7	1,000	7
Ružomberok	18	512,000	513,000	E	5	1,000	5
Ružomberok	18	519,790	521,000	I	8	1,210	6,612
Ružomberok	18	527,000	527,700	I/E	5	0,700	7,143
Tvrdošín	59	101,760	102,500	I	5	0,740	6,757
					120	19,780	

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC IVSC Košice podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2022

Okres	Č. cesty	Nehodová lokalita		Intra Extra vilán	Počet DN	Dĺžka NL km	Hustota DN/km
		Od km	Do km				
Stropkov	I/15	40,900	42,590	Intra	10	1,690	5,917
Poprad	I/18	605,000	605,600	Intra	5	0,600	8,333
Prešov	I/18	685,560	688,000	Intra	20	2,440	8,197
Prešov	I/18	690,940	692,140	Extra	8	1,200	6,667
Prešov	I/18	694,100	694,840	Extra	5	0,740	6,757
Vranov nad Topľou	I/18	726,200	727,100	Extra	5	0,900	5,556
Košice	I/19	1,500	2,700	Intra	7	1,200	5,833
Košice-okolie	I/19	23,200	24,100	Extra	5	0,900	5,556
Prešov	I/20	99,850	100,050	Intra	6	0,200	30
Svidník	I/21	10,150	11,100	Extra	5	0,950	5,263
Svidník	I/21	44,000	45,000	Extra	5	1,000	5
Poprad	I/66	86,700	89,800	Intra	13	3,100	4,194
Poprad	I/66	90,500	94,200	Extra	10	3,700	2,703
Kežmarok	I/66	90,500	94,200	Extra	3	3,700	0,811
Kežmarok	I/66	94,800	95,700	Extra	4	0,900	4,444
Sabinov	I/68	61,660	62,700	Intra	7	1,040	6,731
Sabinov	I/68	66,300	67,200	Intra	5	0,900	5,556
Prešov	I/68	73,480	74,360	Extra	6	0,880	6,818
Prešov	I/68	77,220	78,140	Intra	6	0,920	6,522
Humenné	I/74	7,130	8,400	Extra	6	1,270	4,724
Humenné	I/74	10,250	11,720	Intra	8	1,470	5,442
Stará Ľubovňa	I/77	22,120	23,080	Extra	6	0,960	6,25
Bardejov	I/77	58,930	59,770	Extra	5	0,840	5,952
Bardejov	I/77	69,010	70,000	Extra	5	0,990	5,051
					165	32,490	

Nehodová lokalita na ceste I/75 v km 192,580 – 194,300 (Lučenec)

Situácia



▼ - nehodová lokalita od - do

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza na prieťahu mestom Lučenec, začína na ulici Haličská cesta v lokalite pred križovatkou s MC Ul. Juraja Fándlyho, prechádza Ul. Nám. republiky, Ul. T.G. Masaryka cez svet. križovátku ciest I/75 a II/585, pokračuje po Ul. Kármána a končí na križovátke s Ul. Maloveská.

Príčiny dopravných nehôd:

V roku 2022 sa uvedenej lokalite sa stalo 13 dopravných nehôd, pri ktorých nebola usmrtená žiadna osoba, 1 osoba bola ťažko zranená a 7 osôb bolo ľahko zranených.

Príčiny dopravných nehôd boli: 8x porušenie povinnosti vodiča, 2x nesprávne otáčanie, 1x nepravý spôsob jazdy, 1x nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, 1x nesprávne odbočovanie.

Vykonané opatrenia

- Veľkoplošné opravy krytu vozovky realizované v roku 2021-2022 v staničení od 191,380 – 195,650 a bežná údržba

Opatrenia navrhované

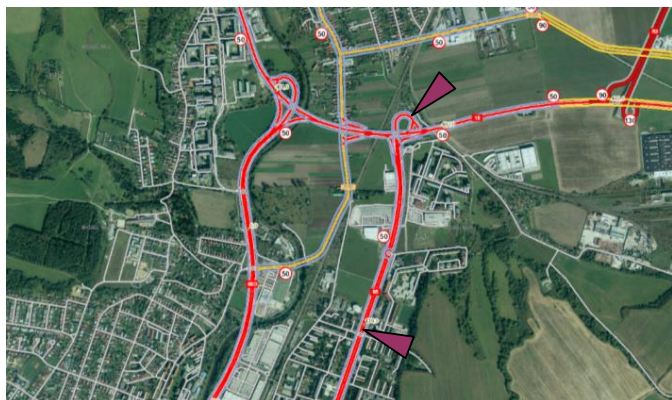
- Výmena zvislého dopravného značenia v zmysle Vyhlášky MV SR č. 30 o dopravnom značení v priebehu letných mesiacov
- Obnova vodorovného dopravného značenia v priebehu letných mesiacov



Nehodová lokalita cesta I/65 v km 138,900 – 139,900 intravilán Martin (Ul. Jilemnického – MÚK I/18)

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



Navrhované opatrenia :

dostavba diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, obnova VDZ, TDZ

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Martin. Začína na Ul. Jilemnického za priesečnou križovatkou s MK (Ul.Kozmonautov, Ul.Severná), prechádza MOK Košúty a koniec je v MÚK s cestou I/18. Cesta je vedená v zastavanom území s mnohými dopravnými napojeniami prevádzok a nákupných centier, s križovatkami s MK, s BUS zastávkami, s priechodmi pre chodcov, ČSPHM. Rýchlosť v úseku je 50 km/hod. Cesta je 4 pruhová smerovo rozdelená, miestami doplnená o prídavné pruhy, s vyhovujúcim smerovým a šírkovým vedením a s vyhovujúcimi rozhladovými pomermi. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnym poškodením krytu. Úsek s vysokou intenzitou vnútornej, cieľovej aj zdrojovej dopravy, časté kolóny. Opakovaná nehodová lokalita.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 22 973 voz./24 hod., z toho nákladné vozidlá celkom 2 767 voz./24hod...

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 7 DN, pri ktorých boli 2 osoby ŤZ, MŠ 12,200 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.



Nehodová lokalita na ceste I/18 v km 685,050 – 688,000 (226,560-229,000)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



▼ - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

NL sa nachádza na ceste I/18 v intraviláne mesta Prešov na ul. Levočská, Marka Čulena - Volgogradská. Dĺžka NL je 2 440 m. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 20 602 vozidiel/24 hod., z toho 15,86% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 20 DN, pri ktorých boli 2 osoby ťažko zranené a 6 osôb ľahko zranených. Materiálne škody činili 66,050 tis. €.

Príčiny DN: Porušenie povinnosti vodiča, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda v jazdných pruhoch a cez križovatku.

Vykonané opatrenia:

v roku 2022
V rámci údržby:

- Neboli vykonané žiadne opatrenia

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia: Výmena obrusnej vrstvy – komplet, výmena ZDZ, obnova VDZ.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku NL v smere staničenia



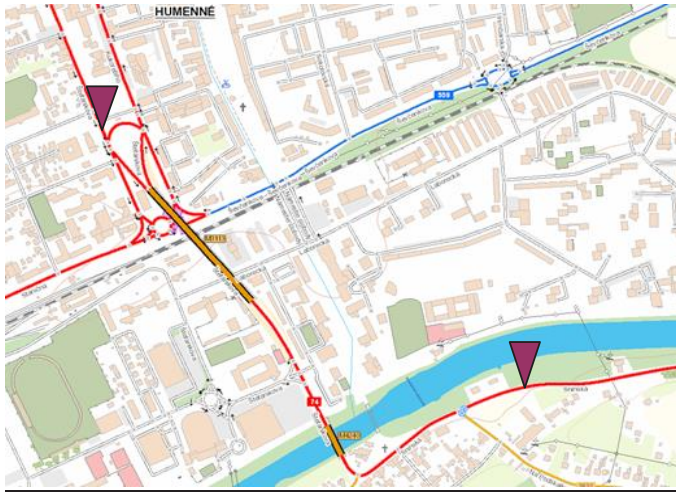
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/74 v km 10,250 – 11,720

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Humenné

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

NL sa nachádza na ceste I/74 so začiatkom v intraviláne mesta Humenné na ul.Štefánikova pri výjazde na most č.74-005 a končí na ul.Sninská v Humennom pri ČS PHM. Dĺžka NL je 1 470 m. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 18 790 vozidiel/24 hod., z toho 7,88 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 8 DN, pri ktorých bolo 7 osôb ľahko zranených. Materiálne škody činili 70,070 tis. €.

Príčiny DN: Nesprávna jazda cez križovatku, porušenie povinnosti vodiča, vplyv prevádzky, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.

Vykonané opatrenia : v roku 2022

V rámci údržby:

- obnova VDZ
- Výspravka vozovky

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia: Úsek cesty nevykazuje žiadne závažné závady v stavebno-technickom stave cesty.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia



Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodové lokality podľa kritéria 5DN/rok/km na cestách I.tr. v roku 2022- prehľad opatrení a plán ich realizácie SSC IVSC Bratislava

Číslo cesty (pôvodné číslo CK)	NL v km (pôvodné km)		Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
	67,190	68,090						okamžitých	dlhodobých	
			NL nepripravované							
I/63	67,190	68,090	intravilán mesta Veľký Meder	DS	obnovenie VDZ, frézovanie nerovností			rok 2023		úsek navrhnutý do plánu opráv
I/51	86,620	87,700	intravilán mesta Senica	SE	obnova VDZ, obnova ZDZ	bola vykonaná oprava, bežná údržba	750 000,00 €			v r. 2021-frézovanie obrusnej a ložnej vrstvy a obnova povrchu

Nehodové lokality podľa kritéria 5DN/rok/km na cestách I.tr. v roku 2022 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Banská Bystrica

Číslo cesty	KNL v km		Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad (s DPH)	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
	192,580	194,300						okamžitých	dlhodobých	
			KNL - opatrenia realizované							
1/75	192,580	194,300	Lučenec	LC	Veľkoplošné opravy		1 560 393,42 €			realizované v roku 2021-2022, staničenie od km 191,380 -195,650
			KNL - v príprave							
1/75	192,580	194,300	Lučenec	LC	Výmena zvislého dopravného značenia v zmysle Vyhlášky MV SR č.30 o dopravnom značení		9 000,00 €			realizácia v priebehu letných mesiacov roku 2023
1/75	192,580	194,300	Lučenec	LC	Obnova VDZ		6 500,00 €			realizácia v priebehu letných mesiacov roku 2023
			KNL - neprípravované							

Nehodové lokality na cestách I.triedy v roku 2022 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Žilina

Číslo cesty	KNL v km		Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad (€)	Plánovaná realizácia opatrení		Poznámka
								okamžitých	dlhodobých	
11	407,500	409,000	Svrčinovec, intravilán	CA	bežná údržba, obnova TDZ, obnova krytu vozovky	dobudovaná časť D3 Čadca-Svrčinovec-Skalité	210 187,02	dobudovanie diaľnice D3 v celom úseku		NDS
	428,900	431,000						rekonštrukcia mosta ev.č. 11-202; prebieha predprojektová príprava		
11	428,900	431,000	Kysucký Lieskovec, extravilán	KNIM	bežná údržba, obnova TDZ, obnova krytu vozovky	ukončená oprava mosta ev.č. 11-227, opatrenia na zníženie účinkov dopravy	560 000,00	dobudovanie diaľnice D3 v celom úseku		NDS
11	433,700	434,700	Budatínska Lehota/Radolia	KNIM	prebieha rekonštrukcia mosta ev.č. 11-229	PROJEKT DRS: REKONŠTRUKCIA MOSTA EV.Č. 11-229; STAVBA V REALIZÁCII	707 600,00	dobudovanie diaľnice D3 v celom úseku		NDS
59	101,760	102,500	Tvrdošín, intravilán	TS	bežná údržba, obnova TDZ			prebieha výstavba R3 Tvrdošín - Nižná		NDS
18	547,100	550,290	Liptovský Mikuláš, intravilán	LM	obnova povrchu vozovky, bežná údržba, TDZ	PROJEKT DRS Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN krají - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO - STAVBA V REALIZÁCII	16 246 800,00	už v realizácii stavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN krají - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO		
18	512,000	513,000	Ružomberok (salaš Krajinka), extravilán	RK	bežná údržba, TDZ			dobudovanie diaľnice D1 Hubová - Ivachnová		NDS
18	519,790	521,000	Ružomberok (Nám. M.R.Štefánika)	RK	bežná údržba, TDZ, obnova krytu vozovky	DRS Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN krají - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO - STAVBA V REALIZÁCII	16 246 800,00	už v realizácii stavba Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN krají - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO		NDS

18	527,000	527,700	Ivachnová, extravilán/ intravilán	RK	bežná údržba, TDZ	DRS Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO - STAVBA V REALIZÁCIÍ	16 246 800,00		dobudovanie diaľnice D1 Hubová - Ivachnová	NDS
65	128,800	129,690	Príbovce, extravilán kríž. II/519	MT	bežná údržba, TDZ, úprava rýchlosti v úseku	rok 2019 – ukončená stavba: Rekonštrukcia cesty I/65 T. Teplice – Příbovce, odstránenie havarijného stavu	15 187 492,00		dobudovanie rýchlostnej cesty R3	NDS
65	138,900	139,900	Martin (Ul. Jilemnického)	MT	bežná údržba, úprava TDZ				dobudovanie rýchlostnej cesty R3	NDS
64	125,500	126,500	Veľké Uhorce - Oslany, extravilán	PE	bežná údržba, TDZ	PROJEKT Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy; I/64 Partizánske - Oslany (DSP, DRS, MPV - prebieha spracovanie)	8 895 365,00		plánovaná stavba	
9	188,500	189,700	Handlová, Remata, extravilán	PD	bežná údržba, TDZ	rok 2015 - ukončená stavba: Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. tried v Trenčianskom kraji „I/50 Nováky - Handlová (TEN-T)“	4 213 570,00			
60	0,000	1,050	Žilina, Ul. Mostná	ZA	bežná údržba, TDZ, obnova krytu vozovky				dostavba diaľnice D1 a D3	NDS
60	2,800	4,800	Žilina, Ul. Nemocničná - Ul. Lavobrežná	ZA	bežná údržba, TDZ, obnova krytu vozovky				dostavba diaľnice D1 a D3	NDS
18	467,200	469,400	Strečno, extravilán (Nový hrad - Starhrad)	ZA	bežná údržba, TDZ	PROJEKT: I/18 Strečno - Dubná Skala, zmena organizácie dopravy - PD, TDZ, VDZ - v realizácii Veľkoplošné opravy vozoviek ciest I. tried - v realizácii PROJEKT: „I/18 Strečno Starhrad - galéria 272A“ PROJEKT: I/18 Trojpruh ZA-MT sanácia zosuvu vozovky a krajnice v km 468,500 (PD) - príprava	65 808,92 1 085 230,44 11 944 046,00 1 528 226,00		dostavba diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala plánovaná stavba až po dobudovaní diaľničného úseku (podmienka dotknutých orgánov) plánovaná stavba	NDS

Nehodové lokality podľa kritéria 5DN/rok/km na cestách I.tr. v roku 2022 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Košice

Číslo cesty	NL v km (pôvodné km)		Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
								okamžitých	dlhodobých	
			NL - opatrenia realizované							
I/18	146,440 (605,0)	147,040 (605,6)	intravilán mesta Poprad	PP	súvislá obnova krytu vozovky		1 009 tis.€	2022		I/18 Poprad - Hôrka
I/18	232,700 (690,9)	233,900 (692,1)	intravilán mesta Prešov, MČ Nižná Šebastová	PO	rekonštrukcia cesty		16 900 tis.€	2020-2022		I/18 Prešov - Lipníky
I/18	235,110 (694,1)	235,850 (694,8)	intravilán obce Kapušany	PO	rekonštrukcia cesty		16 900 tis.€	2020-2022		I/18 Prešov - Lipníky
I/18	267,349 (726,2)	268,249 (727,1)	extravilán medzi obcami Sol'a Čaklov	VT	doplnenie a výmena dopravného značenia a dopravných zariadení v križovatkách, na prerochodoch pre chodcom, na vjazde do obce, prvky pasívnej bezpečnosti		8 552 tis. €	2021-2022		Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách na cestách I. tried, úsek I/18 Svinia - Michalovce
			NL - v realizácii 2023							
I/68	61,660	62,700	intravilán mesta Sabinov	SB	preložka cesty		66 000 tis.€	2023-2027		I/68 Sabinov, preložka cesty
I/68	66,300	67,200	intravilán obce Šarišské Michalany	SB	preložka cesty		66 000 tis.€	2023-2027		I/68 Sabinov, preložka cesty
			NL - v príprave							
I/15	40,900	42,590	intravilán mesta Stropkov	SP	preložka cesty	DRS	63 000 tis.€	2022	2024	I/15 Stropkov, preložka cesty
I/66	192,725 (86,7)	195,825 (89,8)	intravilán mesta Poprad	PP	prestavba na štvorpruh	DSP		2022	2025	Modernizácia žel. trate Žilina-Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry
I/66	200,340 (94,8)	201,240 (95,7)	extravilán - intravilán obce Veľká Lomnica	KK	preložka cesty	DSP	47 000 tis.€	2023	2028	I/66 Poprad-Kežmarok II. etapa, 2.úsek I/66 Huncovce-Kežmarok
I/68	73,480	74,360	extravilán obce Veľký Šariš	PO	prestavba na štvorpruh	DSP	42 000 tis.€	2023	2028	I/68 Šarišské Michalany - Prešov, rekonštr.cesty
I/74	10,250	11,720	intravilán mesta Humenné	HE	prestavba križovatky	DÚR	300 tis.	2021	2025	I/74 a III/3531 Humenné, križovatka
I/77	69,010	70,000	extravilán obce Zborov	BJ	rekonštrukcia cesty	DSP	10 500 tis.€	2021	2025	I/77 Bardejov--Zborov
			NL nepripravované							
I/18	226,560 (685,5)	229,000 (688,0)	intravilán mesta Prešov	PO	obnova VDZ, ZDZ	bežná údržba				

I/19	1,500	2,700	intravilán mesta Košice	KE	obnova VDZ, osadenie ZDZ „Nehodový úsek“	bežná údržba			
I/19	23,200	24,100	extravilán obce Košický Klečenov, horský priechod Dargov	KE	obnova VDZ, osadenie ZDZ „Nehodový úsek“	bežná údržba			
I/20	5,440 (100,0)	5,440 (100,0)	intravilán obce Janovík	PO	obnova VDZ	bežná údržba			
I/21	10,150	11,100	extravilán medzi obcou Kračúnovce a mestom Giraltovce	SK	obnova VDZ, oprava ZDZ, výspravky výtlkov	bežná údržba			
I/21	44,000	45,000	extravilán obce Ladomirová	SK	obnova VDZ, ZDZ	bežná údržba			
I/66	196,135 (90,5)	199,835 (94,2)	intravilán - extravilán medzi mestom Poprad a Veľkou Lomnicou	PP, KK	obnova VDZ, zálievky trhlín	bežná údržba			
I/68	77,220	78,140	intravilán mesta Prešov	PO	obnova VDZ	bežná údržba			
I/74	7,130	8,400	extravilán - intravilán mesta Humenné	HE	obnova VDZ, výspravky vozovky	bežná údržba			
I/77	22,120	23,080	intravilán - extravilán obce Hniezdne	SL	obnova VDZ	bežná údržba			
I/77	58,930	59,770	extravilán mesta Bardejov	BJ	obnova VDZ, oprava ZDZ, výspravky výtlkov	bežná údržba			

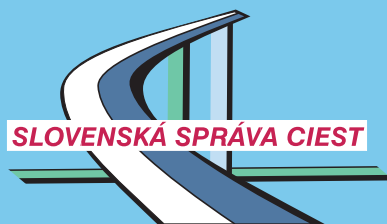
Poznámka: Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu

Dopravná nehodovosť 2022
na transeurópskych cestách,
cestách v plánovaných koridoroch diaľnic a rýchlostných ciest
a na cestách samosprávnych krajov
Slovenskej republiky

Traffic accident rate 2022
On transeuropean roads,
Roads in planned motorway and expressway corridors
And roads of the regional authorities
Of the Slovak Republic

Autor/Author:
Ing. Ivan Dohnal

Vydala/Edited by:
Slovenská správa ciest/Slovak Road Administration
Dúbravská cesta 3
841 04 Bratislava
Slovenská republika/Slovak Republic
Tel.: +421/2/502 55 353
www.ssc.sk - Bezpečnosť cestnej premávky



Bratislava 2023