

Elaborát „Výsledky kontroly zrozumiteľnosti, úplnosti a kvality dopravného značenia na cestách I. triedy v SR v roku 2013“ bola spracovaná v rámci kontraktu pre MDPT SR a je na Slovenskej správe ciest zaevidovaná pod číslom 5403/2013/2310/44716

Generálny riaditeľ SSC :

Ing. Roman Žembera

Vedúci oddelenia dopravného inžinierstva :

Ing. Soňa Draganovská

Spracovateľ :

Ing. Komorová Magdaléna

V Bratislave, 31.12.2013

Obsah

1. Úvod	3
2. Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy	3
2.1 Výsledky inšpekcie dopravného značenia	3
2.1.1 Cesta I/50 v úseku Zvolen - Lučenec	3
2.1.2 Cesta I/65 v úseku Nitra – Stará Kremnička	10
2.1.3 Cesta I/71	22
2.1.4 Cesta I/75 v úseku Horné Semerovce – Pôtor	31
3.0 Záver	39

VÝSLEDKY KONTROLY ZROZUMITEĽNOSTI, ÚPLNOSTI A KVALITY DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTÁCH I. TRIEDY V SR

1. Úvod

Predmetom predkladaného elaborátu je poukázať na nedostatky v dopravnom značení na cestách I. triedy.

2. Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy

Za účelom zistenia stavu dopravného značenia na cestách I. triedy v SR vykonal pracovník oddelenia dopravného inžinierstva SSC v júli 2013 inšpekciu dopravného značenia na vybraných úsekoch ciest. Inšpekcia bola zameraná na úplnosť, zrozumiteľnosť a vizuálnu kvalitu dopravných značiek a dopravných zariadení.

Inšpekcia dopravných značiek a dopravných zariadení bola urobená na ceste:

- ✓ **I/50** - v úseku od križovatky s rýchlostnou cestou R1 pri Zvolene po križovatku s cestou I/71 pri Lučenci,
- ✓ **I/65** - v úseku od križovatky s cestou I/51 v Nitre po križovatku s rýchlostnou cestou R1 pri Žiari nad Hronom,
- ✓ **I/71** – v úseku od križovatky s cestou I/50 pri Lučenci po štátnu hranicu s Maďarskom v Šiatorskej Bukovinke,
- ✓ **I/75** – v úseku od križovatky s cestou I/66 pri Horných Semerovciach po koniec obce Pôtor.

Mapa cestnej siete Slovenskej republiky je uvedená v závere elaborátu – Príloha 1.

2.1 Výsledky inšpekcie dopravného značenia

Poznámka :

V elaboráte sú používané skratky s nasledovným významom :

DZ – dopravná značka

ZDZ - zvislá dopravná značka

VDZ – vodorovná dopravná značka

MK – miestna komunikácia

2.1.1 Cesta I/50 v úseku Zvolen - Lučenec

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/50 v úseku od križovatky s rýchlostnou cestou R1 pri Zvolene po križovatku s cestou I/71 pri Lučenci :

⇒ **I/50 - 1 : km 240,100 – 286,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Zvolen)



1. Chýbajúce zvislé DZ B 29a / B 29b „zákaz/koniec zákazu predchádzania“ na začiatku / konci súvislej pozdĺžnej čiary V 1a. Úseky ciest so zákazom predchádzania určených vodorovnou dopravnou značkou V 1a „súvislá pozdĺžna čiara“ bez označenia zvislými dopravnými značkami B 29a / B 29b sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

cesta	začiatok V1	koniec V1	smer	chýbajúca ZDZ		okres
	km	km				
50	240,210	240,480	oba smery	B 29a	B 29b	ZV
50	241,180	241,660	oba smery	B 29a	B 29b	ZV
50	242,150	242,440	oba smery	B 29a		ZV
50	243,300	243,660	oba smery	B 29a	B 29b	ZV
50	245,300	246,1	oba smery	B 29a	B 29b	ZV
50	248,750	249,150	oba smery	B 29a	B 29b	ZV
50	254,000	257,400	oba smery	B 29a	B 29b	DT
50	255,230	255,000	smer ZV	B 29a	B 29b	DT
50	257,250	257,700	oba smery	B 29a	B 29b	DT
50	260,110	260,600	smer LC	B 29a		DT
			smer ZV		B 29b	DT
50	643,800	921,500	oba smery	B 29a	B 29b	LC
50	269,750	270,630(križ.)	oba smery	B 29a	B 29b	LC
50	270,64 (križ.)	272,220 (križ.)	oba smery	B 29a	B 29b	LC
50	281,300	282,310	oba smery	B 29a	B 29b	LC
50	284,350	284,700	oba smery	B 29a	B 29b	LC
50	285,020	285,180	oba smery	B 29a	B 29b	LC
50	285,570	286,000 (križ.)	oba smery	B 29a	B 29b	LC

2. Úsek km 240,630 – 240,840 – v zákrute je povolené predchádzanie prerušovanou pozdĺžnou čiarou V 2a. Odporúčame prehodnotiť povolenie predchádzania – viď foto I/50-1-2.

Opatrenie : Osadiť v predmetných úsekoch v úrovni začiatku / konca súvislej čiary V 1a zvislé DZ B 29a / B 29b, prehodnotiť možnosť predchádzania v úseku km 240,630 – 240,840.

⇒ **I/50 - 2 : úsek km 246,990 – 248,370**

Zvolenská Slatina

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Zvolen)

1. km 247,120 – zeleň prekrývajúca ZDZ b 27a „zákaz odbočovania vľavo „ nachádzajúca sa na ceste I/50 pred križovatkou s ul. Stred – viď foto I/50-2-1.
2. km 247,120 – rozpor v dopravnom značení
Na ceste I/50 je pred križovatkou s MK (ul. Stred) osadená ZDZ B 27b „zákaz odbočovania vľavo“ s dodatkovou tabuľkou, z ktorej vyplýva, že odbočovať vľavo



nesmú len vozidlá nad 12 t okrem dopravnej obsluhy. Podľa správnosti, do miestnej komunikácie však nemajú odbočovať všetky vozidlá, nielen vozidlá nad 12 t, nakoľko do MK je zákaz vjazdu všetkých vozidiel určený ZDZ B 2 – vid' foto I/50-2-1.

Opatrenie : odstránenie dodatkovkej tabuľky E 6+E 12, nachádzajúcich sa pod ZDZ B 27a.



3. km 247,580 - pred križovatkou so Športovou ulicou, pripájajúcou sa na cestu I/50 sprava, chýba na ceste I/50 zvislá DZ P 8 „hlavná cesta“- vid' foto I/50-2-3.

Opatrenie : osadiť na I/50 pred križovatku so Športovou ulicou ZDZ P 8.

4. Zákaz predchádzania je v obci Zvolenská Slatina určený len vodorovnými DZ V1a a V3. Chýbajú zvislé DZ B 29a / B 29b (začiatok/koniec predchádzania).



➔ **I/50 - 3 : úsek km 248,370 – 249,430 (hranica okresov ZV/DT)**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Zvolen)

V úseku chýbajú smerové stĺpiky

Opatrenie : doplnenie smerových stĺpikov

➔ **I/50 - 4 : úsek km 249,560 – 250,350 obec Viqľaš**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Detva)

1. km 249,560 – zvislá dopravná značka C 29 „zmena smeru jazdy“ nezodpovedá skutočnému vedeniu jazdného pruhu. Dopravná značka upozorňuje na vybočenie jazdného pruhu vpravo, pričom v skutočnosti je jazdný pruh vedený priamo – vid' foto I/50-4-1.

Opatrenie: Nakoľko ZDZ C 29 zbytočne zavádza vodičov, odporúčame ZDZ odstrániť.



2. km 249,760 – pred križovatkou s MK (Riečnou ulicou), pripájajúcou sa na cestu I/50 sprava, chýba na ceste I/50 zvislá DZ P 8 „hlavná cesta“- vid' foto I/50-4-2.

Opatrenie : nakoľko križovatka je vzdialená 50 m od predchádzajúcej priesečnej križovatky, odporúčame vymeniť dodatkovú tabuľku P 12 „tvar križovatky“, ktorá je osadená pod ZDZ P8 „hlavná cesta“ platiaca pre predchádzajúcu križovatku, za dodatkovú tabuľku P 14 „ tvar dvoch križovatiek“

3. úsek km 250,315 - 250,350 – za križovatkou s MK (Malinovského ul.) začína na ceste pravotočivá zákruta – vid' foto I/50-4-3.

Zistené nedostatky v úseku:

a) Výstražná dopravná značka A 1a „zákruta vpravo“ je osadená na začiatku zákruty a nie 50 m pred zákrutou ako to požadujú „Zásady pre používanie dopravného značenia na PK“ v intraviláne.

b) Zvodidla pred začiatkom zákruty nezačínajú výškovým nábehom zapusteným do zeme.

c) Vozidlám v protismere je dovolené predbiehanie prerušovanou pozdĺžnou čiarou (V 3) aj napriek tomu, že je v bezprostrednej blízkosti križovatka.

Opatrenie : posunúť ZDZ A 1a aspoň na hranicu križovatky, vymeniť zvodnicu zvodidla za výškový nábeh, zmeniť VDZ V3 za V 1a „súvislá pozdĺžna čiara“.



4. Zákaz predchádzania je v obci Viglaš určený len vodorovnými DZ V1a a V3. Chýbajú zvislé DZ B 29a / B 29b (začiatok/koniec predchádzania).

➤ **I/50 - 5 : km 251,240**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Detva)

Informatívna smerová značka IS 23 „smerová tabuľa ku kultúrnemu alebo turistickému cieľu“ je prekrytá zeleňou – vid' foto I/50-5.

Opatrenie : odstránenie zelene

➤ **I/50 - 6 : úsek km 251,500 -252,600**

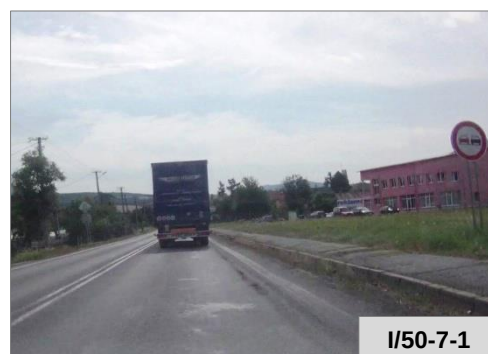
(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Detva)

Doplniť v úseku chýbajúce smerové stĺpiky v zmysle STN 73 6101 t.j. do vzájomnej vzdialenosti stĺpikov max. 50 m.

➤ **I/50 - 7 : úsek km 262,280 – 263,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Detva)

1. V obci Kriváň je zákaz predchádzania určený dvojitou súvislou pozdĺžnou čiarou V 1b neopodstatnene. VDZ V 1b sa používa v prípade, že sa v protismere nachádzajú min. 2 jazdné pruhy. V obci Kriváň je cesta I/50 len dvojpruhová obojsmerná komunikácia a na rozdelenie jazdných pruhov postačuje súvislá pozdĺžna čiara V 1a – vid' foto I/50-7-1.



2. Zákaz predchádzania je určený zvislou DZ B 29a len na začiatku VDZ V 1b, neopakuje sa za križovatkami s MK, ktoré tento zákaz rušia.
3. Pred miestnymi komunikáciami, pripájajúcimi sa na cestu I/50 sprava, chýbajú na ceste I/50 zvislé DZ P 8 „hlavná cesta“
4. V úseku od križovatky s cestou II/526 (smer Hnúšťa) po najbližšiu križovatku s miestnou komunikáciou je zákaz predchádzania okrem zvislej DZ b 29a určený aj neopodstatnenou dvojitou súvislou čiarou V 1b – vid' bod I/50-7-1.

Opatrenie :

1. Zmena VDZ V1b „dvojitá súvislá pozdĺžna čiara“ na V1a „súvislá pozdĺžna čiara“.
2. Doplniť ZDZ B 29a za križovatky s MK.
3. Doplniť na cestu I/50 pred križovatkou s MK ZDZ P8.
4. Zmena VDZ V1b „dvojitá súvislá pozdĺžna čiara“ na V1a „súvislá pozdĺžna čiara“.

➔ **I/50 - 8 : úsek km 265,410 – 265,550**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Detva)

V km 265,410 (smer ZV) a v km 265,550 (smer LC) sa nachádzajú popri ceste I/50 odpočívadlá, na ktoré neupozorňujú žiadne dopravné značky

Opatrenie : osadiť pred odpočívadlami ZDZ IP 12 „parkovisko“.

➔ **I/50 - 9 : úsek km 265,410 – 265,550 (hr.okresov DT/LC)**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Detva)

V úseku doplniť smerové stĺpiky.

➔ **I/50 - 10 : km 269,300, km 269,600**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Lučenec)

Poškodené zvodidlá – vid' foto I/50-10a,b.



➔ **I/50 - 11 : km 273,230 – 274,750 obec Mýtna**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Lučenec)

1. Od začiatku obce Mýtna v km 273,230 až po km 274,750 cca 230 m za jej koncom, oddeľuje protismerné jazdné pruhy cesty I/50 dvojitá čiara V 1b – vid' foto I/50-11-1.
2. Km 273,240 - pred dvomi križovatkami s miestnymi komunikáciami je zvislá dopravná



značka P 8 „hlavná cesta“ s dodatkovou tabuľkou P 15 s tvarom križovatiek – viď foto I/50-11-2. Tvar dodatkovkej tabuľky nezodpovedá skutočnému poradiu stykových križovatiek, nakoľko najskôr sa na cestu I/50 pripája miestna komunikácia sprava až potom zľava. V zmysle vyhlášky 9/2009 by sa dodatková tabuľa nemusela osadiť pod ZDZ P 8 vôbec, keďže druhá miestna komunikácia sa pripája zľava a v tejto križovatke platí pravidlo pravej ruky.



3. Km 273,570 - pred križovatkou s MK, pripájajúcou sa sprava, chýba na ceste I/50 dopravná značka upravujúca prednosť v jazde P 8 „hlavná cesta“ – viď foto I/50-11-3.
4. km 273,880 - zvislá dopravná značka IP 6 „priechod pre chodcov“ osadená pri priechode pre chodcov pri Krivánskom potoku je v smere Zvolen, pootočená o 180 stupňov – viď foto I/50-11-4.



⇒ **I/50 - 12 : úsek km 274,850 – 275,400**
(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Lučenec)

1. V úseku je zákaz predchádzania určený dvojitou súvislou pozdĺžnou čiarou V 1b - viď foto I/50-12-1. Dvojité čiar je však v úseku neopodstatnená, nakoľko tento typ čiar sa aplikuje v prípade, že protismerný jazdný pás tvoria min. 2 jazdné pruhy. Cesta I/50 je v tomto úseku dvojpruhová obojsmerná komunikácia.
2. Za križovatkou s cestou III/050108 (zo smeru Dobroč) nie je osadená zvislá DZ B 29a „zákaz predchádzania“ - viď foto I/50-12-2a. ZDZ B 29a je však osadená v km kde je neopodstatnená, nakoľko je osadená v strede úseku zákazu predchádzania určenom súvislou pozdĺžnou čiarou V 1a –viď foto I/50-12-2b.





➔ **I/50 – 13 : km 277,340 obec Lovinobaňa**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Lučenec)

Na križovatku s cestou III/050268 smerujúcou do obce Ružiná upozorňuje informatívna smerová značka IS 17b osadená vo vzdialenosti 230 m pred križovatkou. Vzdialenosť osadenia tejto značky nezodpovedá „Zásadám pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“. V zmysle týchto zásad sa ZDZ IS 17b osadzuje pred križovatkou v obci v rozmedzí od 50 – 100 m.

Opatrenie : posunúť ZDZ IS 17b s cieľom Ružiná o 130 m bližšie ku križovatke a tiež posunúť aj príkazovú značku C 25 „radiace pruhy pred križovatkou“, tak aby vzájomná vzdialenosť medzi dopravnými značkami bola min. 30 m.

Informatívna smerová značka IS 18a s cieľmi Lučenec a Tomášovce, ktorá má funkciu potvrdenia smeru za križovatkou, je osadená až 90 m za križovatkou. V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“, má byť osadená max 30 m za križovatkou.

➔ **I/50 – 14 : km 279,900**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Lučenec)

Poškodené zvodidlo so zníženou záchytnou schopnosťou – vid' foto I/50-14.



➔ **I/50 – 15 : km 280,180**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Lučenec)

Pred križovatkou s cestou III/050110 je osadená len informatívna smerová značka IS 17b s cieľom Uderiná. Pred križovatkou chýba dopravná značka upravujúca prednosť v jazde P 6.

Opatrenie : osadiť vo vzdialenosti 150 – 250 m pred križovatkou ZDZ P 6.

➔ **I/50 – 16 : km 281,300 – 282,310**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Lučenec)

Za križovatkou s cestou III/050110, pripájajúcou sa zo smeru Uderiná, je zákaz predchádzania určený len súvislou pozdĺžnou čiarou V 1a, v úrovni začiatku V 1a chýba ZDZ B 29a „zákaz predchádzania“. Na konci zákazu predchádzania chýba ZDZ B29b „koniec zákazu predchádzania“.

➔ **I/50 – 17: km 284,350 – 284,700**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Lučenec)

Od výjazdu z ČSPH Schell pri motoreste Halier v km 284,350 je zákaz predchádzania určený len súvislou pozdĺžnou čiarou V 1a, v úrovni začiatku V 1a chýba ZDZ B 29a „zákaz predchádzania“. Na konci zákazu predchádzania chýba ZDZ B29b „koniec zákazu predchádzania“.

2.1.2 Cesta I/65 v úseku Nitra – Stará Kremnička

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/65 v úseku od križovatky s cestou I/51 v Nitre (km 0,000) po križovatku s rýchlostnou cestou R1 (km 80,000) pri Žiari nad Hronom.

➔ **I/65 - 1 : 0,100 - 0,400 Nitra**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nitra)

1. **Km 0,100** - Cesta I/65 sa za križovatkou s cestou I/51 zužuje z dvoch do jedného jazdného pruhu. Dopravná značka C 22b „zníženie jazdných pruhov“ je umiestnená **len** po pravej strane jazdného pásu – vid' foto I/65-1 -1.

Opatrenie : Osadiť ZDZ C 22b aj na deliaci ostrovček po ľavej strane jazdného pásu cesty I/65, nakoľko ZDZ C 22b nachádzajúca sa len po pravej strane cesty I/65 môže byť pre vodiča jazdiacom v ľavom jazdnom pruhu zakrytá nákladným automobilom jazdiacom súbežne v pravom jazdnom pruhu. Pod ZDZ C 22b osadiť dodatkovú tabuľku E 2 so vzdialenosťou začiatku nábehového klinu.

2. **Km 0,400** – V úrovni konca zákazu predchádzania určeného vodorovnou dopravnou značkou V 1a „pozdĺžna súvislá čiara“ chýba zvislá dopravná značka B 29b – vid' foto I/65-1-2.

Opatrenie : osadiť v úrovni konca vodorovnej DZ V 1a zvislú dopravnú značku B 29b.



I/65-1-1

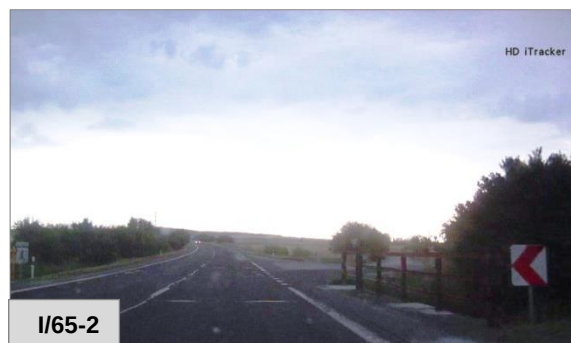


I/65-1-2

➔ **I/65 - 2 : km 1,830**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nitra)

Pred križovatkou s cestou III/065001 je pred zábradlím mostíka ponad Hrnčiarovský kanál osadené dopravné zariadenie Z 3b, ktorého úlohou je upozorniť na pevnú prekážku nachádzajúcu sa tesne pred križovatkou – vid' foto I/65-2.



I/65-2

Voľba dopravného zariadenia Z3b v priamom úseku cesty nie je adekvátne skutkovému stavu vedeniu cesty I/65. Keďže vodiči sú zvyknutí, že vodiaca tabuľa Z 3b sa používa na označenie nebezpečnej zákruty, ktorá sa však v úseku nenachádza, môže byť DZ Z 3b pre nich zavádzajúca. Vhodnejšie by bolo namiesto DZ Z 3b osadiť pred pevnú prekážku ľavú vodiacu dosku Z 4d, poprípade smerovaciu dosku.

➔ **I/65 - 3 : km 2,240 – 2,680**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nitra)

Chýbajúce zvislé DZ B 29a pred vrcholovým oblúkom. Zákaz predchádzania je určený len vodorovnou DZ V1a „pozdĺžna súvislá čiara“.

➔ **I/65 - 4 : km 3,815**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nitra)

Pred pevnou prekážkou vo forme zábradlia na mostíku cez Štitársky kanál je osadené dopravné zariadenie Z 3b. Keďže sa jedná o obdobnú situáciu ako pri I/65 –2, odporúčame vymeniť DZ Z 3b za smerovú (resp. vodiacu) dosku.

➔ **I/65 - 5 : km 6,240**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Nitra)

Pred odbočením do areálu firmy Iveco je na ceste I/65 zákaz predchádzania určený vodorovnou DZ V 1a „pozdĺžna súvislá čiara“. V úrovni začiatku V 1a chýba zvislá DZ B 29a „zákaz predchádzania“- vid' foto I/65-5. ZDZ B 29a je osadená až za výjazdom z areálu Iveco.



Keďže vjazd do areálu Iveco nemožno považovať za križovatku (pred vjazdom sa nenachádza ZDZ P 6), tak vjazd do areálu neruší platnosť dopravnej značky. Z tohto dôvodu je potrebné premiestniť ZDZ B 29a z miesta za výjazdom z areálu Iveco v km 6,315 na úroveň začiatku vodorovnej dopravnej značky V 1a cca v km 6,215.

➔ **I/65 - 6 : úsek km 16,260 – 17,320 obec Beladice**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Cesta I/65 je v úseku od km 16,260 po km 17,320 vedená obcou Beladice, pričom zástavba sa nachádza len po pravej strane cesty a najbližšia zástavba v dĺžke cca 200 m je vzdialená od cesty cca 20 m .

Je otázne či povolená rýchlosť 50 km/h, zodpovedá súčasnej dopravnej situácii v predmetnom úseku. Dopravné značenie je z doby pred otvorením rýchlostnej cesty R1 v úseku Nitra - Tekovské Nemce, kedy vysoká intenzita dopravy ohrozovala bezpečnosť ako chodcov, prechádzajúcich po priechode pre chodcov na zastávku HD, tak aj vodičov pripájajúcich sa z vedľajších ciest na cestu I/65. Keďže po 28.10.2011, kedy bola R1 uvedená do prevádzky , poklesla intenzita dopravy a v predmetnom úseku boli medzichasom vybudované bezpečnostné opatrenia s cieľom zvýšenia bezpečnosti cestnej dopravy a chodcov – vid' foto I/65-6a,b, bolo by vhodné **prehodnotiť** súčasnú povolenú rýchlosť (50km /h) na ceste I/65 v obci Beladice **na 70 km/h**.



➤ **I/65 - 7 : úsek km 17,520**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Na začiatku zákazu predchádzania pred ľavotočivou zákrutou v km 17,520 učenou pozdĺžnou súvislou čiarou V 1a chýba zvislá DZ B 29a. V mieste ukončenia v km cca 18,300 chýba ZDZ B 29b „koniec zákazu predchádzania“.

Opatrenie : Osadenie DZ B 29a v úrovni VDZ V1a.

➤ **I/65 - 8 : úsek km 18,820 – 19,260**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Neopodstatnená dvojité pozdĺžna súvislá čiara V 1b pred križovatkou s cestou II/511 (Zlaté Moravce) – vid' foto I/65-18.

Opatrenie : Nakoľko sa na dvojpruhovej obojsmernej komunikácii stredová čiara V 1b nepoužíva, odporúčame zmeniť pozdĺžnu súvislú čiaru V 1b „dvojité pozdĺžna súvislá čiara“ za V 1a“ pozdĺžna súvislá čiara“.



➤ **I/65 - 9 : úsek km 19,945**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Na pevnú prekážku, ktorú tvorí zábradlie mostíka, upozorňuje vodičov dopravné zariadenie Z 3b „vodiaca tabuľa“. Vodiaca tabuľa má pre vodičov hlavne počas nepriaznivého počasia (hustej hmly) a zodratej vodiacej a stredovej čiary mätúci charakter, nakoľko navádza vodičov aby išli vľavo, pričom hneď za mostíkom cesta zatáča vpravo – vid' foto I/65-9, čo môže viesť k dopravným kolíziám.

Opatrenie : osadiť pred pevnú prekážku ľavú vodiacu dosku Z 4d, poprípade smerovaciu dosku.



(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)



(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

A photograph of a highway scene. A red circle highlights a distant vehicle on the road. The image is labeled 'I/65-11' in the bottom right corner.

Navrhované opatrenie : zmena V 1b na V 1a.

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Neopodstatnená dvojité pozdĺžna súvislá čiara V 1b pred a za križovatkou s cestou II/511 (Zlaté Moravce) – vid' foto I/65-12a, b.



Začiatok dvojitej čiary V 1b pred križovatkou
I/65 – II/511



koniec dvojitej čiary V 1b za križovatkou I/65 – II/511

Opatrenie : Nakoľko sa na dvojpruhovej obojsmernej komunikácii stredová čiara V 1b nepoužíva, odporúčame zmeniť pozdĺžnu súvislú čiaru V 1b „dvojité pozdĺžne súvislé čiaro“ za V 1a“ pozdĺžna súvislá čiara“.

➔ **I/65 - 13 : úsek km 25,100 - 25,430**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Za križovatkou s cestou II/511 v smere Žarnovica je zákaz predchádzania určený len vodorovnou pozdĺžnou súvislou čiarou V 1a a dvojitou pozdĺžnou súvislou čiarou V 1b. Na označenie zákazu / konca zákazu predchádzania chýba zvislá zákazová DZ B 29a / B 29b.

Opatrenie : osadiť v predmetnom úseku ZDZ B 29a a B 29b v oboch smeroch jazdy

➔ **I/65 - 14: úsek km 27,225 – 27,800**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Medzi križovatkami III/511010 a III/511009 pri Zlatých Moravciach je na ceste I/65 zákaz predchádzania určený len dvojitou pozdĺžnou súvislou čiarou V 1b. V úrovni začiatku VDZ 1b chýba zvislá DZ B 29a. V predmetnom úseku je neopodstatnená dvojité pozdĺžne súvislé čiaro V 1b, nakoľko cesta I/65 je v úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná cesta.

➔ **I/65 - 15: úsek km 28,145 – 28,550**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Od km 28,145 je zákaz predchádzania určený vodorovnou DZ V 1a ako aj ZDZ B 29a. V mieste ukončenia zákazu predchádzania (km 28,550) chýba zvislá DZ B 29b.

➔ **I/65 - 16: km 29,690**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Na označenie pevnej prekážky (zábradlie na mostíku ponad potok Širočina) nesprávne použité dopravné zariadenie Z 3b – vid' foto I/65-16.



Opatrenie : namiesto dopravného zariadenia Z 3b „ vodiaca tabuľa“ použiť dopravné zariadenie Z 2d alebo Z 4a „smerová doska“.

➤ **I/65 - 17: úsek km 31,600 – 32,050**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

V úrovni začiatku / konca zákazu predchádzania určeného pozdĺžnou súvislou čiarou V 1a, chýba zvislá dopravná značka B 29a / B 29b. Zvislé značky začiatku a konca zákazu predchádzania chýbajú v oboch smeroch jazdy.

➤ **I/65 - 18: úsek km 32,500 – 33,170**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Cca 80 m pred obcou Volkovce – Olichov začína na ceste I/65 zákaz predchádzania určený dvojčiarou V 1b, ktorý končí na hranici križovatky s cestou III/510026 (smer Kozárovce) – viď foto I/65-18.

Zistené závady :

V úrovni začiatku zákazu prebiehania chýba zvislá DZ B 29a, dvojčiará pozdĺžna súvislá čiara V 1b nemá v zmysle vyhlášky 9/2009 opodstatnenie.

Opatrenie : osadiť v úrovni začiatku VDZ zákaz predchádzania aj zvislú DZ B 29a, na vyznačenie zákazu predchádzania v predmetnom úseku postačuje pozdĺžna súvislá čiara V 1a z tohto dôvodu odporúčame vymeniť dvojčiaru pozdĺžnu súvislú čiaru (V 1b) za jednoduchú (V 1a)



➤ **I/65 - 19: km 32,940**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

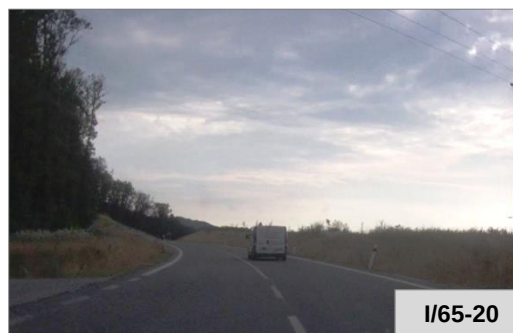
100 m pred priechodom pre chodcov, ktorý sa nachádza pred motorestom Zubor, je osadená výstražná DZ A 13“ priechod pre chodcov“- viď foto I/65-19. Nakoľko sa však priechod pre chodcov nachádza v extraviláne mimo križovatky, je nutné osadiť pod ZDZ A 13 dodatkovú tabuľku E 2 so vzdialenosťou priechodu pre chodcov (100 m).



➤ **I/65 - 20: km 33,930**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres Zlaté Moravce)

Pred križovatkou s cestou R1 smer Nitra chýba v úrovni V 1a zvislá DZ B 29a – viď foto I/65-20.



➤ **I/65 - 21 : úsek km 42,000 – 52,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žarnovica)

V úseku od križovatky s R1 pri Hronskom Beňadiku po Novú Baňu boli zistené nasledovné nedostatky v dopravnom značení :

1. chýbajúce kilometrovníky,
2. chýbajúce smerové stĺpiky,
3. úseky so zákazom predchádzania sú určené len vodorovnými pozdĺžnymi súvislými čiarami V 1a, v úrovni začiatkov / koncov VDZ V 1a chýbajú pri krajnici zvislé dopravné značky B 29a „zákaz predchádzania“ / B 29b „koniec zákazu predchádzania“,
4. km 45,600 – cca 100 m pred priechodom pre chodcov (viď foto I/65-21-4b) pri obci Orovnica – Forgáčov je osadená výstražná DZ A 13 upozorňujúca na blížiaci sa priechod pre chodcov (viď foto I/65-21-4a). Nakoľko sa priechod pre chodcov nachádza v extraviláne a za pravotočivou zákrutou, pod ZDZ A 13, chýba dodatková tabuľka E 2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu pre chodcov (100 m). Zvislá dopravná značka IP 6 „priechod pre chodcov“ je osadená v nevyhovujúcej vzdialenosti od jazdného pruhu a zaniká na pozadí bledomodrého prístrešku.



5. km 49,885 - v úrovni priechodu pre chodcov na ul. Železničný rad v Novej Bani pri železničnej stanici chýba v oboch smeroch jazdy zvislá DZ IP 6 „priechod pre chodcov“ – viď foto I/65-21-5.
6. Úsek km 42,000 – 47,000 – od križovatky s R1 po km 47,000 chýba za sebou 6 značiek IS 32a „kilometrovník“
7. V úseku zodraté vodorovné dopravné značky V 4 „vodiace čiary“



Opatrenie : doplniť chýbajúce kilometrovníky, doplniť smerové stĺpiky a odrazky na zvodidlá, do úrovne ZDZ V 1a osadiť pri krajnici zvislé dopravné značky B 29a / B 29b, pod ZDZ A 13 osadiť dodatkovú tabuľku E 2 (100 m), odporúčame osadiť ZDZ IP 6 do úrovne VDZ V 6a, pri priechode pre chodcov nachádzajúcom sa pri železničnej stanici v Novej Bani osadiť zvislé DZ IP 6. Doplniť chýbajúce kilometrovníky km 42,0 až 46,0.

➔ **I/65 - 22 : úsek 42,000 – 52,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žarnovica)

V úseku od križovatky s R1 a II/428 za Žarnovicou v smere Žiar nad Hronom po križovatku s R1 pri Starej Kremničke boli zistené nasledovné nedostatky v dopravnom značení :

1. km 63,170 – cca 190 m za križovatkou I/65 – II/482-výjazd z R1 v smere Žiar N/H sú osadené informatívne smerové značky IS 19a s cieľmi B. Bystrica, Zvolen; zvislá DZ IS 18b s cieľmi Žiar nad Hronom, Bzenica a zvislá DZ IS 17a s cieľom Rev. Podzámčie vid' foto I/65-22-1a. Vzdialenosť osadenia týchto značiek od križovatky nie je v súlade so „Zásadami pre používanie DZ na PK“ V zmysle Zásad pre používanie DZ sa informatívne smerové značky, ktoré majú význam potvrdenia smeru za križovatkou, osadzujú max. do vzdialenosti 30 m od hranice križovatky.

Opatrenie : Aby boli smerové značky videné vodičmi, už z priestoru križovatky a neboli



I/65-22-1a



I/65-22-1b

kryté násypom nadjazdu R1, odporúčame osadiť smerové značky hneď za hranicu križovatky v smere Žiar n/H – vid' foto I/65-22-1b.

2. Km 64,050 – 150 m pred priechodom pre chodcov, nachádzajúcim sa pred križovatkou s III/065016, je osadená zvislá výstražná DZ A 13, upozorňujúca na blížiaci sa priechod pre chodcov – vid' foto I/65-22-2. Nakoľko sa však priechod pre chodcov nachádza v extraviláne, je nutné, v zmysle Zásad pre použitie DZ na PK, osadiť pod ZDZ A13 dodatkovú tabuľku E2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu.



I/65-22-2

3. Km 64,100 – za križovatkou s cestou III/065016 pokračuje na ceste I/65 zákaz predchádzania určený VDZ V 1a z predchádzajúceho úseku, ale za križovatkou chýba zvislá DZ B 29a „zákaz predchádzania“ – vid' foto I/65-22-3.

Opatrenie : osadenie ZDZ B 29a na I/65 za križovatkou s cestou III/065016 v smere Žiar nad Hronom.



I/65-22-3

➔ **I/65-23 : úsek km 64,500 – 65,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)

Nevyhovujúce dopravné značenie
v predmetnom úseku :



1. dopravné značky nezodpovedajú skutočnému stavu tvaru križovatiek
2. zlý sled dopravných značiek
3. chýbajúce dopravné značky upravujúce prednosť

Pred križovatkou s cestou vedúcou do obce Záhorčie v smere Žiar nad Hronom je osadená zvislá DZ P 5 „križovatka s vedľajšou cestou“, pričom podľa osadenej značky vodič predpokladá, že sa blíži ku križovatke priesečnej (križovatka so 4 ramenami). V skutočnosti sa jedná o križovátku stykovú (križovatka s 3 ramenami) – viď foto I/65-23-1 . Pred križovatkou nie je správny sled dopravných značiek. Ako prvá by mala byť dopravná značka upravujúca prednosť v jazde, druhá v poradí by mala byť informatívna smerová značka IS 17b s cieľom Záhorčie.

Po prejení touto križovatkou sa vodič dozvedá o existencii ďalšej križovatky len podľa dopravnej značky C 25 „radiace pruhy pred križovatkou“ – viď foto I/65-23-2.

Pred križovatkou s účelovou komunikáciou vedúcou ku skládke odpadu Bzenica –uhliisko chýba na ceste I/65 zvislá DZ P6 „križovatka s vedľajšou cestou“ – viď foto I/65-23-3. Zeleň pred ZDZ IS 21 „smerová tabuľa k miestnemu cieľu – skládke odpadu“

Opatrenie :

Posunúť osadenie dopravných značiek upravujúcich prednosť v jazde za kríženie s poľnou cestou (P 6) a za križovátku s cestou do obce Záhorčie (P 5). Nakoľko vjazdy do areálov firmy Strabag nemožno považovať v súvislosti s cestou I/65 za križovátku, odporúčame doplniť do dopravnej značky C 25 do pruhov pre ľavé a pravé odbočenie informáciu, že odbočenie vedie do firmy Strabag.

Pred účelovou cestnou komunikáciou na vedúcou ku skládke odpadu osadiť na cestu I/65 zvislú DZ P 6. Odstrániť zeleň pred smerovou tabuľou s cieľom skládka odpadu.



➤ **I/65-24 : úsek km 65,000 – 66,100**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)

V celom úseku chýbajú popri ceste vodiace prvky – smerové stĺpiky, zodratá vodiaca čiara V 4 (viď foto I/65-24), pred a za pravotočivou zákrutou chýba ZDZ B 29a a B 29b „začiatok a koniec zákazu predchádzania“

Opatrenie : osadiť v úseku vodiace stĺpiky, obnoviť vodorovné dopravné značky, osadiť pred a za zákrutu zvislé DZ B 29a a B 29b.



➤ **I/65-25 : úsek km 66,100 – 66,550 obec Bzenica**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)

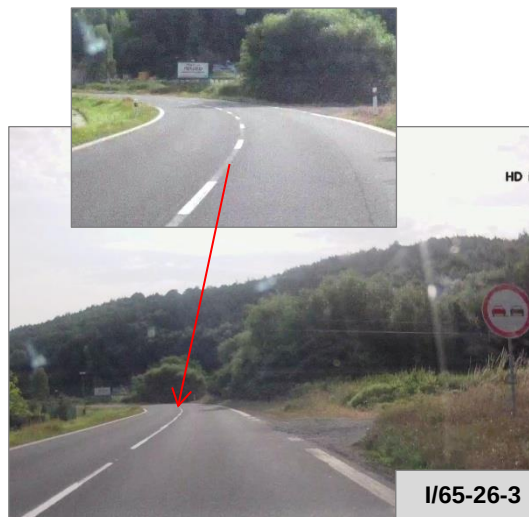
1. km 66,150 – na začiatku obce Bzenica v úrovni súvislej pozdĺžnej čiar V 1a chýba ZDZ B 29a
2. km 66,370 - za križovatkou s cestou III/065017 pokračuje zákaz predchádzania z predchádzajúceho úseku. Nakoľko križovatka ruší dopravné značky z predchádzajúceho úseku cesty, je potrebné opätovne za križovátku osadiť ZDZ B 29a „zákaz predchádzania“.
3. km 66,550 – pred križovatkou s miestnou komunikáciou chýba na ceste I/65 zvislá DZ P 8 „hlavná cesta“ – viď foto I/65-25-3. Za križovátku osadiť ZDZ B 29a.



➤ **I/65-26 : úsek km 66,100 – 69,450**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)

1. km 67,500 – chýbajúca ZDZ B 29a/B 29b na začiatku / konci zákazu predchádzania určeného vodorovnou DZ V 1a v oboch smeroch jazdy.
2. km 68,200 – 68,320 – 120 m pred priechodom pre chodcov situovanom pred motoristom Na hôrke je osadená zvislá výstražná DZ A 13 „priechod pre chodcov“, ktorá na tento priechod vopred upozorňuje – viď foto I/65-26-2a. Nakoľko sa priechod pre chodcov nachádza v extraviláne, je nutné pod ZDZ A 13 osadiť dodatkovú tabuľku E2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu pre chodcov“.



V úrovni priechodu pre chodcov (km 68,320) chýba v smere Žiar n/H zvislá DZ IP 6 „priechod pre chodcov“ – vid' foto I/65-26-2b.

3. km 68,800 – 68,980 – v úseku je rozpor medzi zvislou DZ B 29a „zákaz predchádzania“ a vodorovnou DZ V 2a „súvislá pozdĺžna prerušovaná čiara“. I keď bola snaha firmy vykonávajúca náter VDZ o zosúladienie týchto dopravných značiek, vďaka riedkej náterovej hmote nevyhovujúcej STN 01 8020, sa snaha minula účinku – vid' foto I/65-26-3.
4. v úseku chýba na niektorých miestach smerové vedenie trasy – smerové stĺpiky

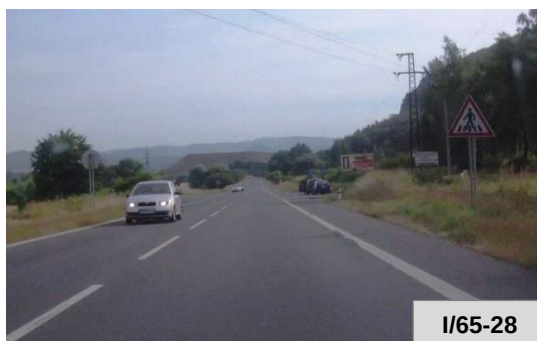
➔ **I/65-27 : km 70,150 Hliník nad Hronom**
(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)

Za križovatkou s miestnou komunikáciou (ul. Československej armády) chýba v úrovni začiatku VDZ V 1a „súvislá pozdĺžna čiara“ aj zvislá DZ B 29a „zákaz predchádzania“ – vid' foto I/65-27.



➔ **I/65-28 : km 72,820**
(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)

Na priechod nachádzajúci sa v extraviláne za účelovou komunikáciou vedúcou do firmy LB Minerals a.s. upozorňuje výstražná značka A 13 „priechod pre chodcov“ – vid' foto I/65-28. Nakoľko sa priechod pre chodcov nachádza v extraviláne, je nutné pod ZDZ A 13 osadiť dodatkovú tabuľku E2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu pre chodcov“.



➔ **I/65-29 : km 73,100**
(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)
Chýbajúca ZDZ B 29a/B 29b na začiatku / konci zákazu predchádzania určeného vodorovnou DZ V 1a v oboch smeroch jazdy – vid' foto I/65-29.



➔ **I/65-30 : úsek km 76,350 – 76,960 Žiar nad Hronom časť Horné Opatovce,**
(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)

1. km 76,570 - zvislá výstražná dopravná značka A 13 „priechod pre chodcov“ má nevyhovujúci kolorit. Kolorit značky nevyhovuje požiadavkám STN 01 80 20. ZDZ A13 zaniká medzi vozidlami parkujúcimi na chodníku – vid' foto I/65-30-1 .



2. V celom úseku šírka jazdného pruhu v nezodpovedá požiadavkám STN 73 6110, nakoľko je väčšia ako 3,50 m, čo zvädza vodičov k vyššej ako povolenej rýchlosti.

Opatrenie :

Výmena značky A 13 s nevyhovujúcim koloritom za novú. Zúžiť jazdný pruh na šírku 3,50 m a zo zvyšnej časti vozovky vytvoriť viac účelový pruh.

➔ **I/65-31 : km 78,420 Ladomerská Vieska**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)

Dopravná značka IS 9 „návesť“ pred križovatkou „v tomto prípade s funkciou potvrdenia smeru za križovatkou I/65 a I/50 je prekrytá zeleňou – vid' foto I/65-31.



➔ **I/65-32 : úsek km 78,600 – križ. s R 1**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Žiar nad Hronom)

1. km 79,300 - v úrovni začiatku pozdĺžnej súvislej čiary chýba zvislá DZ B 29a „zákaz predchádzania“ – vid' foto I/65-32-1.
2. km 79,470 – dopravnú značku IS 9 „predzvestná návesť pred križovatkou“ prekryva zeleň – vid' foto I/65-32-2.



3. km 79,458 vzdialenosť medzi návesťou IS 9 a zvislou dopravnou značkou upravujúcou prednosť v jazde P 6 je podstatne menšia ako minimálna vzdialenosť medzi dopravnými značkami, ktoré stanovujú „Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ – vid' foto I/65-32-2. Tieto stanovujú minimálnu vzdialenosť medzi ZDZ v extraviláne 50 m výnimočne 30 m. Vzdialenosť týchto dopravných značiek je cca 10 m. Dôležitosť výpovede DZ P 6 môže pri študovaní cieľov uvedených na návestnej tabuli úplne zaniknúť.
4. V celom úseku chýbajú smerové stĺpiky.
5. V úseku medzi križovatkami I/65 s I/50 v Ladomerskej Vieske a s R1 pri Starej Kremničke chýbajú (z dôvodu prečíslovania cesty I/50 na I/65) dopravné značky IS 32a „kilometrovníky“.

6. Od križovatky s cestou na Šášovské Podhradie pokračuje zákaz predchádzania na ceste I/65. Zákaz je určený len pozdĺžnou súvislou čiarou. Za križovatkou nie je osadená ZDZ B 29a „zákaz predchádzania“ – vid' foto I/65-32-6.

Opatrenie :

1. Osadiť v úrovni začiatku VDZ V1a aj zvislú DZ B 29a.
2. Odstrániť zeleň pred ZDZ IS 9.
3. Dopravnú značku P 5, upravujúcu prednosť v jazde v križovatke s cestou smerujúcou do Šášovského Podhradia, osadiť bližšie k tejto križovatke. V súčasnosti je osadená cca 280 m pred križovatkou. V zmysle zásad pre umiestňovanie dopravných značiek je možné osadiť túto DZ v extraviláne v rozmedzí od 150 do 250 m.
4. Osadiť v úseku chýbajúce smerové stĺpiky.
5. Od križovatky I/50 prestaničiť cestu I/65 v smere Kremnica.
6. Osadiť za križovatkou do Šášovského Podhradia ZDZ B 29a.



2.1.3 Cesta I/71

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/71 v úseku v úseku od križovatky s cestou I/50 pri Lučenci (km 0,000) po štátnu hranicu s Maďarskom v Šiatorskej Bukovinke (km 26,200)

☞ **I/71 - 1 : úsek km 0,480 – 1,850**

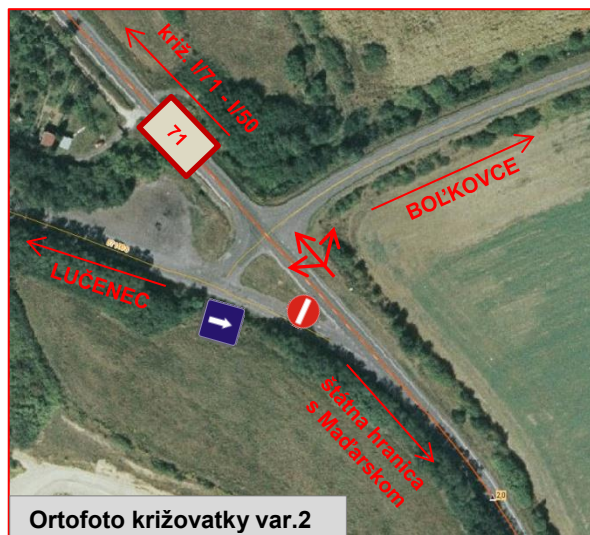
(správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

Chýbajúce alebo nefunkčné (bez odraziek) smerové stĺpiky – vid' foto I/71-1.

☞ **I/71 – 2 : km 1,850 križovatka ciest I/71 – III/071008**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

Nevyhovujúci tvar križovatky a následná organizácia dopravy v križovatke z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.



Zistené nedostatky :

- a) Zložitá križovatka s veľa kolíznymi bodmi – viď ortofoto križovatky.
- b) Ostrý uhol pre vozidlá odbočujúce z cesty III/071008 na cestu I/71 v smere Lučenec - štátna hranica s Maďarskom.
- c) Zo smeru štátna hranica s Maďarskom začína križovatka hneď za neprehľadnou zákrutou, pričom dopravná značka upozorňujúca na blížiacu sa križovatku je len 63 m pred hranicou križovatky a informatívne smerové značky IS 18a a IS 18b sú osadené len 28 m pred hranicou križovatky – viď foto I/71-2a, 2b
- d) Pod dopravnou značkou P 5 „križovatka s vedľajšou cestou“ nie je dodatková tabuľka P 12 so skutočným tvarom križovatky
- e) Nie je dodržaná vzájomná vzdialenosť medzi ZDZ v extraviláne a to 50 m. Pre výnimočnú vzdialenosť 30 m nie je pri tejto križovatke dôvod.
- f) Nejednoznačná organizácia dopravy z cesty I/71 zo smeru štátna hranica na III/071008 v smere Lučenec, chýbajúce kombinované vodorovné šípky pre smer priamo a vľavo, aby naviedla vodičov na obojsmerné rameno križovatky, chýbajúca ZDZ A 21 „obojsmerná premávka“ na obojsmernom ramene križovatky viď ortofoto, nejednoznačnosť smerovania v križovatke potvrdzuje aj nutnosť umiestniť do križovatky dopravné zariadenia Z 3b „vodiace tabule“ so žltozeleným fluorescenčným podkladom – viď foto I/71-2c.
- g) vozidlá križujúce cestu I/71 zo smeru Boľkovce – Lučenec dávajú prednosť v jazde 2 krát v priebehu 30 m – viď foto I/712-d.

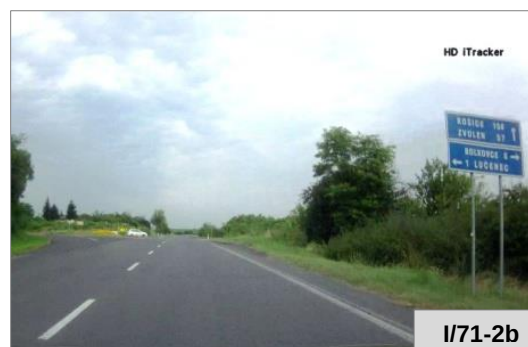
Opatrenie :

Variant 1: zrušenie ramena križovatky cesty III/071008 v smere Lučenec – štátna hranica s Maďarskom a vytvoriť klasickú priesečnú križovatku. Na ceste I/71 urobiť v smere štátna hranica – križovatka s cestou I/50 samostatný pruh pre odbočenie vľavo.

Variant 2 : zjednosmerniť rameno križovatky cesty III/071008 v smere Lučenec - štátna hranica, ľavé odbočenie z I/71 na III/071008 smer Lučenec viesť cez priesečnú križovatku – viď dopravné značky na ortofoto križovatky var.2.

Variant 3 : súčasný stav s nasledovnými opatreniami :

Dopravné značky na ceste I/71 v smere štátna hranica - križovatka I/71-I/50



1. Odsunutie dopravných značiek (P 5 do vzdialenosti 150 - 250 m pred hranicou križovatky, IS 18a,b do vzdialenosti 50 – 150 m pred ramenom odbočenia)
2. Pod ZDZ P 5 osadiť dodatkovú tabuľku P 12 so skutočným tvarom križovatky
3. Na začiatok ramena cesty III/071008 v smere Lučenec osadiť ZDZ A 21 (viď ortofoto križovatky var. 3)
4. Na cestu I/71 zo smeru štátna hranica vykresliť pred ramenom umožňujúcim odbočenie do smeru Lučenec vodorovné šípky smeru priamo a vľavo.
5. Pre umožnenie väčšieho reakčného času pre vodičov odbočujúcich vľavo zo smeru štátna hranica - Lučenec odporúčame na ceste I/71 znížiť rýchlosť pred križovatkou na 70 km/h obdobne ako je obmedzená rýchlosť pred križovatkou v opačnom smere.

Porovnanie variantov : Križovatka vo variante 1 má menej kolíznych bodov, je od neprehľadnej zákruty vzdialenejšia a je z hľadiska bezpečnosti a jednoznačnosti vyhovujúcejšia.

☞ **I/71 – 3 : úsek km 17,600 – 8,215 obec Fil'akovské Kováče časť Fil'ak. Kl'ačany**
(správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

1. Po celej dĺžke obce Fil'akovské Kováče časť Fil'akovské Kl'ačany je zákaz predchádzania. Zákaz predchádzania je určený len súvislou pozdĺžnou čiarou V 1a, chýba ZDZ B 29a a B 29b na začiatku a konci zákazu predchádzania ako i za križovatkou s miestnou komunikáciou – viď foto I/71-3.
2. Km 8,000 – križovatka s MK
V obci Fil'akovské Kl'ačany je dopravná značka upravujúca prednosť v jazde P 8 „hlavná cesta“ v smere štátna hranica osadená už 210 m pred križovatkou s miestnou komunikáciou a 65 m pred touto križovatkou v opačnom smere t.j. v smere Lučenec. V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa DZ P 8 osadzuje v obci do vzdialenosti 25 m od hranice križovatky.
3. Km 8,125 – v smere štátna hranica - Lučenec nie je pred križovatkou s miestnou komunikáciou, pripájajúcou sa na cestu I/71 sprava, dopravná značka upravujúca prednosť v jazde.



Opatrenie :

1. Osadiť zvislé DZ B 29a a B 29b v úrovni začiatku a konca V 1a a za križovatkami
2. posunúť osadenie ZDZ P 8 „hlavná cesta „ do vzdialenosti 25 m od hranice križovatky s miestnou komunikáciou,
3. pred križovatkou s MK nachádzajúcou sa v km 8,125 osadiť na I/71 v smere Lučenec do vzdialenosti 25 m pred hranicou križovatky s MK ZDZ P 8 „hlavná cesta“.

➤ **I/71 – 4 : úsek km 9,420 – 10,000 obec Fiľakovské Kováče**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

1. Takmer po celej dĺžke obce je zákaz predchádzania. Zákaz predchádzania začínajúci od križovatky s MK v km 9,500 a končiaci na konci obce v km 10,000 je určený len súvislou pozdĺžnou čiarou V 1a, chýba ZDZ B 29a a B 29b na začiatku a konci zákazu predchádzania ako i za križovatkou s miestnou komunikáciou v km 9,830.
2. V smere štátna hranica (HU) –Lučenec je pred križovatkou cesty I/71 s MK v km 9,500 umiestnená dopravná značka upravujúca prednosť P 8 „hlavná cesta“ už 70 m pred predmetnou križovatkou - vid' foto I/71-4. V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa DZ P 8 osadzuje v obci do vzdialenosti 25 m od hranice križovatky.



Opatrenie :

1. Osadiť zvislé DZ B 29a a B 29b v úrovni začiatku a konca V 1a a za križovatkami.
2. Posunúť osadenie ZDZ P 8 „hlavná cesta“, na ceste I/71 do vzdialenosti 25 m od hranice križovatky s miestnou komunikáciou v km 9,500.

➤ **I/71 – 5 : úsek km 10,570 – 10,940**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

1. Km 10,570 – pred pravotočivou zákrutou je zákaz predchádzania určený len súvislou pozdĺžnou čiarou V 1a, chýba zvislá DZ B 29a „zákaz predchádzania“ – vid' foto I/71-5-1.
2. V pravotočivej zákrute sa na cestu I/71 pripája cesta III/571003. Na prítomnosť križovatky upozorňuje zvislá DZ P 6 „križovatka s vedľajšou cestou“, ktorá zároveň upravuje prednosť v jazde – vid' foto I/71-5-2. Nakoľko sa cesta III/571003 pripája na cestu I/71 v zákrute, odporúčame osadiť pod ZDZ P6 dodatkovú tabuľku P13 so skutočným tvarom križovatky.
3. Za križovatkou s cestou III/571003 v smere štátna hranica (HU) pokračuje na ceste I/71 zákaz predchádzania až do obce Fiľakovské Kováče – časť Kurtáň. Za križovatkou chýba ZDZ B 29a „zákaz predchádzania“ – vid' foto I/71-5-3.
4. Pred križovatkou v smere štátna hranica – Lučenec je zlý sled dopravných značiek



a nedodržanie vzdialenosti dopravných značiek pred križovatkou v extraviláne – vid' foto I/71-5 4. Dopravná značka P 6 „križovatka s vedľajšou cestou“ je vo vzdialenosti 75 m pred križovatkou, informačné smerové dopravné značky IS 17b a IS 18b sú vo vzdialenosti 25 m pred križovatkou

Opatrenia:

1. a 3. Osadiť zvislé DZ B 29a a B 29b v úrovni začiatku a konca V 1a a za križovatkou s cestou III/0571003 v smere štátna hranica,
2. Osadiť pod ZDZ P6 dodatkovú tabuľku P 13 so skutočným tvarom križovatky.
4. a) **Sled DZ pred križovatkou** : vymeniť poradie DZ B 27a „zákaz odbočovania vpravo“ pre nákladné vozidlá a DZ P 6 „križovatka s vedľajšou cestou“
b) **Vzdialenosti DZ pred križovatkou** : Osadiť DZ P 8 do vzdialenosti min.150 m pred križovatkou alebo pod DZ osadiť dodatkovú tabuľku E 2 so skutočnou vzdialenosťou hranice križovatky, DZ IS 17b a IS 18b osadiť min. do vzdialenosti 50 m pred hranicou križovatky.



☉ I/71 – 6 : úsek km 10,960 – 11,820 obec Fiľakovské Kováče – časť Kurtáň (správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

1. Zákaz predchádzania začínajúci v km 10,890 70 m pred začiatkom obce Fiľakovské Kováče – časť Kurtáň končí v km 11,350 cca 100 m pred priechodom pre chodcov a to len v smere štátna hranica – vid' foto I/71-6-1.
Odporúčanie : Nakoľko podľa zákona 8/2008 o cestnej premávke § 15 odst. 5 (g), podľa ktorého vodič nesmie predchádzať na priechode pre chodcov a bezprostredne pred ním, odporúčame ukončiť zákaz predchádzania cca 20 m za priechodom pre chodcov, t. j. v mieste kde odporúčame aby bol začiatok zákazu predchádzania v smere štátna hranica – Lučenec. Na začiatok a koniec predchádzania je nutné osadiť zvislú DZ B 29a / B 29b „zákaz / koniec zákazu predchádzania“ (ak nebude zákaz predchádzania končiť v križovatkke).
2. Pred križovatkou s miestnou komunikáciou v km 11,780, pripájajúcou sa na cestu I/71 sprava v smere štátna hranica, chýba na ceste I/71 dopravná značka upravujúca prednosť P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/71-6-2.
3. Pred križovatkou s miestnou komunikáciou v km 11,140 v smere Lučenec je ZDZ P 8 „hlavná cesta“ umiestnená na ceste I/71 o 50 m



d'alej od križovatky ako to vyžadujú „Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ - vid' foto I/71-6-3. Podľa nich sa ZDZ P 8 umiestňuje v obci do vzdialenosti max. 25 m od križovatky.

Opatrenia :

1. V smere Lučenec – štátna hranica (HU) predĺžiť v obci Fil'akovské Kováče – časť Kurtáň súvislú pozdĺžnu čiaru V 1a až za priechod pre chodcov. V úrovni začiatku / konca V 1a osadiť ZDZ B 29a / B 29b.
2. Pred križovatkou s miestnou komunikáciou, nachádzajúcou sa v km 11,780, osadiť na I/71 v smere štátna hranica s Maďarskom dopravnú značku P 8 „hlavná cesta“.
3. V smere Lučenec posunúť osadenie ZDZ P 8 „hlavná cesta“ o 50 m bližšie ku križovatke s MK v km 11,140.

➔ **I/71 – 7 : úsek km 15,610 – 17,300 obec Biskupice**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

1. Takmer po celej dĺžke obce je zákaz predchádzania. Zákaz predchádzania je určený len súvislou pozdĺžnou čiarou V 1a, chýba ZDZ B 29a a B 29b na začiatku a konci zákazu predchádzania ako i za križovatkami s miestnymi komunikáciami.

2. **Km 15,600** – v smere Lučenec chýba na ceste I/71 pred križovatkou s Poľnou ulicou, pripájajúcou sa na cestu I/71 sprava, dopravná značka upravujúca prednosť v jazde P 8 „hlavná cesta“ – vid' fot I/71-7-2.

Opatrenie: Osadiť na cestu I/71 pred predmetnú križovátku v smere Lučenec ZDZ P 8.



3. **Km 16,060** – priechod pre chodcov je nevhodne umiestnený – namiesto na chodník vyúsťuje do priekopy za ktorou je zeleň – vid' foto I/71-7-3.

4. **Km 16,515** - Zvislá dopravná značka IP 6 upozorňujúca na polohu priechodu pre chodcov v km 16,515, ktorý je vyznačený vodorovnou dopravnou značkou V 6a, je osadená 27 m pred priechodom – vid' foto I/71-7-4. V zmysle „Zásad pre používanie DZ“ má byť ZDZ IP 6 umiestnená v úrovni VDZ V 6a.



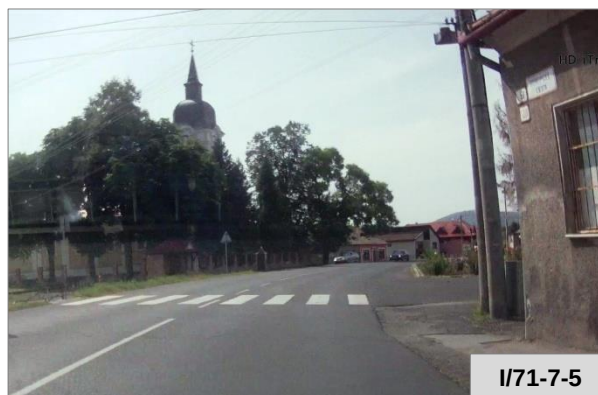
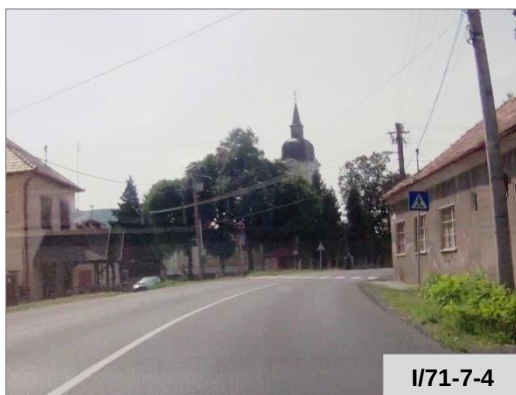
Opatrenie :

Nakoľko sa priechod pre chodcov nachádza v miernej pravotočivej zákrute a v blízkosti budovy, ktorá priechod čiastočne zakrýva, odporúčame osadiť 50 – 100 m pred priechod pre chodcov výstražnú DZ A 13 „pozor priechod pre chodcov“ a ZDZ IP 6 odporúčame buď posunúť do úrovne priechodu alebo dať pod súčasnú DZ IP 6 dodatkovú tabuľku E 2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu.

5. **Km 16,520** – za priechodom pre chodcov sa na cestu I/71 v smere štátne hranica pripája sprava miestna komunikácia – vid' foto I/71-7-5. Pred touto križovatkou však chýba dopravná značka upravujúca prednosť P 8 „hlavná cesta“.

Opatrenie :

V smere štátna hranica osadiť pred križovatkou s MK dopravnú značku P 8 + dodatkovú tabuľku P 12 so skutočným tvarom križovatky.



6. **Km 16,910** - v smere Lučenec chýba na ceste I/71 pred križovatkou s MK, pripájajúcou sa na cestu I/71 sprava, zvislá DZ P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/71-7-6.

Opatrenie :

Osadiť pred križovatkou s MK DZ P 8.



⇒ **I/71 – 8 : úsek km 19,550 – 21,000 obec Radzovce**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

1. Úsek km 20,370 – 20,770 – v úseku je zákaz predchádzania určená len súvislou pozdĺžnou čiarou V 1a. V úrovni začiatku a konca V 1a chýba ZDZ B 29a / B 29b „zákaz / koniec zákazu predchádzania“.
2. V smere štátna hranica – Lučenec chýbajú na ceste I/71 pred križovatkami s miestnymi komunikáciami v km 20,205 (vid' foto I/71-8-2a) a v km 19,708 (vid' foto I/71-8-2b), pripájajúcimi sa na cestu I/71 sprava, dopravné značky P 8 „hlavná cesta“

Opatrenie :

Doplniť ZDZ B 29a,b, pred predmetné križovatky osadiť na I/71 ZDZ P 8.



Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/71 v smere štátna hranica s Maďarskom – križovatka I/71 – I/50 pri Lučenci križovatka I/71 a I/50 pri Lučenci

➔ I/71 - 9 : úsek km 23,030 - 24,180 Šiatorská Bukovinka

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

1. Km 24,180 - Dopravná značka obmedzujúca rýchlosť B 31a „povolená rýchlosť“ je v smere Lučenec osadená mimo zorný uhol vodiča (viď foto I/71-9-1) a jej umiestnenie nevyhovuje „Zásadám pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“, podľa ktorých sa okraj zvislej dopravnej značky umiestňuje max. do vzdialenosti 2 m od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice.
2. km 23,030 - Pred križovatkou s miestnou komunikáciou v smere Lučenec je ZDZ P 8 „hlavná cesta“ umiestnená na ceste I/71 o 20 m ďalej od križovatky ako to vyžadujú „Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách (viď foto I/71-9-2)“. Podľa nich sa ZDZ P 8 umiestňuje v obci do vzdialenosti max. 20 m od križovatky.



➔ I/71 - 10 : úsek km 15,500 – 14,870

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres LC)

V smere Lučenec aj v smere štátna hranica chýbajú pred križovatkou s ulicou Partizánov (km 14,870) a Kalajovou (km 15,500) ulicou dopravné značky B 27a a B 27b, nakoľko je do menovaných ulíc zákaz vjazdu alebo prejazdu nákladných automobilov a traktorov – viď foto I/71-10a, b.

Opatrenie : osadiť pred predmetými križovatkami ZDZ B 27a, B 27b s dodatkovou tabuľkou E 10 so znázornením nákladného automobilu a traktora a s dodatkovou tabuľkou E 12 „okrem dopravnej obsluhy“.



➔ **I/71 - 11 : úsek km 0,150 – 0,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Lučenec)

Nevyhovujúce dopravné značenie pred križovatkou ciest I/71 – I/50.

Nesprávne a mätúce poradie zvislých značiek pred ramenom križovatky:

Pred križovatkou v extraviláne sa dopravné značky IS 17b a IS 18a osadzujú ešte pred dopravnou značkou P 6.

Pred dopravnou značkou P 6 „križovatka s vedľajšou cestou“, pričom hlavná cesta je v priamom smere, je osadená dopravná značka P 9 „koniec hlavnej cesty“.

Pod dopravnou značkou P 9 je dodatková tabuľka s údajom 200 m, avšak jej rozmery sú malé a údaj na nej nie je viditeľný z väčšej vzdialenosti.

V prípade, že vodič prehliadne malú dodatkovú tabuľku dostáva najprv informáciu, že končí hlavná cesta a vzápätí, že je na hlavnej ceste.

Dopravná značka P 9 „koniec hlavnej cesty“ sa osadzuje za poslednou križovatkou hlavnej cesty.

Z dôvodu jednoznačnosti dopravného značenia a tým aj zvýšenia bezpečnosti v križovatke odporúčame nasledovné poradie dopravných značiek v križovatke v smere jazdy:

1. P 6 „križovatka s vedľajšou cestou“ vo vzdialenosti 100 m pred odbočujúcim obojsmerným ramenom križovatky
2. IS 18a „smerová tabuľa s dvomi cieľmi“, IS 17a „smerová tabuľa s jedným cieľom“ cca 50 m pred odbočujúcim ramenom križovatky
3. P 9 „koniec hlavnej cesty“ osadiť až za odbočujúcim ramenom križovatky namiesto súčasnej dopravnej značky P 1 (s dodatkovou tabuľkou E 2 – Stop 100 m). Pod P 9 osadiť dodatkovú tabuľku E 2 - 100 m , pričom text STOP 100 m na E 2 musí byť veľkostne porovnateľný s dopravnou značkou P 9.

Súčasný dopravný značenie pred križovatkou I/71 – I/50 v smere štátna hranica s Maďarskom - Lučenec



4. IS 18 b s cieľmi Zvolen a Lučenec osadiť cca 50 m pred pripojením sa cesty I/71 na I/50.
5. P 2 "stoj, daj prednosť v jazde" osadiť cca 10 m pred križovatkou.
6. Na zvýraznenie konca hlavnej cesty odporúčame osadiť dopravné značky P9 a P 2 na žltozelený fluorescenčný podklad.
7. Na hranici križovatky je nutné namaľovať vodorovnú dopravnú značku V 5c , pred ktorou je vodič povinný zastaviť.
8. Vodorovnou dopravnou značkou V 1 "súvislá pozdĺžna čiara" určiť zákaz predchádzania v úseku od odbočujúcej vetvy po križovátku s I/50.

2.1.4 Cesta I/75 v úseku Horné Semerovce – Pôtor

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/75 v úseku od križovatky s cestou I/66 pri Horných Semerovciach (km 113,200) po koniec obce Pôtor (km 166,100).

⇒ I/75 - 1 : 113,300 – 115,100

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres LV)

Chýbajúce smerové vedenie trasy cesty I/75 – obojstranné vodiace čiary V 4 a smerové stĺpiky.

Opatrenie : osadiť smerové stĺpiky, obnova vodiacich čiar V 4.

⇒ I/75 - 2 : km 15,780 obec Slatina

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres LV)

Pred priesečnou križovatkou s miestnymi komunikáciami chýba na ceste I/75 zvislá dopravná značka upravujúca prednosť v jazde P 8 "Hlavná cesta" - viď foto I/75-2. Dopravné značky P 8 chýbajú pred križovatkou v oboch smeroch jazdy.

Opatrenie : Pred križovátku s MK osadiť na cestu I/75 zvislú DZ P 8.

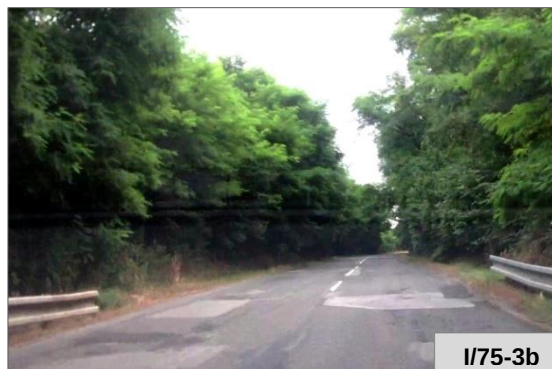


I/75 - 3 : úsek km 116,000 – 118,150

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres LV)

V úseku je zákaz predchádzania určený len vodorovnou DZ V 1a „pozdĺžna súvislá čiara“. V úrovni začiatku / konca VDZ V1a chýba zvislá DZ B 29a / B 29b „zákaz / koniec zákazu predchádzania“.

V úseku nie je každý začiatok a koniec zvodidla ukončený výškovým nábehom zapusteným do zeme – viď foto I/75-3a,b



Opatrenie : Do úrovne začiatku / konca súvislej pozdĺžnej čiary V 1a osadiť zvislú DZ B 29a / B 29b. Zvodidlo ukončiť výškovým nábehom zapusteným do zeme.

➤ **I/75 - 4 : km cca 118,300**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres LV)

Nesúladi medzi zvislou dopravnou značkou B 29a „zákaz predchádzania“ a vodorovnou dopravnou značkou V 2a „prerušovaná pozdĺžna čiara“ – vid' foto I/75-4.

Opatrenie : Od miesta osadenia ZDZ B 29a „zákaz predchádzania“ po B 29b „koniec zákazu predchádzania“ nakresliť na vozovku súvislú pozdĺžnu čiaru V 1a.



➤ **I/75 - 5 : úsek km 118,600 - 119,000**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres LV)

V smere do V. Krtíša pred pravotočivou zákrutou s malým polomerom začínajúcou v km 118,850 sú osadené zvislé dopravné značky B 31a (80km/h) a B 31a (60 km/h) – vid' foto I/75-5a,b. Na túto zákrutu, pri prejazde ktorou musia vodiči výrazne znížiť rýchlosť, neupozorňuje výstražná značka A 1a „zákruta vpravo“. V zákrute s malým polomerom (cca 100 m) v lesnom teréne sú po ľavej strane cesty 2 výjazdy z poľnej cesty (dokonca kvôli jednému z nich je prerušené zvodidlo) – vid' foto I/75 -5b,c. Na skutočnosť, že v neprehľadnej zákrute môžu vodiči očakávať výjazd vozidla neupozorňuje žiadna dopravná značka.



Opatrenie : Medzi dopravné značky B 31a cca v km 118,750 osadiť výstražnú značku A1a, ktorá by zároveň informovala z akého dôvodu majú znížiť rýchlosť.

Pod dopravnú značku B 31 a (60 km/h) odporúčame osadiť výstražnú značku A 34 „iné nebezpečenstvo“.

➔ **I/75 - 6 : 119,000 – 125,000**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres LV)

Doplniť chýbajúce stĺpiky a odrazky v zmysle STN 73 6101. Ponarovnávať naklonené stĺpiky, aby smerové stĺpiky a odrazky proti zvery na nich pripevnené plnili svoju úlohu.

➔ **I/75 - 7 : úsek 125,450 – 126,600**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres LV)

Na pravouhlú zákrutu vpravo začínajúcu v km 125,450 a ľavotočivú ostrú zákrutu začínajúcu v km 126,400 neupozorňujú výstražné značky A 1a a A 1b.

Poškodené zvodidlo v zákrute začínajúcej v km 126,400.

Opatrenie : v rozsahu 100 – 250 m pred predmetné križovatky osadiť výstražné značky A 1 upozorňujúce na zákrutu vpravo (A 1a) a vľavo (A 1b). Do zákruty začínajúcej v km 126,400 odporúčame osadiť aj dopravné zariadenia Z 3a, nakoľko dĺžka ostrej zákruty je cca 190 m. Opraviť zvodidlo v zákrute začínajúcej v km 126,400.



➔ **I/75 - 8 : km 128,100**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres LV)

Zvodidlo v km 128,100 nie je ukončené výškovým nábehom zapusteným do zeme – vid' foto I/75-8.

Opatrenie : ukončiť zvodidlo výškovým nábehom zapusteným do zeme.

➔ **I/75 - 9 : úsek km 125,000 – 131,500**

(správca : IVSC BA – NR kraj, okres LV)

Nevyhovujúce smerové vedenie trasy cesty I/75 v niektorých úsekoch cesty v lesnatom teréne – chýbajúce smerové stĺpiky, zodratá stredová čiara, oddeľujúca protismerné jazdné pruhy, chýbajúce vodiace čiary.

Opatrenie : osadiť chýbajúce smerové stĺpiky v zmysle STN 73 6101, obnoviť vodorovné dopravné značenie. V problémových úsekoch osadiť v úrovni začiatku /konci vodorovnej dopravnej značky V 1a „súvislá pozdĺžna čiara“ zvislé dopravné značky B 29a / B 29b.



➔ **I/75 - 10 : km 132,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš))

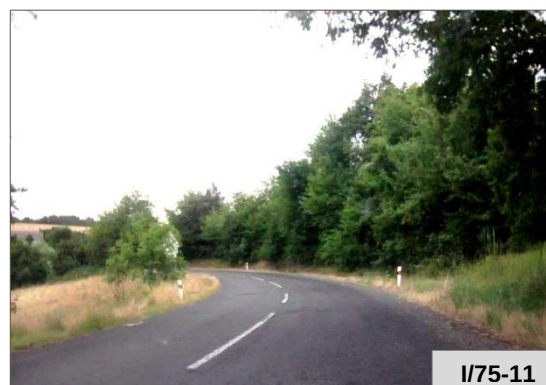
Chýbajúca dopravná značka IS 32a „kilometrovník 132,0“.

Opatrenie : osadiť dopravnú značku IS 32a „kilometrovník 132,0“.

➔ **I/75 - 11 : km 138,760**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Do pravotočivej zákruty v km 138,760 s malým polomerom a dĺžky cca 300 m (viď foto I/75-11) odporúčame z hľadiska bezpečnosti osadiť dopravné zariadenia Z 3b „vodiace tabule“ alebo hustejšie osadiť smerové stĺpiky.



➔ **I/75 - 12 : km 140,130 križovatka I/75 – III/508022**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Na križovatku cesty I/75 s cestou III/50822 do obce Litavy upozorňuje pred križovatkou zvislá DZ P 6 – viď foto I/75-12a. Avšak v priestore križovatky je na vozovke súvislá pozdĺžna čiara V 1a, čím priestor križovatky zaniká – viď foto I/75-12b.



Opatrenie: V priestore predmetnej križovatky zrušiť súvislú čiaru V 1a a nahradiť ju súvislou prerušovanou čiarou V 2a. Pre lepšiu orientáciu vodičov nakresliť pred križovatkou na vozovku smerové šípky.

➔ **I/75 - 13 : km 141,690**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Na križovatku cesty I/75 s účelovou cestou upozorňuje pred križovatkou zvislá DZ P 6. Avšak v priestore križovatky je na vozovke súvislá pozdĺžna čiara V 1a, čím priestor križovatky zaniká – viď foto I/75-13.

Opatrenie: V priestore križovatky zrušiť súvislú čiaru V 1a a nahradiť ju súvislou prerušovanou čiarou V 2a.



➔ **I/75 - 14 : úsek km 141,500 – 143,000**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Nesprávna kadencia prerušovanej pozdĺžnej čiary V 2a – viď foto I/75-14. V zmysle STN 01 8020 má mať medzera medzi pozdĺžnymi čiarami dvojnásobnú dĺžku pozdĺžnej čiary. V predmetnom úseku má medzera tak min. veľkosť, že sa prerušovaná čiara javí vodičovi ako čiara súvislá, čo v praxi znamená že vodič nepredchádza aj napriek tomu, že mu je to umožnené vodorovným dopravným značením.

Opatrenie : vykresliť prerušovanú čiaru V 2a v zmysle STN 01 8020.



➔ **I/75 - 15 : úsek km 143,140 – 145,100**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

V úseku doplniť chýbajú smerové stĺpiky v zmysle STN 73 610.

➔ **I/75 - 16 : km 145,100**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

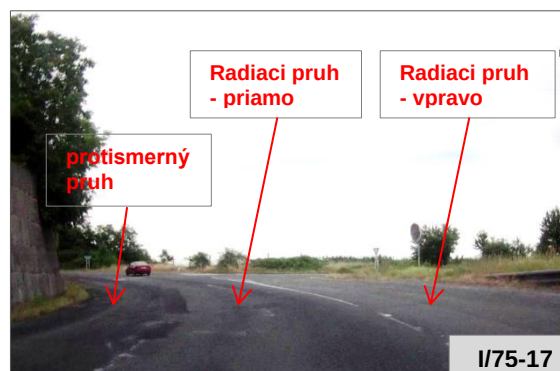
Pred križovatkou s cestou do obce Kosihovce je osadená výstražná značka A 13 „prieťah pre chodcov“ (viď foto I/75-16), ktorá upozorňuje vodičov na prieťah pre chodcov nachádzajúci sa za križovatkou. Nakoľko sa prieťah pre chodcov nachádza v extraviláne, je nutné pod ZDZ A 13 osadiť dodatkovú tabuľku E 2 so skutočnou vzdialenosťou prieťahu pre chodcov.



➔ **I/75 - 17 : km 146,120 križovatka s cestou III/5272 do obce Kosihovce**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Križovatka s nevyhovujúcim vodorovným dopravným značením – nevidieť línie radiacích pruhov, smerové šípky v radiacích pruhoch, stredovú čiaru oddelujúcu protismerné pruhy, šikmé čiary usmerňujúce pohyb v križovatke (viď foto I/75-17)



Opatrenie : obnova vodorovného dopravného značenia v križovatke

➔ **I/75 - 18 : km 147,760 obec Čebovce**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Nesprávne umiestnená dopravná značka upravujúca prednosť v jazde P8. V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na PK“ sa dopravná značka P 8 umiestňuje v max. vzdialenosti 25 m od hranice križovatky. V obci Čebovce je DZ P 8 osadená až 100 m pred križovatkou s Vinohradníckou ulicou – vid' foto I/75-18.

Opatrenie : premiestniť dopravnú značku P 8 a osadiť ju 25 m pred hranicou križovatky s miestnou komunikáciou.



➔ **I/75 - 19 : km 150,450 obec Príbelce**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Zvislá dopravná značka IP 6 „priechod pre chodcov“ sa v zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na PK“ osadzuje v úrovni vodorovnej dopravnej značky V 6a „priechod pre chodcov“, aby vodič za nepriaznivých poveternostných a svetelných podmienok vedel, kde môže očakávať vstup chodca na vozovku. V prípade, že to z objektívnych príčin nie je možné, je potrebné osadiť pod ZDZ IP 6 dodatkovú tabuľku E 2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu. V obci Príbelce je priechod pre chodcov vyznačený VDZ V 6a vzdialený od ZDZ IP 6 „priechod pre chodcov“ cca 36 m – vid' foto I/75-19.

Opatrenie : osadiť pod ZDZ IP 6 dodatkovú tabuľku E2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu pre chodcov.



➔ **I/75 - 20 : úsek km 154,280 – 155,405 obec Dolné Plachtince**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

1. km 154,280 – v smere V. Krtíš je dopravná značka začiatku obce Dolné Plachtince IS 36a „obec“ sčasti prekrytá zeleňou a môžu ju vodiči prehliadnuť – vid' foto I/75-20-1.
2. km 154,900 – v zeleni je zahalená aj dopravná značka P 8 „hlavná cesta“ – vid' foto I/75-20-2.



3. Km 154,140 - v smere V. Krtíš je poškodená dodatková tabuľka pod dopravnou značkou P 8 „hlavná cesta – vid' foto I/75-20-3.
4. km 155,255 - keďže zvislú dopravnú značku IP6 „priechod pre chodcov“ nie je možné z objektívnych príčin umiestniť v úrovni vodorovnej dopravnej značky V 6a „priechod pre chodcov“ – vid' foto I/75-21-4, je potrebné pod IP 6 umiestniť dodatkovú tabuľku E 2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu pre chodcov t.j. cca 35 m. Aj v opačnom smere jazdy je dopravná značka IP 6 osadená cca 25 m pred priechodom pre chodcov vyznačených vodorovnou DZ V 6a.
5. Km 155,370 – 155,405 - v úseku cesty I/75 vedenej po mostnom objekte ponad Plachtinský potok sú chodci nútení ísť po vozovke cesty I/75, nakoľko v tomto úseku sa nachádzajú zvodidlá, ktoré sú od jazdného pruhu cesty vzdialené 0,5 m, V úseku chýba upozornenie pre vodičov o možnom pohybe chodcov po vozovke prostredníctvom výstražnej dopravnej značky A 14 – vid' foto I/75-20-5.
6. Km 155,375 - na začiatku chodníka pre cyklistov a chodcov nachádzajúcom sa na mostnom objekte cez Plachtinský potok (vid' foto I/75-20-6), chýba zvislá dopravná značka C 12 „cestička pre vyznačených užívateľov“.



Opatrenia :

1. a 2. Odstrániť zeleň, ktorá prekrýva dopravné značky IS 36a "obec" a P 8 „hlavná cesta“.
3. Výmena dodatkovej značky E 2 pod dopravnou značkou P 8.

4. Doplniť dodatkové tabuľky E 2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu pre chodcov v oboch smeroch jazdy.
5. Na začiatku mostného objektu osadiť dopravnú značku A 14 „chodci“.
6. Osadiť ZDZ C 12 „cestička pre vyznačených užívateľov“.

➔ **I/75 – 21 : km 158,860 Veľký Krtíš**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Nesprávne umiestnená zvislá dopravná značka C 25 „radenie jazdných pruhov pred križovatkou“ pred križovatkou s Venevskou ulicou (a na parkovisko Billy). Dopravná značka je umiestnená v úrovni začiatku súvislej pozdĺžnej čiary V 1a, ktorá oddeľuje radiace pruhy. V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa táto DZ v obci osadzuje vo vzdialenosti 25 – 50 m. pred začiatkom súvislej čiary.



I/75-21-1

➔ **I/75 – 22 : km 160,350**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Od konca ukončenia mesta Veľký Krtíš po km 160,350 chýbajú popri ceste I/75 vodiace prvky – smerové stĺpiky a vodiaca čiara V 1a – viď foto I/75-22.



I/75-22

➔ **I/75 – 23 : km 165,900 obec Pôtor**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Z hľadiska bezpečnosti chodcov nesprávne umiestnená zvislá DZ IP 6 „prieťah pre chodcov“, nakoľko nie je umiestnená v úrovni priechodu pre chodcov vyznačenom vodorovnou dopravnou značkou V 6a „prieťah pre chodcov“ – viď foto I/75-23.

Opatrenie : výmena polohy dopravnej značky. Vymeniť osadenie zvislej dopravy IP 6 „prieťah pre chodcov“ so značkou P 8 „hlavná cesta s dodatkovou tab. P 12.“



I/75-23

➔ **I/75 – 24 km : 113,200 – 166,100**

(správca : IVSC BB – BB kraj, okres Veľký Krtíš)

Na celom úseku cesty I/75, na ktorom bola urobená inšpekcia, bol zákaz a koniec zákazu predchádzania určený len vodorovnou dopravnou značkou V 1a „súvislá pozdĺžna čiara“. V úrovni začiatku / konca V 1a chýbali zvislé dopravné značky B 29a „zákaz predchádzania“ / B 29b „koniec zákazu predchádzania“.

3.0 Záver

Počas inšpekcie zameranej na zrozumiteľnosť, úplnosť a kvalitu dopravných značiek na predmetných úsekoch ciest I/51, I/75 a I/76 a I/75 v Nitrianskom a Banskobystrickom kraji v celkovej dĺžke 217,0 km bolo zistených 108 bodových nedostatkov, ktoré možno rozdeliť do 17 skupín. Celkový počet nedostatkov treba však brať len ako orientačné číslo, nakoľko do vyhodnotenia neboli zahrnuté nedostatky líniového charakteru ako napr. úseky v ktorých bol zákaz predchádzania daný len vodorovným dopravným značením, ale zákaz / koniec zákazu predchádzania nebol určený zvislou dopravnou značkou B 29a / B 29b a tiež úseky s chýbajúcimi smerovými stĺpmi.

Podiel jednotlivých druhov zistených bodových nedostatkov na ich celkovom počte udáva nasledovná tabuľka :

č.	nedostatky v dopravnom značení	I/50	I/65	I/71	I/75	spolu	%
1	nesprávne umiestnené DZ	5	2	11	5	23	21,3
2	chýbajúce DZ upravujúce prednosť v jazde	5	3	7	1	16	14,8
3	chýbajúce DZ - ostatné	2	1	4	6	13	12
4	chýbajúce kilometrovníky	0	10	0	1	11	10,2
5	chýbajúce dodatkové tabuľky	0	5	1	4	10	9,2
6	zeleň pred DZ	2	3	0	2	7	6,5
7	začiatok zvodičiel bez nábehu resp. tlmiča nárazu	1	0	0	5	6	5,5
8	použité nesprávne dopr. zariadenie	0	4	0	0	4	3,7
9	chýbajúce DZ IP 6 "priechod pre chodcov"	0	3	0	0	3	2,8
10	Dodatkové tabuľky nezodpovedajúce skutočnému vzhľadu križovatky	2	1	0	0	3	2,8
11	rozpor medzi DZ	1	0	0	1	2	1,9
12	nevyhovujúce napojenie v križovatke	0	0	2	0	2	1,9
13	nesprávne poradie DZ pred križovatkou	0	1	1	0	2	1,9
14	chýbajúce dopravné zariadenia Z 3a,b "	0	0	0	1	1	0,9
15	poškodené DZ	0	0	0	1	1	0,9
16	pootočená DZ	1	0	0	0	1	0,9
17	poškodené zachytčné zariadenie	3	0	0	0	3	2,8
	spolu	22	33	26	27	108	100

Najpočetnejšiu skupinu, zastúpenú 21,3 % z celkového počtu nedostatkov, tvorili dopravné značky, ktorých umiestnenie pred / za križovatkou, vedľa cesty poprípade medzi sebou navzájom nebolo v súlade s príslušnou legislatívou a to konkrétne so „Zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“. Do tejto skupiny patrili napríklad informatívne smerové dopravné značky, ktorých funkciou bolo potvrdenie smeru po prejazde križovatkou. V zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ sa ZDZ IS 18a pre tento účel osadzuje v maximálnej vzdialenosti 20 – 30 m za križovatkou. Optimálne v takej vzdialenosti, aby bola vodičovi smerová dopravná značka viditeľná ešte z priestoru križovatky a tak uistila vodiča, že v križovatke odbočil správne. Pri inšpekcii boli DZ potvrdzujúce smer cesty osadené až do vzdialenosti 190 m. Do tejto skupiny boli tiež zahrnuté dopravné značky P 8, ktorých osadenie pred križovatkami v obci bolo vo väčšej vzdialenosti ako 25 m. Túto vzdialenosť vyžaduje príslušná legislatíva. Pred niektorými križovatkami táto vzdialenosť bola aj niekoľko násobne väčšia. Rekord dosiahla v obci Filákovské Kováče. V tejto obci bola dopravná značka P 8 „hlavná cesta“ osadená 210 m pred križovatkou.

Druhou najpočetnejšou skupinou bodových nedostatkov zistených počas inšpekcie bola absencia dopravných značiek upravujúcich prednosť v jazde na cestách I. triedy, konkrétne ZDZ P8 (hlavná cesta) pred križovatkami v intraviláne a P6 v extraviláne. Tento typ nedostatkov bol zastúpený na celkovom počte nedostatkov 14,8 %-ami. Dopravné značky upravujúce prednosť majú význam hlavne pre plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, nakoľko vodiči idúci po ceste vyššieho významu (v tomto prípade po ceste I. triedy) si nemusia overovať, či sa na pripájajúcej miestnej alebo účelovej komunikácii nachádza DZ P 1 „Daj prednosť v jazde“. Z uvedeného vyplýva, že pokiaľ nie je v príslušnej legislatíve zakotvený paragraf, že vodiči jazdiaci na cestách vyššieho významu majú prednosť pred vodičmi jazdiacimi na cestách nižšieho významu, je nutné pred všetkými križovatkami pripájajúcimi sa sprava osadiť dopravnú značku upravujúcu prednosť v jazde. Paradoxom je, že v mnohých obciach a mestách, sa ZDZ P8 nachádza pred križovatkami, kde MK sa pripája zľava, ale pri pripájaní sa sprava absentuje. Ak sa MK pripája zľava, platí pravidlo pravej ruky a v tomto prípade má cesta I. triedy prednosť aj bez ZDZ P 8.

Medzi ostatné chýbajúce dopravné značky, ktoré boli zastúpené 12 % na celkovom počte zistených nedostatkov, patrili chýbajúce zákazové a príkazové značky, chýbajúce dodatkové tabuľky s tvarom križovatky alebo tabuľky obmedzujúce druh dopravy, výstražné značky (zákruta, iné nebezpečenstvo, chodci), vodiace tabule a tiež dopravné značky upozorňujúce na odpočívadlá nachádzajúce sa popri ceste.

Chýbajúce kilometrovníky sa podieľali 10,2 % na celkovom počte nedostatkov. Najväčší počet chýbajúcich kilometrovníkov (90 % z celkového počtu chýbajúcich kilometrovníkov) bol zaznamenaný na ceste I/65.

Do skupiny „chýbajúce dodatkové tabuľky E 2“ patrili absentujúce dodatkové tabuľky pod dopravnými značkami A 13 „pozor chodci“ v prípade, že sa priechod pre chodcov nachádzal v extraviláne a pod dopravnými značkami IP 6 „priechod pre chodcov“ v prípade, že zvislá dopravná značka IP 6 nebola osadená v úrovni vodorovnej DZ V 6a „priechod pre chodcov“. Úlohou dopravnej značky IP 6 „priechod pre chodcov“ nie je informovať vodičov, že sa blížia k priechodu pre chodcov, ale upozorniť vodičov na miesto kde môžu očakávať vstup chodca na vozovku. Táto informácia je neoceniteľná hlavne za nepriaznivých poveternostných a svetelných podmienok. Preto umiestňovanie DZ IP 6 aj niekoľko desiatok metrov pred

priechod pre chodcov je hazardovaním so životom chodcov. A preto v prípade, že z objektívnych príčin nie je možné osadiť dopravnú značku IP 6 do úrovne priechodu pre chodcov, je potrebné osadiť pod dopravnú značku IP 6 dodatkovú tabuľku E 2 so skutočnou vzdialenosťou priechodu pre chodcov od tejto značky.

Obsiahlu skupinu nedostatkov, ktoré boli zistené počas inšpekcie, ale pre ich permanentný výskyt neboli zahrnuté do predchádzajúcej štatistiky, tvorili nedostatky týkajúce sa neoznačenia začiatku/konca zákazu predchádzania zvislou dopravnou značkou. Zákaz predchádzania bol určený len vodorovnou pozdĺžnou súvislou čiarou V 1a. Na začiatku a konci predchádzania však chýbali zvislé dopravné značky B 29a a B29b (zákaz / koniec zákazu predchádzania).

Vodorovné dopravné značky zakazujúce predchádzanie vozidiel (V 1a, V 1b, V 3) majú byť, v zmysle vyhlášky MV SR 9/2009 ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke, podporované zvislými dopravnými značkami B 29a „zákaz predchádzania“ a B 29b „koniec zákazu predchádzania“. Tieto zvislé značky presne vymedzia začiatok a koniec predchádzania a sú viditeľné aj za nepriaznivých poveternostných a svetelných podmienok (tma, dážď a ich kombinácia), čo sa o vodorovných dopravných značkách za týchto podmienok vo väčšine prípadov povedať nedá. Samozrejme, že nie vždy je možné zvislé dopravné značky zamedzujúce predchádzanie vedľa komunikácie osadzovať. Vyhláška 9/2009 problém súbežného zvislého a vodorovného dopravného značenia zakazujúceho predbiehať nerieši a neriešia ho ani neaktualizované „Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Bolo by preto vhodné, keby do vyhlášky 9/2009 § 6 boli zahrnuté prípady, kedy súbeh VDZ a ZDZ určujúcich zákaz predchádzania je nutný.

Smerové vedenie trasy prostredníctvom smerových stĺpikov, ktoré je dôležité hlavne za nepriaznivých poveternostných a svetelných pomerov, tiež nebolo silnou stránkou viacerých úsekov ciest na ktorých bola robená inšpekcia. Maximálne 50 metrové vzájomné vzdialenosti medzi smerovými stĺpikmi, ktoré požaduje STN 73 6101, boli dodržiavané len zriedkavo a na viacerých úsekoch smerové stĺpiky chýbali úplne.