

# Dopravná nehodovosť 2019

na transeurópskych cestách,  
cestách v plánovaných koriðoroch diaľnic a rýchlostných ciest  
a na cestách samosprávnych krajov  
Slovenskej republiky

## Traffic accident rate 2019

On transeuropean roads,  
Roads in planned motorway and expressway corridors  
And roads of the regional authorities  
Of the Slovak Republic





Motorizácia a automobilizácia cestnej dopravy majú stále stúpajúcu tendenciu. Okrem nesporných výhod prinášajú so sebou aj veľký rast zaťaženia cestnej siete a čoraz náročnejšie požiadavky na dopravu a jej bezpečnosť.

Bezpečnosť dopravy je nielen vážnym dopravným, spoľočenským, ale aj ekonomickým problémom. Dopravná nehodovosť sa spája s veľkými materiálnymi škodami, trvalými ujmiami na zdraví obyvateľov a veľmi často s nenahraditeľnými stratami na ľudských životoch.

Preto sa v súčasnosti bezpečnosť cestnej premávky a jej jednotlivým činiteľom, ktoré ju ovplyvňujú, venuje mimoriadna pozornosť na celom svete a samozrejme aj v Európskej únii. Vstupom do Európskej únie sme sa zaviazali dosahovať vo všetkých oblastiach štandardy porovnatelné s krajinami vyspelej Európy.

## Úloha Slovenskej správy ciest v oblasti BECEP

Slovenská správa cest plní pre MDV úlohy koordinátora Národného plánu v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Tieto úlohy vykonáva oddelenie dopravného inžinierstva a zahŕňajú najmä:

- monitorovanie cestnej siete z hľadiska výskytu dopravných nehôd,
- vyhodnocovanie dopravných nehôd na základe údajov doprnej nehodovosti z databanky Policajného zboru,
- klasifikovanie dopravných nehôd podľa základných ukazovateľov nehodovosti, ekonomických dôsledkov, závažnosti,
- vypracúvanie analýz, podkladov pre rozhodovaciu činnosť, štatistických prehľadov a pod.,
- spolupráca na tvorbe legislatívy, technických noriem, predpisov a metodických pokynov, expertízna a konzultačná činnosť, metodické usmerňovanie správcov,
- sledovanie problematiky bezpečnosti v cestnej infraštruktúre v zahraničí a uplatňovanie odborných poznatkov v podmienkach Slovenska,
- návrhy a sledovanie účinnosti opatrení na odstránenie KNL z hľadiska stavebno-technických a dopravno-organizačných nedostatkov na cestách I. a II. triedy (inšpekcie),
- spolupráca s ostatnými správcami pri inšpekciách a skvalitňovaní dopravného a informačného systému,
- zvyšovanie povedomia a informovanosti používateľov cest a širokej verejnosti o otázkach bezpečnosti cestnej infraštruktúry,
- spolupráca s orgánmi štátnej správy a ostatnými orgánmi a organizáciami pôsobiacimi v oblasti dopravného značenia pri skvalitnení dopravného a informačného systému na cestách I. triedy,
- audit projektov dopravného značenia na pripravovaných investičných stavbách cest I. triedy,
- spracovanie návrhov na úpravy dopravného značenia na nevyhovujúcich miestach z hľadiska organizácie dopravy,
- výber úsekov cest pre vykonanie kontroly kvality merania (retroreflexnosti) vodorovného dopravného značenia na zistenie kvality prác zhotoviteľov a výkon kontroly retroreflexnosti používaných fólií na zvislom dopravnom značení,

The degree of road transportation and motorization is constantly increasing. Apart from the undoubtedly advantages, it causes a heavy loading of the road network and constantly increasing demands on traffic and its safety.

Road safety is not only an important traffic and social issue, but also an economic one. Traffic accident rates are connected to heavy material damages, permanent physical injuries and very often irreparable casualties.

Therefore, special attention is being paid to road safety and the influence of its particular factors all over the world and of course in the European Union. By accession to EU we bound ourselves to reaching in all fields standards comparable to other developed countries of Europe.

## Role of the Slovak Road Administration in the field of BECEP

The Slovak Road Administration is acting on behalf of The Ministry as the coordinator of The National plan in the field of road infrastructure safety. These duties are performed by the office of traffic engineering, involving mainly:

- road network monitoring in terms of traffic accidents,
- traffic accidents evaluation based on traffic accidents data from the Police database,
- classification of traffic accidents according to basic indicators of accident rate, economic impacts and materiality,
- elaboration of analyses and papers for decision-making process, statistics, etc.,
- collaboration in formulating legislation, technical norms, regulations and methodical instructions, expertise and consulting activities, methodical guiding of administrators,
- monitoring of road infrastructure safety topics abroad, and application of special know-how in the conditions of the Slovak Republic,
- proposals and monitoring of efficiency of measures for black spots elimination in terms of construction-technical and traffic-organizational deficiencies on 1st and 2nd class roads (inspections),
- collaboration with other administrators on inspections and improvement of traffic and information system quality,
- increasing of awareness and know-how of road users and the general public about road infrastructure safety issues,
- cooperation with state bodies and other authorities and organizations acting in the area of traffic signing and road marking in improving the transport information system,
- auditing of traffic signing and road marking design of 1st class road capital investments being prepared for construction,
- recommending of traffic signing and road marking amendments on spots non conforming to traffic organization,
- selecting of road sections for checking on the supplier's quality of work by road marking quality measurement (retro reflection) and verifying of retro reflection of traffic signing foils,

- spolupráca so správcami pozemných komunikácií na úložiach týkajúcich sa zvyšovania viditeľnosti a zrozumiteľnosti dopravného značenia na PK a na skvalitnení a prehľadnosti značenia železničných priecestí.

(Viac [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) – Bezpečnosť cestnej premávky.)

## Metodika určovania nehodových lokalít (NL) na cestných komunikáciách v SR

Pri určovaní nehodových lokalít sa vychádza zo zásady, že dopravné nehody (DN) nie sú rovnomerne rozdelené na cestných komunikáciách, ale v určitých lokalitách (miestach a úsekoch) sa vyskytujú častejšie, ako v iných. Preto z matematicko-štatistického pohľadu výskyt dopravných nehôd na cestných komunikáciách môžeme považovať za zriedkavo sa vyskytujúce nerovnomerne rozložené javy. Ich výskyt možno preto považovať za diskrétnu sa meniacu premennú. Rozloženie takéhoto pravdepodobnostného javu na cestných komunikáciách sa dá presne vyjadriť zákonom Poissonovho rozdelenia podľa funkcie:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

kde:

- x - je vypočítaný kritický počet dopravných nehôd (KPDN) za rok na jednotke dĺžky cestnej siete.

Túto definíciu kritického počtu nehôd sme používali do roku 2019, od roku 2020 používame pevnú definíciu kritického počtu dopravných x = 5 DN/km/rok.

**Poznámka:** Čím väčší je rozdiel medzi skutočným PDN a KPDN, tým pravdepodobnejšia je podmienka, že kumulácia týchto dopravných nehôd nie je náhodná, ale naopak je spôsobená príčinami z komplexu prvkov VACOPS (vodič, automobil, cestné podmienky, okolie a premávkové podmienky, ako aj sociálno-ekonomickej podmienky v spoločnosti), ktoré negatívne pôsobia v mieste alebo úseku lokality v dobe vzniku DN.

## Riešenie NL – znižovanie dopravnej nehodovosti

Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách okrem iných závažných vplyvov na bezpečnosť predstavuje dôležitý ukazovateľ úrovne:

- **cestných podmienok** - stavebno – technického stavu cesty ako (smerové a výškové vedenie trasy, šírkové usporiadanie cesty, rozhládové pomery, vybavenosť cesty bezpečnostnými zariadeniami, kvalita povrchu vozovky, pevné prekážky v blízkosti cesty a iné vlastnosti konštrukcie a technického stavu komunikácie);
- **premávkových pomerov** - dopravno – organizačného charakteru (intenzita, rýchlosť, skladba dopravného prúdu, intenzita peších a cyklistov, viditeľnosť, zrozumiteľnosť a jednotnosť dopravného značenia, ako aj celková organizácia a riadenie dopravy v úseku cesty);
- **kvalita údržby** ciest a miery splnenia dopravných nárokov spoločnosti.

Dopravná nehodovosť je jedným z rozhodujúcich kritérií pre objektívne plánovanie a rozhodovanie v procese výstavby

- cooperation with road administrators in increasing visibility and comprehensibility of traffic signing and road marking and improving the quality and clarity of railway crossing marking.

(More on [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) – Bezpečnosť cestnej premávky.)

## Methodology of black spots (BS) identification on roads in the SR

When identifying black spots the basic principle is that traffic accidents (TA) are not evenly distributed on roads but occur more frequently in certain locations (places and sections) than elsewhere. Therefore, from the view of mathematical statistics, the occurrence of traffic accidents on roads could be considered as infrequent unevenly distributed effects. Their occurrence can therefore be considered as a discreetly changing variable. The distribution of such a probability effect on roads can be exactly described by the Poisson distribution on the basis of the following function:

$$P_{(x)} = \frac{m^x}{x!} \cdot e^{-m} \quad (1.1)$$

where:

- x - calculated critical number of traffic accidents (CNTA) per year on the unit of length of the road network.

This definition of CNTA we used until the year 2019, from the year 2020 we use a fix definition of CNTA x = 5 TA/km/year.

**Note:** The higher the difference between actual number of traffic accidents NTA and the critical number of traffic accidents (CNTA), the more probable is that the cumulation of these traffic accidents is not incidental but, on the contrary, caused by reasons from the set of elements DCRETS (driver, car, road conditions, environment and traffic conditions, as well as social and economic conditions in the society) that negatively affect the spot or a section of the spot at the time of the traffic accident occurrence.

## BS solution – reduction of accidents number

Traffic accident rates on road communications, apart from other material influences on safety, represents a significant indicator on the level of:

- **road conditions** – constructional/technical state of the road, such as (directional and height laying of the roadway, road width arrangement, sight relations, equipping of the road with safety equipment, quality of roadway surface, solid objects in the vicinity of the road, and other properties of the constructional and technical state of the communication);
- **Traffic relations** – of a traffic/organizational character (intensity, speed, composition of driving lanes, pedestrian and bicycle traffic, visibility and understandability of traffic signs and markings, as well as the overall organization and management of traffic in the road section);
- And also indirectly the **quality of maintenance** of roads and the degree of fulfilment of society's transportation requirements.

For this reason it is also one of the criteria for an objective,

ciesť v zmysle „**Metodiky pre výber a zaradovanie stavieb na cestnej sieti do projektovej prípravy a programu výstavby**“ pokyn vydaný a schválený SSC Bratislava v roku 1997.

Štatistika o DN je akýmsi základným východiskom pri hľadaní príčin vzniku dopravných nehôd. Činnosť BECEP SSC sa okrem iných dôležitých úloh v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry zameriava aj na vyhodnocovanie prvotných štatistických údajov o dopravných nehodách na diaľničiach a cestách I. a II. triedy.

Medzi veľmi závažné NL na cestách I. triedy patria opakujúce sa NL (ONL). ONL patria do skupiny KNL, ktoré vyžadujú na rozdiel od údržby komplexnú prestavbu úseku cesty.

Odborníci sa zhodujú, že len účinná realizácia opatrení môže viest' k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky na cestných komunikáciách.

#### **Medzi špecifické poznatky z vyhodnotenia NL z hľadiska počtu dopravných nehôd na cestách I. triedy sa zaradujú:**

- na úseku NL sa vyskytuje vysoký počet DN, prevažne s materiálnymi škodami s minimálnym počtom smrteľných následkov;
- NL vzniká častejšie v intraviláne;
- v úseku NL sú pomerne vysoké intenzity dopravy;
- NL vznikajú prevažne v úsekokoch – križovatky, bez smerovania dopravy, neprehľadnej dopravnej situácií, priechodov pre chodcov alebo okolie priechodov;
- príčiny vzniku DN spočívajú v nedaní prednosti v jazde a v nesprávnom spôsobe jazdy;
- môžeme konštatovať, že na úseku NL z hľadiska počtu dopravných nehôd za príčinou výskytu dopravných nehôd sa môžu nepriamo podieľať aj **premávkové pomery**.

economically effective planning and decision-making in the sense of “**Methodology for the selection and classification of constructions in the road network into project preparation and construction program**” issued by SSC Bratislava and approved in 1997.

Statistics on TA form a sort of basic starting-point for the search for reasons for the occurrence of traffic accidents. The BECEP SSC activities, apart from other important tasks in the area of safety on the road infrastructure also concentrates on the assessment of the primary statistical data on traffic accidents on motorways and 1st and 2nd class roads.

Among the very serious BS on 1st class roads belong recurring BS (RBS). RBS belong to the group of BS where it is not sufficient to undertake maintenance work, but the complex rebuilding of the road section is required. Experts agree that only the effective implementation of measures can lead to an increase of road traffic safety on communications.

#### **Among the specific knowledge gained from the assessment of BS from the viewpoint of the number of traffic accidents on 1st class roads are included:**

- On a BS section there occur a large number of TA, for the most part with material damage and a les number of fatalities.
- BS occurs more often in the intrazonal built-up areas.
- In BS sections are relatively high concentrations of traffic.
- BS occurs primarily in sections – intersections, without traffic indication, non-transparent traffic situations, pedestrian crossings or their vicinities.
- Reasons for the occurrence of TA consist in not giving driving precedence and in inappropriate driving styles.
- We can state that in BS sectors from the standpoint of the number of traffic accidents, transportation relations may also be an indirect reason for the occurrence of the traffic accidents.

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC IVSC Bratislava podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2019

Okres	Č. cesty	Nehodová lokalita			Počet DN	Počet DN
		Od	Do	Dĺžka	Celkom	Smrteľných
		km	km	km		
Senec	I/63	16,000	17,500	1,500	8	0
Hlohovec	I/61	60,000	60,400	0,400	5	
Piešťany	I/61	74,500	75,500	1,000	5	
Senica	I/2	21,700	22,320	0,620	5	
Skalica	I/22	0,550	1,300	0,750	5	
Nitra	I/51	176,500	177,500	1,000	5	
	I/51	187,000	188,100	1,100	9	1
	I/51	193,500	195,100	1,600	11	
	I/64	62,500	64,300	1,800	10	
	I/64	65,750	71,000	5,250	37	
	I/64	74,000	76,000	2,000	11	
Levice	I/51	219,170	220,600	1,430	6	
Nové Zámky	I/64	28,360	29,400	1,040	6	
Topoľčany	I/64	101,300	102,200	0,900	5	
				20,390	128	

okres

NEHODOVÉ LOKALITY

zdroj

<https://www.minv.sk/?statistika-1&rok=2019&mesiac=12>

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC-IVSC B. Bystrica podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2019

Okres	Č. cesty	Nehodová lokalita			Intra	Počet
		Od	Do	Dĺžka	Extra	DN
		km	km	km	vilán	
Banská Bystrica	I/14	11,3	12,8	1,5	E	7
Banská Bystrica	I/66	87,3	93,5	6,2	I	8
Banská Bystrica	I/66	95,6	98	2,4	E	1
Banská Bystrica	I/66	99,47	103,9	4,43	E	13
Lučenec	I/75	193,5	194,19	0,69	I	5
Zvolen	I/16	233,74	234,2	0,46	I	6
Žiar nad Hronom	I/9	211	211,92	0,92	I	6
				16,6		46

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC IVSC Žilina podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2019

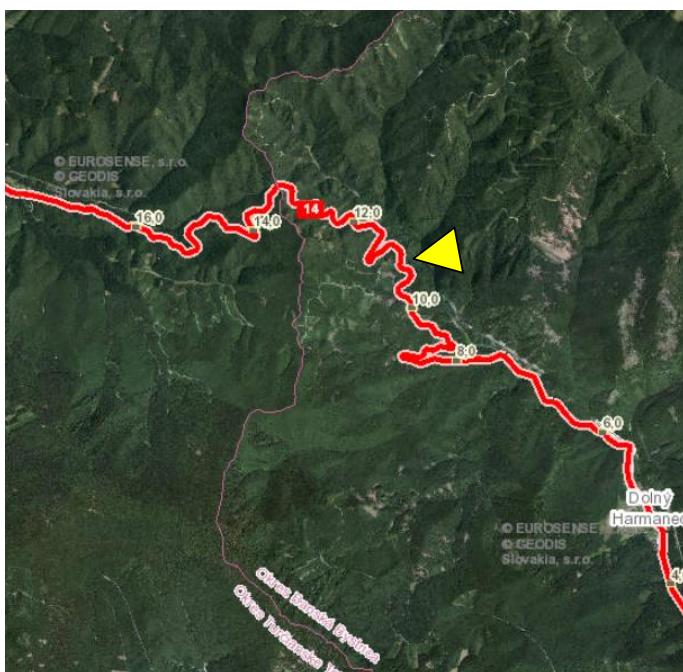
Okres	Č. cesty	Nehodová lokalita			Počet DN
		Od	Do	Dĺžka	
		km	km	km	
Trenčín	I/9	119,880	120,290	0,410	5
Trenčín	I/9	128,500	129,440	0,940	5
Bánovce nad Bebravou	I/9	135,500	136,600	1,100	7
Ilava	I/61	135,660	137,020	1,360	6
Ilava	I/61	137,860	139,600	1,740	9
Prievidza	I/9	193,000	194,000	1,000	5
Prievidza	I/64	137,600	138,500	0,900	5
Prievidza	I/64	141,000	143,190	2,190	13
Prievidza	I/64	152,800	153,760	0,960	5
Púchov	I/49	63,100	64,090	0,990	8
Zilina	I/18	465,000	465,700	0,700	5
Zilina	I/60	0,200	1,120	0,920	5
Zilina	I/60	5,700	6,100	0,400	7
Zilina	I/61	197,400	197,750	0,350	6
Zilina	I/64	199,500	201,000	1,500	6
Bytča	I/10	28,300	29,440	1,140	9
Čadca	I/11	408,000	409,500	1,500	43
Čadca	I/11	411,600	415,000	3,400	18
Dolný Kubín	I/70	12,970	14,270	1,300	8
Kysucké Nové Mesto	I/11	427,800	428,900	1,100	6
Kysucké Nové Mesto	I/11	433,900	435,400	1,500	12
Liptovský Mikuláš	I/18	550,040	551,010	0,970	5
Martin	I/65D	4,590	6,240	1,650	11
Martin	I/65	128,800	129,250	0,450	5
Martin	I/65	136,500	138,130	1,630	9
Ružomberok	I/18	512,500	513,790	1,290	7
Ružomberok	I/18	518,900	521,290	2,390	16
Ružomberok	I/59	30,600	32,000	1,400	6
Tvrdošín	I/59	96,380	97,220	0,840	5
Tvrdošín	I/59	101,760	102,300	0,540	5
				36,560	262

Vyhodnotené nehodové lokality na cestách I. triedy v správe SSC IVSC Košice podľa kritéria 5DN/km/rok v roku 2019

Okres	Číslo cesty (pôvodné č. CK)	Nehodová lokalita		Intra Extra vilán	Počet DN
		Od km (pôvodné km)	Do km (pôvodné km)		
Vranov n/Topľou	I/15	7,300	8,260	extravilán obce Sedliská	7
Prešov	I/18	685,250	686,540	intravilán mesta Prešov	14
Prešov	I/18	690,060	691,750	intravilán mesta Prešov	10
Vranov n/Topľou	I/18	720,500	721,500	extravilán-intravilán obce Hlinné	5
Michalovce	I/18	748,000	749,000	intravilán mesta Strázske	5
Košice	I/19 (I/50)	5,0(452,0)	6,0(453,0)	extravilán mesta Košice a obce Košické Olšany	2
Košice-okolie	I/19 (I/50)	5,0(452,0)	6,0(453,0)	extravilán mesta Košice a obce Košické Olšany	3
Trebišov	I/19 (I/50)	34,08(480,9)	35,08(481,9)	intravilán mesta Sečovce	5
Michalovce	I/19 (I/50)	56,0(503,0)	57,0(504,0)	intravilán mesta Michalovce	5
Poprad	I/66	87,300	93,500	intr.-extr. mesta Poprad-križ. s I/66A Poprad-Matejovce	18
Kežmarok	I/66	87,300	93,500	intr.-extr. mesta Poprad-križ. s I/66A Poprad-Matejovce	2
Kežmarok	I/66	95,600	98,000	intr.-extr. obcí Veľká Lomnica a Huncovce	9
Kežmarok	I/66	99,470	103,900	extravilán-intravilán mesta Kežmarok	12
Stará Ľubovňa	I/68	21,500	22,700	extravilán obce Chmeľnica	6
Sabinov	I/68	50,450	51,660	intravilán mesta Lipany	6
Sabinov	I/68	61,650	63,750	intravilán mesta Sabinov	13
Prešov	I/68	72,800	74,060	extravilán mesta Veľký Šariš	6
Humenné	I/74	7,800	8,600	intravilán mesta Humenné	5
Humenné	I/74	9,000	10,350	intravilán mesta Humenné	6
Humenné	I/74	12,500	13,280	extravilán mesta Humenné	5
Snina	I/74	23,850	24,180	intravilá obce Dlhé nad Cirochou	5
Snina	I/74	30,610	32,470	intravilá mesta Snina	10
Stará Ľubovňa	I/77	12,790	13,360	extravilán obce N.Ružbachy	7
Stará Ľubovňa	I/77	14,800	15,600	intravilán obce N.Ružbachy	5
Stará Ľubovňa	I/77	21,200	24,070	intravilán obce Hniezdne	17

# Nehodová lokalita na ceste I/14 v km 11,300 – 12,800 (Dolný Harmanec)

## Situácia



Yellow triangle - NL

### Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita sa nachádza na ceste I/14 v extraviláne, v úseku s ľavotočivými a pravotočivými oblúkmi. Dotknutý úsek je dostatočne vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je kvalitný.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 4 077 vozidiel/24 hodín, z toho 17,5% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stalo za rok 2019 sedem dopravných nehôd, pri ktorých bolo päť osôb ľahko zranených a tri osoby boli ťažko zranené.

Príčiny tragickej dopravných nehôd boli: prevažne nedovolená rýchlosť jazdy a porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky.

## Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

## Opatrenia navrhované

- pričinou DN bolo zlyhanie ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu neboli daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

NL v smere staničenia



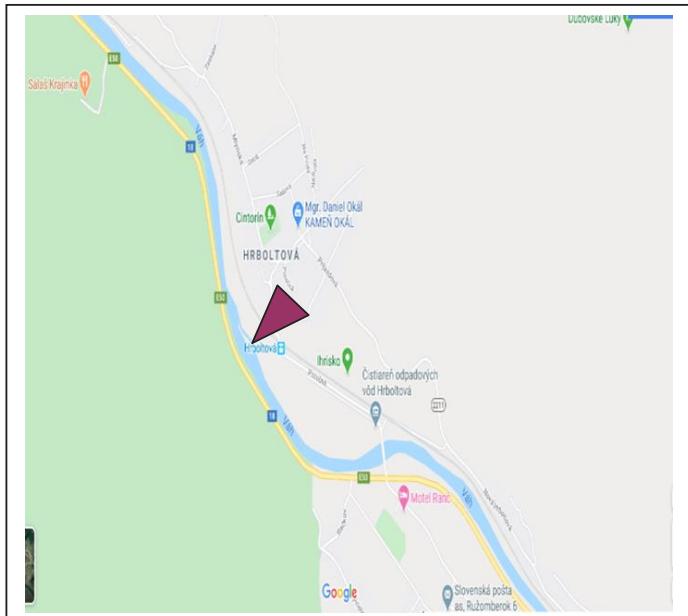
NL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18E50 v km 512,500 – 513,790

Investor: IVSC Žilina, pracovisko Liptovský Mikuláš

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Ružomberok. Začiatok KNL je za križovatkou I/18E50 a účelovej komunikácie ku salašu Krajinka. Koniec úseku KNL sa nachádza za miernou ľavotočivou zákrutou. Cesta I/1850 je v predmetnom úseku hlavným tranzitným ťahom východ/západ s vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy, vzhľadom na absenciu diaľnice.

V úseku je znížená rýchlosť (70), zákaz obiehania a zároveň je vyznačený aj ako nehodový úsek. VDZ je v akustickom prevedení.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 12 491 vozidiel za 24 hod., z toho 23,09 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 7 DN, pri ktorých bolo 1 osoba ťažko zranená a 5 osôb ľahko zranených, materiálne škody boli vyčíslené na 36,7 tisíc eur.

Príčiny DN: Príčinou DN bolo nedodržanie vzdialenosí medzi vozidlami (3), porušenie povinností vodiča (1), nesprávny spôsob jazdy (1), nedovolená rýchlosť jazdy (1) a nerešpektovanie osobitosti premávky v zimnom období (1).

#### - Kritická nehodová lokalita

#### Vykonané opatrenia : v roku 2019

- Obnova VDZ

#### Navrhované opatrenia : 2020

Obnova VDZ

#### Termín realizácie:

- po výbere zhotoviteľa na realizáciu prác

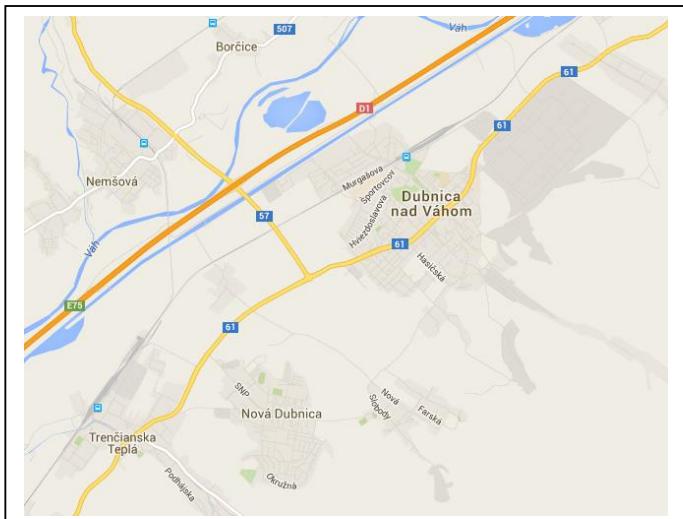
#### Predpokladané investičné náklady :



# Kritická nehodová lokalita na ceste I / 61v km 137,860 – 139,600

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

## Situačná mapa



- KNL

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne/extravilán mesta Dubnica n/Váhom, začiatok pri OK I/57 a I/61, koniec pri kr.MK Lidl, SPŠS. Prechody 5x, 2x svetelne riadený, odboč. a výraďov. pruhy, po oboch stranach chodník, v križ. so zábradlím, deliaci ostrovček, dobrý stav vozovky – obnova živ. krytu.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 15169 vozidiel/24 hod., z toho 1 515 ľažkých vozidiel

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2019 spolu 9 DN, pri ktorých boli 3 os. ľažko zranené, 4 os. ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 12,15 tis. E. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa vedeniu vozidla - chodci, nedodržanie vzdialenosť. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje veľká hustota premávky a nezákonné osádzanie RZ.

### Vykonané opatrenia:

v roku 2019.  
V rámci údržby ; obnova ZDZ + VDZ, aj reflex. úprava  
orez krovia a ostatnej zelene  
živičné výspravky vozovky

### Vynaložené finančné náklady:

**Navrhované opatrenia:** dostavba obchvatu DCA, odstránenie RZ, zvýšený dohľad Polície  
Termín realizácie: ihned'

**Predpokladané finančné náklady :**

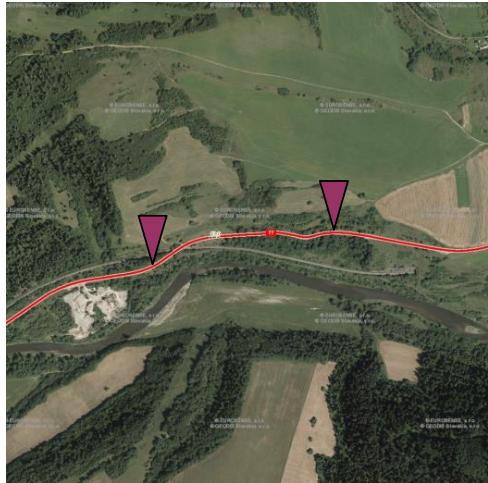
Popis podľa fotodokumentácií (nové)



## Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 12,790 – 13,360

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

### Situačná mapa



- ▼ - nehodová lokalita

#### Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je v extraviláne obce Nižné Ružbachy. NL sa nachádza medzi obcami Podolíneč a Nižné Ružbachy. NL začína v km 12,790 v ľavotočivej zákrute na ceste s pozdĺžnym sklonom 5% a šírkou 9,1 m, nasleduje viaceru pravo a ľavotočivých zákrut. NL končí v km 13,360 za pravotočivou zákrutou s pozdĺžnym sklonom 2%. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5515 vozidiel/24 hod. z toho 15% ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 spolu 7 dopravných nehôd (DN), pri ktorých boli 2 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 41,200 tis. €. Príčiny DN: nedovolená rýchlosť, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky (telefonovanie).

#### Vykonané opatrenia:

Orezanie konárov stromov a náletových drevín.

#### Vynaložené finančné náklady:

cca 2.500 €

#### Navrhované opatrenia:

Cesta má nevhodné smerové a šírkové vedenie trasy. V úseku bolo navrhnuté zníženie maximálnej povolenej rýchlosťi na 70 km/hod – aktuálne v jednaní.

#### Termín realizácie:

#### Predpokladané investičné náklady :

Začiatok NL – v smere staničenia



Koniec NL – proti smeru staničenia



**Nehodové lokality podľa kritéria 5DN/rok/km na cestách I.tr. v roku 2019 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Banská Bystrica**

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Inвестиčný náklad (s DPH)	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
							okamžitých	dlhodobých	
<b>KNL - opatrenia realizované</b>									
I/66	95,600	98,000	Slovenská Lupča	BB	Oprava mosta - vykonanie opatrení zo statického posudku pre most ev. č. 66-079 pri Slovenskej Lupči	83 877,97 €			realizované v termíne 10/2016
<b>KNL - v príprave</b>									
I/14	11,300	12,800	Dolný Hramec	BB					bežná údržba
I/66	87,300	93,500	Banská Bystrica	BB					bežná údržba
I/66	99,470	103,900	Lučatín	BB					bežná údržba
I/75	193,500	194,190	Lučenec	LC					bežná údržba
I/16	233,740	234,200	Zvolen	ZV					bežná údržba
I/9	211,000	211,920	Žiar nad Hronom	ZH					bežná údržba

## Nehodové lokality na cestách I. triedy v roku 2019 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Žilina

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad (s DPH)	Plánov. realizácia opatrení okamžitých dlhodobých	Poznámka
11	408,000	408,500 intravilán Svrčinovec	CA	bežná údržba	prebieha výstavba D3		dobudovanie diaľnice D3 v celom úseku, odklon tranzitnej dopravy (NDS a.s.)	
11	411,600	415,000 intravilán Čadca	CA	bežná údržba	prebieha výstavba D3		dobudovanie diaľnice D3 v celom úseku, odklon tranzitnej dopravy (NDS a.s.)	
11	433,900	435,400 intravilán Budatínska Lehota	KM	bežná údržba			dobudovanie diaľnice D3 v celom úseku, odklon tranzitnej dopravy (NDS a.s.)	
59	96,380	97,270 intravilán obce Nižná	TS	bežná údržba, rok 2019 rekonštrukcia mosta č. 59-091 a cesty v úseku	ukončenie	78 940,00	dobudovanie rýchlosnej cesty R3 v celej trase, odklon tranzitnej dopravy (NDS a.s.)	cena SO 100, most 59-091
59	101,760	102,300 intravilán Tvrdosín	TS	bežná údržba			dobudovanie rýchlosnej cesty R3 v celej trase, odklon tranzitnej dopravy (NDS a.s.)	
70	12,970	14,270 Veličná, intravilán/extravilán	DK	bežná údržba				
18	550,040	551,100 intravilán Liptovský Mikuláš	LM	bežná údržba			dobudovanie diaľnice D1 v celom úseku, úsek D1 Hubová - Ivachnová (NDS a.s.)	
18	512,500	513,790 extravilán Ružomberok	RK	bežná údržba	prebieha výstavba D1		dobudovanie diaľnice D1 v celom úseku, úsek D1 Hubová - Ivachnová, rýchlosná cesta R1 Ružomerok,Juh - križovatka I/18	
18	518,900	521,290 intravilán Ružomberok	RK	bežná údržba	prebieha výstavba D1, R1 (EIA)		vybudovanie rýchlosnej cesty R1, odklon tranzitnej dopravy (NDS a.s.)	
59	30,600	32,000 extravilán Liptovská Lužňa	RK	bežná údržba			Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN - I/59 Liptovská Osada - Korytnica	
65D	4,590	6,240 intravilán Martin, štvorpruh	MT	"Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. tried v Žilinskom kraji"	ukončená, rok 2015	4 611 065,00		cena SO 100, úsek Matin obchvat

## Nehodové lokality na cestách I. triedy v roku 2019 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Žilina

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad (s DPH)	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
							okamžitých	dlhodobých	
65	128,800	129,250 extravilán Pribovce	MT	"Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce v km 113,500-129,000, odstr. havar. stavu "	prebiehala výstavba (ukončená)	14 198 464,00			cena SO 101
65	136,500	138,130 intravilán Martin	MT	bežná údržba, oprava krytu vozovky (iný investor)					
61	135,660	137,020 extravilán Nová Dubnica	IL	bežná údržba	príprava DSZ, EIA, DRS	3 170 209,00			"Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica-Dubnica na Váhom"
61	137,860	139,600 Dubnica nad Váhom, extravilán/intravilán	IL	bežná údržba	príprava DSZ, EIA, DRS	3 170 209,00			"Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica-Dubnica na Váhom"
49	63,100	64,090 intravilán, Púchov	PU	bežná údržba					
9	135,500	136,600 extravilán Dežérice		bežná údržba	DRS	8 503 184,00			"I/9 Mníčkova Lehota – hr. kr. BB - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried"
9	193,000	194,000 intravilán Handlová	PD	bežná údržba	DRS	8 503 184,00			"I/9 Mníčkova Lehota – hr. kr. BB - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried"
64	137,600	138,500 intravilán Nováky	PD	bežná údržba	štúdia	661 194,00			"Štúdia realizovateľnosti št. cesty I/64 v úseku Žilina-Topoľčany"
64	141,000	143,190 intravilán Prievidza	PD	bežná údržba	DRS, DZS	24 670 426,00			"I/64 Obchvat mesta Prievidza, I. etapa, 2. stavba - MZ v trase bud. I/64"
64	152,800	153,760 intravilán Nitrianske Pravno	PD	bežná údržba	DRS	28 401 855,00			stavba " Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníčkova Lehota "
9	119,880	120,290 extravilán Trenčianska Turná/Mníčkova Lehota	TN	bežná údržba	DSP				stavba " Rýchlosťná cesta R2 Chocholná - Mníčkova Lehota" (NDS a.s.)

### Nehodové lokality na cestách I. triedy v roku 2019 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Žilina

Číslo cesty	KNL v km	Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad (s DPH)	Plánov. realizácia opatrení okamžitých dlhodobých	Poznámka
9	128,500	129,440 extravilán Trenčianske Mitice/ Svinná	TN	bežná údržba, obnova krytu vozovky km 128,700 - 129,350	DSP		stavba "Rýchlosťná cesta R2 Mnichova Lehota - Ruskovce" (NDS a.s.)	
10	28,300	29,440 Bytča extravilán/intravilán	BY	bežná údržba		príprava DSZ	8 503 184,00	"Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji - I/9 Mnichova Lehota - hr. kraja BB"
18	465,000	465,700 extravilán Strečno	ZA	bežná údržba				stavba "Dialnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové Dubná Skala" (NDS a.s.)
60	0,200	1,120 intravilán Žilina	ZA	bežná údržba				
60	5,700	6,100 intravilán Žilina	ZA	bežná údržba				
61	197,400	197,750 intravilán Žilina	ZA	bežná údržba				dobudovanie diaľnice D1 v celom úseku
64	199,500	201,000 intravilán Žilina/Bytčica	ZA	bežná údržba				dobudovať diaľnicu privádač k D1, obchvat Bytčica - Porúbka

\* ceny podľa kontraktu, predpokladaný celkový investičný náklad

## Nehodové lokality podľa kritéria 5DN/rok/km na cestách I.tr. v roku 2019 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Košice

Číslo cesty (pôvodné číslo CK)	NL v km	(pôvodné km)	Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov. realizácia opatrení okamžitých dlhodobých	Poznámka
<b>NL - opatrenia realizované</b>									
I/18	685,250	686,540	intravilán mesta Prešov, ul. Levočská	PO	rekonštrukcia cesty		7 200 tis. €	2019	I/18 Prešov, Levoč- ská - Obrancov mieru križovatka, most
<b>NL - v realizácii 2020</b>									
I/18	690,060	691,750	intravilán mesta Prešov, ul. Vranovská	PO	rekonštrukcia cesty		11 260 tis.€	2020	I/18 Prešov - Lipníky
I/18	720,500	721,500	extravilán-intravilán obce Hlinné	VT	obnova krytu vozovky		600 tis.€	2020	I/18 Vyšný Žípov - Hlinné
I/66	87,300	93,500	intr.-extr. mesta Poprad-križ. s I/66A Poprad-Matejovce	PP; KK	obnova krytu vozovky		414 tis.€	2020	I/66 Poprad prieťah
I/68	21,500	22,700	extravilán obce Chmeľnica	SL	preložka cesty		34 000 tis.€	2019-2023	I/68 Plavnica, preložka cesty
I/74	12,500	13,280	extravilán mesta Humenné	HN	obnova krytu vozovky		2 455 tis.	2020	I/74 Humenné - Belá nad Cirochou
I/74	23,850	24,180	intravilán obce Dlhé nad Cirochou	SV	obnova krytu vozovky		2 455 tis.	2020	I/74 Humenné - Belá nad Cirochou
<b>NL - v príprave</b>									
I/18	748,000	749,000	intravilán mesta Strážske	MI	preložka cesty	DSP	112 000 tis.€	2014	I/18 N. Hrabovec - Pet- rovce n/L preložka
I/66	95,600	98,000	intr.-extr. obcí Veľká Lomnica a Huncovce	KK	preložka cesty	DÚR	262 140 tis.€	2014	I/67 Poprad-Kežmarok, II. etapa (od 1.8.2015 cesta I/66)
I/66	99,470	103,900	extravilán-intravilán mesta Kežmarok	KK	preložka cesty	DÚR	262 140 tis.€	2014	I/67 Poprad-Kežmarok, II. etapa (od 1.8.2015 cesta I/66)
I/68	61,650	63,750	intravilán mesta Sabinov	SB	preložka cesty	DSP; DP	55 000 tis.€	2012	I/68 Sabinov, preložka cesty
I/68	72,800	74,060	extravilán mesta Veľký Šariš	PO	prestavba na štvorpruh	DÚR	60 000 tis.€	2009	I/68 Šarišské Michalá- ny - Prešov, rekonštr. cesty
I/74	7,800	8,600	intravilán mesta Humenné	HN	preložka cesty	DSP	46 000 tis.	2009	I/74 Brekov - Humen- né, preložka cesty
I/74	9,000	10,350	intravilán mesta Humenné	HN	preložka cesty	DSP	46 000 tis.	2009	I/74 Brekov - Humen- né, preložka cesty
I/74	30,610	32,470	intravilán mesta Snina	SV	rekonštrukcia cesty	DSP	5 000 tis. €	2021	I/74 Snina - Stakčín

## Nehodové lokality podľa kritéria 5DN/rok/km na cestách I. tr. v roku 2019 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Košice

Číslo cesty (pôvodné číslo CK)	NL v km	(pôvodné km)	Miestopis	Okres	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov. realizácia opatrení okamžitých dlhodobých	Poznámka
<b>NL nepripravované</b>									
I/15	7,300	8,260	extravilán obce Sedliská	VT	obnova VDZ	bežná údržba			
I/19(I/50)	5,0(452,0)	6,0(453,0)	extravilán mesta Košice a obce Košické Oľšany	KE, KS	obnova VDZ	bežná údržba			
I/19(I/50)	34,08(480,9)	35,08(481,9)	intravilán mesta Sečovce	TV	obnova VDZ, prie- chody pre chodcov podfarbené červ. farbou	bežná údržba			
I/19(I/50)	56,0(503,0)	57,0(504,0)	intravilán mesta Michalovce	MI	obnova VDZ	bežná údržba			
I/68	50,450	51,660	intravilán mesta Lipany	SB	obnova VDZ	bežná údržba			
I/77	12,790	13,360	extravilán obce Nižné Ružba- chy	SL	obnova VDZ, orezanie konárov stromov a náleto- vých drevín	bežná údržba			
I/77	14,800	15,600	intravilán obce Nižné Ružba- chy	SL	obnova VDZ, orezanie konárov stromov a náleto- vých drevín	bežná údržba			
I/77	21,200	24,070	intravilán obce Hniezdne	SL	obnova VDZ	bežná údržba			

Poznámka: Investičné náklady sú uvedené za celú stavbu



**Dopravná nehodovosť 2019**  
na transeurópskych cestách,  
cestách v plánovaných koridoroch diaľnic a rýchlostných ciest  
a na cestách samosprávnych krajov  
Slovenskej republiky

**Traffic accident rate 2019**  
On transeuropean roads,  
Roads in planned motorway and expressway corridors  
And roads of the regional authorities  
Of the Slovak Republic

Autor/Author:  
Ing. Ivan Dohnal

Vydala/Edited by:  
Slovenská správa ciest/Slovak Road Administration  
Miletičova 19  
826 19 Bratislava  
Slovenská republika/Slovak Republic  
Tel.: +421/2/502 55 353  
Fax: +421/2/555 67 974  
[www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) - Bezpečnosť cestnej premávky

