

Elaborát „Výsledky kontroly zrozumiteľnosti, úplnosti a kvality dopravného značenia na cestách I. triedy v SR v roku 2010“ bola spracovaná v rámci kontraktu pre MDPT SR a je na Slovenskej správe ciest zaevidovaná pod číslom 41172/0030/2010.

Generálny riaditeľ SSC : Doc. Ing. Pavel Pavlásek, PhD

Vedúci referátu BECEP : Ing. Ivan Dohnal

Spracovateľ : Ing. Komorová Magdaléna

V Bratislave, 30.11.2010

OBSAH

1. Úvod.....	3
2. Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy	3
2.1 Výsledky inšpekcie dopravného značenia	3
Cesta I/50.....	3
Cesta I/79.....	8
Cesta I/66.....	14
3. Záverečné zhodnotenie	22

VÝSLEDKY KONTROLY ZROZUMITEĽNOSTI, ÚPLNOSTI A KVALITY DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTÁCH I. TRIEDY V SR

1. Úvod

Predmetom predkladaného elaborátu je poukázať na zistené nedostatky v dopravnom značení na cestách I. triedy v Košickom a Banskobystrickom kraji a to z hľadiska zrozumiteľnosti, úplnosti a kvality dopravných značiek.

2. Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy

Za účelom zistenia stavu dopravného značenia na cestách I. triedy v SR vykonal pracovník referátu bezpečnosti cestnej premávky SSC v mesiacoch júl - október 2010 inšpekciu dopravného značenia na vybraných úsekoch ciest Košického a Banskobystrického kraja.

Inšpekcia dopravného značenia bola urobená

- **na ceste I/50** od križovatky s cestou I/67 v Tornali po hraničný priechod s Ukrajinou pri obci Vyšné Nemecké a to v úsekoch patriacich pod správu IVSC Košice
- **na ceste I/79** v úseku od štátnych hraníc s Ukrajinou pri obci Čierne (hraničný priechod Vyšné Nemecké) po križovatku s cestou I/18 vo Vranove nad Topľou
- **na ceste I/66** v úseku od križovatky s cestou I/67 neďaleko obce Telgárt po križovatku s cestou rýchlostnou cestou R1 v Banskej Bystrici.

Mapa cestnej siete Slovenskej republiky je uvedená v záverečnej časti elaborátu.

2.1 Výsledky inšpekcie dopravného značenia

Cesta I/50

Inšpekcia dopravných značiek na ceste I/50 bola urobená od križovatky s cestou I/67 v Tornali po hraničný priechod s Ukrajinou pri obci Vyšné Nemecké a to v úsekoch patriacich pod správu IVSC Košice.

Počas inšpekcie boli na ceste I/50 zistené nasledovné nedostatky v dopravnom značení :

➤ **km 354,400**

(IVSC KE – KE kraj, okres Rožňava)

Zistené nedostatky :

- Pred križovatkou s miestnou komunikáciou do obce Čoltovo chýba v smere Rožňava dopravná značka upravujúca prednosť v jazde.

Opatrenie :

- osadiť pred križovatkou s miestnou komunikáciou do obce Čoltovo dopravnú značku P 6 – križovatka s vedľajšou cestou.

➤ **úsek km 359,000 – 360,000**

(IVSC KE – KE kraj, okres Rožňava)

Zistené nedostatky :

- v úseku chýbajú odrazky na zvodidlách

Opatrenie :

- doplniť odrazky na zvodidlá

➔ **km 361,600** križovatka s cestou II/857 pri obci Plešivec
(IVSC KE – KE kraj, okres Rožňava)

Zistené nedostatky :

- Nesprávne osadená informatívna DZ IP 6 – priechod pre chodcov. DZ je osadená cca 30 m pred priechodom pre chodcov, hoci v zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ by mala byť osadená v úrovni priechodu pre chodcov.

Opatrenie :

- Premiestnenie DZ IP 6 za križovatku a osadenie do úrovne priechodu. Na upozornenie vodičov o prítomnosti priechodu pre chodcov, ktorý sa síce nachádza v intraviláne obce Plešivec, ale v nezastavanom úseku, odporúčame osadiť výstražnú DZ A 13 – priechod pre chodcov s dodatkovou tabuľkou E 2 so vzdialenosťou priechodu.



➔ **úsek 386,000 – 393,000**

(IVSC KE – KE kraj, okres Rožňava)

Zistené nedostatky :

- v úseku chýbajú odrazky na zvodidlách a smerové stĺpiky – Z 7.

Opatrenie :

- doplniť chýbajúce odrazky na zvodidlá a smerové stĺpiky – Z 7.

➔ **úsek 455,000 – 456,000**

(IVSC KE – KE kraj, okres Košice - okolie)

Zistené nedostatky :

- v úseku chýbajú odrazky na zvodidlách

Opatrenie :

- doplniť chýbajúce odrazky na zvodidlá

➔ **úsek 460,000 – 463,000**

(IVSC KE – KE kraj, okres Košice – okolie)

Zistené nedostatky :

- v úseku chýbajú smerové stĺpiky – Z 7.

Opatrenie :

- doplniť chýbajúce smerové stĺpiky – Z 7.

➔ **km 464,000 obec Svinica**

(IVSC KE – KE kraj, okres Košice – okolie)

- Pred priechodom pre chodcov, ktorý sa nachádza pred školou, odporúčame nakresliť na vozovku vodorovnú výstražnú dopravnú značku A 15 s dodatkom „škola“

➤ **úsek km 474,000 – 475,000 obec Dargov**
(IVSC KE – KE kraj, okres Trebišov)

Hoci je v obci Dargov v smere Košice dovoľaná rýchlosť 70 km/h, odporúčame ju znížiť na štandardnú rýchlosť v obci a to 50 km/h z nasledujúceho dôvodu :

- po ľavej strane cesty nie sú vybudované chodníky (je len spevnená krajnica)
- nachádzajú sa tu výjazdy pre vozidlá parkujúce na pozemkoch rodinných domov – viď foto 2, 3.



➤ **km 481,000 obec Sečovce**
(IVSC KE – KE kraj, okres Michalovce)

Zistené nedostatky :

- pred Základnou umeleckou školou sa nachádza priechod pre chodcov, v úrovni ktorého chýba v smere Michalovce dopravná značka IP 6 – priechod pre chodcov. Dopravná značka bola buď odcudzená alebo strhnutá vozidlom, nakoľko sa v úrovni priechodu nachádza len stĺpik na ktorom bola pôvodne uchytená - viď foto 4.

Opatrenie :

- opätovné osadenie výstražnej dopravnej značky A 13 – priechod pre chodcov



➤ **km 489,200 – križovatka s cestou III/050215 v obci Horovce**
(IVSC KE – KE kraj, okres Trebišov)

Zistené nedostatky :

- pred križovatkou v smere Michalovce je odtrhnutá (chýbajúca) zvislá dopravná značka. Pravdepodobne sa jedná o výstražnú dopravnú značku A 13 – priechod pre chodcov – viď foto 5.

Opatrenie :

- opätovné osadenie výstražnej dopravnej značky A 13 – priechod pre chodcov



➔ km 502,100 – križovatka s cestou I/18 v Michalovciach

(IVSC KE – KE kraj, okres Michalovce)

Zistené nedostatky :

- pred križovatkou s cestou I/18 v smere Košice je informatívna dopravná značka II 9 – opraváreň prekrytá zeleňou, čiastočne prekrytá je aj výstražná dopravná značka A 12 – svetelné signály – viď foto 6.

Opatrenie :

- odstránenie zelene

**➔ úsek 504,000 – 505,000 v Michalovciach**

(IVSC KE – KE kraj, okres Michalovce)

- Za mostom cez rieku Laborec v smere Košice sa nachádza priechod pre chodcov. Pod informatívnu dopravnú značku IP 6 – priechod pre chodcov, ktorá je osadená cca 25 m pred priechodom a má informovať vodičov o polohe priechodu, odporúčame osadiť doplnkovú tabuľku E 2 - 25 m.

**➔ km cca 513,000 obec Lúčky**

(IVSC KE – KE kraj, okres Michalovce)

Zistené nedostatky :

- V smere Michalovce je informatívna smerová dopravná značka IS 36 a – obec prekrytá zeleňou – viď foto 7.

Opatrenie :

- Odstránenie zelene

➔ úsek km 521,000 – 522,000 obec Nižná Rybnica

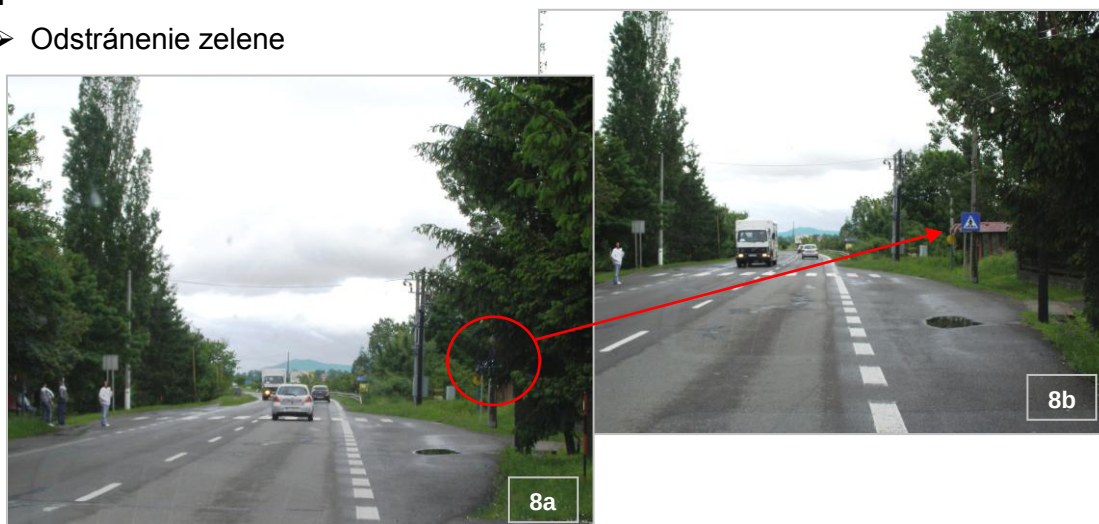
(IVSC KE – KE kraj, okres Sobrance)

Zistené nedostatky :

- **km 521,050** - Dopravná značka IP 6 – priechod pre chodcov je prekrytá zeleňou a vidieť ju na poslednú chvíľu – viď foto 8a a 8b.

Opatrenie :

- Odstránenie zelene



➔ **km 523,000 mesto Sobrance**
(IVSC KE – KE kraj, okres Sobrance)

Zistené nedostatky :

- v centre Sobrańec pred nákupným strediskom v smere Vyšné Nemecké je poškodená informatívna dopravná značka IP 6 – priechod pre chodcov – viď foto 9.

Opatrenie :

- výmena dopravnej značky IP 6 - priechod pre chodcov



➔ **km cca 527,000**
(IVSC KE – KE kraj, okres Sobrance)

Zistené nedostatky :

- v smere Sobrańce je pred obcou Tibava (cca 1km) pred pravotočivou zákrutou odcudzená alebo odlomená dopravná značka A 1a – zákruta vpravo. Na mieste dopravnej značky zostal len dvojité stĺpik – viď foto 10.

Opatrenie :

- Opätovne osadiť výstražnú dopravnú značku A 1a – zákruta vpravo



➔ **úsek km 533,000 - 534,000**
(IVSC KE – KE kraj, okres Sobrance)

- pred pravotočivou zákrutou v smere na Vyšné Nemecké odporúčame v oboch smeroch osadiť výstražnú dopravnú značku pozor A 1 - zákruta, nakoľko je zákruta vedená v smerovom aj vo výškovom oblúku - viď foto 11, 12.

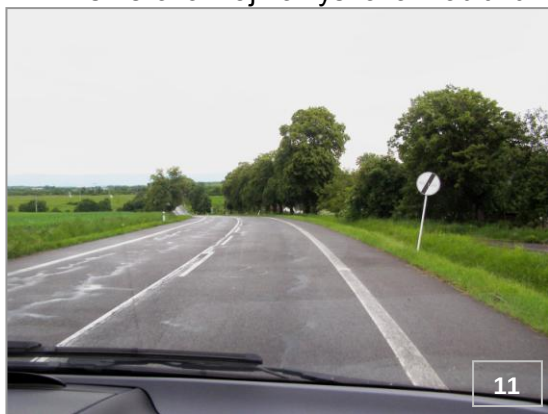


foto – smer Michalovce



foto – smer Vyšné Nemecké

➔ **úsek km 534,000 – 535,500**
(IVSC KE – KE kraj, okres Sobrance)

Zistené nedostatky :

- Pred dvojitou zákrutou chýba výstražná dopravná značka A 2 – zákruta
- na zvodidlách sú poškodené alebo chýbajú smerové odrazky

v smere hraničný priechod Vyšné Nemecké

- pred odbočkou do obce Vyšné Nemecké chýba DZ P6 - križovatka

v smere od hraničného priechodu do Michaloviec

- v pravotočivej zákrute je i napriek vzrastlej zeleni prekážajúcej vo výhlade povolené predbiehanie – vid' foto 13
- dopravná značka obmedzujúca rýchlosť (B 31a) je nečitateľná, nakoľko je prekrytá zeleňou – vid' foto 14



zákruta v smere Michaloviec



zákruta v smere Michaloviec

Opatrenie :

- pred dvojitou zákrutou osadiť výstražnú dopravnú značku A 2 – dvojité zákruty
- odstrániť zeleň pred dopravnou značkou
- v neprehľadnej zákrute preveriť rozhľadové pomery. V prípade, že výhľadové pomery nezodpovedajú normovým požiadavkám je potrebné predĺžiť úsek so zákazom predbiehania. Ďalšou z možností je odstrániť zeleň.
- doplniť chýbajúcu dopravnú značku upravujúcu prednosť P6 - križovatka s vedľajšou cestou pred križovatkou s cestou III/050 99 smerujúcou do obce Vyšné Nemecké

Cesta I/79

Inšpekcia dopravných značiek na ceste I/79 bola urobená v úseku od štátnych hraníc s Ukrajinou pri obci Čierne (hraničný priechod Vyšné Nemecké) po križovatkou s cestou I/18 vo Vranove nad Topľou.

Počas inšpekcie boli na ceste I/79 zistené nasledovné nedostatky v dopravnom značení :

- **km 83,000 obec Kráľovský Chlmec**
(IVSC KE – KE kraj, okres Trebišov)

Zistené nedostatky :

- V obci Kráľovský Chlmec je pred križovatkou cestami s cestami III/553051 a III/553034 v smere Čierna poškodená dodatková tabuľka P 12 – tvar križovatky umiestnená pod DZ P8 - hlavná cesta – vid' foto 15

Opatrenie :

- Výmena dodatkovej tabuľky P 12.



➔ **úsek km 55,500 – 59,000 obec Slovenské Nové Mesto**

(IVSC KE – KE kraj, okres Trebišov)

Zistené nedostatky :

- V obci Slovenské Nové mesto je pred Detským domovom a materskou škôlkou neoznačený priechod pre chodcov – vid' foto 16
- pred rodinným domom č. 41 a pri zastávke HD je neoznačený priechod pre chodcov – vid' foto 17

Opatrenie :

- osadiť v úrovni priechodov pre chodcov zvislú dopravnú značku IP6 – priechod pre chodcov v oboch smeroch cesty I/79



16



17

➔ **km 44,300 obec Veľatý**

(IVSC KE – KE kraj, okres Trebišov)

Zistené nedostatky :

- V obci Veľatý chýba pred priesečnou križovatkou s cestou III/552019 v smere Trebišov zvislá dopravná značka hlavná cesta – vid' foto 18

Opatrenie :

- osadiť zvislú dopravnú značku upravujúcu prednosť v jazde P8 – hlavná cesta



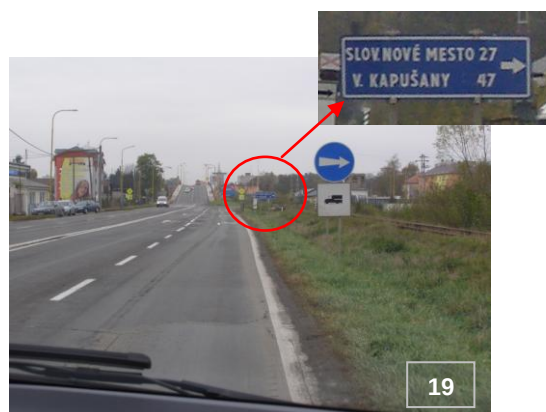
18

➔ **úsek km 28,500 – 28,700 mesto Trebišov**

(IVSC KE – KE kraj, okres Trebišov)

Zistené nedostatky :

- **km 28,500** – na informatívnej smerovej dopravnej značke chýba číslo cesty I/79 – vid' foto 19 (pre jednoznačnosť vedenia trasy cesty I/79 a nielen ako obchádzka centra Trebišova pre nákladnú dopravu)
- **km 28,600** – číslo cesty chýba tiež na informatívnej značke potvrdzujúcej smer cesty I/79 – vid' foto 20
- číslo cesty I/79 chýba aj na smerových značkách v opačnom smere jazdy – vid' foto 21, 22
- **km 28,700** – chýbajúca výstraha pred priechodom pre chodcov v smere Kráľovský Chlmec, ktorý sa nachádza za neprehľadnou zákrutou – vid' foto 23 – 25.



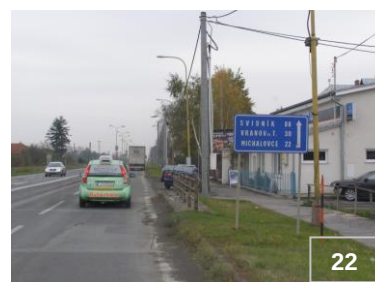
19



20



21



22



Dopravné značenie pred priechodom pre chodcov



pohľad na priechod pre chodcov

Opatrenie :

- výmena informatívnych smerových dopravných značiek v križovatke cesty I/79 s miestnou komunikáciou v Trebišove v km 28,600 za smerové značky, ktoré budú obsahovať aj číslo cesty I/79,
- pred neprehľadnú zákrutu pred priechodom pre chodcov v km 28,700 osadiť výstražnú dopravnú značku A 13 – priechod pre chodcov s dodatkovou tabuľkou E2 udávajúcou vzdialenosť priechodu.

➤ km 23,800 – obec Vojčice

(IVSC KE – KE kraj, okres Trebišov)

Zistené nedostatky :

- pri priechode pre chodcov pri kostole v smere Hriadky je dopravná značka IP 6 – priechod pre chodcov pootočená o 90°, čím je pre vodičov nepostrehnuteľná – vid' foto 26.

Opatrenie :

- Otočiť DZ IP 6 o 90°, tak aby lícová strana DZ bola viditeľná pre vodičov jazdiacich v smere Hriadky.

**➤ úsek km 20,000 – 21,000**

(IVSC KE – KE kraj, okres Trebišov)

Zistené nedostatky :

- v úseku v smere Vranov nad Topľou chýbajú po pravej strane cesty zvislé prvky smerového vedenie trasy cesty I/79 t.j. smerové stĺpiky – vid' foto 27

Opatrenie :

- osadiť chýbajúce smerové stĺpiky

**➤ km 18,500 obec Dvornianky**

(IVSC KE – KE kraj, okres Trebišov)

Zistené nedostatky :

- pred obcou Dvornianky v smere Vranov nad Topľou nekorešponduje zvislá dopravná značka B 29a – zákaz predbiehania s vodorovnou dopravnou značkou V1a – vid' foto 28
- pred križovatkou s cestou III/050215 nespĺňa zvislá dopravná značka upravujúca prednosť P 8 – hlavná cesta vizuálne požiadavky kladené na ZDZ v zmysle normy STN 01 8020 – kolority retroreflexných materiálov – vid' foto 29 (výplň dopravnej značky P 8 - hlavná cesta je biela namiesto žltej)

Opatrenie :

- zosúladiť zvislú a vodorovnú dopravnú značku zákaz predbiehania
- vymeniť nevyhovujúcu zvislú dopravnú značku P8 za DZ spĺňajúcu normové požiadavky na kolority dopravných značiek.



➤ km 12,300 obec Sečovská Polianka (IVSC Prešov – PO kraj, okres Vranov nad Topľou)

Zistené nedostatky :

- reálne priesečná križovatka pri kostole je označená doplnkovou tabuľkou ako styková – vid' foto 30
- pred niektorými križovatkami s miestnymi komunikáciami pripájajúcimi sa na cestu I/79 zprava chýba na ceste I/79 dopravná značka P8 - hlavná cesta.

Opatrenie :

- Pod dopravnú značku P 8 osadiť dodatkovú tabuľku P 12 s reálnym tvarom križovatky
- osadiť pred križovatkami s miestnymi komunikáciami pripájajúcimi sa na cestu I/79 z pravej strany dopravnú značku P8 – hlavná cesta.



➤ úsek km 7,000 – 9,300 (IVSC Prešov – PO kraj, okres Vranov nad Topľou)

Zistené nedostatky :

- cca v km 9,300 sa v smere smere Vranov nad Topľou nachádzajú dve zákruty, pričom prvá z nich nie je označená dopravnou značkou A 1b (vid' foto 31), dopravnou značkou A 1a je označená len druhá zákruta (vid' foto 32) a aj tá je pootočená.



prvá zákruta ľavotočivá



druhá zákruta pravotočivá

- na začiatku obce Sačurov v smere Vranov n/T sa sprava na cestu I/79 pripája miestna komunikácia, na ceste I/79 sa však pred touto križovatkou nenachádza dopravná značka upravujúca prednosť v jazde (viď foto 33)

- v km cca 7,500 sa v obci Sačurov v smere Hriadky nachádza križovatka s miestnou komunikáciou, za ktorou je situovaný priechod pre chodcov. Pod dopravnou značkou P 8 upravujúcou prednosť v jazde v tejto križovatke je osadená dodatková tabuľka s tvarom križovatky, ktorá je však prekrytá zeleňou. Prekrytá zeleňou je tiež DZ IP6 – priechod pre chodcov, ktorá má vodičov upozorniť na existujúci priechod (viď foto 34) a je tiež osadená na tom istom stĺpiku ako DZ P8 – hlavná cesta.



Ďalším nedostatkom V zmysle “Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách” je osadenie dopravnej značky IP6 na spoločný stĺpik s DZ P 8. V zmysle uvedených zásad je možné na spoločný stĺpik s dopravnou značkou upravujúcou prednosť osadiť len dopravné značky zakazujúce odbočovanie alebo dopravné značky prikazujúce smer jazdy. Zároveň dopravná značka IP6 sa osadzuje v úrovni priechodu pre chodcov a nie cca 50 m pred ním.

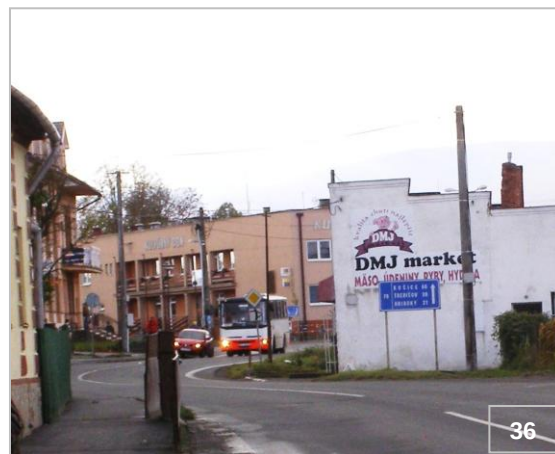
Opatrenia :

- Odstrániť zeleň, ktorá pokrýva dodatkovú tabuľku P12 pod dopravnou značkou P8,
- dopravnú značku IP6 osadiť v úrovni priechodu pre chodcov.

➔ **km 0,500 Vranov nad Topľou**
(IVSC Prešov – PO kraj, okres Vranov nad Topľou)

Zistené nedostatky :

- pred križovatkou s cestou II/576 vo Vranove nad Topľou v smere centrum sa nachádza informatívna smerová značka IS 9, na ktorej chýba číslo cesty vedúcej k cieľom uvedených na značke. Táto značka je zároveň pre vodičov nečitateľná, nakoľko je prekrytá zeleňou - viď foto 35
- pred predmetnou križovatkou v smere Hriadky (t.j. v opačnom smere) absentuje informatívna smerová značka IS18b, ktorá by nasmerovala vodičov na cestu II/576. Pred križovatkou je osadená len inf. smerová značka IS 18 a, ktorá navádza vodičov do cieľov Košice, Trebišov a Hriadky a to po ceste I/79 – viď foto 36.



Na cestu II/576 podľa existujúceho dopravného značenia je možné sa dostať z cesty I/18 cca 500 m za križovatkou s cestou I/79, čo je v rozpore s Autoatlasom Slovenskej republiky ako i údajmi o cestnej sieti v Cestnej databanke.

Podľa údajov z Cestnej databanky a Autoatlasu SR sa na cestu II/576 dostanú vodiči práve v križovatke nachádzajúcej sa na ceste I/79 v km 0,500.

Z uvedeného vyplýva, že v prípade, že sa vodiči budú riadiť pomocou Autoatlasu SR resp. údajmi cestnej databanky, tak sa na cestu II/576 dostanú po veľkej časovej strate získanej pri jej hľadaní.

Opatrenie :

- v križovatke s cestou II/576 v km 0,500 cesty I/79 v smere centrum doplniť do dopravnej značky IS 9 čísla ciest k uvedeným cieľom a odstrániť zeleň pred touto dopravnou značkou
- kvôli vodičom riadiacich sa Autoatlasom SR osadiť pred križovatkou s cestou I/79 v km 0,500 v smere Trebišov informatívnu smerovú dopravnú značku IS 17b, na ktorej bude uvedené číslo cesty 576 a cieľ Herľany.

➤ km 0,300 Vranov nad Topľou

(IVSC Prešov – PO kraj, okres Vranov nad Topľou)

Zistené nedostatky :

- nesprávne osadenie informatívnej prevádzkovej značky IP 6 – priechod pre chodcov pri kostole v smere Trebišov. Dopravná značka je osadená 100 m pred priechodom pre chodcov – viď foto 37, pričom samotný priechod je bez označenia - viď foto 38,



Opatrenie :

- vymeniť informatívnu prevádzkovú dopravnú značku IP 6 za výstražnú dopravnú značku A 13 – priechod pre chodcov, pričom dodatkovú tabuľku E2 treba na stĺpiku ponechať
- osadiť dopravnú značku IP 6 v úrovni priechodu pre chodcov.

Cesta I/66

Inšpekcia dopravných značiek na ceste I/66 bola urobená v úseku od križovatky s cestou I/67 neďaleko obce Telgárt po križovatku s rýchlostnou cestou R1 v Banskej Bystrici.

Počas inšpekcie boli na ceste I/66 zistené nasledovné nedostatky v dopravnom značení :

➤ km 95,450 Banská Bystrica

(IVSC BB – BB kraj, okres Banská Bystrica)

Zistené nedostatky :

- v smere Brezno nesprávne osadená dopravná značka IP6 – priechod pre chodcov. Dopravná značka (DZ) je osadená cca 100 m pred priechodom pre chodcov a tak stráca svoj význam – viď foto 39, 40

**Opatrenie :**

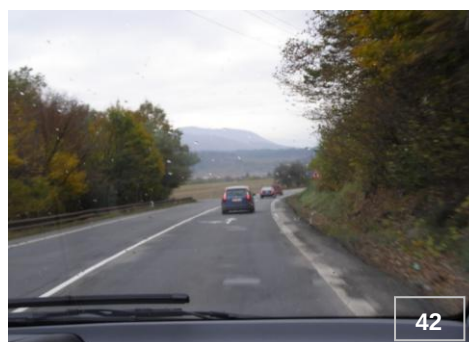
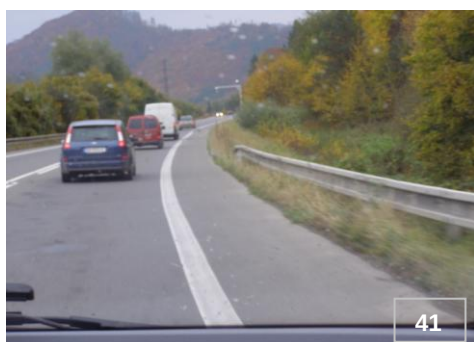
- osadiť dopravnú značku IP6 do úrovne priechodu pre chodcov

➤ úsek km 100,000 – 109,000

(IVSC BB – BB kraj, okres Banská Bystrica)

Zistené nedostatky :

- chýbajú smerové vodiace prvky cesty – viď foto 41, 42



Opatrenie :

- doplniť smerové stĺpiky a odrazky na zvodidlá

➤ km 114,800 križovatka I/66 – III/066 57 – III/066048

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- V úrovni priechodu pre chodcov chýba v oboch smeroch informatívna dopravná značka IP 6 – priechod pre chodcov – vid' foto 43.
- Pod výstražnou značkou A 13 – priechod pre chodcov chýba dodatková tabuľka E 2 – vid' foto 44.

Opatrenie :

- osadiť do úrovne priechodu pre chodcov informatívnu dopravnú značku IP 6 – priechod pre chodcov. Dopravnú značku treba osadiť do vzdialenosti cca 2 m od vodiacej čiary cesty I/66 a do takej výšky, aby neprekážala v rozhľade vodičom prichádzajúcim z ciest III. triedy
- Keďže sa priechod pre chodcov nachádza v extraviláne, treba pod dopravnú značku A 13 osadiť dodatkovú tabuľku E 2 s udaním skutočnej vzdialenosti priechodu pre chodcov od výstražnej dopravnéj značky A 13.



priechod pre chodcov v extravilánovej križovatke ciest I/66 – III/066057 – III/066048

➤ km 122,500 Podbrezová

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- V úrovni priechodu pre chodcov chýba v oboch smeroch informatívna dopravná značka IP 6 – priechod pre chodcov – vid' foto 45.

Opatrenie :

- osadiť do úrovne priechodu pre chodcov v oboch smeroch informatívnu dopravnú značku IP 6 – priechod pre chodcov.

**➤ km 125,800 križovatka s cestou III/ 066058 pri obci Valaská**

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- nesprávny sled dopravných značiek pred križovatkou s cestou III/066058 v smere Brezno – vid' foto 46 – 48.
Ako prvá má byť dopravná značka informujúca vodiča o blížiacej sa križovatke P 5,

Ako druhá má byť informatívna smerová dopravná značka IS 18b a až následne má prísť informácia o radiaciach pruhoch v križovatke

- Pod výstražnou značkou A 13 – priechod pre chodcov chýba dodatková tabuľka E 2 – so vzdialenosťou výstražnej značky od priechodu pre chodcov - vid' foto 47.

Existujúci sled dopravných značiek pred križovatkou cesty I/66 s cestou III/066058a miestnou komunikáciou v smere Banská Bystrica



Opatrenie :

- zmeniť sled dopravných značiek pred križovatkou. Správny sled dopravných značiek : II – III – I
- Keďže sa priechod pre chodcov nachádza v extraviláne, treba pod dopravnú značku A 13 osadiť dodatkovú tabuľku E 2 s udaním skutočnej vzdialenosti priechodu pre chodcov od výstražnej dopravnej značky A 13.

➤ úsek km 135,000 – 138,000

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- chýbajú smerové vodiace prvky cesty – vid' foto 49, 50



Opatrenie :

- doplniť smerové stĺpiky a odrazky na zvodidlá popri ceste I/66

➤ km 138,900 obec Beňuš

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- pred križovatkou s miestnou komunikáciou v smere Brezno chýba dopravná značka upravujúca prednosť v jazde P 8 – hlavná cesta – vid' foto 51.



Opatrenie :

- osadiť pred križovatkou s MK v smere Brezno dopravnú značku P 8 – hlavná cesta.

☞ úsek km 149,000 – 150,000 obec Polomka

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- **km 149,000** - pred vstupom do obce Polomka v smere Telgart je vodorovným dopravným značením vytvorená šikana, ktorá by mala znížiť rýchlosť vozidiel vchádzajúcich do obce – viď foto 52. O existencii šikany nie je vodič informovaný zvislou príkazovou dopravnou značkou C 29 – zmena smeru jazdy. Nakoľko šikanu netvorí fyzický ostrovček, ale opticky ho vytvára len šrafúra na vozovke, vodiči často nerešpektujú prikázanú zmenu smeru jazdy a spojzdržujú nefyzický ostrovček.
- **km 150,000** – cesta I/66 v smere Brezno je vedená v zákrute a jazdný pás má zúžený profil – viď foto 53, ktorý však nie je označený výstražnou značkou A 4a – zúžená vozovka z oboch strán.
- **km 149,800** – pred priesečnou križovatkou s ulicou SNP chýba v smere Brezno na ceste I/66 dopravná značka upravujúca prednosť v jazde P 8 – hlavná cesta (viď foto 54a). Na chodníku, kde bola pôvodne DZ osadená sa nachádza len jej torzo – viď foto 54b.



- v križovatké s ulicou SNP tiež nie je jednoznačne definovaná hranica križovátky a tým aj dĺžka priechodu pre chodcov. Priechod pre chodcov nekončí pred chodníkom ale pred pridruženým pruhom – viď foto 55.



Opatrenia:

- Osadiť pred šikanou pri vstupe do obce Polomka v smere Telgárt príkazovú dopravnú značku C 29. Odporúčame vytvoriť šikanu z fyzického ostrovčka

pomocou plastových obrubníkov, čím by sa zabránilo spojzďňovaniu šikany a viedlo požadovanému zníženiu rýchlosti vozidiel pri vstupe do obce.

- Osadiť výstražnú dopravnú značku A 4a pred zúženým profilom cesty I/66 v cca km 150,000
- Keďže okolo zúženého profilu cesty nie je priestor pre vybudovanie chodníka a chodci v tomto neprehľadnom úseku musia vojsť do jazdného pruhu cesty (foto 49) odporúčame znížiť rýchlosť na 40 km/h v úseku medzi ulicami Bernolákova – SNP. Znížením rýchlosti v tomto úseku cesty sa skľudní doprava v úseku so zvýšeným pohybom chodcov, nakoľko v rámci tohto úseku sa nachádzajú priechody pre chodcov umožňujúce pohyb chodcov k obchodom, ktoré sa popri ceste nachádzajú – viď foto 56, 57.



- V križovatke s miestnou komunikáciou (ul. SNP) v smere Brezno treba nanovo osadiť dopravnú značku P 8 - hlavná cesta a vodorovným dopravným značením vyznačiť hranicu križovatky t.j. predĺžiť priechod pre chodcov až po chodník a aspoň vodorovným dopravným značením vymedziť priestor pre zastavovanie vozidiel v pridruženom pruhu.

➔ úsek km 153,000 – 155,000 obec Závadka nad Hronom

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

➔ km 154,000 –

- Pred kostolom a spoločenským domom pri križovatke s Hviezdoslavovou ulicou je v oboch smeroch cesty neoznačený priechod pre chodcov – viď foto 58
- cca 5 m pred križovatkou s Hviezdoslavovou ulicou v smere Telgárt sa nachádza stĺpik bez dopravnej značky – pravdepodobne stĺpik pre dopravnú značku IS 32 a – kilometrovník (km154,000) - viď foto 59.



➔ km 153,860

- pred križovatkou s Mierovou ulicou je vodorovným dopravným značením vyznačený priechod pre chodcov, nie je však vyznačený zvislou dopravnou značkou IP 6 – priechod pre chodcov – viď foto 60.



Opatrenie :

- osadiť v úrovni obidvoch priechodov pre chodcov v oboch smeroch cesty zvislú dopravnú značku IP 6 – priechod pre chodcov
- v prípade, že sa po overení zistí, že stĺpik bol osadený pre dopravnú značku IS 32 a – kilometrovník, treba túto značku opätovne osadiť na stĺpik.

**☛ úsek km 155,000 – 158,000**

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- chýbajúce smerové stĺpiky a vodiace čiary V 4 – viď foto 61

Opatrenie :

- doplniť chýbajúce smerové stĺpiky a obnoviť vodorovnú dopravnú značku V 4 – vodiaca čiara.

**☛ úsek km 161,000 – 161,500**

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- pred železničným priecestím v smere Telgárt je odcudzená dopravná značka A 28a a A 27a – návěsná tabuľa pred železničným priecestím (po ľavej strane) – viď foto 62. Miesto chýbajúcich dopravných značiek vytyčujú len stĺpiky na ktorých boli osadené

**úsek km 167,000 – 168,000**

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- chýbajúce vodiace čiary a smerové stĺpiky

☛ km 163,900 obec Pohorelská Maša

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- priechod pre chodcov pred kostolom nie je označený v oboch smeroch zvislou dopravnou značkou IP 6 – priechod pre chodcov – viď foto 63



foto priechodu pre chodcov – pohľad v smere Telgárt

- v smere Brezno je v úseku priechodu pre chodcov umožnené predbiehanie, i keď sa priechod pre chodcov nachádza za neprehľadnou zákrutou
- keďže sa priechod nachádza bezprostredne za neprehľadnou zákrutou chýba pred zákrutou v smere Brezno výstražná dopravná značka A 13 – priechod pre chodcov s dodatkovou tabuľkou E 2 s udaním skutočnej vzdialenosti priechodu.

Opatrenie :

- osadiť v oboch smeroch do úrovne priechodu pre chodcov informatívnu dopravnú značku IP 6 – priechod pre chodcov.
- v úseku po priechode pre chodcov v smere Brezno zmeniť pozdĺžnu súvislú čiaru doplnenú prerušovanou čiarou na pozdĺžnu súvislú čiaru V 1a, a tak neumožniť v kritickom úseku predbiehanie vozidiel
- osadiť pred zákrutu v smere Brezno výstražnú dopravnú značku A 13 – priechod pre chodcov s dodatkovou tabuľkou E 2 s udaním skutočnej vzdialenosti priechodu.

☞ úsek km 162,000 – 170,000

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- chýbajúce vodiace čiary a smerové stĺpiky – vid' foto 64
- v neprehľadnej zákrute pred vstupom do obce Pohorelská Maša v smere Brezno a v mieste zastávky hromadnej dopravy je vodorovným dopravným značením povolené predbiehanie vozidiel – vid' foto 65

Opatrenia :

- v úseku obnoviť vodorovné dopravné značky a doplniť chýbajúce smerové stĺpiky
- v zákrute s nedostatočnými rozhľadovými pomermi pre predbiehanie dať zákaz predbiehania

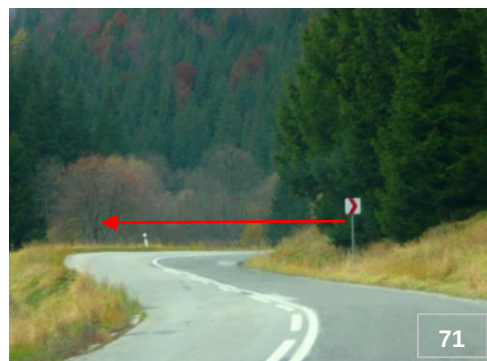
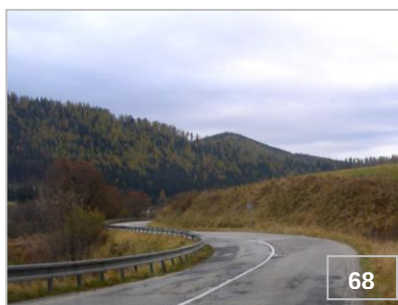
**☞ úsek km 173,000 – 177,000**

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- v smere Telgart uvoľnené dopravné zariadenie Z 3b – vodiaca tabuľa – vid' foto 66
- v smere Brezno v zákrutách chýbajúce dopravné zariadenia Z 3b – vodiaca tabuľa – vid' foto 67, 68, 69
- v smere Brezno na nesprávnej strane cesty osadené dopravné zariadenie Z 3b – vodiaca tabuľa – vid' foto 70 a 71.





Opatrenie :

- upevniť dopravné zariadenie Z 3b – vodiaca tabuľa na stĺpik – foto 66
- Osadiť dopravné zariadenie Z3b – vodiaca tabuľa na ľavú stranu cesty (vonkajšia strana zákruty) – foto 70,71
- osadiť dopravné zariadenie Z 3b – vodiaca tabuľa do zákrut - foto 67 – 69

➤ **km 177,300 obec Telgárt**
(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- pred križovatkou s cestou III/066067 v smere Poprad chýba vo výstražnej značke ikona križovatky – viď foto 72

Opatrenie :

- vymeniť nefunkčnú dopravnú značku za dopravnú značku upravujúcu prednosť P 6 – križovatka s vedľajšou cestou



➤ **km 178,500 obec Telgárt**
(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- priechod pre chodcov pred obecným úradom a poštou neoznačený zvislou dopravnou značkou IP 6 – priechod pre chodcov – viď foto 73

Opatrenie :

- v úrovni priechodu pre chodcov pred obecným úradom v Telgárte osadiť v oboch smeroch dopravné značky IP6 – priechod pre chodcov.



☛ úsek km 179,000 – 181,000

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Zistené nedostatky :

- v úseku chýbajú smerové vodiace prvky

Opatrenie :

- Doplniť chýbajúce smerové stĺpiky a odrazky na zvodidlá

☛ km 182,900

(IVSC BB – BB kraj, okres Brezno)

Opatrenie :

- v smere Brezno osadiť do zákruty vodiacu tabuľu Z 3b - vid' foto 74



3. Záverečné zhodnotenie

Počas inšpekcie bolo na sledovaných úsekoch ciest Košického a Banskobystrického kraja zistených cca 26 typov z celkového počtu 73 nedostatkov v dopravnom značení.

Najčastejšie sa vyskytujúcim nedostatkom v dopravnom značení bolo nevyhovujúce vedenie trasy cesty a to z dôvodu chýbajúcich smerových stĺpikov, odraziek na zvodidlách či vodiacich čiar a tvorilo 20,5 % všetkých nedostatkov. Druhou početnou skupinou, tvoriacu 12,3 % z celkového počtu nedostatkov, bolo chýbajúce označenie priechodov pre chodcov informatívnou dopravnou značkou IP 6 – priechod pre chodcov. Osadenie dopravných značiek IP 6 – priechod pre chodcov niekoľko metrov (niekedy aj desiatok metrov) pred priechodom pre chodcov, čo je v rozpore so zásadami umiestňovania dopravných značiek na pozemných komunikáciách, bolo zastúpené 5,5 %. Samozrejme nie vždy je možné osadiť zvislých dopravných značiek IP 6 do úrovne priechodu pre chodcov. V tomto prípade treba pod dopravnú značku IP 6 osadiť dodatkovú tabuľku E2, na ktorej bude uvedená vzdialenosť priechodu od dopravnej značky IP 6. Inak stráca dopravná značka IP 6 na význame.

Dopravné značky prekryté zeleňou sa podieľali na celkovom počte nedostatkov 9,6 %-ami.

Pokiaľ nie je v príslušnej legislatíve zakotvený paragraf, že vodiči jazdiaci na cestách vyššieho významu majú prednosť pred vodičmi jazdiacimi na cestách nižšieho významu, je nutné pred všetkými križovatkami pripájajúcimi sa sprava osadiť dopravnú značku upravujúcu prednosť v jazde. Počas inšpekcie bolo toto zistené porušenie tohto pravidla dosť často t.j. na ceste I. triedy neboli pred križovatkami s miestnymi komunikáciami osadené dopravné značky hlavná cesta. Môže sa namietat', že prednosť v jazde je zadaná dopravnou značkou P 1 – „Daj prednosť v jazde“ na vedľajšej ceste t. j. miestnej komunikácii. Je to v poriadku dovtedy, dokým sa na vedľajšej ceste táto značka nachádza. Ak z nejakých príčin táto značka na vedľajšej ceste chýba, prednosť v jazde v križovatke majú vozidlá prichádzajúce sprava. V prípade dopravnej nehody bude vinník podľa polície jednoznačný. Bude však skutočným vinníkom on a nie správca cesty ?

Chýbajúce kilometrovníky patria do skupiny nedostatkov, ktoré sa vyskytujú tiež často. Presné zadefinovanie miesta napríklad dopravnej nehody je v prípade absencie kilometrovníkov viac ako otáznne. Nehovoriac o tom, že by sa mali na takto „presne lokalizovanej“ nehodovej lokalite urobiť protinehodovostné opatrenia.