

Elaborát „Výsledky kontroly zrozumiteľnosti, úplnosti a kvality dopravného značenia na cestách I. triedy v SR v roku 2013“ bola spracovaná v rámci kontraktu pre MDPT SR a je na Slovenskej správe ciest zaevidovaná pod číslom 5289/2013/2310/22806.

Generálny riaditeľ SSC : Ing. Roman Žembera

Vedúci oddelenia dopravného inžinierstva : Ing. Soňa Draganovská

Spracovateľ : Ing. Komorová Magdaléna

V Bratislave, 30.06.2013

Obsah

1. Úvod	3
2. Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy	3
2.1 Výsledky inšpekcie dopravného značenia	3
2.1.1 Cesta I/51	3
2.1.1.1 Cesta I/51 v úseku Kalná nad Hronom – Hronská Breznica	3
2.1.1.2 Cesta I/51 v úseku Hronská Breznica - Kalná nad Hronom	21
2.1.2 Cesta I/76	26
2.1.2.1 Cesta I/76 v úseku Kalná nad Hronom – Hronský Beňadik	26
2.1.2.2 Cesta I/76 v úseku Hronský Beňadik – Kalná nad Hronom	29
2.1.3 Cesta I/75	30
2.1.3.1 Cesta I/75 v úseku Šarovce - Horné Semerovce	30
2.1.3.2 Cesta I/75 v úseku Horné Semerovce - Šarovce	32
3.0 Záver	36

VÝSLEDKY KONTROLY ZROZUMITEĽNOSTI, ÚPLNOSTI A KVALITY DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTÁCH I. TRIEDY V SR

1. Úvod

Predmetom predkladaného elaborátu je poukázať na nedostatky v dopravnom značení na cestách I. triedy.

2. Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy

Za účelom zistenia stavu dopravného značenia na cestách I. triedy v SR vykonal pracovník oddelenia dopravného inžinierstva SSC inšpekciu dopravného značenia na vybraných úsekoch ciest. Inšpekcia bola zameraná na úplnosť, zrozumiteľnosť a vizuálnu kvalitu dopravných značiek a dopravných zariadení.

Inšpekcia dopravných značiek a dopravných zariadení bola urobená na ceste:

- ✓ **I/51** - v úseku od križovatky s cestou I/76 v Kalnej nad Hronom po križovatku s R1 pri Hronskej Breznici
- ✓ **I/75** – v úseku od križovatky s cestou I/76 pri Šárovciach po križovatku s cestou I/66 pri Horných Semerovciach
- ✓ **I/76** – v úseku od križovatky s cestou I/51 v Kalnej nad Hronom po križovatku s R1 pri Hronskom Beňadiku

Mapa cestnej siete Slovenskej republiky je uvedená v závere elaborátu – Príloha 1.

2.1 Výsledky inšpekcie dopravného značenia

Poznámka :

V elaboráte sú používané skratky s nasledovným významom :

DZ – dopravná značka

ZDZ - zvislá dopravná značka

VDZ – vodorovná dopravná značka

MK – miestna komunikácia

2.1.1 Cesta I/51

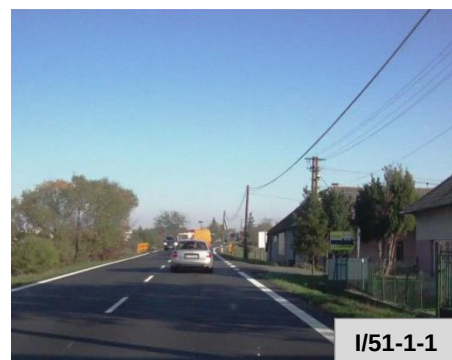
2.1.1.1 Cesta I/51 v úseku Kalná nad Hronom – Hronská Breznica

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/51 v smere Kalná nad Hronom – Hronská Breznica t.j. v smere staničenia

I/51 - 1 : úsek km 213,380 – 213,825 Horná Seč

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

- 1) Pred križovatkou s Ružovou ulicou v km 213,380, pripájajúcou sa na I/51 sprava, chýba na I/51 ZDZ P8 – hlavná cesta – viď foto I/51-1-1.



I/51-1-1

- 2) Pred križovatkou s Parkovou ulicou v km 213,630, pripájajúcou sa na I/51 sprava, chýba na I/51 ZDZ P8 – hlavná cesta.
- 3) Pred križovatkou s Cintorínskou ulicou v km 213,825, pripájajúcou sa na I/51 sprava, chýba na I/51 ZDZ P8 – hlavná cesta.

Opatrenie : Pred križovatkou s predmetnými ulicami (uvedenými vyššie) osadiť v smere Breznica na cestu I/51 zvislé dopravné značky P 8 – hlavná cesta.

➡ **I/51 - 2 : úsek km 214,730 – 215,010**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

140 m pred železničným priecestím je vodorovnou DZ V 1a zakázané predbiehanie vozidiel. V úrovni začiatku ZDZ V 1a chýba zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) – viď foto I/51-2. V úrovni konca predbiehania v km 215,010 chýba na začiatku vodorovnej DZ chýba zvislá DZ B 29b (koniec zákazu predbiehania).



Opatrenie : pred / za železničným priecestím osadiť na úrovni začiatku/konca VDZ V 1a zvislú dopravnú značku B29a/B 29b.

➡ **I/51 - 3 : km 215,550**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Na priechod pre chodcov nachádzajúci sa pred križovatkou k miestnemu cieľu (Ladislavov dvor) upozorňuje zvislá výstražná DZ A 13 (pozor, priechod pre chodcov). Nakoľko sa priechod pre chodcov nachádza v extraviláne, pod ZDZ A 13 chýba udanie vzdialenosti k predmetnému priechodu. – viď foto I/51 -3.



Opatrenie : Pod zvislú DZ A 13 osadiť dodatkovú tabuľku E 2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu od ZDZ A 13.

➡ **I/51 - 4 : úsek km 217,190 – 221,440 Levice**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

- 1) Pred križovatkou s Hronskou ulicou v km 217,190, pripájajúcou sa na I/51 sprava, chýba na I/51 v smere Breznica ZDZ P8 (hlavná cesta) – viď foto I/51-4-1.
- 2) Pred priechodom pre chodcov v km 217,580, nachádzajúcom sa pred nadjazdom ponad železničnú trať, nie je v úrovni začiatku zákazu predbiehania osadená zvislá DZ B 29a – viď foto I/51-4-2.
- 3) Na prepadnutú dilatáciu medzi mostovkou a cestným telesom na železničnom nadjazde, vytvárajúcu pozdĺžnu nerovnosť, neupozorňuje zvislá DZ A 5 (nerovnosť vozovky).
- 4) Pred križovatkou s ulicou M.R.Štefánika v km 218,500 chýba na ceste I/51 vo vzdialenosti do 25 m dopravná značka upravujúca prednosť v jazde t.j. ZDZ P 8 (hlavná cesta) – viď foto I/51-4-4a. Z hľadiska bezpečnosti nie je postačujúce, aby



o prednosti v jazde informovala len predzvestná dopravná značka IS 9 (návesť pred križovatkou) osadená 200 m pred križovatkou - vid' foto I/54-4-b.



Opatrenie: v križovatke s ulicou M.R.Štefánika osadiť na ceste I/51 v smere Hontianske Nemce po oboch stranách jazdného pásu ZDZ P 8.

5) **km 219,000** - chýbajúci kilometrovník 219,0 v smere Hontianske Nemce Kilometrovník je viditeľný len v smere Kalná nad Hronom – vid' foto I/51-4-5.



6) **km 220,780** - 190 m pred križovatkou s cestou II/564 je zákaz predbiehania určený len vodorovnou DZ V 1a. V úrovni začiatku VDZ V 1a chýba zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania) – vid' foto I/51-4-6.



7) **km 221,600** – Zvislá dopravná značka IP 6 (priechod pre chodcov), nachádzajúca sa v mieste napojenia sa cesty II/564 na I/51 v smere Hontianske Nemce, je osadená mimo zorný uhol vodičov idúcich po ceste I/51 a je skôr určená pre vodičov, ktorí sa napájajú na cestu I/51 z cesty II/564 (je natočená smerom na cestu II/564). Vodiči jazdiaci po I/51 ju môžu prehliadnuť – vid' foto I/51-4-7.



Opatrenie : v smere Hontianske Nemce osadiť ešte jednu ZDZ IP6 na stredový ostrovček medzi protismernými jazdnými pruhmi na ceste I/51.

8) **Km 221,340 a 221,440** - za križovatkou s účelovou komunikáciou vedúcou do firmy Viale chýba v smere Hont. Nemce zvislá dopravná značka B 29a „zákaz predbiehania“. Po ukončení zákazu predbiehania v km 221,440 chýba zvislá DZ B 29b (koniec zákazu predbiehania) - vid' foto I/51-4-8.



➔ **I/51 - 5 : km 222,000**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred ľavotočivou zákrutou, ktorá je v smerovom aj výškovom oblúku by bolo z hľadiska bezpečnosti potrebné osadiť vodiacu tabuľu Z 3b. Na zákrutu v smerovom a výškovom oblúku neupozorňuje ani zvislá dopravná značka A 1b (zákruta vľavo) a v úrovni začiatku vodorovnej pozdĺžnej súvislej čiary V 1a chýba ZDZ B 29a (zákaz predbiehania) – vid'

foto I/51-5.

➤ **I/51 - 6 : úsek km 222,900 – 223,230**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred výškovým oblúkom je zákaz predbiehania daný len vodorovnou dopravnou značkou. V úrovni začiatku VDZ V 3 chýba zvislá DZ B 29a. Na konci zákazu predbiehania chýba ZDZ b 29b (koniec zákazu predbiehania). Dopravné značky B 29a,b chýbajú v oboch smeroch jazdy po I/51.



➤ **I/51 – 7 : úsek km 224,200 – 225,000 Krškany**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Od začiatku obce Krškany – Zajačia dolina v dĺžke cca 300 m je zákaz predbiehania daný len súvislou pozdĺžnou čiarou V 3 – viď foto I/51-7. Na začiatku VDZ V 3 chýba v oboch smeroch jazdy zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania). Na konci zákazu chýba ZDZ B 29b (koniec zákazu predbiehania). Absentujúce ZDZ B 29a, b sú aj na konci obce Krškany.



➤ **I/51 – 8 : úsek km 225,100 – 226,680**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Úsek 225,100 – 225,550 ; 225,650 – 226,000; 226,320 - 226,680; 226,940 – 227,260; 228,000 – 228,250; 228,800 – 229,000 neoznačený ZDZ B 29a,b v oboch smeroch jazdy. Úseky vo väčšine s vrcholovými výškovými oblúkmi.

➤ **I/51 – 9 : úsek km 229,062 – 229,110 obec**

Drženice – časť Kmeťovce

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkami s miestnymi komunikáciami, pripájajúcimi sa na cestu I/51 sprava, nie sú na ceste I/51 osadené zvislé dopravné značky P 8 (hlavná cesta) – viď foto I/51-9.



➤ **I/51 – 10 : km 229,420 križovatka ciest I/51 – II/524**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

500 m pred križovatkou cesty I/51 s cestou II/524 je predzvestné smerové návěstie IS 9, ktoré schématicky znázorňuje ako tvar križovatky tak aj vedenie hlavnej cesty v križovatke. Podľa znázorneného tvaru križovatky na smerovom návěstí by sa dalo očakávať, že križovatka bude mať 4 ramená, pričom jedna z vedľajších ciest bude pokračovaním hlavnej cesty, nakoľko hlavná cesta v križovatke zatáča vpravo – viď foto I/51-10a. Tomuto zodpovedajú aj smery pre ciele uvedené na zvislých dopravných značkách IS 17b a IS18a,b osadených 80 m pred križovatkou – viď foto I/51-10b.



Až podľa dodatkovej tabuľky s už detailnejším tvarom križovatky pod dopravnou značkou P 8 (hlavná cesta) sa dá tušiť, že križovatka má trochu iný tvar ako bolo znázornené 500 m pred križovatkou – viď foto I/51-10c. Ešte cca 60 m pred križovatkou vodiči netušia ako v skutočnosti vyzerá križovatka, nakoľko im v tom bráni zeleň po ľavej strane cesty, ktorá im zakrýva výhľad na vedľajšie ramená odsadenej križovatky – viď foto I/51-10c. Oni vidia len 3 ramennú (stykovú) križovatkou a zatiaľ márne hľadajú štvrté rameno križovatky, ktoré by podľa dopravnej značky IS 18a a dodatkovej tabuľky pod P 8 mala ísť priamo. Dozvedia sa to až bezprostredne (cca 50 m) pred križovatkou.



Nedostatky v dopravnom značení pred križovatkou ciest I/51 – II/524 v smere Hontianske Nemce (viď ortofotomapu)



možno zhrnúť nasledovne :

1. Tvar križovatky na návěstí IS 9 nezodpovedá skutočnému geometrickému tvaru križovatky
2. Veľa informácií o cieľoch na zvislých dopravných značkách IS 17b, IS 18a,b, pričom smery cieľov sú chaoticky osadené. Pred predmetnou križovatkou ciele vpravo nie sú uvedené spolu pod sebou. Ciele vpravo Hontianske Nemce a Žemberovce sú uvedené najvyššie, ale cieľ tiež vpravo Dudince je na najspodnejšej pozícii vid' foto I/51-10d.
Mätúca ZDZ IS 18a s cieľom B. Štiavnica priamo, nakoľko smer priamy v križovatke nie je vidieť (aspoň nie z pohľadu vodiča 60 m pred križovatkou).
3. Hoci pod ZDZ P 8 (hlavná cesta) je dodatková tabuľka so skutočným tvarom križovatky, táto informácia prichádza príliš neskoro, aby sa vodiči za niekoľko desiatín sekundy preorientovali na nový tvar križovatky, lebo na základe predchádzajúcich informácií mali o križovatke inú predstavu.

Opatrenie : Zjednodušiť dopravné značenie pred križovatkou, nakoľko existujúce značenie je zbytočne komplikované, a to nasledovne:

1. Keďže z pohľadu vodiča sa javí križovatka ako styková, prispôbiť tomu aj informatívne smerové značky pred križovatkou – vid' obr. 1. Týmto smerovým značením sa vyselektujú vozidlá, ktoré budú pokračovať v jazde po ceste I/51 a tie, ktoré chcú odbočiť do smeru Banská Štiavnica a Tlmače.

Cieľ Dudince, ak je to z turistických dôvodov nutné uvádzať, je možné osadiť pod cieľ Žemberovce. Ak to nutné nie je, tak ho radšej neuvádzať, lebo do smeru Dudince sa odbáča v obci Žemberovce.



2. Zmeniť tvar križovatky na dodatkovú tabuľku pod P 8 z odsadenej na stykovú križovatkou - vid' obr. 2.



3. Vodiči, ktorí odbočia v predmetnej križovatke vľavo do smeru B. Štiavnica a Tlmače sa zo smerových tabúl pred križovatkou ciest II/524 -III/510023 (vzdialenej od križovatky I/51-II/524 cca 60m) dozvedia, že ak chcú ísť do B. Štiavnic musia ísť priamo. Do Tlmačov musia zabočiť doľava. Tieto informácie sa však dozvedia už pri súčasnom dopravnom značení pred križovatkou II. a III. triedy – vid' foto I/51-10e.



4. Usmerniť pohyb vozidiel v križovatke pomocou vodorovného značenia V 13 (priestor na II/524)
5. Predzvestné návěstie IS 9, osadené 500 m pred križovatkou, buď odstrániť, alebo zmeniť nákras na návěstí tak, aby zodpovedal skutočnému geometrickému tvaru odsadených križovatiek.

⇒ **I/51 – 11 : úsek km 229,430 – 223,650**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Za križovatkou I/51– II/524 chýba v smere Hontianske Nemce zvislá DZ B 29a (zákaz predbiehania). V km 230,00 chýba ukončenie zákazu predbiehania zvislou DZ B 29b. Chýbajúce ZDZ B 29a,b chýbajú aj km 223,260 – 223,650.

⇒ **I/51 – 12 : km 232,000 obec Žemberovce križovatka I/51 – III/051066**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

a) V obci Žemberovce pred križovatkou s ulicou Mjr. Daniela Goundu (III/051066) je na ceste I/51 osadená zvislá dopravná značka P 8 pod ktorou je dodatková tabuľka s tvarom križovatky P 12 – viď foto I/51-12a. Paradoxne je na dodatkovej tabuľke nakreslená miestna komunikácia (ul. Mjr. Daniela Goundu), ktorá sa na cestu I/51 pripája zľava (a teda by pred touto



križovatkou ZDZ P 8 vôbec nemusela byť, lebo prednosť v jazde pre cestu I/51 vyplýva zo zákona 8/2009) ale na dodatkovej tabuľke chýba zakreslená miestna komunikácia (ul. Na Hôrke), ktorá sa na cestu I/51 pripája v priestore križovatky sprava – viď foto I/51-12b. Z uvedeného vyplýva, že náčrt križovatky na dodatkovej tabuľke nezodpovedá skutočnému geometrickému tvaru križovatky.

Opatrenie : Dokresliť na dodatkovú tabuľku P 12 komunikáciu, ktorá sa v priestore križovatky pripája sprava, alebo odstrániť dodatkovú tabuľku.

b) V križovatke I/51 – III/ 051066 sa na ceste I/51 nachádza priechod pre chodcov, o polohe ktorého informuje aj zvislá DZ IP 6 (priechod pre chodcov). V bezprostrednej blízkosti tejto značky je na inom stĺpiku osadená amatérska informatívna tabuľa s cieľom Penzión u Anny, ktorá čiastočne prekryva ZDZ IP 6, ale hlavne odvádza pozornosť vodičov od ZDZ IP 6 – viď foto I/51-12b.



Opatrenie : v prípade, že informatívna tabuľa s popisom Penzión u Anny nemá určenie dopravnej značky, je nutné tabuľu odstrániť. Ak má, treba ju osadiť min. 10 m od ZDZ IP 6.

⇒ **I/51 – 13 : km 232,650 obec Žemberovce**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred výjazdom z obce Žemberovce chýba v úrovni pozdĺžnej súvislej čiary V 1a aj zvislá dopravná značka B 29a "zákaz predbiehania" – vid' foto I/51-13.

V km 233,000 chýba ukončenie zákazu predbiehania zvislou aj DZ B 29b "koniec zákazu predbiehania".

➤ **I/51 – 14: km 233,000**

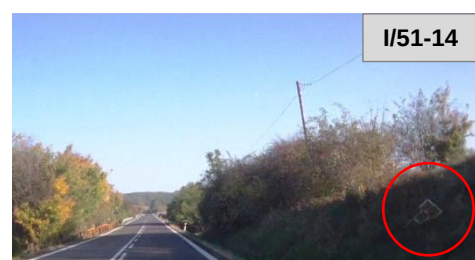
(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Poškodený kilometrovník 233,0 – vid' foto I/51-14.

➤ **I/51 – 15: km úsek 234,600 – 235,170**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Do ostrých zákrut v extraviláne odporúčame z hľadiska bezpečnosti osadiť vodiace tabule Z 3 – vid' foto I/51-15a,b.



➤ **I/51 – 16: km 239,000**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Jednostranný kilometrovník 239,0 – kilometrovník môžu zaevidovať len vodiči idúci v smere Breznica – Kalná nad Hronom.

Opatrenie : osadiť zvislú DZ IS 32a "kilometrovník" aj v smere Hronská Breznica a to na spoločný stĺpik so ZDZ IS 32a pre smer Kalná nad Hronom.

➤ **I/51 – 17: km 242,600**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

Nesprávne umiestnená vodiaca tabuľa Z3a. Vodiaca tabuľa je osadená na vrchole zákruty, zakrývajú ju vetvy stromov a tým ju vodiči zaregistrujú až tesne pred zákrutou – vid' foto I/51-17.

Keďže v zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ má byť vodiaca tabuľa viditeľná zo vzdialenosti min. 100 m, je nutné buď odstrániť zeleň zo zákruty alebo zmeniť miesto osadenia vodiacej tabule. Nové miesto osadenia by malo byť na vonkajšej strane oblúka v mieste, kde priama trasa cesty I/51 prechádza do zákruty.



➔ **I/51 – 18: úsek km 239,680 – 245,280**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

Chýbajúce alebo zodraté a tým málo viditeľné vodiace čiary V 4 po oboch stranách krajníc cesty I/51 – vid' foto I/51-18.



➔ **I/51 – 19: km 246,700 obec Ladzany**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

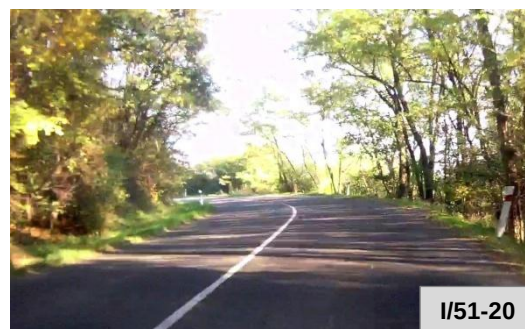
Poškodené zvodidlo – vid' foto I/51-19.



➔ **I/51 – 20 : km 247,600**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

Do ľavotočivej ostrej zákruty osadiť vodiacu tabuľu Z 3a – vid' foto I/51-20.



➔ **I/51 – 21 : km 253,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

Nesprávne umiestnená vodiaca tabuľa Z 3b. Vodiaca tabuľa je osadená 35 m za vrcholom smerového oblúka (135 m od prechodu priameho smeru do pravotočivého oblúka), čím vodiaca tabuľa stráca svoj význam a to upozorniť vodiča na blížiacu sa nebezpečnú zákrutu – vid' obr. I/51-21.

Opatrenie : Osadiť vodiacu tabuľu Z 3a na začiatok smerového oblúka.

➔ **I/51 – 22: úsek km 251,600 – 253,700**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

V úseku medzi obcami Sebechleby – Hontianske Nemce je smerové vedenie trasy cesty I/51 zabezpečené len stredovou čiarou V 1a, V 2a resp. V 3. Chýbajú vodiace čiary V4 a smerové stĺpiky.

Keďže v úseku nespĺňajú šírkové parametre cesty I/51 požadované normové parametre (šírka vozovky je len 7,0 m) a smerové stĺpiky nemajú po osadení dlhú životnosť, bolo by potrebné zabezpečiť smerové vedenie trasy aj za nepriaznivých poveternostných a svetelných podmienok a to osadením dopravných gombíkov vedľa stredovej čiary.



➔ **I/51 – 23: úsek km 254,000 - 254,600 obec Hontianske Nemce**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

1) **Km 254,000 - križovatka I/51 – I/66**

Psychologicky aj normovo nesprávne navrhnuté napojenie cesty I/51 na cestu I/66 v Hontianskych Nemcoch – vid' foto I/51-23-1.

Nedostatky :

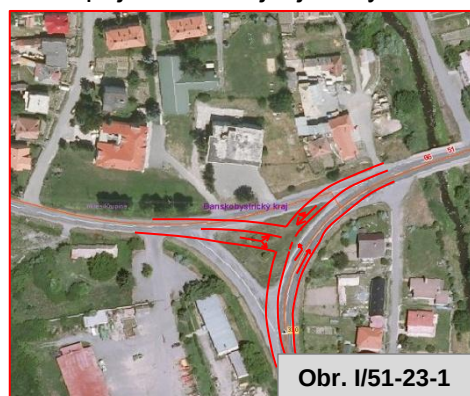
- a) Ostrý uhol napojenia cesty I/51 na I/66 → zlý rozhľadový uhol pre vodičov na vedľajšej ceste t. j. na ceste I/51.

Podľa STN 73 6102 má byť uhol križovania ciest $75^\circ \leq \alpha \leq 105^\circ$, čo pri tejto križovatke nie je dodržané.

- b) Zo psychologického hľadiska nesprávne riešenie napojenia vedľajšej cesty na hlavnú → vedľajšia cesta sa napája v priamej línii na hlavnú cestu.

- c) Veľa kolíznych bodov v križovatke.

- d) Mätúca dopravná značka Z 3b "vodiaca tabuľa" v križovatke → neopodstatnená dopravná značka v križovatke pre vodičov v smere centrum Hontianske Nemce.



Opatrenie :

Alt . A: zvýrazniť vodiacu čiaru na I/66 v mieste pripájania sa cesty I/51 - dvojzložkovou plastickou hmotou alebo reflexnými gombíkmi, odstránenie ZDZ Z 3b.

Alt. B : prestavba križovatky - vid' obr. I/51-23-1

2) **km 254,600**

Pred križovatkou s miestnou komunikáciou, pripájajúcou sa na cestu I/51 sprava, chýba na ceste I/51 zvislá DZ P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/51-23-2.

Opatrenie : osadiť na cestu I/51 pred križovatkou s MK zvislú DZ P 8.



➔ **I/51 – 24 : úsek km 255,130 – 261,700**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

- a) Čelné časti zvodidiel nie sú osadené v zmysle technických podmienok výrobcu (TPV). U dvojpruhových komunikácií by začiatok aj koniec zvodidla mal mať nábehový prvok, ktorý by mal byť zapustený pod úroveň terénu. V predmetnom úseku majú zvodidlá po pravej strane v smere jazdy nábehový prvok len na začiatku zvodidla,



koniec zvodidla je len vyhnutý nabok – viď foto I/51-24a.

- b) Chýbajúce smerové stĺpiky. Vzdialenosť osadených smerových stĺpikov nezodpovedá požiadavkám normy STN 73 6101 → hoci cesta I/51 je v predmetnom úseku vedená v smerových oblúkoch malých polomerov, vzdialenosť smerových stĺpikov je 50 m.

Opatrenie :

- a) vymeniť vodorovnú čelnú časť zvodidla za výškový nábeh zvodidla zapustený do zeme resp. osadiť tlmič nárazu.
- b) Podľa hodnoty polomeru smerová oblúka osadiť vzájomnú vzdialenosť smerových stĺpikov a to od 10 – 30 m.
- c) Keďže v úseku nespĺňajú šírkové parametre cesty I/51 požadované normové parametre pre cestu I. triedy (šírka vozovky je len 7,0 m) a v úseku z tohto dôvodu nie je vyznačená vodiaca čiara – viď foto I/51-24a-26, bolo by potrebné zabezpečiť smerové vedenie trasy aj za nepriaznivých poveternostných a svetelných podmienok okrem smerových stĺpikov (ktorých existencia je pri tejto šírke vozovky veľmi krátka) aj dopravnými gombíkmi osadenými vedľa stredovej čiary.

➔ **I/51 – 25: km 257,900**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

Poškodené zvodidlo.



➔ **I/51 – 26 : km 257,050**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

Do ľavotočivého smerového oblúka v km 257,050 odporúčame osadiť vodiacu tabuľu Z 3b – viď foto I/51-25. Vodiacu tabuľu osadiť na už existujúci stĺpik, na ktorom je osadená vodiaca tabuľa Z 3b pre opačný smer jazdy.



➔ **I/51 – 27 : km 257,850**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Krupina)

Nevhodne umiestnená prvá vodiaca tabuľa Z 3b – viď foto I/51-27.

Opatrenie : Pri premiestnení prvej vodiacej tabule za druhú, cca v tej istej vzájomnej vzdialenosti ako pred opatrením, sa lepšie zvýrazní priebeh smerového oblúka.

➔ **I/51 – 28 : úsek 261,700 – 264,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

Chýbajúce smerové stĺpiky. Vzdialenosť osadených smerových stĺpikov nezodpovedá požiadavkám normy STN 73 6101 → hoci cesta I/51 je v predmetnom úseku vedená v smerových oblúkoch malých polomerov, vzdialenosť smerových stĺpikov je 50 m a viac.



Opatrenie :

- Podľa hodnoty polomeru smerová oblúka osadiť vzájomnú vzdialenosť smerových stĺpikov a to od 10 – 30 m.
- Keďže v úseku nespĺňajú šírkové parametre cesty I/51 požadované normové parametre pre cestu I. triedy (šírka vozovky je len 6,5 m) a v úseku z tohto dôvodu nie je vyznačená vodiaca čiara – viď foto I/51-28, bolo by potrebné zabezpečiť smerové vedenie trasy aj za nepriaznivých poveternostných a svetelných podmienok okrem smerových stĺpikov (ktorých existencia je pri tejto šírke vozovky veľmi krátka) aj dopravnými gombíkmi osadenými vedľa stredovej čiary.

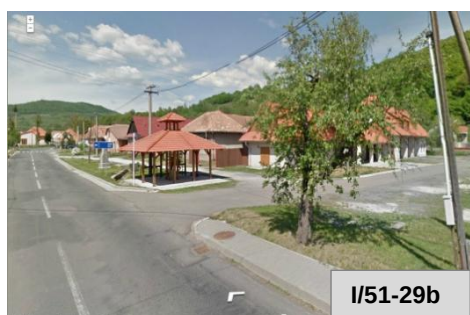


⇒ I/51 – 29 : úsek 264,000 – 266,200 obec Prenčov (správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

- Úsek km 264,000 – 265,000 - nekvalitné, zodraté a tým nevýrazné vodorovné pozdĺžne stredové čiary – viď foto I/51-29a v km 265,000.
- km 265,680 - pripojenie miestnej komunikácie bez dopravných značiek – viď foto I/51-29b . Na vedľajšej ceste, pripájajúcej sa na I/51 sprava, nie je zvislá značka P1 „daj prednosť v jazde“.



Stoji za úvahu prečo pripojenie cesty, ktorá spája miestnu komunikáciu (súbežnú s cestou I/51) s cestou I/51, nie je považované za križovatku – viď ortofotomapa. Alebo že by miestnu komunikáciu s viac ako 24 rodinnými domami bolo možné považovať za miesto mimo cesty?



- km 266,200 – pred križovatkou s miestnou komunikáciou, pripájajúcou sa na cestu I/51 sprava, chýba zvislá DZ P 8 „hlavná cesta“ – viď foto I/51-29c.

⇒ I/51 – 30 : úsek 266,400 – 271,000 (správca : IVSC BB – BB kraj, okres



Banská Štiavnica)

V celom úseku nie sú smerové stĺpiky, smerové oblúky s veľmi malými polomerami bez vodiacich tabúlí – vid' foto I/51-30a,b,c; ukončenie zvodidiel nie je v zmysle technických podmienok výrobcu t.j. je bez výškového nábehu ukončeného v zemi.



⇒ I/51 – 31 : úsek 267,050

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

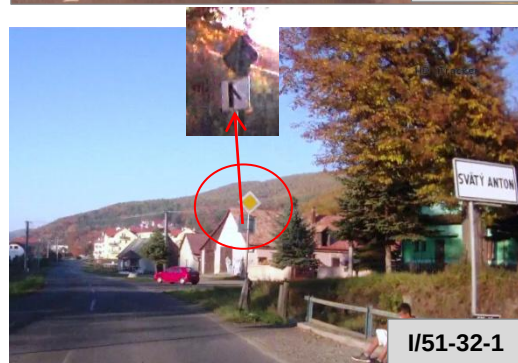
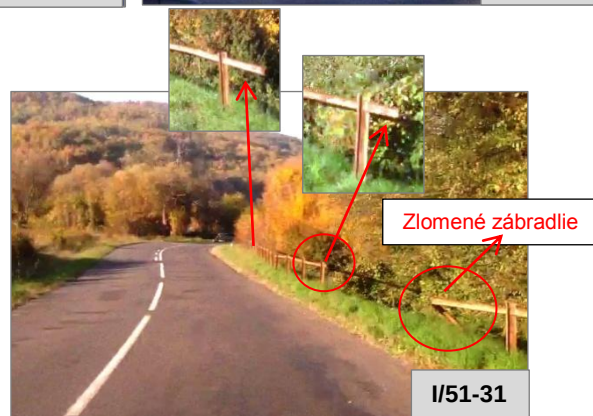
Polámané zábradlie. Pri dopravnej kolízii hrozí možnosť napichnutia sa na vodorovnú časť zábradlia – vid' foto I/51-31.

Opatrenie : Odstránenie zábradlia.

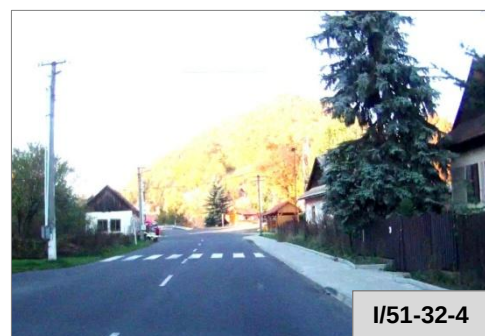
⇒ I/51 – 32 : úsek 271,050 – 273,640 Svätý Anton

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

1. **Km 271,050** - otočená dodatková tabuľka P 12 (tvar križovatky) pod P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/51-32-1.
2. **Km 271,420 a km 271,890** - pred križovatkami s miestnymi komunikáciami, pripájajúcou sa na I/51 sprava v km 271,420 a 271,890, chýbajú zvislé DZ P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/51-32-2a,b.



3. **Km 272,260** – zlomené zábradlie. Pri dopravnej kolízii hrozí možnosť napichnutia sa na zábradlie – vid' foto I/51-32-3.
4. **Km 272,980** – v úrovni priechodu pre chodcov, vyznačenom vodorovnou DZ V 6a, nie je v oboch smeroch jazdy osadená zvislá DZ IP 6 – vid' foto I/51-32-4.
5. **Km 273,040 , km 273,640** - pred križovatkami s miestnymi komunikáciami, pripájajúcou sa na I/51 sprava v km 273,040 a km 273,640, chýbajú zvislé DZ P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/51-32-5a,b.



➔ **I/51 – 33 : úsek km 274,325 - 275,100** (správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

V úseku chýbajú popri ceste I/51 vodiace prvky t.j. smerové stĺpiky ako i vodiaca čiara V 4.

➔ **I/51 – 34 : úsek km 275,700 – 279,880 Banská Štiavnica**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

1. **Km 275,700** – za križovatkou cesty I/51 s ulicou Horná Huta v smere centrum sa nachádza priechod pre chodcov, na ktorý v smere centrum upozorňuje len zvislá dopravná značka A 13 „pozor priechod pre chodcov“ osadená 65 m pred priechodom – vid' foto I/51-34-1. Chýba informatívna DZ IP6 v úrovni priechodu pre chodcov.

Opatrenie : Nakoľko sa priechod pre chodcov nachádza za spevnenou plochou určenou pre zastávku hromadnej dopravy, odporúčame pod výstražnú značku A 13 osadiť dodatkovú tabuľku E 2

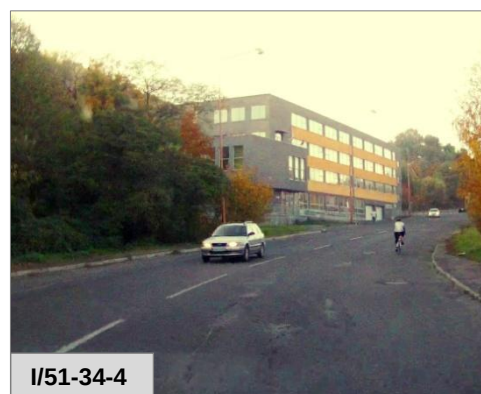


so skutočnou vzdialenosťou priechodu pre chodcov.

2. **Km 276,085** – natočená zvislá DZ B 27b “zákaz zatáčania vľavo pre vybranú skupinu vozidiel” – vid' foto I/51-34-2.
3. **Km 276,180** - pri čerpacej stanici pohonných hmôt Slovnaft v smere do centra sa mení profil cesty I/51 a to z dvojpruhovej na štvorpruhovú komunikáciu. Na začiatku tejto zmeny chýba dopravná značka C 22a „zvýšenie počtu jazdných pruhov“- vid' foto I/51-34-3 .
4. **Km 276,440** – od križovatky ulíc Antolská – A.T.Sytnianskeho je úplne zodratý vodiaci prúžok oddelujúci jazdný pruh od pridruženého pruhu, čím sa rozšíril jazdný pruh na šírku 5,75 m.

Pri takejto šírke jazdného pruhu je tendencia u vodičov zvyšovať jazdnú rýchlosť nad povolenú rýchlosť 50 km/h.

Opatrenie : obnoviť vodiaci prúžok s tým, že šírka jazdného pruhu bude max. 3,5 m zvyšná šírka bude priradená pridruženému pruhu, ktorý môže byť využívaný napríklad cyklistami – vid' foto I/51-34-4.



5. **Km úsek 278,340- 279,480** – pred križovatkou s Kyshýbelskou ulicou (km 278,340), ul. SNP (km 278,570), Športovou ulicou (km 279,480), pripájajúcimi sa na I/51 sprava, chýbajú na ceste I/51 zvislé DZ P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/51-34-5a-c.



Opatrenie : pred predmetné križovatky osadiť na cestu I/51 DZ P 8.

6. **Km 279,480** – pred križovatkou s Družstevnou ulicou sa nachádza priechod pre chodcov, na ktorý v smere Hronská Breznica neupozorňuje zvislá DZ IP 6 „priechod pre chodcov“ – vid' foto I/51-34-6.
Opatrenie : osadiť v úrovni priechodu DZ IP 6



„priedhod pre chodcov“.

7. **Km 279,880** – pred križovatkou s Mierovou ulicou, zvislá DZ P8 „hlavná cesta s dodatkovou tabuľkou P13 „tvar križovatky“ zaniká vo vzrastlej zeleni – vid' foto I/51-34-7.



- ➔ **I/51 – 35 : km 275,700** - križovatka ciest I/51 – III/065017
(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

Nesprávne umiestnená informatívna smerová tabuľa IS 18b s cieľom Žarnovica a Vyhne. Smerová tabuľa s cieľom Žarnovica a Vyhne je osadená bezprostredne pred križovatkou ciest I/51 – III/065017 – vid' foto I/51-35c. V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa informatívna smerová tabuľa osadzuje mimo obce cca 50 – 150 m pred križovatkou. V tomto prípade je značka umiestnená na hranici križovatky. Smerovú tabuľu je vidieť až tesne pred križovatkou, nakoľko je umiestnená za koncom oporného múru a zaciľňa ju zvislá dopravná značka P 5 „križovatka s vedľajšou cestou“ s dodatkovou tabuľkou P 13 „tvar križovatky“ – vid' foto I/51-35b. Keďže cesta III/065017 pokračuje za križovatkou s cestou I/51 v priamom smere a cesta I/51 odbáča vpravo – vid' foto I/51-35d , je otázne či by pre lepšiu orientáciu vodičov nemala byť informatívna smerová tabuľa IS 18b „cieľ Žarnovica a Vyhne smer vľavo“ vymenená za smerovú tabuľu IS 18a „cieľ Žarnovica a Vyhne smer priamo“. Dodatočná tabuľka pod ZDZ a 5“ križovatka s vedľajšou cestou“ nezodpovedá skutočnosti, nakoľko sa v mieste križovatky pripájajú na cestu I/51 okrem cesty III/065017 aj 2 miestne komunikácie - ulica Michalská a Hájník – vid' foto I/51-35d.

Sled dopravných značiek pred križovatkou



Opatrenie :

1. Informatívnu smerovú dopravnú značku IS 18b s cieľom Žarnovica a Vyhne vymeniť za ZDZ IS 18a a umiestniť na spoločný stĺpik s informatívnou smerovou DZ IS 18b s cieľom Žiar nad Hronom a Zvolen – viď foto I/51-35a.
2. Smerovú tabuľu s kultúrnym cieľom IS 23a osadenú na spoločnom stĺpiku s informatívnou smerovou tabuľou s cieľom Žiar nad Hronom a Zvolen odporúčame osadiť na predchádzajúci stĺpik, na ktorom sú osadené informatívne značky s inými kultúrnymi cieľmi.
3. Dodatočnú tabuľku pod ZDZ A 5 , ktorej tvar nezodpovedá skutočnosti, vymeniť za novú so skutočným tvarom križovatky.
4. Obnoviť v križovatke vodorovné dopravné značenie a zvýrazniť vodiacu čiaru v mieste pripájania sa cesty III/065017 reflexnými gombíkmi.



➤ I/51 – 36 : km 281,355

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

Poškodený začiatok zvodidla – viď foto I/51-36.

Opatrenie : obnoviť výškový nábeh zvodidla a zapustiť ho do zeme.



➤ I/51 – 37 : km 282,870 – 285,360 Banská Belá

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

V obci Banská Belá chýbajú na ceste I/51 pred všetkými miestnymi komunikáciami, pripájajúcimi sa na cestu I/51, zvislé dopravné značky P 8 „hlavná cesta“.

Opatrenie : na cestu I/51 osadiť pred križovatky s MK, pripájajúcimi sa sprava, DZ P 8 „hlavná cesta“.

➤ I/51 – 38 : úsek km 286,000 – 295,380

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

V úseku chýbajú vodiace prvky popri ceste I/51 – viď foto I/51-38.

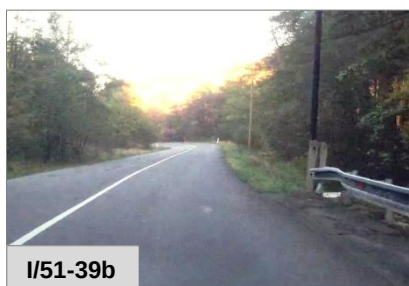
Opatrenie: osadenie smerových stĺpikov v zmysle STN 73 6101t.j. v oblúkoch smerové stĺpiky v menšej vzájomnej vzdialenosti.



➤ I/51 – 39 : úsek km 287,300– 294,000

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

V predmetnom úseku zvodidlá nie sú ukončené v zmysle Technických podmienok výrobcu – vid' foto I/51-39a,b (km 287,300), I/51-39c (km 292,720). Poškodené zvodidlo (km 287,480) – vid' foto I/51-39b.



Opatrenie : ukončiť zvodidlá na oboch koncoch výškovým nábehom zapusteným do zeme resp. tlmičom nárazu.

⇒ **I/51 – 40 : úsek cca km 290,600 – 290,700**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

Odporúčame prehodnotiť vodorovnú dopravnú značku

V 3 v neprehľadnej pravotočivej zákrute v smere Hronská Breznica – vid' foto I/51-40. Prerušovaná čiara by mala byť po ľavej strane plnej čiary.



⇒ **I/51 – 41 : km 291,400 – 292,170 Obec Kozelník**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

1. Pred križovatkou s miestnou komunikáciou v km 291,350, pripájajúcou sa na cestu I/51 sprava, chýba na ceste I/51 zvislá DZ P 8 „hlavná cesta – vid' foto I/51-41.
2. Zvodidlá v obci nie sú ukončené v zmysle Technických podmienok výrobcu.

Na ceste I/51 v úseku od obce Prenčov po hranicu s okresom Zvolen chýbajú popri ceste smerové stĺpiky. Cesta I/51 je v tomto úseku vo väčšine vedená lesom s mnohými zákrutami. Keďže v úseku má cesta nevyhovujúce šírkové parametre bez krajníc a preto nie je možné v celej dĺžke osadiť smerové stĺpiky s dlhšou existenciou, odporúčame osadiť stĺpiky hlavne do zákrut



. Ak to šírkové pomery nedovoľujú, odporúčame do zákruty osadiť vodiacu tabuľu Z 3b (keďže ju možno osadiť na svah), resp. osadiť vedľa pozdĺžnej čiar reflexné gombíky.

⇒ **I/51 – 42 : km 298,120 križovatka I/51 – R1**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Zvolen)

Zodraté vodorovné dopravné značky v križovatke – vid' foto I/51-42.

Opatrenie : obnova vodorovných čiar v križovatke. Usmerniť pohyb vozidiel po ploche križovatky ciest



I/51 a výjazdového ramena R1 zo smeru Žiar nad Hronom. Vymedziť vodiacou čiarou jazdný pruh cesty I/51.

2.1.1.2 Cesta I/51 v úseku Hronská Breznica - Kalná nad Hronom

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/51 v smere Hronská Breznica – Kalná nad Hronom t.j. v protismere staničenia

⇒ **I/51 – 43 : km 298,370 križovatka I/51 – III/050092**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Zvolen)

Cca 40 m za križovatkou I/51 – III/050092 je na ceste I/51v smere Banská Štiavnica osadená zvislá DZ P 8

„Hlavná cesta“ – viď foto I/51-43. Je otázne k akému účelu má táto značka slúžiť. Najbližšia križovatka je od tejto značky vzdialená 230 m a pred križovatkou je ešte jedna dopravná značka upravujúca prednosť a to zvislá DZ P 6“ križovatka s vedľajšou cestou“, ktorá sa nachádza 112 m pred križovatkou. Z pohľadu funkčnosti je dopravná značka P 8 na tomto mieste zbytočná.



I/51-43

⇒ **I/51 – 44 : km 291,480 obec Kozelník**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

Poškodené zvodidlo – viď foto I/51-44.

Opatrenie : oprava zvodidla – namontovanie výškového nábehu zapusteného do zeme.



I/51-44

⇒ **I/51 – 45 : km 281,350**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

Do ostrej pravotočivej zákruty m je nutné osadiť vodiacu tabuľu Z 3a – viď foto I/51-45.



I/51-45

⇒ **I/51 – 46 : km 280,000 – 276,060 Banská Štiavnica**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

1) **Km 280,000** - pred križovatkou ulíc Mierová –

Lesnícka je natočená príkazová dopravná značka C1 “prikázaný smer priamo“ o 90°, takže je pre vodičov nepostrehnuteľná – viď foto I/51-46-1.

Dopravná značka C1 spolu s dopravnou značkou C3 “prikázaný smer vľavo“(ktoré sú osadené vedľa seba) majú informovať vodičov o spôsobe radenia pred križovatkou. Nakoľko však tieto príkazové dopravné značky nie sú umiestnené nad radiacími pruhmi, ale po pravej strane vozovky, nemajú žiadnu výpovednú hodnotu. DZ C1 a C3, pri tomto spôsobe umiestnenia, informujú vodičov, že za križovatkou musia zabočiť



I/51-46-1

vľavo alebo ísť priamo, ale nehovoria nič o počte radiacích pruhov do týchto smerov pred križovatkou.

Opatrenie: Ak majú dopravné značky C1 a C3 informovať o spôsobe radenia pred križovatkou, musia sa osadiť nad jazdné pruhy. Druhou možnosťou ako informovať vodičov o spôsobe radenia pred križovatkou je namiesto príkazových dopravných značiek C1 a C3, osadiť zvislú dopravnú značku C 25 „radenie jazdných pruhov pred križovatkou“.

- 2) **Km 279,000** – pred križovatkou s Družstevnou a Pletiarskou ulicou je osadená dopravná značka P 8 „hlavná cesta“. Pod touto dopravnou značkou je osadená dodatková tabuľka P 15 „tvar dvoch križovatiek“, na ktorej je zodratý tvar križovatky s Družstevnou ulicou pripájajúcou sa na I/51 zľava – vid' foto I/51-46-2.



- 3) **Km 278,350** – pred križovatkou s ulicou Ľudovíta Štúra, pripájajúcou sa na cestu I/51 sprava, chýba na ceste I/51 zvislá dopravná značka P 8 „hlavná cesta“, zvislá dopravná značka IP 6 „priechod pre chodcov“ poškodená sprayovou farbou – vid' foto I/51-46-3.



- 4) **Km 277,800 – 277,340** – pred križovatkami s ulicami Železničarska (km 277,800) a Kolpašská (km 277,340), pripájajúcimi sa na cestu I/51 sprava, chýbajú na ceste I/51 zvislé dopravné značky P 8 „hlavná cesta“.

- 5) **Km 277,080** - v okružnej križovatke ulíc A.T.Sytnianskeho – Drevená smer Hontianske Nemce chýba zvislá DZ IP 6 „priechod pre chodcov“.



- 6) **Km 276,415** - v križovatke ulíc A.T.Sytnianskeho – Antolská nevyhovuje zvislá DZ P1“ daj prednosť v jazde“ svojim koloritom požiadavkám STN 01 8020 – vid' foto I/51-46-6.

- 7) **Km 276,180** - pred ČSPH je osadená ZDZ C 25 „radiace pruhy pred križovatkou“ a následne za ňou dopravná značka B 29a „zákaz predbiehania“. V úseku medzi DZ B 29a a vjazdom na ČSPH nekorešponduje zákaz predbiehania s vodorovnou dopravnou značkou V 2a „prerušovaná pozdĺžna čiara“ – vid' foto I/51-46-7.

Opatrenie : od ZDZ B 29a po vjazd do ČSPH nahradiť VDZ V 2a vodorovnou dopravnou V 1a“pozdĺžna súvislá čiara“



- 8) **Km 276,060** - Na konci ČSPH je P 1 natočená do cesty I/51 a nie do výjazdu z ČSPH. Dopravná značka má mätúci charakter, nakoľko zneisťuje vodičov a nie sú si istí, či majú dávať prednosť vozidlám pripájajúcich sa na cestu I/51 sprava z Povrazníkovej

ulice – vid' foto I/51-46-8.

Opatrenie : pootočiť DZ P1 o 90° t.j. do výjazdu z ČSPH. V úseku ČSPH obnoviť na ceste I/51 vodorovné dopravné značenie (hlavne šikmé čiary) a tak sprehľadniť organizáciu dopravy v priestore okolo ČSPH.

- 9) **Km 275,670** – vzdialenosť zvislej DZ P 8 „hlavná cesta“ od križovatky cesty I/51 s ulicou Horná Huta, nezodpovedá „Zásadám pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“. V zmysle týchto zásad má byť DZ P8 osadená maximálne 25 m pred križovatkou. V tomto prípade je DZ P 8 osadená vo dvojnásobnej vzdialenosti.

⇒ **I/51 – 47 : úsek km 272,040 – 273,000 Svätý Anton**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

V úseku nie sú na ceste I/51 osadené zvislé dopravné značky P 8 pred miestnymi komunikáciami pripájajúcimi sa sprava.

⇒ **I/51 – 48: km 265,000 Prenčöv**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Banská Štiavnica)

Pred križovatkou s miestnou komunikáciou, pripájajúcou sa na cestu I/51 sprava, chýba na ceste I/51 dopravná značka P 8 „hlavná cesta – vid' foto I/51-48.

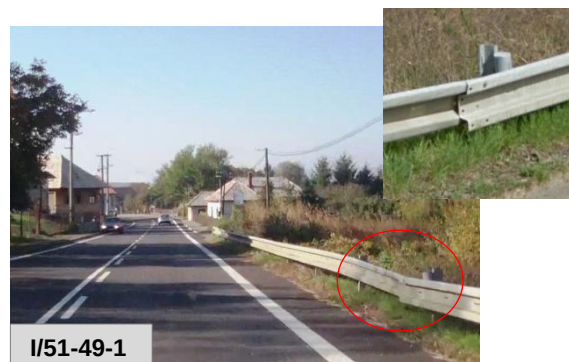
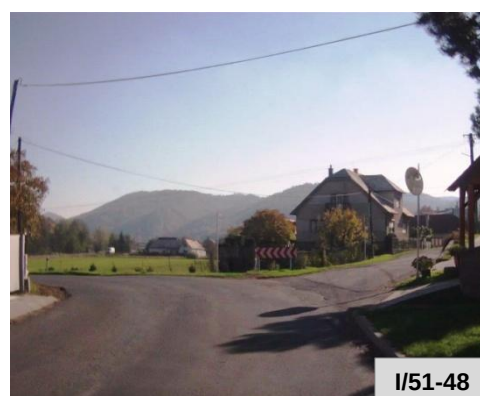
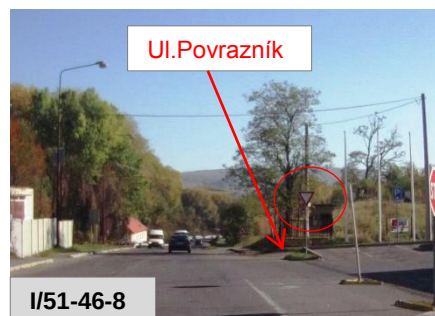
⇒ **I/51 – 49: km 232,340 – 230,940 Žemberovce**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

1. **km 232,340** - poškodené zvodidlo – zvodnice nie sú navzájom zoskrutkované – vid' foto I/51-49-1. Spájané zvodidlá nie sú kompatibilné.

Opatrenie : výmena časti zvodidla za rovnaký typ a zvodidlá spojiť v zmysle TPV.

2. **km 232,170** – pred križovatkou s cestou III/051066 v smere Levice prekrýva informatívnu smerovú tabuľu IS 17b, IS 18a zeleň – vid' foto I/51-49-2.



km 230,940 – dopravná značka IP 6 „priechod pre chodcov“ zaniká v okolitej zeleni a je ňou aj čiastočne prekrytá – viď foto I/51-49-3.

Opatrenie : odstránenie zelene

➔ **I/51 – 50: km 229,560 Drženice časť Kmet'ovce**
(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkou s cestou II/524 je na ceste I/51 osadená zvislá dopravná značka P 8 „hlavná cesta“.

Vzdialenosť osadenia značky pred križovatkou nie je v zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“. V intraviláne sa ZDZ P 8 „hlavná cesta“ osadzuje do vzdialenosti 25 m pred križovatkou.

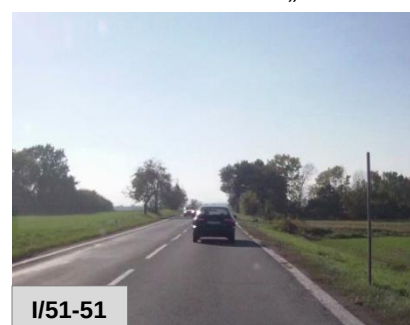
Pred predmetnou križovatkou je osadená vo vzdialenosti 115 m.



➔ **I/51 – 51: km 225,480**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkou s účelovou cestou je osadený stĺpik pre dopravnú značku. Na stĺpiku chýba výstražná dopravná značka A 17 „domáce zvieratá“ – viď foto I/51-51.



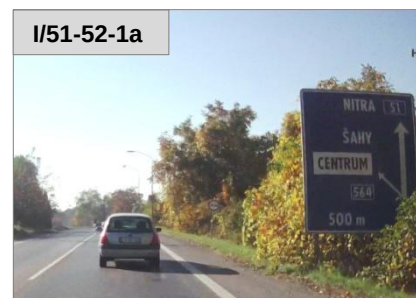
➔ **I/51 – 52: km 221,200 – 217,050 Levice**

(správca : IVSC BA –NR kraj, okres Levice)

1. **Km 221,200 – križovatka ciest I/51 – II/564**

Nejednoznačné smerové dopravné značenie pred križovatkou.

Pred križovatkou v smere Nitra je osadené predzvestné návěstie IS 9 s cieľmi Nitra (priamy smer), Šahy, centrum (odbočenie vľavo) – viď foto I/51-52-1a. Ide o jedinú smerovú tabuľu pred križovatkou s cestou II/564. Na smerovej tabuľi je udaná vzdialenosť križovatky 500 m. Nakoľko sa jedná o predzvestnú tabuľu, vodič ktorý chce odbočiť na cestu II/564 smer Šahy bude očakávať opakujúcu informatívnu smerovú značku IS 17a a IS 18b cca 100 m pred križovatkou. Tie sa však pred križovatkou nenachádzajú. Príde pred smerovo neoznačenú križovatkou, ale keďže prešiel cca 250 m a nie 500 m, ako bolo udané na predzvestnom návěstí, prejde cez križovatkou v priamom smere a očakáva, že o cca 250 m bude ďalšia križovatka s odbočením na Šahy. No žiadna križovatka v tejto vzdialenosti od návěstia nie je.



Odporúčané varianty opatrenia :

- variant a) Keďže sa smerové návestie nachádza v intraviláne, je ho možné osadiť bližšie ku križovatke (za betónový múrik nachádzajúci sa pri vjazde do priemyselného areálu, ktorý je cca 100 m pred križovatkou). Odstrániť z návestia vzdialenosť križovatky.
- variant b) Uviesť na návestí skutočnú vzdialenosť križovatky. Keďže sa jedná o predzvestnú značku, bolo by vhodné informovať vodičov vozidiel nad 12 t, že nemôžu odbočiť v križovatke do smeru Šahy už na tejto značke a to vložением symbolu ZDZ B 27b + E 6 "zákaz odbočenia vľavo pre vozidlá nad 12t" do smerovej šípky so smerom Šahy. Túto informáciu sa vodiči TIR dozvedia až v úrovni začiatku radiacich pruhov – viď foto I/51-52-1b. Pred križovatkou osadiť zvislé DZ IS 17a s cieľom Nitra a IS 18bs cieľmi Šahy a centrum cca 100 m pred križovatkou.

- variant c) Odstrániť mätúci údaj o vzdialenosti križovatky zo smerového návestia.

2. Km 218,640 – križovatka I/51 - ul.M.R.Štefánika

Pred križovatkou s miestnou komunikáciou má zvislá dopravná značka B 27b „zákaz zatáčania vľavo“ nevyhovujúci kolorit – viď foto I/51-52-2.

Opatrenie : výmena nevyhovujúcej ZDZ B27a za novú

3. Km 217,050 – V úseku so zákazom predbiehania daného zvislou dopravnou značkou B 29a je rozpor s vodorovnou dopravnou značkou V 2a „pozdĺžna prerušovaná čiara“, ktorá predchádzanie umožňuje – viď foto I/51-52-3.

➔ I/51 – 53: úsek km 213,920 – 213,650 Horná Seč (správca : IVSC BA –NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkami s Tekovskou ulicou (km 213,920) a Záhradnou ulicou (km 213,650), pripájajúcimi sa na cestu I/51 sprava, chýbajú na ceste I/51 zvislé DZ P 8 „hlavná cesta“.

➔ I/51 – 54: km 213,100

(správca : IVSC BA –NR kraj, okres Levice)

Za obcou Horná Seč sa nachádza križovatka s účelovou komunikáciou (vedúcou na štrkovisko) – viď foto I/51-55. Pred križovatkou však chýba dopravná značka upravujúca prednosť v jazde.

Opatrenie : osadiť pred križovatkou zvislú dopravnú značku P 6 „križovatka s vedľajšou cestou“.

➔ I/51 – 55: km 211,870 Kalná nad Hronom (správca : IVSC BA –NR kraj, okres Levice)



Pred netradične riešenou križovatkou cesty I/51 s komunikáciou do mestskej časti Kalnej nad Hronom –Kalnica je z priestorových možností umiestnená dopravná značka C 25 „radiace pruhy pred križovatkou“ už 112 m pred začiatkom nábehového klinu pre pravý radiaci pruh(vid' foto I/51-55a,b). Za priaznivých šírkových parametrov sa osadzuje ZDZ C 25 vo vzdialenosti 25 m pred nábehovým klinom.

Opatrenie : z dôvodu zúženého dopravného priestoru pod lávkou pre peších odporúčame pre lepšiu orientáciu vodičov osadiť pod dopravnú značku C 25 dodatkovú tabuľku so skutočnou vzdialenosťou začiatku radiacich pruhov.



2.1.2 Cesta I/76

2.1.2.1 Cesta I/76 v úseku Kalná nad Hronom – Hronský Beňadik

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/76 v smere Kalná nad Hronom – Hronský Beňadik t.j. v smere staničenia.

I/76 – 1: km 55,050

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkou s účelovou komunikáciou chýba dopravná značka upravujúca prednosť v jazde – vid' foto I/76-1.

Opatrenie : Osadiť pred križovatkou s účelovou komunikáciou zvislú DZ P 6 „križovatkou s vedľajšou cestou“.

☉ I/76 – 2: km 55,370 križovatkou I/76 – III/511010

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred predmetnou križovatkou je vo vzdialenosti cca 400 m osadené informatívne smerové návestie IS 9 týkajúce sa tejto križovatky - vid' foto I/76-2a. Nakoľko však medzi umiestnením návestia a križovatkou ciest I/51 – III/511010 sa nachádza ešte križovatkou s účelovou komunikáciou, **odporúčame na návestie doplniť informáciu o skutočnej vzdialenosti križovatky t.j. 400 m.** Toto odporúčanie podporuje tá skutočnosť, že



hneď za križovatkou s účelovou komunikáciou sa nachádza dopravná značka P 5 „križovatka s vedľajšou cestou“ s dodatkovou tabuľkou s tvarom predmetnej križovatky – vid' foto I/76-2b a na účelovú komunikáciu neupozorňuje žiadna dopravná značka (vid' I/76-1).

Pred križovatkou sú osadené dopravné značky C2 a C3 „prikázaný smer jazdy vpravo, vľavo“, ktoré sú z hľadiska organizácie dopravy v križovatke bezpredmetné, nakoľko je cca 50 m pred týmito značkami umiestnená dopravná značka C 25 „radiace pruhy pred križovatkou“.

Opatrenie : odstránenie dopravných značiek C2a C3 (po prerokovaní s KR PZ).



➤ **I/76 – 3: km 59,020 – 59,195 križovatka s Prievozskou ulicou**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkou s Prievozskou ulicou, pripájajúcou sa na cestu I/76 sprava, chýba na ceste I/76 zvislá dopravná značka P 8 „hlavná cesta“.

➤ **I/76 – 4: km 65,060 križovatka I/76 - II/564 – III/510041**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Za križovatkou ciest I/76 – II/564 – III/510041 je informatívna smerová značka IS 18a s cieľmi Žiar n/Hronom a Hronský Beňadik, ktorej účelom je potvrdiť smer jazdy za touto križovatkou, osadená až 185 m za touto križovatkou.

V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa ZDZ IS 18a pre tento účel osadzuje v maximálnej vzdialenosti 20 – 30 m za križovatkou.

Optimálne v takej vzdialenosti, aby bola vodičovi viditeľná ešte z priestoru križovatky a tak uistila vodiča, že v križovatke odbočil správne.

➤ **I/76 – 5 : km 66,190 železničné priecestie**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Cca 120 m pred železničným priecestím je vodorovnou dopravnou značkou V1a „súvislá pozdĺžna čiara“ zakázané predbiehať. V úrovni začiatku VDZ V1a chýba zvislá DZ B 29a „zákaz predbiehania“ – vid' foto I/76-5.

80 m za železničným priecestím , kde súvislá čiara prechádza do prerušovanej, chýba ukončenie zákazu predbiehania zvislou DZ B 29b.

Opatrenie : V úrovni začiatku / konca VDZ V1 osadiť ZDZ B 29a / B 29b.



➤ **I/76 – 6 : km 66,725**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkou s cestou III/510026 je osadené smerové návestie IS 9 s cieľom priamo Žiar nad Hronom, s cieľom doľava Zlaté Moravce. Pod cieľom Žiar nad Hronom chýba číslo cesty 76 – vid' foto I/76-6.



➤ **I/76 – 7 : km 69,740 – 70,000 obec Hronský Beňadik - Psiare**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žarnovica)

V obci Hronský Beňadik – Psiare chýbajú na ceste I/76 pred všetkými štyrmi miestnymi komunikáciami, pripájajúcimi sa na cestu I/76 sprava, zvislé dopravné značky P 8 „hlavná cesta“.

➤ **I/76 – 8 : km 70,095 železničné priecestie**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žarnovica)

Cca 65 m pred železničným priecestím je vodorovnou dopravnou značkou V 1a „súvislá pozdĺžna čiara“ zakázané predbiehať. V úrovni začiatku VDZ V1a chýba zvislá DZ B 29a „zákaz predbiehania“ – viď foto I/76-8.

80 m za železničným priecestím, kde súvislá čiara prechádza do prerušovanej, chýba ukončenie zákazu predbiehania zvislou DZ B 29b.

Zákazové zvislé dopravné značky B 29a a B 29b chýbajú aj v opačnom smere jazdy.

Opatrenie : V úrovni začiatku / konca VDZ V1 osadiť ZDZ B 29a / B 29b.

➤ **I/76 – 9 : km 71,350 – 72,870 obec Hronský Beňadik**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žarnovica)

1. **Km 71,350** – na začiatku obce Hronský Beňadik sa na cestu I/76 pripája sprava účelová komunikácia. Pred križovatkou s účelovou komunikáciou chýba na ceste I/76 dopravná značka upravujúca prednosť v jazde – viď foto I/76-9-1.



2. **Km 71,960** – informatívne smerové značky IS 18a čiastočne prekryva zeleň – viď foto I/76-9-2.

3. **Úsek km 71,720 - 72,870** – od križovatky s cestou III/076001 po koniec obce chýbajú na ceste I/76 pred všetkými križovatkami s miestnymi komunikáciami, pripájajúcimi sa sprava, dopravné značky upravujúce prednosť v jazde



Opatrenie :

1. osadiť pred križovatkou s účelovou komunikáciou dopravnú značku P 8 „hlavná cesta“
2. Odstrániť zeleň spred smerových značiek IS 18a
3. Osadiť na cestu I/76 pred križovatkami s MK zvislé DZ P 8 „hlavná cesta“

➤ **I/76 – 10 : úsek 67,000 – 74,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žarnovica)

V celom úseku od križovatky cesty I/76 s III/510026 pri obci Kozárovce po križovatku s R1 a I/65 pri Hronskom Beňadiku chýbajú popri ceste I/76 dopravné značky IS 32a „kilometrovníky“.

2.1.2.2 Cesta I/76 v úseku Hronský Beňadik – Kalná nad Hronom

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/76 v smere Hronský Beňadik - Kalná nad Hronom t.j. v protismere staničenia.

➔ I/76 – 11 : 68,500

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žarnovica)

Poškodené zábradlie po havárii – vid' foto I/76-11.

Opatrenie : výmena poškodeného zábradlia za nové



➔ I/76 – 12: km 64,960 križovatka I/76 - II/564 – III/510041

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Za križovatkou ciest I/76 – II/564 – III/510041 je informatívna smerová značka IS 18a s cieľmi Štúrovo, Kalná nad Hronom, ktorej účelom je potvrdiť smer jazdy za touto križovatkou, osadená až 80 m za touto križovatkou.

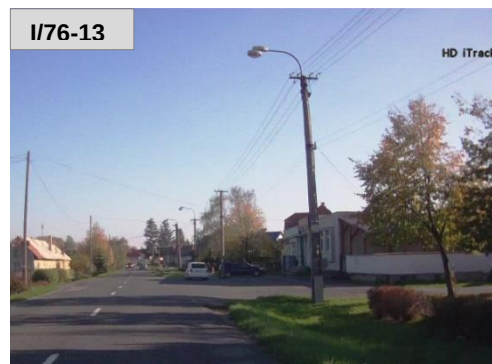
V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa ZDZ IS 18a pre tento účel osadzuje v maximálnej vzdialenosti 20 – 30 m za križovatkou. Optimálne v takej vzdialenosti, aby bola vodičovi viditeľná ešte z priestoru križovatky a tak uistila vodiča, že v križovatke odbočil správne.

Opatrenie : osadiť informatívnu smerovú DZ IS 18a do vzdialenosti max. 30 m za križovatkou

➔ I/76 – 13 : km 59,580

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkou s miestnou komunikáciou vedúcou k miestnemu cintorínu, pripájajúcou sa na cestu I/76 sprava, chýba na ceste I/76 zvislá DZ P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/76- 13.



➔ I/76 – 14 : km 58,550

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkou s miestnou komunikáciou, spájajúcou cestu I/76 s III/511010 a pripájajúcou sa na cestu I/76 sprava, chýba na ceste I/76 zvislá DZ P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/76-14.



➤ **I/76 – 15 : km 55,060**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

V mieste pripojenia sa účelovej komunikácie je na pravej strane cesty I/76 prerušené zvodidlo – vid' foto I/76-15.



➤ **I/76 – 16 : km 54,490**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred nadjazdom ponad železničnú trať v smere do Kalnej nad Hronom neštandardne značený začiatok úseku s pruhom pre pomalé vozidlá :

→ Bez rozširovacieho klinu

→ Bez zvislej dopravnej značky C 22 a „zvýšenie jazdných pruhov“ – vid' foto I/76-16.

Na konci úseku pre pomalé vozidlá, kde sa 2 jazdné pruhy spájajú do jedného, chýba dopravná značka C 22b „zníženie jazdných pruhov“.

Opatrenie : vykresliť na vozovku rozširovací klin a na jeho začiatku / konci osadiť DZ C 22a / C 22b.



2.1.3 Cesta I/75

2.1.3.1 Cesta I/75 v úseku Šarovce - Horné Semerovce

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/75 v smere Šarovce - Horné Semerovce t.j. v smere staničenia.

➤ **I/75 – 1: km 92,680 – križovatka I/75 – I/76**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Na ceste I/75 za križovatkou s cestou I/76 sú informatívne smerové dopravné značky IS 17a s cieľmi Veľký Krtíš, Šahy, Demanice, ktoré majú funkciu potvrdenia smeru za križovatkou, osadené až 140 m za križovatkou, čo nie je v súlade so „Zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“. V zmysle týchto zásad by smerové značky s touto funkciou mali byť osadené maximálne do vzdialenosti 30 m za križovatkou, aby vodič už v priestore križovatky vedel, či odbočil správne.

➤ **I/75 – 2: km 94,130 – križovatka I/75 – III/051053**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Nesprávne poradie dopravných značiek pred križovatkou - vid' foto I/75-2.

Dopravná značka C 25 „radenie jazdných pruhov pred križovatkou“, ktorá sa osadzuje v zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ ako posledná (v extraviláne), je pred touto križovatkou osadená ako prvá. Paradox spočíva v tom, že vodič ešte nevie kam má odbočiť ale už sa má rozhodovať. Za touto značkou nasleduje DZ P5 „križovatka s vedľajšou cestou“ a až na záver je osadená informatívna smerová značka IS 18b s cieľmi Levice, Jur nad Hronom.

Opatrenie : Prehodnotiť dĺžku pruhu pre

ľavé odbočenie, ktorý má dĺžku 150 m.

Sled DZ v smere jazdy: P5 – IS 18a – C 25.

V prípade skrátenia pruhu pre ľavé odbočenie do úrovne DZ IS 18b, je možné túto značku vymeniť za C 25, a na predchádzajúce stĺpiky osadiť DZ P 5 a IS 18b.



➔ **I/75 – 3: km 104,530 – 104,800 obec Demandice**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Km 104,530, km 104,800, km 105,340 – pred križovatkami s miestnymi komunikáciami, pripájajúcimi sa na cestu I/75 sprava, chýba na ceste I/75 zvislá DZ P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/75-3-1a,b, c.



➔ **I/75 – 4: úsek km 106,000 – 106,500**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

V úseku chýba smerové vedenie trasy t.j. smerové stĺpiky

➔ **I/75 – 5: km 107,550**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Pred križovatkou s účelovou komunikáciou do obce Demandice – Dolný Majer, pripájajúcou sa na cestu I/75 sprava, chýba na ceste I/75 zvislá DZ P6 „križovatka

s vedľajšou cestou“ – vid' foto I/75-5

Opatrenie : Osadiť na ceste I/51 pred predmetnú križovatku dopravnú značku upravujúcu prednosť P6.

➔ **I/75 – 6: km 112,990**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

320 m pred križovatkou s cestou I/66 sa v km 112,990 nachádza zvislá výstražná dopravná značka A 13 „priechod pre chodcov“. Keďže je táto dopravná značka osadená v extraviláne, pod dopravnou značkou A 13 chýba dodatková tabuľka E 2 (170 m), ktorá by informovala vodiča v akej vzdialenosti od tejto značky sa priechod pre chodcov nachádza.

Opatrenie : osadiť pod výstražnú dopravnú značku A 13 dodatkovú tabuľku E 2 (170 m).



2.1.3.2 Cesta I/75 v úseku Horné Semerovce - Šarovce

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/75 v smere Šarovce - Horné Semerovce t.j. v protismere staničenia.

➔ **I/75 – 7: km 113,230**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Za križovatkou ciest I/66 – I/75 chýba na ceste I/75 v smere Demandice zvislá dopravná značka IS 17a s cieľom Nové Zámky a dopravná značka IS 18a s cieľmi Levice a Demandice. Úlohou týchto dopravných značiek je potvrdenie smeru po prejazde križovatkou.

Opatrenie: osadiť na cestu I/75 ZDZ IS 18a a IS 17a vo vzdialenosti 20 - 30 m za križovátku s cestou I/66 (cca v km 113,230)

➔ **I/75 – 8: km 110,200**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

Poškodené zvodidlo po pravej strane cesty I/75 v smere N. Zámky – vid' foto I/75-8.

Opatrenie : obnova zvodidla ukončené tľmičom nárazu.

➔ **I/75 – 9: km 109,500**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)



Do pravotočivej zákruty v km 109,500 v smere N. Zámky odporúčame z hľadiska bezpečnosti osadiť dopravné zariadenie Z 3a. Osadiť Z 3a je možné na stĺpik, na ktorom je osadené dopravné zariadenie Z 3a pre opačný smer jazdy – vid' foto I/75-9.

➔ **I/75 – 10 : km 105,450 obec Demandice**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Levice)

1. **km 105,450** - obci Demandice sú na ceste I/75 v km 105,450 v smere N. Zámky osadené na jednom spoločnom stĺpiku dopravné značky IP 12 „parkovisko“ pre TIR a II 8a „čerpacia stanica pohonných hmôt“ non stop. Obe tieto značky majú pre vodičov mätúci charakter, nakoľko čerpacia stanica s možným parkovaním pre TIR je od miesta osadenia dopravných značiek vzdialená až 1000 m, čo sa však z týchto značiek vodiči nedozvedia. Až 300 m pred čerpacou stanicou sa nachádza informácia o čerpacej stanici s možnosťou občerstvenia, avšak informácia o možnosti parkovania TIR sa niekde stratila. Ani v úrovni čerpacej stanice sa vodiči kamiónov už nedozvedia, že pri čerpacej stanici je parkovisko, ktoré je určené práve pre nich.



DZ cca 1 000 m pred ČSPH



DZ 300 m pred ČSPH



DZ v úrovni ČSPH

Opatrenie : Keďže dopravné značky IP 12 „parkovisko“ pre TIR a II 8a „čerpacia stanica pohonných hmôt“ non stop, osadené v km 105,450 sa nachádzajú 1000 m pred ČSPH, je potrebné ich považovať za predbežné a z tohto dôvodu je nutné osadiť pod tieto dopravné značky dodatkovú tabuľku so skutočnou vzdialenosťou čerpacej stanice a parkoviska pre TIR.

Pod DZ II 8a vo vzdialenosti 300 m pred ČSPH a v úrovni ČSPH treba doplniť DZ IP 12 „parkovisko“ pre TIR. Dopravnú značku IP 12 „parkovisko“ pre TIR je potrebné osadiť aj v opačnom smere jazdy pred čerpacou stanicou.



2. **km 105,220** – pred križovatkou s cestou II/564 v smere N. Zámky zaniká dopravná značka P 8 „hlavná cesta“ v rámci okolitej zástavby, nakoľko kolorit dopravnej značky nevyhovuje STN 018020 – vid' foto I/75-10-2.

Opatrenie : výmena nevyhovujúcej DZ P 8 za P 8 s vyhovujúcimi parametrami koloritu.

3. **km 105,050** – za križovatkou s cestou II/564 je informatívna smerová DZ IS 18a s cieľmi N. Zámky a Kolta, ktorá má aj funkciu potvrdenia smeru hlavne pre vozidlá pripájajúce sa na cestu I/75 z cesty II/564, osadená až 85 m za križovatkou – vid' foto

I/75-10-3. V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa informatívna smerová značka s touto funkciou umiestňuje max. do vzdialenosti 30 m za križovatku.

4. **Opatrenie** : presunúť DZ IS 18a bližšie ku križovatke, (aby bola DZ čitateľná z priestoru križovatky)

5. **km 104,800** – pred križovatkou s komunikáciou vedenou k rodinným domom a pripájajúcou sa na cestu I/75 sprava, chýba na ceste I/75 dopravná značka upravujúca prednosť P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/75-5a. V križovatke s predmetnou križovatkou nie je dodržaný rozhl'adový trojuholník pre autá vychádzajúce z vedľajšej cesty. V rozhl'ade im bránia vzrastlé ihličnaté stromčeky, ktoré vodičom na hlavnej ceste tiež zamedzujú včas zaregistrovať auto vychádzajúce z vedľajšej cesty – vid' foto I/75-5b.

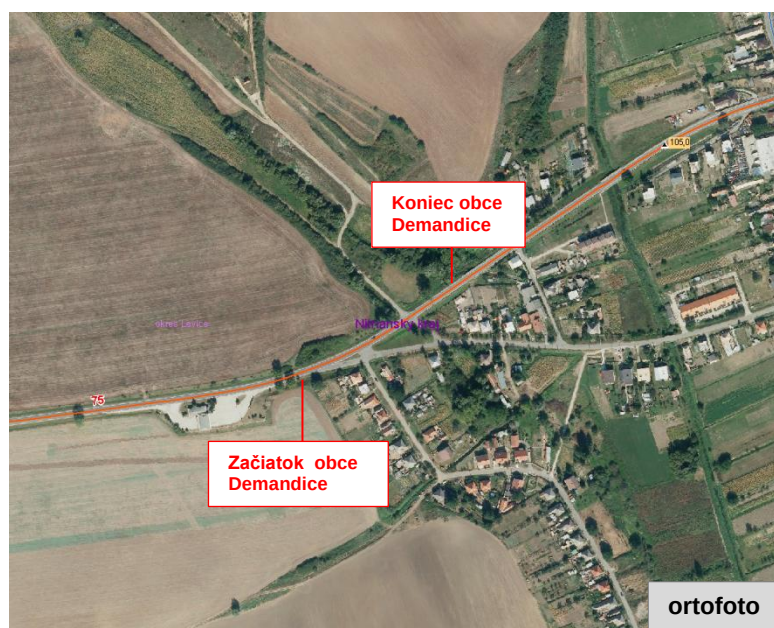


Opatrenie : Osadiť pred križovatkou DZ P 8.

6. **km 104,720** – v km 104,720 sa nachádza dopravná značka IS 36a „koniec obce“. Umiestnenie ukončenia obce v smere N. Zámky v existujúcej polohe nie je z hľadiska bezpečnosti vhodné a to z nasledujúcich dôvodov :

- Cca 300 m za DZ „koniec obce Demandice“, sa nachádza ČSPH a parkovisko pre TIR.
- Úsek v ktorom sa nachádza napojenie ČSPH a parkoviska pre TIR je v neprehľadnom pravotočivom smerovom oblúku a v pomerne prudkom stúpaní
- Pre ľavé odbočenie na ČSPH a parkovisko TIR nie je vybudovaný samostatný odbočovací pruh vľavo
- Medzi koncom obce a ČSPH sa nachádzajú križovatky s miestnymi komunikáciami a tiež výjazd ťažkej mechaniky z poľnej cesty

Vid' foto I/75-10-6a,b a ortofoto.



Opatrenie :

Alt-1 : Posunúť dopravné značky IS 36a,b „začiatok a koniec obce“ Demandice pred ČSPH

Alt-2 : V smere Šahy osadiť pred ČSPH zákazovú dopravnú značku B 31a „najvyššia dovolená rýchlosť“ 50 km/h.

V smere Nové Zámky osadiť na spoločný stĺpik s DZ IS 36b „koniec obce“ aj zákazovú DZ B 31a „najvyššia dovolená rýchlosť“ 50 km/h.

Za ČSPH osadiť zákazovú DZ B 31b „koniec najvyššej dovolenej rýchlosti“ 50 km/h.

3.0 Záver

Počas inšpekcie zameranej na zrozumiteľnosť, úplnosť a kvalitu dopravných značiek na predmetných úsekoch ciest I/51, I/75 a I/76 a I/75 v Nitrianskom a Banskobystrickom kraji v celkovej dĺžke 256,660 km bolo zistených 124 bodových nedostatkov, ktoré možno rozdeliť do 20 skupín. Celkový počet nedostatkov treba však brať len ako orientačné číslo, nakoľko do vyhodnotenia neboli zahrnuté nedostatky líniového charakteru (napr. chýbajúce kilometrovníky, nevyhovujúce vodorovné značenie v dlhších úsekoch ciest, úseky v ktorých bol zákaz predbiehania daný len vodorovným dopravným značením, ale úsek nebol určený zvislou dopravnou značkou B 29a „zákaz predbiehania“, úseky s chýbajúcimi smerovými stĺpikmi).

Prvou najpočetnejšou skupinou bodových nedostatkov zistených počas inšpekcie bola absencia dopravných značiek upravujúcich prednosť v jazde pred križovatkami na ceste I. triedy, konkrétne ZDZ P8 (hlavná cesta) v intraviláne a P6 v extraviláne. Tento typ nedostatkov bol zastúpený na celkovom počte nedostatkov až 36,3 %-ami. Ide o závažný problém, nakoľko tieto dopravné značky informujú vodičov, že sú na hlavnej ceste. Mohlo by sa zdať, že táto značka je pred križovatkou zbytočná, nakoľko na ceste pripájajúcou sa sprava je osadená dopravná značka P1 „Daj prednosť v jazde“ alebo P2 „stoj, daj prednosť v jazde“. Je to v poriadku dovtedy, dokým sa na vedľajšej ceste táto značka nachádza. Ak z akýchkoľvek príčin táto značka na vedľajšej ceste nie je, prednosť v jazde v križovatke majú vozidlá prichádzajúce sprava. V prípade dopravnej nehody bude vinník podľa polície jednoznačný. Bude však skutočným vinníkom on a nie správca cesty? Chýbajúce dopravné značky upravujúce prednosť majú význam aj pre plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, nakoľko vodiči idúci po ceste vyššieho významu (v tomto prípade, po ceste I. triedy) si nemusia overovať, či sa na pripájajúcej miestnej alebo účelovej komunikácii nachádza DZ P 1 „Daj prednosť v jazde“. Z uvedeného vyplýva, že pokiaľ nie je v príslušnej legislatíve zakotvený paragraf, že vodiči jazdiaci na cestách vyššieho významu majú prednosť pred vodičmi jazdiacimi na cestách nižšieho významu, je nutné pred všetkými križovatkami pripájajúcimi sa sprava osadiť dopravnú značku upravujúcu prednosť v jazde. Paradoxom je, že v mnohých obciach a mestách, sa ZDZ P8 nachádza pred križovatkami, kde MK sa pripája zľava, ale pri pripájaní sa sprava absentuje. Ak sa MK pripája zľava, platí pravidlo pravej ruky a v tomto prípade má cesta I. triedy prednosť aj bez ZDZ P 8.

Druhú najpočetnejšiu skupinu, zastúpenú 11,3 % z celkového počtu nedostatkov, tvorili dopravné značky, ktorých umiestnenie pred alebo za križovatkou nebolo v súlade s príslušnou legislatívou a to konkrétne so „Zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“. Do tejto skupiny patrili napríklad informatívne smerové dopravné značky, ktorých funkciou bolo potvrdenie smeru po prejazde križovatkou. V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa ZDZ IS 18a pre tento účel osadzuje v maximálnej vzdialenosti 20 – 30 m za križovatkou. Optimálne v takej vzdialenosti, aby bola vodičovi smerová dopravná značka viditeľná ešte z priestoru križovatky a tak uistila vodiča, že v križovatke odbočil správne. Pri inšpekcii boli DZ potvrdzujúce smer cesty osadené až do vzdialenosti 185 m.

Do tejto skupiny boli tiež zahrnuté dopravné značky P 8, ktorých osadenie pred križovatkami bolo vo väčšej vzdialenosti ako 25 m. Túto vzdialenosť vyžaduje príslušná legislatíva. Pred niektorými križovatkami táto vzdialenosť bola aj niekoľko násobne väčšia.

Poškodené záchytné zariadenia tvorili tretiu skupinu s 8,1 %. Pri poškodenom záchytnom zariadení sa rapídne znižuje jeho záchytná schopnosť, čo sa negatívne prejaví v prípade ďalšej kolízie v tomto úseku cesty. Ďalším zisteným nedostatkom pri záchytných zariadeniach, konkrétne zvodidlách, bolo nedodržanie technických podmienok výrobcu (TPV) v spôsobe osadenia prvého prvku zvodidla. V zmysle TPV má byť zvodidlo ukončené buď výškovým nábehom, ktoré má byť zapustené do zeme alebo tlmičom nárazu. Zvodidlá v tejto skupine boli ukončené len vodorovným ohnutím zvodnice. Tento spôsob ukončenia zvodidiel, odporujúci bezpečnosti, tvoril 6 % všetkých nedostatkov.

Chýbajúce informatívne zvislé dopravné značky IP6, ktoré majú upozorniť vodiča na priechod pre chodcov vyznačený vodorovnou dopravnou značkou V 6a, boli zastúpené 6 %-ami.

Podiel zvyšných nedostatkov zistených pri inšpekcii uvádza nasledovná tabuľka.

Č.	nedostatky v dopravnom značení	spolu	%
1	chýbajúce DZ upravujúce prednosť v jazde	45	36,3
2	nesprávne umiestnené DZ	14	11,3
3	poškodené záchytné zariadenie	10	8,1
4	chýbajúce dopravné zariadenia Z 3a,b "vodiace tabule"	7	5,6
6	chýbajúce DZ IP 6 "priechod pre chodcov"	6	4,8
7	začiatok zvodidiel bez nábehu resp.tlmiča nárazu	6	4,8
8	zavádzajúce informatívne smerové DZ pred križovatkou	5	4,0
9	zeleň	5	4,0
10	chýbajúce dodatkové tabuľky so skutočnou vzdialenosťou	5	4,0
11	poškodené DZ	3	2,4
12	natočená DZ	3	2,4
13	nevyhovujúci kolorit DZ	3	2,4
14	chýbajúca DZ C 22a,b "zvýšenie /zníženie počtu jazdiacich pruhov"	3	2,4
15	rozpor medzi ZDZ a VDZ	2	1,6
16	chýbajúce informatívne DZ	2	1,6
17	prekrývajúce sa DZ	1	0,8
18	nevyhovujúce napojenie v križovatke	1	0,8
19	zbytočné DZ	1	0,8
20	Nesprávne poradie DZ pred križovatkou	1	0,8
21	chýbajúce informatívne smerové DZ	1	0,8

Obsiahlu skupinu nedostatkov, ktoré boli zistené počas inšpekcie, ale pre ich permanentný výskyt neboli zahrnuté do predchádzajúcej štatistiky, tvorili nedostatky týkajúce sa neoznačenia začiatku/konca zákazu predbiehania zvislou dopravnou značkou ako i chýbajúcou zmenou kadencie prerušovaných čiar v úseku pred pozdĺžnou súvislou čiarou. Zákaz predbiehania bol určený len vodorovnou pozdĺžnou súvislou čiarou V 1a. Na začiatku a konci predbiehania chýbali zvislé dopravné značky B 29a a B29b (zákaz / koniec zákazu predbiehania).

Vodorovné dopravné značky zakazujúce predbiehanie (V 1a, V 1b, V 3) majú byť, v zmysle vyhlášky MV SR 9/2009 ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke, podporované zvislými DZ B 29a "zákaz predbiehania" a B 29b „koniec zákazu predbiehania“, ktoré presne vymedzia začiatok a koniec predbiehania a sú viditeľné aj za nepriaznivých poveternostných a svetelných podmienok (tma, dážď a ich kombinácia), čo sa o vodorovných dopravných

značkách za týchto podmienok vo väčšine prípadov povedať nedá. Je jasné, že nie vždy je možné zvislé dopravné značky zamedzujúce predbiehanie vedľa komunikácie osadzovať. Vyhláška 9/2009 problém súbežného zvislého a vodorovného dopravného značenia zakazujúceho predbiehať nerieši a neriešia ho ani neaktualizované „Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách. V zákone 8/2009 o cestnej premávke je v § 60 ods.13 uvedené, že podrobnosti o dopravných značkách a dopravných zariadeniach, ich vyobrazenie, význam a umiestňovanie na ceste a na mieste pri ceste ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo vnútra. Avšak tento záväzný predpis ani po takmer štyroch rokoch od platnosti zákona 8/2009 nie je vypracovaný. Bolo by preto vhodné, keby do vyhlášky 9/2009 § 6 boli zahrnuté prípady, kedy súbeh VDZ a ZDZ pri zákaze predbiehania je nutný.

Smerové vedenie trasy prostredníctvom smerových stĺpikov, ktoré je dôležité hlavne za nepriaznivých poveternostných a svetelných pomerov, tiež nebolo silnou stránkou viacerých úsekov ciest na ktorých bola robená inšpekcia. 50 m vzájomné vzdialenosti medzi smerovými stĺpikmi, ktoré požaduje STN 73 6101, boli skôr výnimkou. Vodiči mohli byť radi, keď uzreli stĺpiky každých 100 m. O hustejšej kadencii stĺpikov v zákrute mohli vodiči len snívať.

Chýbajúce kilometrovníky, hlavne na ceste I/76 v úseku od Kozároviec po križovatku s R1 za Hronským Beňadikom, asi tiež chýbali vodičom pri nahlasovaní dopravnej nehody ako i policajtom pri jej evidovaní. Je zrejmé, že správna lokalizácia dopravnej nehody je dôležitá a to hlavne z toho dôvodu, aby sa vyšpecifikovali kritické miesta na našich cestách. Aby sa nestalo, že hoci sa dopravné nehody stanú na rovnakom mieste ich lokalizácia v Zázname o dopravnej nehode bude v rozmedzí aj niekoľko 100 metrov, poprípade opačný prípad, že rôzne miesta dopravných nehôd budú v zázname na tom mieste. Oba prípady by sa negatívne prejavili v prípade, že by sa na takto „presne určenej“ nehodovej lokalite mali urobiť resp. neurobiť protinehodovostné opatrenia.

Problém presnej lokalizácie miesta dopravných nehôd mal byť vyriešený už v roku 2007 v rámci Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010. Ani tento bod akčného plánu sa však nepodarilo zrealizovať. A tak i naďalej musíme dúfať, že dopravná nehoda sa skutočne stala v km, ktorý bol udaný v Zázname o dopravnej nehode. A to hlavne v prípade, že sa žiadny kilometrovník v úseku niekoľkých kilometrov na ceste nenachádza.