

Elaborát „Výsledky kontroly zrozumiteľnosti, úplnosti a kvality dopravného značenia na cestách I. triedy v SR v roku 2012“ bola spracovaná v rámci kontraktu pre MDPT SR a je na Slovenskej správe ciest zaevidovaná pod číslom 5203/2012/0030/22381.

Generálny riaditeľ SSC : Ing. Roman Žembera

Vedúci referátu BECEP : Ing. Ivan Dohnal

Spracovateľ : Ing. Komorová Magdaléna

V Bratislave, 30.06.2012

Obsah

1.	Úvod.....	3
2.	Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy	3
2.1	Výsledky inšpekcie dopravného značenia	3
2.1.1	Cesta I/61.....	3
2.1.2	Cesta I/62.....	5
2.1.3	Cesta I/63.....	7
3.	Záverečné zhodnotenie	16

VÝSLEDKY KONTROLY ZROZUMITEĽNOSTI, ÚPLNOSTI A KVALITY DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTÁCH I. TRIEDY V SR

1. Úvod

Predmetom predkladaného elaborátu je poukázať na nedostatky v dopravnom značení na cestách I. triedy.

2. Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy

Za účelom zistenia stavu dopravného značenia na cestách I. triedy v SR vykonal pracovník Referátu bezpečnosti cestnej premávky SSC inšpekciu dopravného značenia na vybraných úsekoch ciest. Inšpekcia bola zameraná na úplnosť, zrozumiteľnosť a vizuálnu kvalitu dopravných značiek a dopravných zariadení.

Inšpekcia dopravných značiek a dopravných zariadení bola urobená na ceste:

- ✓ **I/61** - v úseku od hranice okresu Bratislava II po križovatku s cestou I/62 v Senci t. j. od km 12,800 po km 25,700
- ✓ **I/62** –v úseku od križovatky s cestou I/61 v Senci po križovatku s cestou I/75 pri Sládkovičove t.j. od km 0,000 po km 21,200
- ✓ **I/63** – v úseku od hranice okresu Bratislava II po štátnu hranicu s Maďarskom v Štúrove t.j. od km 21,000 – 153,200.

Mapa cestnej siete Slovenskej republiky je uvedená v závere elaborátu – Príloha 1.

2.1 Výsledky inšpekcie dopravného značenia

Poznámka : V elaboráte sú používané skratky s nasledovným významom :

DZ – dopravná značka

ZDZ - zvislá dopravná značka

VDZ – vodorovná dopravná značka

MK – miestna komunikácia

2.1.1 Cesta I/61

Inšpekcia na ceste I/61 bola urobená v úseku od hranice okresu Bratislava II po križovatku s cestou I/62 v Senci t. j. od km 12,800 po km 25,700.

Zistené nedostatky :

➡ **úsek km 13,000 – 14,000 smer Senec**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

- Nerovnosť vozovky v úseku mostíka so zákazom prejazdu vozidiel nad 20 t (cca v km 13,550) – odporúčame osadiť ZDZ A5 (nerovnosť vozovky).

➡ **km 23,600 smer Senec**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

- V obci Veľký Biel za križovatkou s cestou III/503007 v km 23,500 pokračuje zákaz predbiehania na základe vodorovného DZ V 1b (dvojitá pozdĺžna čiara) v smere Senec. Za križovatkou však nie je osadená zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) bezprostredne za hranicu križovatky ale až vo vzdialenosti cca 75 m za križovatkou.

Opatrenie_: Osadiť ZDZ B 29a bezprostredne za hranicu križovatku. Odporúčame osadiť ZDZ B 29a pod dopravnú značku IS 18a (smerová tabuľa potvrdzujúca smer jazdy), ktorá je osadená bezprostredne za križovatkou.

➤ **km 24,500 smer Senec**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

- Za obcou Veľký Biel v km 24,500 sa nachádza križovatka s účelovou komunikáciou, za ktorou chýba zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) – viď foto 1. Na zákaz upozorňuje len vodorovná DZ V 1a (pozdĺžna súvislá čiara), ktorá začína cca 150 m pred predmetnou križovatkou a tu je osadená aj zvislá DZ B 29a. Nakoľko však križovatka ruší platnosť DZ B 29a je potrebné túto značku zopakovať v zmysle “Zásad pre používanie dopravných značiek na pozemných komunikáciách” aj za predmetnou križovatkou.
- Zákaz predbiehania, ktorý končí cca 180 m za predmetnou križovatkou, nie je ukončené zvislou DZ B 29b.



Opatrenie : Na cestu I/61 za križovatkou s účelovou komunikáciou v km 24,500 osadiť ZDZ B 29a a koniec predbiehania cca v km 25,680 označiť zvislou DZ B 29b.

➤ **km 25,300 smer Bratislava**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

- Za križovatkou s cestou I/62 v smere Bratislava pri ČSPH v km 25,300 sa 2 jazdné pruhy na ceste I/61 zbiehajú do jedného. Na túto zmenu neinformuje zvislá DZ C 22b (zníženie počtu jazdných pruhov) – viď foto 2.

Opatrenie : Osadiť na miesto kde sa začínajú zbiehať jazdné pruhy ZDZ C 22b.



➤ **km 24,500 smer Bratislava**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

- Za križovatkou s účelovou komunikáciou je vodorovnou DZ V 1a určený zákaz predbiehania. Za križovatkou však chýba zvislá dopravná značka B 29a (zákaz predbiehania) ako aj zvislá DZ B 29b, ktorá by tento zákaz ukončila – viď foto 3.

Opatrenie : Na cestu I/61 za križovatkou s účelovou komunikáciou v km 24,500 osadiť ZDZ B 29a a koniec predbiehania cca v km 24,330 označiť zvislou DZ B 29b.



➔ **km 24,050 smer Bratislava**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

V obci Veľký Biel sa na cestu I/61 v smere Bratislava v km 24,050 pripájajú sprava 2 miestne komunikácie. Na ceste I/61 pred týmito komunikáciami chýba dopravná značka P 8 (hlavná cesta) – vid' foto 4.

Opatrenie : Na cestu I/61 v km 24,090 v smere do Bratislavy osadiť zvislú DZ P 8 + dodatkovú tabuľku P 18 (tvar dvoch križovatiek).



➔ **km 19,730 smer Bratislava**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

- Za križovatkou s miestnou komunikáciou v km 19,730 v smere do Bratislavy je vodorovnou DZ V 1a určený zákaz predbiehania. Za križovatkou však chýba zvislá dopravná značka B 29a (zákaz predbiehania) ako aj zvislá DZ B 29b, ktorá by tento zákaz v km 19,580 ukončila – vid' foto 5.



Opatrenie : Na cestu I/61 za križovátku s miestnou komunikáciou v km 19,730 osadiť ZDZ B 29a a koniec predbiehania cca v km 19,580 označiť zvislou DZ B 29b.

➔ **km 15,350 smer Bratislava**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

- Za križovatkou s miestnou komunikáciou obce Ivanka pri Dunaji v km 15,350 v smere do Bratislavy je vodorovnou DZ V 1a určený zákaz predbiehania. Za križovatkou však chýba zvislá dopravná značka B 29a (zákaz predbiehania) – vid' foto 6.

Opatrenie : Na cestu I/61 za križovátku s miestnou komunikáciou v km 15,300 osadiť ZDZ B 29a.



➔ **km 15,350 smer Bratislava**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

Pred svetelne riadenou križovatkou s cestou III/061004 vedúcou do obce Ivánka pri Dunaji pri Metre nie je v smere do Bratislavy osadená zvislá DZ A 12 – svetelné signály, ktorá by vodičov na tento typ riadenia dopravy vystríhala.

Opatrenie : Osadiť pred predmetnú križovátku v smere do Bratislavy ZDZ A 12. Odporúčame pod DZ A12 osadiť aj doplnkovú tabuľku E2 s vyznačením skutočnej vzdialenosti svetelnej križovatky.

2.1.2 Cesta I/62

Inšpekcia na ceste I/62 bola urobená v úseku od križovatky s cestou I/61 v Senci po križovátku s cestou I/75 pri Sládkovičove t.j. od km 0,000 po km 21,200.

Zistené nedostatky:

➔ **km 0,500 smer Sereď**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

- Za miestom napojenia sa prípojnej vetvy z I/61 na cestu I/62 v smere Sereď chýba zvislá dopravná značka B 29a – zákaz predchádzania. Na skutočnosť, že v úseku nie je možné predchádzať iné vozidlá upozorňuje len vodorovná dopravná značka V1a – pozdĺžna súvislá čiara.

Opatrenie : osadiť za predmetnú križovatku ZDZ B 29a.

➔ **Úsek km 0,500 - 1,100 smer Sereď**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

Na zvodidlá umiestnené na nadjazde ponad železničnú trať v km 0,320 treba doplniť odrazky.

➔ **km 2,300 smer Sereď**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

Pred okružnou križovatkou s cestou II/503 v smere Sereď je poškodená zvislá DZ B 31a (dovolená rýchlosť 70 km/h). Dopravná značka je nečitateľná.

➔ **km 2,700 smer Sereď**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

Za križovatkou s cestou II/503 v smere Sereď chýba zvislá dopravná značka IS 17a (smerová tabuľa) potvrdzujúca smer jazdy.

➔ **km 11,000 smer Sereď**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Galanta)

Pred čerpacou stanicou pohonných hmôt vybočuje jazdný pruh cesty v smere Sereď doprava, čo umožnilo vytvoriť ľavé odbočenie pre ČSPH v smere do Bratislavy –viď foto 7. Aby nedošlo ku kolíznej situácii vozidiel idúcich v protismere, v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok alebo v prípade opotrebovanosti vodorovného dopravného značenia, odporúčame osadiť pred ČSPH v smere Sereď zvislú DZ C 29 (zmena smeru jazdy).



➔ **km 12,000 smer Sereď**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Galanta)

Za križovatkou s cestou III/062005 v smere Sereď pokračuje prostredníctvom vodorovnej DZ V 1a zákaz predbiehania. Za križovatkou však nie je osadená aj zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) ani ZDZ B 29b, ktorá by úsek so zákazom predbiehania ukončila.

➔ **km 13,950 smer Sereď**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Galanta)

Pri mostíku v km 13,950 je pozdĺžna nerovnosť vozovky.

Opatrenie : osadenie zvislej dopravnej značky A 5 (nerovnosť vozovky)

➔ **km 19,600 smer Sered'**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Galanta)

- Pred križovatkou s cestou III/062007 je pootočená ZDZ C1 (prikázaný smer jazdy) s dodatkovou tabuľkou E 10 (nákladné vozidlo) – vid' foto 8.
- Za križovatkou s cestou III/062007 v smere Sered' pokračuje prostredníctvom vodorovnej DZ V 1a zákaz predbiehania. Za križovatkou však nie je osadená aj zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) .

Opatrenie: narovnať pootočenú ZDZ C1, osadiť B 29a a 29b.



➔ **km 20,700 smer Sered'**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Galanta)

Pred križovatkou s cestou I/75 v smere Sered' je poškodená zvislá DZ IS 9 (návesť pred križovatkou) – vid' foto 9.

Opatrenie : Obnova ZDZ IS 9.



➔ **km 11,700 smer Senec**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Galanta)

V smere Senec je zákaz predbiehania zadefinovaný len vodorovnou dopravnou značkou V3. Chýba zvislá DZ B 29a – vid' foto 10.

Opatrenie : osadiť ZDZ B 29a.

➔ **km 1,500 smer Senec**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

Za križovatkou s cestou III/061005 v smere Senec je zákaz predbiehania vyznačený len VDZ V1. Chýba zvislá DZ B 29a.

Opatrenie : osadiť ZDZ B 29a.



2.1.3 Cesta I/63

Inšpekcia na ceste I/63 bola urobená v úseku od hranice okresu Bratislava II po štátnu hranicu s Maďarskom v Štúrove

Zistené nedostatky:

➔ **úsek km 12,300 – 14,880**

(správca : IVSC BA – BA kraj, okres Senec)

V obci Rovinka chýbajú na ceste I/63 pred križovatkami s miestnymi komunikáciami zvislé dopravné značky upravujúce prednosť – ZDZ P8. Značky upravujúce prednosť v jazde chýbajú na ceste I/63 cca pred polovicou všetkých pravých pripojení miestnych komunikácií .

➔ **km 23,650 smer Komárno**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

V obci Šamorín pred križovatkou s miestnou komunikáciou, pripájajúcou sa na cestu I/63 sprava v km 23,650 za Hotelom, chýba zvislá dopravná značka P 8 (hlavná cesta) – viď foto 11.

Zvislá DZ P8 chýba aj pred ďalšou križovatkou s MK, ktorá je vo vzdialenosti cca 40 m od predmetnej križovatky v smere jazdy.

Opatrenie : osadiť ZDZ P 8 s dodatkovou tabuľkou P 15 (tvar dvoch križovatiek).



➔ **km 25,950 smer Komárno**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

Za križovatkou s cestou III/063011 v km 25,950 v smere Komárno pokračuje prostredníctvom vodorovnej DZ V 1a zákaz predbiehania. Za križovatkou však nie je osadená aj zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania). Chýba aj zvislá DZ B 29b (koniec zákazu predbiehania) cca 250 m v smere jazdy za predmetnou križovatkou.

Opatrenie : osadiť ZDZ B 29a a B 29b.

➔ **km 31,600 smer Komárno**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

Za križovatkou s cestou III/063015 v km 31,600 v smere Komárno pokračuje prostredníctvom vodorovnej DZ V 1a zákaz predbiehania. Za križovatkou však nie je osadená aj zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania). Chýba aj zvislá DZ B 29b (koniec zákazu predbiehania) cca 250 m v smere jazdy za predmetnou križovatkou.

Opatrenie : osadiť ZDZ B 29a a B 29b.

➔ **km 37,200 smer Komárno**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

Za križovatkou s cestou III/063024 v km 37,200 v smere Komárno pokračuje prostredníctvom vodorovnej DZ V 1a zákaz predbiehania. Za križovatkou však nie je osadená aj zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania). Chýba aj zvislá DZ B 29b (koniec zákazu predbiehania) cca 250 m v smere jazdy za predmetnou križovatkou.

Opatrenie : osadiť ZDZ B 29a a B 29b.

➔ **km 40,400 smer Komárno**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

Za križovatkou s cestou III/572011 v km 40,400 v smere Komárno pokračuje prostredníctvom vodorovnej DZ V 1a zákaz predbiehania. Za križovatkou však nie je osadená aj zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania). Chýba aj zvislá DZ B 29b (koniec zákazu predbiehania) cca 250 m v smere jazdy za predmetnou križovatkou.

Opatrenie : osadiť ZDZ B 29a a B 29b.

➔ **km 44,2000 smer Komárno**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

Za križovatkou s účelovou komunikáciou v km 40,400 v smere Komárno pokračuje prostredníctvom vodorovnej DZ V 1a zákaz predbiehania. Za križovatkou však nie je osadená aj zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania). Chýba aj zvislá DZ B 29b (koniec zákazu predbiehania) cca 250 m v smere jazdy za predmetnou križovatkou.

Opatrenie : osadiť ZDZ B 29a a B 29b.

➔ **úsek km 48,650 – 48,900**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

V úseku cesty I/63 v km 48,650 – 48,900 je zákaz predbiehania stanovený len vodorovnou dopravnou značkou V1a – vid' foto 12. Na začiatok ani koniec predbiehania neupozorňuje zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) ani B 29b (koniec zákazu predbiehania).

Opatrenie : osadiť v oboch smeroch jazdy ZDZ B 29a a B 29b.



➔ **úsek km 51,000 – 51,500 obec Kútniky**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

- V obci Kútniky v km 51,115 je križovatka s miestnou komunikáciou. Pred križovatkou v smere Dunajská Streda nie je pred križovatkou na ceste I/63 osadená zvislá DZ P 8 (hlavná cesta)
- V obci Kútniky v km 51,400 – 51,800 cesty I/63 v dĺžke cca 400 m je zákaz predbiehania stanovený len vodorovnou dopravnou značkou V1a. Na začiatok predbiehania neupozorňuje zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) v oboch smeroch jazdy, ani B 29b (koniec zákazu predbiehania) v smere Dunajská Streda

Opatrenie : pred križovatkou s MK v km 51,115 v smere Dunajská Streda osadiť ZDZ P 8, v km 51,400 a 51,800 osadiť ZDZ B 29a a v km 51,800 osadiť v smere Dunajská Streda ZDZ B 29b.

➔ **úsek km 52,500 – 53,600 obec Kútniky**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

Cca 100 m pred začiatkom obce Dolný Bar v smere Komárno je vodorovnou DZ V1a stanovený zákaz predbiehania, ktorý končí bezprostredne pred výjazdom z obce. Zákaz predbiehania však nestanovuje ani v jednom smere jazdy zvislá DZ B29a a tiež v oboch smeroch chýba ZDZ B 29b, ktorá by zákaz predbiehania ukončila.

Opatrenie : osadiť v oboch smeroch jazdy v úrovni začínajúcej vodorovnej DZ V1a zvislú DZ B 29a a pri jej ukončení ZDZ B 29b.

➔ **úsek km 67,070 - 68,300 Veľký Meder smer Komárno**

(správca : IVSC BA – TT kraj, okres Dunajská Streda)

- Vo Veľkom Mederi cca 100 m za križovatkou s cestou I/13 v smere Komárno sa v km 67,070 na cestu I/63 pripája miestna komunikácia. Pred križovatkou s miestnou komunikáciou nie je na ceste I/63 osadená zvislá DZ P 8 (hlavná cesta).
- Za križovatkou s Lesnou ulicou je od km 67,260 po križovatkou s cestou II/561 v km 68,150 zákaz predbiehania. Predchádzanie je zakázané vodorovnou dopravnou značkou V 1a (pozdĺžna súvislá čiara). Začiatok zákazu nie je určené zvislou DZ B 29a (zákaz predbiehania)
- Cca 160 m za križovatkou s cestou II/561 v smere Komárno v km 68,300 sa nachádza priechod pre chodcov. Zvislá



DZ IP 6 (priechod pre chodcov) je pootočená a neplní svoju funkciu – vid' foto 13.

Opatrenie : osadiť pred MK v km 67,070 ZDZ P 8, osadiť za križovatkou s Lesnou ulicou ZDZ B 29a, pootočenú ZDZ IP 6 dať do pôvodného stavu.

⇒ **km 72,000 smer Komárno**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

- Cca 150 m pred križovatkou s cestou III/063044 do Sokoliec v km 72,000 určuje zvislá DZ b 29a zákaz predbiehania. Hoci zákaz predbiehania pokračuje aj za križovatkou s cestou III/063044 v dĺžke cca 100 m, zákaz prebiehania určuje len vodorovná DZ V 1a. Zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) za križovatkou nie je osadená.

Opatrenie : osadiť v úrovni začínajúcej VDZ V1a ZDZ B 29a

⇒ **Úsek km 73,100 - 74,250 obec Bodza**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

- Cca 50 m za vstupom do obce Bodza v smere Komárno je zákaz predbiehania v dĺžke cca 600 určený vodorovnými DZ V1a resp. V3 (pozdĺžna súvislá čiara resp. doplnená prerušovanou čiarou). Pri začiatku čiar V 3 chýba zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) Zákaz predbiehania ako aj koniec zákazu predbiehania vo forme Zvislej DZ B 29a a B 29b chýba v oboch smeroch jazdy.
- Priechod pre chodcov nachádzajúci sa pri križovatke s cestou III/063045 v km 73,815 nie je v smere Komárno ani v smere Dunajská Streda označený zvislou DZ IP6 – vid' foto 14.



- V obci Bodza cca 150 m za križovatkou s cestou III/063045 v smere Komárno sa v km 73,935 na cestu I/63 pripája miestna komunikácia. Pred križovatkou s miestnou komunikáciou (MK) nie je na ceste I/63 osadená zvislá DZ P 8 (hlavná cesta). Zvislá DZ P 8 nie je osadená ani pred križovatkou s MK v km 73,980 v smere Dunajská Streda.

Opatrenie : osadiť na predmetných miestach ZDZ B29a, B 29b, osadiť v oboch smeroch jazdy v úrovni priechodu DZD IP 6, osadiť na ceste I/63 pred križovatkami s MK pripájajúcimi sa sprava ZDZ P8.

⇒ **Úsek km 76,800 - 77,850 obec Tôň**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

- Takmer po celej dĺžke cesty v obci Tôň je na ceste I/63 zákaz predbiehania, zadané pozdĺžnou súvislou čiarou V1a. Vodiči o zákaze predbiehania sú informovaní zvislou DZ zákaz predbiehania len v úseku od križovatky s cestou III/063046 po koniec obce Tôň v smere Komárno. O zákaze predbiehania medzi vstupom do obce Tôň zo smeru Dunajská Streda a cestou III/063046 už nie sú informovaní prostredníctvom zvislej dopravnej značky B 29a o zákaze predbiehania.
- V km 77,070 sa na cestu I/63 v smere Komárno pripája sprava MK. Pred križovatkou s miestnou komunikáciou nie je na ceste I/63 osadená zvislá DZ P 8 (hlavná cesta).
Opatrenie : Osadiť na začiatku /konci VDZ V1a aj ZDZ B 29a/B 29b, pred križovatkou s vyústením MK osadiť na cestu I/63 ZDZ P 8.

➔ **Úsek km 77,090 - 78,400**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

V neprehľadnom úseku je zákaz predbiehania určený len vodorovnou DZ V3 a V1a. Začiatok zákazu predchádzania a jeho koniec nie je určený zvislou DZ B 29a a B 29b.

Opatrenie : osadiť ZDZ B29a a B 29b.

➔ **Úsek km 77,090 - 78,400**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

V úseku je zákaz predbiehania určený len vodorovnou DZ V3 a V1a. Začiatok zákazu predchádzania a jeho koniec nie je určený zvislou DZ B 29a a B 29b.

Opatrenie : osadiť ZDZ B29a a B 29b.

➔ **Úsek km 93,0000 – 95,000 Komárno – časť Nová Stráž**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

V Novej Stráži pred niektorými križovatkami s miestnymi komunikáciami pripájajúcimi sa na cestu I/63 sprava chýbajú na ceste I/63 zvislé dopravné značky P 8 (hlavná cesta).

Opatrenie : pred križovatkami s MK pripájajúcimi sa sprava osadiť ZDZ P 8(hlavná cesta)

➔ **km 114,340 obec Patince**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

Zvislá dopravná značka IP 6 (priechod pre chodcov) označuje polohu priechodu pre chodcov vyznačený značkou V 6a a preto sa má osadzovať v úrovni VDZ V6a.

V obci Patince je zvislá DZ IP6 osadená cca 30 m pred priechodom pre chodcov nachádzajúcom sa v km 114,340 – viď foto 15.

Opatrenie : Nakoľko ZDZ IP6 sa z objektívnych príčin (zastávka HD, parkovanie pred reštauráciou) nedá osadiť v úrovni vodorovnej DZ V6a, odporúčame pod ZDZ IP6 osadiť dodatkovú tabuľku E2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu od DZ.



➔ **km 115,150**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

Na cestu I/63 sa v km 115,150 v smere Štúrovo pripája sprava komunikácia prechádzajúca obcou Patince. Na ceste I/63 nie je pred križovatkou s MK osadená ZDZ P 6 (križovatka s vedľajšou cestou).

Opatrenie : pred križovatkou s MK osadiť na cestu I/63 ZDZ P 6.

➔ **km 118,150 – 121,350 obec Radvaň nad Dunajom**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

➤ **km 118,150**

V obci Radvaň nad Dunajom sa cca 40 m po vstupe obce v smere od Komárna sa na cestu



I/63 sprava pripája miestna komunikácia – vid' foto 16. Pred križovatkou však nie je na ceste I/63 ZDZ P8 – hlavná cesta.

Opatrenie: pred križovatkou v smere do Štúrova osadiť ZDZ P8 – hlavná cesta.

➤ **km 120,360**

V obci Radvaň nad Dunajom sa v km 120,360 nachádza priechod pre chodcov. Zvislá DZ IP6, ktorá v smere Štúrovo upozorňuje na polohu priechodu je osadená až 55 m pred priechodom a nie v jeho úrovni, ako požaduje vyhláška 9/2009 – vid' foto 17.

Opatrenie : Nakoľko ZDZ IP6 sa z objektívnych príčin (zastávka HD, parkovanie pred Penzionom a Wellnes) nedá osadiť v úrovni vodorovnej DZ V6a, odporúčame pod ZDZ IP6 osadiť dodatkovú tabuľku E2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu od DZ.

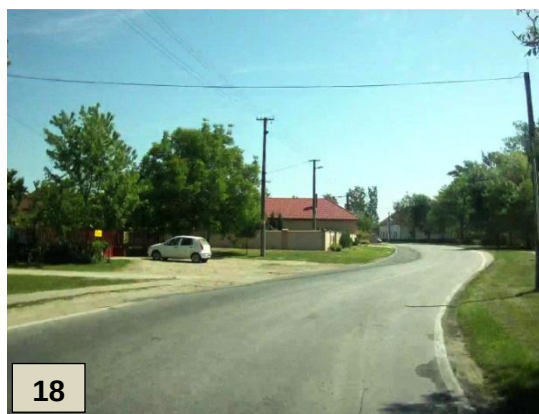


➤ **Úsek km 120,660 – 121,350 Radvaň nad Dunajom**

V obci Radvaň n/D je od km 120,660 po koniec obce v km 121,350 zákaz predbiehania. Prebiehanie je zakázané vodorovnou DZ V1a (pozdĺžna súvislá čiara) Na túto skutočnosť však neupozorňuje zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) a zákaz predbiehania nie je ukončené ZDZ B 29b (koniec zákazu predbiehania).

Kvalita vodorovnej DZ V1a je aj vizuálne v niektorých úsekoch nevyhovujúca – vid' foto 18.

Opatrenie : Osadiť na začiatku /konci VDZ V1a aj ZDZ B 29a/B 29b



➤ **Úsek km 121,350 – 121,950**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

V úseku cesty I/63 v km 121,350 – 121,950 je zákaz predbiehania stanovený len vodorovnou dopravnou značkou V1a. Na začiatok ani koniec predbiehania neupozorňuje zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) a B 29b (koniec zákazu predbiehania).

Opatrenie : osadiť v oboch smeroch jazdy ZDZ B 29a a B 29b.

➤ **Úsek km 122,770 – 123,700**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

Asi 500 m pred vstupom do obce Moča v km 122,700 v smere do Štúrova začína zákaz predbiehania, ktorý končí za druhou križovatkou s miestnou komunikáciou v km 123,700. Zákaz predbiehania určuje vodorovná DZ V1a, chýba zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania).

Opatrenie : Osadiť na začiatku /konci VDZ V1a aj ZDZ B 29a/B 29b

➤ **Úsek km 103,200 – 131,000**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Komárno)

Na ceste I/63 v úseku od križovatky s cestou I/64 pri Komárne (km 103,200) po odbočku do obce Kravany (km 131,000) je na vozovke neštandardne vykreslená vodorovná dopravná značka V 2a (pozdĺžna prerušovaná čiara). Štandardne má mať medzera



medzi

úsečkami dvojnásobnú dĺžku ako úsečka. Na ceste I/63 je VDZ V2a načiarovaná naopak. Úsečka má dvojnásobnú dĺžku ako medzera (km 125,000), poprípade je dĺžka medzery tak malá (úsek km 126,000 - 127,000), že sa čiarkovaná čiara pre vodiča pri jazde zlieva do súvislej - viď foto 19a a 19b.

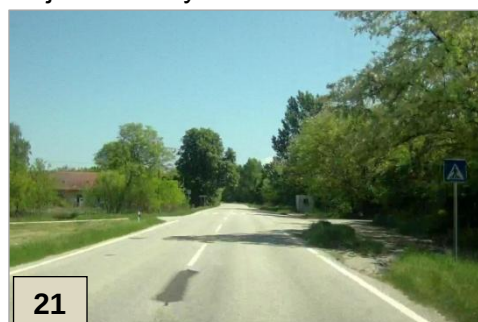
Opatrenie : pri obnove vodorovných dopravných značiek dodržať STN 01 8020.

➔ **Úsek km 134,620 – 134,720**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nové Zámky)

- km 134,620 – smerovú tabuľu do osady Čenkov prekrýva zeleň – viď foto 20
- km 134,720 – zvislá dopravná značka IP6, ktorá upozorňuje na situovanie priechodu pre chodcov je v smere do Štúrova osadená 45 m pred priechodom a nie v jeho úrovni – viď foto 21.

Opatrenie : odstránenie zelene, pod ZDZ IP6 umiestniť dodatkovú tabuľku E2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu pre chodcov, nakoľko je predpoklad, že v priestore križovatky s odstavňou plochou zastavujú autobusy HD.



➔ **Úsek km 139,460 – 139,520**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nové Zámky)

Pred obcou Mužla je v úseku km 139,460 – 139,520 vodorovnou DZ V 1a zakázané predbiehať. V oboch smeroch chýba ZDZ B 29a (zákaz predbiehania) a B29b(koniec zákazu predbiehania – viď foto 22.

Opatrenie : osadiť v oboch smeroch ZDZ B 29a, B 29b.



➤ **Úsek km 141,220 – 141,285 obec Mužla**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nové Zámky)

V obci Mužla chýbajú na ceste I/63 v oboch smeroch jazdy pred križovatkami s miestnymi komunikáciami pripájajúcimi sa sprava zvislé DZ P 8 – hlavná cesta. Jedná sa o križovatky v úseku 141,220 – 141,285.

V obci Mužla je zoderaté vodorovné dopravné značenie – vid' foto 23, chýba zvislé DZ B 29a,b (zákaz/koniec zákazu predbiehania)



➤ **Úsek km 146,500 – 147,200 Štúrovo**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nové Zámky)

➤ V meste Štúrovo chýbajú na ceste I/63 v smere štátna hranica Maďarska pred križovatkami s miestnymi komunikáciami pripájajúcimi sa sprava zvislé DZ P 8 – hlavná cesta. Jedná sa o križovatky v km 146,570 a 146,850.

➤ Zvislá dopravná značka IP 6, ktorá upozorňuje na situovanie priechodu pre chodcov pri železničnej stanici v Štúrove v km 146,970 je v smere št. hranica s Maďarskom osadená 30 m pred priechodom a nie v jeho úrovni a zaniká v zeleni a za parkujúcimi vozidlami – vid' foto 24.

Opatrenie : osadiť na ceste I/63 pred križovatkami s MK pripájajúcimi sa sprava ZDZ p 8 (hlavná cesta), pod ZDZ IP6 osadiť dodatkovú tabuľku E 2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu alebo presunúť ZDZ IP6 na úroveň priechodu.



➤ **Úsek km 147,800 – 153,200 Štúrovo**

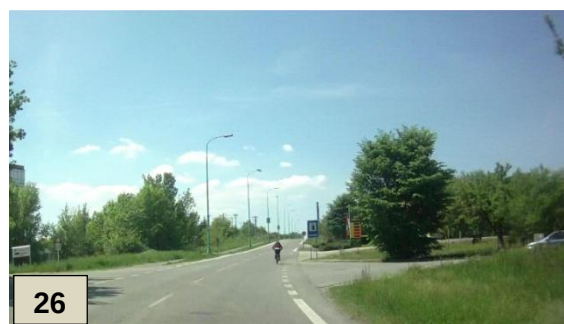
(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nové Zámky)

➤ Pred križovatkou s cestou I/76 pri Štúrove v km 147,800 nie je na smerovej tabuli v smere štátna hranica číslo cesty.

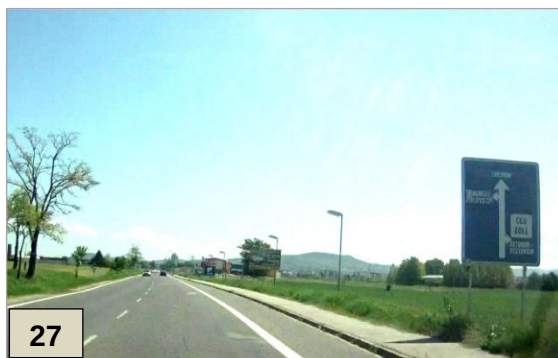
➤ Od križovatky s cestou I/76 po hranicu s Maďarskom chýbajú na ceste I/63 ZDZ IS 32a (kilometrovníky).

➤ V Štúrove pred križovatkou s ulicou Družstevný rad chýba na Jesenského ul. (cesta I/63) v smere Komárno ZDZ P8 – hlavná cesta, nakoľko miestna komunikácia sa pripája sprava- vid' foto 25.

➤ V Štúrove pred križovatkou s Novou ul. chýba na ulici Na Boží kopec (cesta I/63) v smere Komárno ZDZ P8 – hlavná cesta, nakoľko miestna komunikácia sa pripája sprava – vid' foto 26.



- V Štúrove pred významnými križovatkami nie sú na návestiach (foto 27, 29) a smerových tabuliach (foto 28, 30) vyznačené čísla ciest, podľa ktorých by vodiči boli navigovaní do cieľa ich cesty. Číslo cesty je dôležité hlavne z toho dôvodu že sa jedná o cestu medzinárodného významu vedúcu do/ z Maďarskej republiky. Keďže vodiči zo zahraničia sa orientujú hlavne podľa čísla cesty, ich absencia na smerových tabuliach a návestiach im komplikuje orientáciu.



- Na smerovej tabuli v smere štátna hranica s MR chýba za zahraničným cieľom Ostrihom symbol rozoznávacej značky Maďarska (H).
- Za križovatkou I/63 a I/76 chýba v smere štátna hranica smerová tabuľa IS 18a potvrdzujúca smer jazdy alebo aspoň ZDZ IS 29 – číslo cesty.
- Na foto 28 – 30 sú zdokumentované smerové tabule a návestia osadené na ceste I/63 v smere od hraníc s Maďarskou republikou po križovátku s cestou I/76 pri Štúrove. Na prvej smerovej tabuli po prejazde mosta Márie Valérie z MR (foto 28) sú na smerovej tabuli uvedené 2 diaľkové ciele – Nové Zámky a Komárno. Na návestnej tabuli pred okružnou križovatkou (foto 29) sa už cieľ Komárno nevyskytuje ale len Nové Zámky a smer Komárno sa objavuje až pred križovatkou s cestou I/76 (foto 30). Keďže na smerových tabuliach nie je uvedené číslo cesty, vodič idúci do Komárna môže po križovátku s cestou I/76 len dúfať, že ide správnym smerom.
- Pred križovatkou s cestou I/76 (foto 30) v smere z Maďarska je pravé odbočenie na cestu I/76 len s cieľom do Želiezoviec. Nakoľko obec Želiezovce je blízkym cieľom a pre domáceho alebo zahraničného turistu je tento cieľ nepostačujúci, bolo by vhodné uviesť na smerovej tabuli do tohto smeru aj významnejší diaľkový cieľ (napr. okresné mesto Levice) Diaľkový cieľ je dôležitý aj z toho dôvodu, že sa jedná o prvú významnú križovátku dvoch ciest I. triedy v smere od MR a aj preto že sa tu križujú cesty v smere východ – západ / sever – juh.



3. Záverečné zhodnotenie

Počas inšpekcie bolo na sledovaných úsekoch ciest I. triedy Bratislavského, Trnavského a Nitrianskeho kraja zistených cca 18 typov z celkového počtu 80 nedostatkov. Celkový počet nedostatkov treba však brať len ako orientačné číslo, nakoľko do vyhodnotenia boli zahrnuté ako bodové nedostatky (napr. chýbajúca dopravná značka) tak aj nedostatky líniového charakteru (napr. chýbajúce kilometrovníky, nevyhovujúce vodorovné značenie v dlhších úsekoch ciest)

Najpočetnejšiu skupinu zistených nedostatkov tvorili nedostatky týkajúce sa vyznačenia zákazu / konca zákazu predbiehania. Zákaz predbiehania bol určený len vodorovnou pozdĺžnou súvislou čiarou. Na začiatku a konci predbiehania chýbali ZDZ B 29a a B 29b (zákaz a koniec zákazu predbiehania). Vodorovné dopravné značky zakazujúce predbiehanie majú byť, v zmysle vyhlášky MV SR 9/2009 ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke, podporované zvislými DZ B 29a a B 29b, ktoré presne vymedzia začiatok a koniec predbiehania a sú viditeľné aj za nepriaznivých poveternostných a svetelných podmienok (dážď, sneh tma..), čo sa o vodorovných dopravných značkách za týchto podmienok vo väčšine prípadov povedať nedá. Chýbajúce zvislé dopravné značky B 29a a B 29b tvorili až 41,3 % zo zisteného počtu nedostatkov.

Druhou najpočetnejšou skupinou nedostatkov bola absencia dopravných značiek upravujúcich prednosť v jazde na ceste I. triedy, konkrétne ZDZ P8 v intraviláne a P6 v extraviláne. Tento typ nedostatkov bol zastúpený na celkovom počte nedostatkov až 26,3 %-ami. Tieto dopravné značky informujú vodičov, že sú na hlavnej ceste. Mohlo by sa zdať, že táto značka je pred križovatkou zbytočná, nakoľko na ceste pripájajúcou sa sprava je osadená dopravná značka P1 (Daj prednosť v jazde). Je to v poriadku dovtedy, dokým sa na vedľajšej ceste táto značka nachádza. Ak z nejakých príčin táto značka na vedľajšej ceste nie je, prednosť v jazde v križovatke majú vozidlá prichádzajúce sprava. V prípade dopravnej nehody bude vinník podľa polície jednoznačný. Bude však skutočným vinníkom on a nie správca cesty? Chýbajúca DZ upravujúca prednosť má význam aj pre plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, nakoľko vodiči idúci po ceste vyššieho významu (v tomto

prípade, po ceste I. triedy) si nemusia overovať, či sa na pripájajúcej miestnej komunikácii nachádza DZ Daj prednosť v jazde. Z uvedeného vyplýva, že pokiaľ nie je v príslušnej legislatíve zakotvený paragraf, že vodiči jazdiaci na cestách vyššieho významu majú prednosť pred vodičmi jazdiacimi na cestách nižšieho významu, je nutné pred všetkými križovatkami pripájajúcimi sa sprava osadiť dopravnú značku upravujúcu prednosť v jazde.

Paradoxom je, že v mnohých obciach a mestách, sa ZDZ P8 nachádza pred križovatkami, kde MK sa pripája zľava ale pri pripájaní sa sprava absentuje. Pri pripájaní sa MK zľava platí pravidlo pravej ruky a v tomto prípade má cesta I. triedy prednosť aj bez ZDZ P 8.

Chýbajúce zvislé dopravné značky IP 6 (priechod pre chodcov) alebo dopravné značky IP 6, ktoré síce boli osadené, ale ich osadenie nebolo urobené v zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa podieľali na celkovom počte nedostatkov 8,8 %-ami. Zvislá dopravná značka IP 6 sa má v zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ osádzať v úrovni priechodu pre chodcov, aby bolo aj za nepriaznivých poveternostných podmienok (hlavne počas dažďa a tmy) zrejme, kde môže vodič očakávať vstup chodca na vozovku. Počas inšpekcie sa zistilo, že ZDZ IP6 boli osadené až do vzdialenosti 55 m pred priechodom pre chodcov. Samozrejme nie vždy je možné osadiť zvislé dopravné značky IP 6 do úrovne priechodu pre chodcov. V tomto prípade treba pod dopravnú značku IP 6 osadiť dodatkovú tabuľku E2, na ktorej bude uvedená vzdialenosť priechodu od dopravnej značky IP 6. Inak stráca dopravná značka IP 6 na význame.

Chýbajúce čísla ciest na smerových tabuliach pred križovatkami ako i chýbajúce dopravné značky potvrdzujúce smer cesty za križovatkami boli v 7,5 % zastúpení. Treba si uvedomiť dôležitosť týchto dopravných značiek pre plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Mnohí vodiči (nedomáci a cudzinci) sa z rôznych dôvodov orientujú len podľa čísla cesty a nie podľa názvu mesta na smerovej tabuli. Absencia čísla cesty u mnohých vodičov môže spôsobiť zneistenie a stres, čo sa môže negatívne prejaviť na ich reakciách. Potvrdenie smeru jazdy za križovatkou, či už dopravnou značkou informujúcou o celi cesty alebo informujúcou o čísle cesty, na ktorej sa práve vodič nachádza, uspokojí vodičov, že v križovatke odbočili do správneho smeru.

Ostatné zistené nedostatky sa podieľali na celkovom počte len 1,3 až 2,5 %. O ktoré nedostatky sa jednalo uvádza nižšie uvedená tabuľka.

č.	chýbajúce DZ	počet	%
1	B 29a, B29b (zákaz predbiehania)	33	41,3
2	P8, P6 (DZ upravujúce prednosť v jazde)	21	26,3
3	dodatková tab. priechodu s E2 (vzdialenosť)	5	6,3
4	chýbajúce číslo cesty na smer. tabuliach	4	5,0
5	dodatková tab. tvaru križ.	2	2,5
6	IS 17a, 18a (smer. tab. potvrdzujúca smer jazdy)	2	2,5
7	poosčená DZ	2	2,5
8	IP 6 (priechod pre chodcov)	2	2,5
9	zeleň pred ZDZ	2	2,5
10	nerovnosť vozovky A5	1	1,3
11	zbíehanie pruhov C 22b	1	1,3
12	svetelné signály A 12	1	1,3
13	odrazky na zvodidlách	1	1,3
14	nečitateľnosť DZ	1	1,3
15	C 29 (zmena smeru jazdy)	1	1,3
16	poškodená DZ	1	1,3

č.	chýbajúce DZ	počet	%
17	IS 32 (kilometrovníky)	1 úsek	
18	neštandardné VDZ V2a (pozdlžna prerušovaná čiara)	1 úsek	
	vysoká tráva popri krajnici zakrývajúca smer. stĺpiky		
	Spolu	80	100

Na ceste I/63 v úseku od Komárna po obec Kravany bol zistený neštandardný nástrek pozdĺžnej prerušovanej vodorovnej čiary V 2a. Štandardne má mať v extraviláne medzera medzi úsečkami dvojnásobnú dĺžku ako úsečka. Na ceste I/63 je VDZ V2a načiarovaná naopak. Úsečka má dvojnásobnú dĺžku ako medzera, poprípade je dĺžka medzery tak malá že sa čiarkovaná čiara pre vodiča pri jazde môže zlievať do súvislej. Takto nastriekané vodorovné dopravné značky sú zbytočne mäťúce a aj finančné náklady na takto vykonané vodorovné dopravné značky sú minimálne dvojnásobné.