

Elaborát „Výsledky kontroly zrozumiteľnosti, úplnosti a kvality dopravného značenia na cestách I. triedy v SR v roku 2010“ bola spracovaná v rámci kontraktu pre MDPT SR a je na Slovenskej správe ciest zaevidovaná pod číslom 23431/0030/2010.

Generálny riaditeľ SSC : Ing. Roman Žembera

Vedúci referátu BECEP : Ing. Ivan Dohnal

Spracovateľ : Ing. Komorová Magdaléna

V Bratislave, 30.06.2010

Obsah

1. Úvod	3
2. Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy.....	3
2.1 Výsledky inšpekcie dopravného značenia	3
Cesta I/15	3
Cesta I/67	5
Cesta I/68	10
Cesta I/74	15
Cesta I/77	16
3. Záverečné zhodnotenie	18

VÝSLEDKY KONTROLY ZROZUMITEĽNOSTI, ÚPLNOSTI A KVALITY DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTÁCH I. TRIEDY V SR

1. Úvod

Predmetom predkladaného elaborátu je poukázať na zistené nedostatky v dopravnom značení na cestách I. triedy v Prešovskom a Košickom kraji a to z hľadiska zrozumiteľnosti, úplnosti a kvality dopravných značiek.

2. Kontrola dopravného značenia na cestách I. triedy

Za účelom zistenia stavu dopravného značenia na cestách I. triedy v SR vykonali pracovníci Referátu bezpečnosti cestnej premávky SSC v mesiacoch apríl a máj 2010 inšpekciu dopravného značenia na vybraných úsekoch ciest Prešovského a Košického kraja.

Inšpekcia dopravného značenia bola urobená

- na ceste I/15 v úseku od križovatky s cestou I/73 pri Stročine po križovatku s cestou I/18 vo Vranove nad Topľou (cesta I/15 v plnom rozsahu),
- na ceste I/67 v úseku hraníc s Poľskou republikou pri obci Lysá Poľana po križovatku s cestou I/77 v Spišskej Belej a v úseku od križovatky s cestou I/18 v Poprade po križovatku s cestou II/535 smerujúcou do obce Dedinky
- na ceste I/68 v úseku od križovatky s cestou I/15 vo Vranove nad Topľou po križovatku s cestou I/74 v Strážskom,
- na ceste I/74 v úseku od križovatky s cestou I/18 v Strážskom po štátnu hranicu s Ukrajinou pri obci Ubľa (cesta I/74 v plnom rozsahu),
- na ceste I/77 v úseku od križovatky s cestou I/73 vo Svidníku po križovatku I/67 v Spišskej Belej.

Mapa Cestnej siete Slovenskej republiky je uvedená v záverečnej časti elaborátu.

2.1 Výsledky inšpekcie dopravného značenia

Cesta I/15

Inšpekcia dopravných značiek na ceste I/15 bola urobená v celej dĺžke a to od križovatky s cestou I/73 pri Stropkove po križovatku s cestou I/18 vo Vranove nad Topľou.

Zistené nedostatky v dopravnom značení :

➤ km 35,800

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Svidník -
okres Stropkov

križovatka ciest I/15 s cestou III/552007

- pred križovatkou v smere Vranov nad Topľou chýba zvislá informatívna smerová značka IS 18a, ktorá má informovať vodičov na cieľ Vyšná a Nižná Olšava – vid' foto 1.

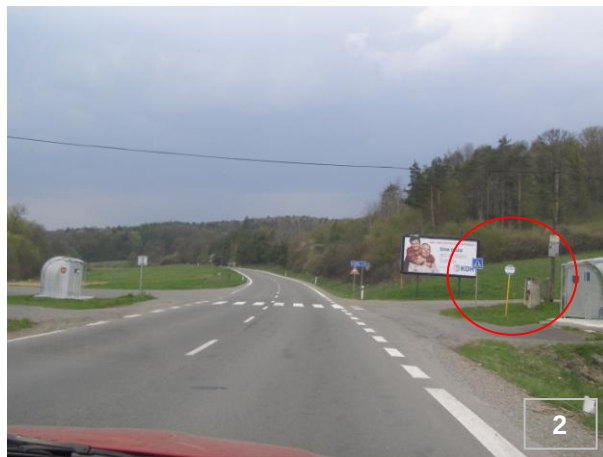


➤ km 24,700

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Vranov nad Topľou - okres Vranov nad Topľou

križovatka cesty I/15 s účelovou komunikáciou**Zistené nedostatky :**

- pred križovatkou v smere Stropkov chýba zvislá informatívna smerová značka IS 18a, ktorá má informovať vodičov na ciele R.O.Domaša a Kelča – vid' foto 2
- Zvislá dopravná značka (ZDZ) IP6 (prieťah pre chodcov) nie je v predmetnej križovatke umiestnená v zmysle Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách. V zmysle zásad má byť ZDZ umiestnená maximálne 2 m od vodiacej čiary V4 - vid' foto 2.

**Opatrenia :**

- Doplniť dopravnú značku IS 18a s cieľmi R.O. Domaša, Kelča
- Keďže dopravná značka IP 6 je kvôli autobusovej zastávke odsunutá mimo zorný uhol vodiča, odporúčame umiestniť ZDZ do úrovne plnej vodiacej čiary vo vzdialenosti 0,50 m od vodiacej čiary a pod ZDZ umiestniť dodatkovú tabuľku E2 - 50 m.

➤ úsek km 22,000 – 17,000

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Vranov nad Topľou - okres Vranov nad Topľou

Zistené nedostatky :

- v úseku je v nevyhovujúcom stave vodorovné dopravné značenie – chýbajú vodiace čiary V4 – vid' foto 3.

**➤ km 19,100**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Vranov nad Topľou - okres Vranov nad Topľou

priesečná križovatka cesty I/15 s cestou III/ 557002 a účelovou komunikáciou**Zistené nedostatky :**

- pred križovatkou v smere Stropkov chýba zvislá informatívna smerová značka IS 18a, ktorá má informovať vodičov na ciele R.O.Domaša a Eva a ZDZ IS17a s cieľom Holčíkovce – vid' foto 4.



☛ km 17,200

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Vranov nad Topľou - okres Vranov nad Topľou

križovatka cesty I/15 s účelovou komunikáciou**Zistené nedostatky :**

- pred križovatkou v smere Vranov nad Topľou chýba zvislá informatívna smerová značka IS 18a, ktorá má informovať vodičov na ciele R.O. Domaša a Poľany – viď foto 5.

**☛ úsek km 11,000 – 7,000**

správca : IVSC KE – PO kraj, okres Vranov nad Topľou

Zistené nedostatky :

- v úseku chýba vodiaca čiara V4 – viď foto 6.
- v úseku 9,00 – 7,000 v ktorom vedie cesta pri rieke Ondave, sa nachádza zvodidlo v nevyhovujúcom stave – je zhrdzavené a na niektorých miestach poškodené, čím stráca svoju záchytnú funkciu.

**Cesta II/67**

Inšpekcia dopravného značenia na ceste I/67 bola urobená

1. v úseku hraníc s Poľskou republikou pri obci Lysá Poľana po križovatku s cestou I/77 v Spišskej Belej t.j. v úseku od km 141,200 po km 109,200
2. v úseku od križovatky s cestou I/18 v Poprade po križovatku s cestou II/535 smerujúcou do obce Dedinky t. j. v úseku od km 87,300 po km 48,000

Zistené nedostatky na ceste I/67 v úseku hraničný priechod Lysá Poľana - Spišská Belá**☛ km 138,500 - obec Tatranská Javorina**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Poprad - okres Poprad

Zistené nedostatky :

- priechod pre chodcov pri minimarkete a poštou nie je v smere Spišská Belá označený zvislou dopravnou značkou (ZDZ) IP 6 – viď foto 7.

Opatrenie :

- ZDZ IP 6 odporúčame osadiť na stĺp verejného osvetlenia



☛ úsek km 141,200 – 128,000

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Poprad - okres Poprad

Zistené nedostatky :

- v celom úseku nie je na vozovke vodorovné dopravné značenie V4 – vodiaca čiara – vid' foto 8 - 10, v niektorých úsekoch nie je ani VDZ V1a resp. V2a - pozdĺžna súvislá alebo prerušovaná čiara – vid' foto 10. V úseku 138,0000 – 140,000 v zákrutách chýbajú smerové stĺpiky.

**Opatrenie :**

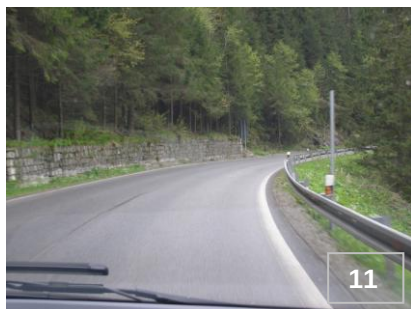
- obnova vodorovného dopravného značenia
- doplnenie vodiacich prvkov vo forme smerových stĺpikov a odraziek na zvodidlá

☛ úsek km 127,000 – 121,000

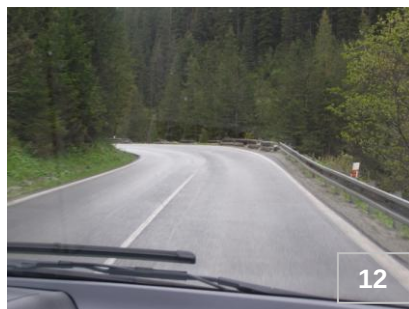
správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Poprad - okres Poprad

Odporúčanie :

- do zákrut v úseku (vid' foto 11 - 13) odporúčame z hľadiska bezpečnosti osadiť dopravné zariadenia Z 3b, alebo v zákrutách zvýšiť počet smerových stĺpikov
- cesta je v úseku km 125,000 - 123,000 vedená v skalnom záreze, z ktorého padajú na cestu úlomky skál. V smere Spišská Belá treba doplniť výstražnú ZDZ A 20 – padajúce kamene a pod značku tiež osadiť dodatkovú tabuľku E2 s uvedením dĺžky úseku, v ktorom môžu kamene na vozovku padať. V smere Ždiar je potrebné tiež osadiť pod ZDZ A 20 dodatkovú tabuľku s dĺžkou problémového úseku.



na kamenný oporný múr odporúčame osadiť reflexmé prvky



na kamennú zábranu odporúčame osadiť reflexmé prvky



Inšpekcia dopravných značiek na ceste I/67 v úseku od Popradu po križovatku s cestou II/535 smerujúcou do obce Dediny t.j. v úseku km 98,300 – 48,000.

☛ km 84,200

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Poprad - okres Poprad
križovatka ciest I/67 s účelovou komunikáciou

Zistené závady :

- Na pripájanie účelovej komunikácie na cestu I/67 upozorňuje dopravná značka upravujúca prednosť P5. Vhodnejšou dopravnou značkou by bola dopravná značka P6, ktorá by informovala vodiča o konkrétnom tvare križovatky – vid' foto14.

Opatrenie :

- Výmena dopravnej značky P5 za dopravnú značku P6 alebo doplniť DZ P5 o dodatkovú tabuľku P12.



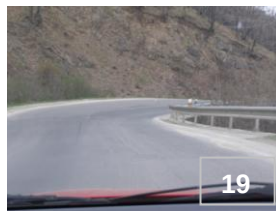
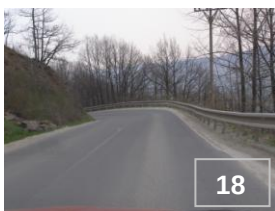
- **úsek km 83,500 – 79,000** (úsek medzi Popradom a obcou Hranovnica)
správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Poprad - okres Poprad

Zistené závady :

- V úseku sú nevyhovujúce vodorovné dopravné značky V1a – V4 – vid' foto 15 -20.



- v úseku, ktorý je charakteristický prudkými zákrutami chýbajú dopravné značky Z 3b resp. Z 3a – vid' foto 17 - 20.



- v rizikovom ochrannom pásme cesty I/67 pred obcou Hranovnica t.j. v pásme do 4,5 m od hrany príslušného pásu komunikácie sa nachádzajú vzrastlé stromy, ktoré tvoria, v zmysle § 20 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa vykonávacej vyhlášky k cestnému zákonu č. 35/1984, pevnú prekážku cesty – vid' foto 21 a 22.



Opatrenia :

- Obnova vodorovných dopravných značiek, doplnenie dopravných značiek Z 3b resp. Z 3a,
- osadenie zvodidiel popri krajnici ako ochranu pred pevnou prekážkou, ktorú v tomto prípade tvoria stromy v predmetnom úseku, alebo odstránenie stromov

➔ úsek km 79,000 – 77,000 obec Hranovnica

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Poprad - okres Poprad

Zistené závady :

- V obci sú dva priechody pre chodcov, ktoré nie sú označené dopravnou značkou IP 6 (priechod pre chodcov) – vid' foto 23 a 24 a tiež chýba vodorovná dopravná značka priechodu pre chodcov (foto 23)



➤ priechod pre chodcov pri kostole



➤ priechod pre chodcov pri reštaurácii Delta

- v strede vozovky je nevyhovujúca (zodratá) pozdĺžna čiara V 1 a V2 – vid' foto 23, 24.

➔ úsek km 77,000 – 70,000

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Poprad - okres Poprad

Zistené závady :

- v úseku chýbajú smerové stĺpiky - vid' foto 25.
- pred pravostrannou stykovou križovatkou s cestou smerujúcou k areálu Školy v prírode A. Sládkoviča je tvarom nevyhovujúca dopravná značka upravujúca prednosť P5 – vid' foto 26.

Opatrenia :

- doplniť chýbajúce smerové stĺpiky vedľa krajnice cesty resp. doplniť odrazky na zvodidlá popri ceste.
- Výmena dopravnej značky P5 za dopravnú značku P6 alebo doplniť DZ P5 o dodatkovú tabuľku P12 so skutočným tvarom križovatky.



25



26

➤ **úsek km 70,000 – 69,000 – obec Vernár**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Poprad - okres Poprad

Zistené závady :

- v celom úseku cesty v obci Vernár chýba vodorovná dopravná značka V1a, V2a - pozdĺžna čiara – viď foto 27.

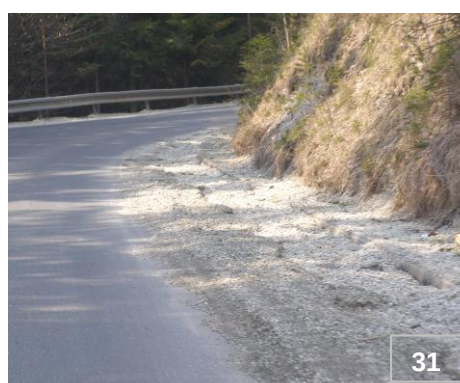
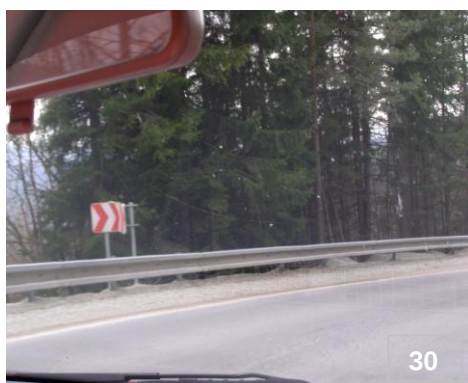


➤ **úsek km 68,000 – 63,000**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Poprad - okres Poprad

Zistené závady :

- v úseku cesty cez horské sedlo chýba pozdĺžna (stredová) čiara V1a, V2a, chýbajú smerové stĺpiky, smerové stĺpiky na zvodidlách sú poškodené, odrazky na zvodidlách chýbajú, poškodené vodiace tabule Z3a, posypový materiál prekrýva pozdĺžnu vodiacu čiaru V4 – viď foto 28 - 31.



➔ **km 57,200 obec Stratená – Dobšinská ľadová jaskyňa**

správca : IVSC KE – KE kraj, SaÚ Rožňava -
okres Rožňava

Zistené závady :

- pri prechode pre chodcov chýba v oboch smeroch zvislá dopravná značka IP 6 (priechod pre chodcov) – viď foto 32.

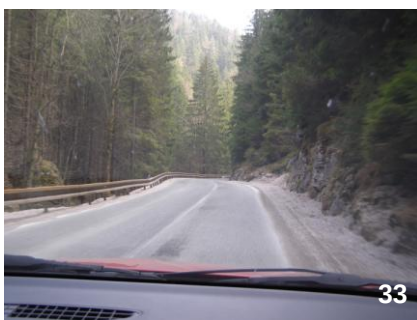


➔ **úsek km 57,000 – 50,000**

správca : IVSC KE – KE kraj, SaÚ Rožňava -
okres Rožňava

Zistené závady :

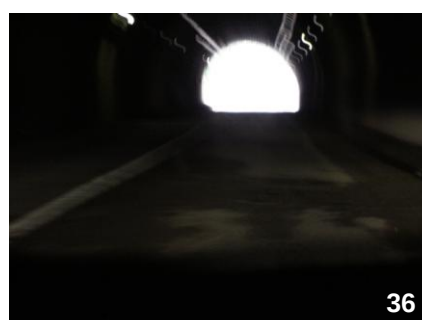
- v úseku cesty chýba pozdĺžna (stredová) čiara V1a, V2a, v zákrutách chýbajú smerové stĺpiky , smerové stĺpiky na zvodidlách sú poškodené, posypový materiál prekryva pozdĺžnu vodiacu čiaru V4 (viď foto 33, 34), v tuneli za obcou Stratená odporúčame zvýšiť vnútorné svetlenie tunela alebo aspoň osadiť reflexné prvky – dopravné gombíky, reflexné odrazky, retroreflexné oko a pod.. Viď foto 35, 36



chýbajúce alebo veľmi slabo vidiace vodorovné dopravné značky (pozdĺžne a vodiace)



vstup do tunela



jazda v tuneli bez vodiacich prvkov

Cesta I/68

Inšpekcia dopravného značenia na ceste I/68 bola urobená v úseku

1. od hraničného priechodu s Poľskou republikou pri obci Mníšek nad Popradom po začiatok mesta Prešov t. j. km 0,000 – cca 77,200 cesty I/68

2. od konca mesta Prešov po križovatku s diaľnicou D1 v Košiciach t.j. km 84,000 – 105,000 cesty I/68
3. od konca mesta Košice po štátnu hranicu s Maďarskou republikou pri obci Milhošť t.j. km 121,500 – 134,300 cesty I/68.

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/68 v úseku od hraničného priechodu s Poľskou republikou pri obci Mníšek nad Popradom po začiatok mesta Prešov

⇒ **úsek km 0,000 – 43,000** hr. priechod s Poľskom po hranicu s okresom Sabinov
správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Stará Ľubovňa - okres Stará Ľubovňa

- v úseku km 0,000 – 15,200 sú nevyhovujúcom stave vodorovné dopravné značky V1, V2 a V4 (viď foto 37, 38)



obec Mníšek nad Popradom



úsek km 14,000 – 14,300

- v úseku km 0,000 – 15,200 nie sú ZDZ IS 32a – kilometrovníky
- v úseku 0,000 – 3,000 vytvárajú stromy, rastúce v tesnej blízkosti vozovky, pevnú prekážku – viď foto 39 – 42.



Opatrenie : ochrana pred možným nárazom do stromov formou zvodidiel a osadenie reflexných prvkov na zvodidlá alebo odstránenie stromov,

- na základe vizuálnej kontroly, dopravné značky Z3a a Z3b v úseku km 6,000 – 12,000 nespĺňajú požadované parametre týkajúce sa ich viditeľnosti vo dne vid' obr. 43, 44. Odporúčame premerať chromatickosť a koeficient jasu β ako i koeficient retroreflexie R' pre noc týchto zvislých dopravných značiek (ZDZ). V prípade nevyhovujúcich hodnôt, odporúčame ZDZ vymeniť za nové.



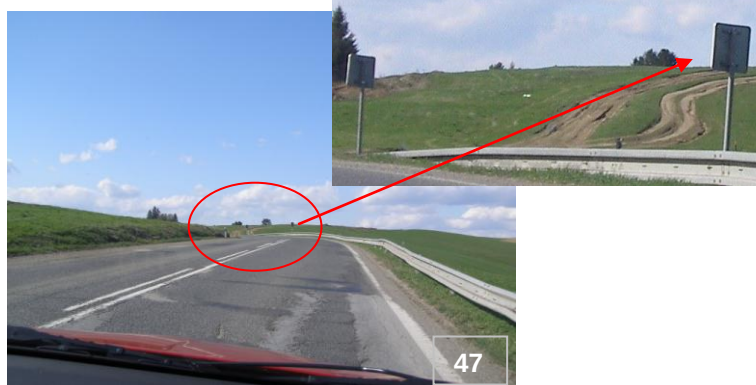
- do zákrut v úseku km 9,000 - 11,000 odporúčame z hľadiska bezpečnosti jazdy, hlavne v nočných hodinách a za nepriaznivých poveternostných podmienok, osadiť ZDZ Z3b. vid' obr. 45, popřípade zvýšiť počet smerových stĺpikov v zákrute.



➔ úsek km cca 15,200 – 43,000

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Stará Ľubovňa - okres Stará Ľubovňa

- v úseku km 21,000 – 25,000 z hľadiska bezpečnej jazdy v úseku odporúčame zlepšiť smerové vedenie trasy cesty - do zákrut odporúčame doplniť dopravné zariadenia Z 3b – vodiace tabule – do oboch smerov, v zákrutách odporúčame zvýšiť počet smerových stĺpikov alebo odraziek na zvodidlách, zákrutách obnoviť zoderaté vodorovné vodiace a stredové pozdĺžne čiary V1 – vid' foto 46, 47.



- km 27,000 : do ľavotočivej zákruty pri vstupe do obce Plaveč zo smeru Bardejov odporúčame osadiť dopravné zariadenie Z 3a – vodiaca tabuľa.
- v úseku km 28,000 – 29,000 chýbajú smerové stĺpiky – viď foto 48.



☞ **úsek km cca 43,000 – 69,600**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Prešov - okres Sabinov

- V zákrute v km cca 37,300 pri Ľubotíne odporúčame osadiť obojsmerne ZDZ A1 – pozor zákruta
- v úseku km 40,000 – 43,000 doplniť smerové stĺpiky a to hlavne v zákrutách.
- úsek km 55,000 – 58,000 :
 - v obci Červenica pri Jakubove na priechode pre chodcov (jeden priechod pred priechodom pri kostole) v smere Prešov chýba ZDZ IP6 – priechod pre chodcov,
 - obci Pečovská Nová Ves obojsmerne osadiť pri priechode pre chodcov ZDZ IP6 – priechod pre chodcov.
- km 61,000 : v meste Sabinov pred križovatkou s cestou III/543015 v smere Prešov pri firme Ekosvip je ZDZ IP6 - priechod pre chodcov, v smere jazdy clonená informatívnou smerovou dopravnou značkou IS 18b, ktorá je pred ZDZ IP6 osadená len cca 5 m – viď foto 49, 50. Z tohto dôvodu nemusí byť ZDZ IP6 vodičom postrehnuteľná včas.
V smere do Starej Ľubovne ZDZ IP6 nie je osadená vôbec.

Opatrenie : Keďže ZDZ IS 18b môže byť v zmysle „Zásad pre používanie dopravného značenia na PK“ umiestnená v obci 50 – 100 m pred hranicou križovatky a min. vzdialenosť osadzovania ZDZ v obci je 10 m, odporúčame ZDZ IS18b osadiť vo väčšej vzdialenosti pred križovatkou. V smere do Starej Ľubovne treba osadiť ZDZ IP 6.



- km 65,0000 : V Sabinove – časť Okrucany chýba pri priechode pre chodcov ZDZ IP6 v smere Stará Ľubovňa.

- km cca 67,000 : v obci Šarišské Michaľany pri priechode pre chodcov nachádzajúcom sa pred koncom obce v smere Prešov nie je osadená ZDZ IP 6 – priechod pre chodcov.

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/68 v úseku od konca mesta Prešov po križovatku s diaľnicou D1 v *Košiciach t.j. km 84,000 – 105,000 cesty I/68

➔ **úsek km cca 71,000 – 98,000**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Prešov - okres Prešov

- km 71,000 : pred zákrutou odporúčame osadiť v oboch smeroch výstražnú ZDZ A1 - zákruta
- km 75,000 : cca 100 m pred zákrutou v km 75,000 pri obci Veľký Šariš pri zastávke HD sa nachádza priechod pre chodcov, ktorý nie je označený ZDZ IP6 – viď foto 51.
- úsek km 85,000 – 86,000 : v obci Haniska je potrebné doplniť k ZDZ A 27 až A 29 – železničné priecestie dodatkovú tabuľku E 5a, ktorá by upozorňovala vodičov, že železničné priecestie sa nachádza na železničnej trati súbežnej s cestnou komunikáciou a tiež aj na vzdialenosť tohto priecestia od cestnej komunikácie.
- úsek km 97,000 – 98,000 : v obci Lemešany je dopravná značka D8 – hlavná cesta otočená do protismeru – viď foto 52.
- km cca 99,000: v obci Janovík presunúť ZDZ IP6 priechod pre chodcov do úrovne vodorovnej dopravnej značky V 6a - priechod pre chodcov.



- cca km 104,300 : priechod pre chodcov V 6a pri vstupe do obce Budimír zo smeru od Košíc, nie je označený aj ZDZ IP6 obojsmerne – viď foto 53.

Nedostatky v dopravnom značení na ceste I/68 v úseku od konca mesta Košice po štátnu hranicu s Maďarskou republikou pri obci Milhošť t.j. km 121,500 – 134,300 cesty I/68.

➤ **úsek km 124,000 – 134,000**

správca : IVSC KE – KE kraj, SaÚ Košice
okolie, okres Košice – okolie

- km 124,000 : pred križovatkou cesty I/68 s účelovou komunikáciou nie je osadená zvislá dopravná značka P6 – križovatka s vedľajšou cestou – vid' foto 54.
- km 133,500 : pred križovatkou s cestou III/068030 v smere od štátnej hranice Milhošť chýba zvislá dopravná značka P6 – križovatka s vedľajšou cestou.



Cesta I/74

Inšpekcia dopravného značenia na ceste I/74 bola urobená v jej celej dĺžke t. j. od križovatky s cestou I/18 v Strážskom po hraničný priechod Ubľa s Ukrajinou.

Zistené nedostatky :

➤ **úsek km 31,000 – 31,500 - mesto Snina**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Humenné - okres Snina

Zistené nedostatky :

- v úseku nespĺňa šírka jazdných pruhov normou stanovené hodnoty – vid' foto 55. Zistená podstatne väčšia šírka jazdných pruhov podnecuje vodičov k rýchlosti vyššej ako je zákonom o cestnej premávke stanovená dovolená rýchlosť v obci.

Opatrenie :

- Zúžiť jazdné pruhy na normovú šírku t.j. 3,5 m a zvýšnú časť vozovky, od vonkajšieho okraja jazdného pruhu po obrubník, využiť ako parkovací resp. cyklistický pruh.

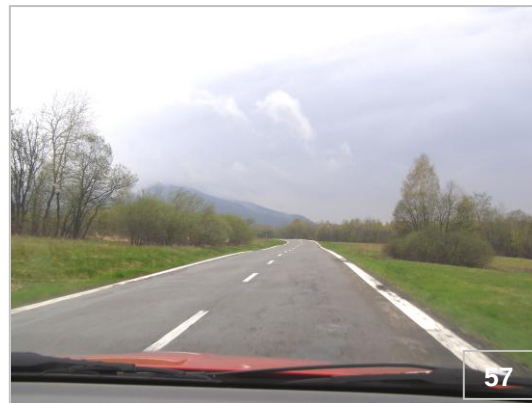


➤ **úsek km 34,000 – 61,400 (úsek Snina – hraničný priechod Ubľa)**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Humenné - okres Snina

Zistené nedostatky :

- v úseku chýba smerové vedenie trasy cesty vo forme smerových stĺpikov a odraziek na zvodidlách a tiež ZDZ IS 32a - kilometrovníky (vid' foto 56, 57).

**Cesta I/77**

Inšpekcia dopravných značiek na ceste I/77 bola urobená v úseku od križovatky s cestou I/73 vo Svidníku po križovatku I/68 pri obci Ľubotín a od križovatky s cestou I/68 v Starej Ľubovni po križovatku s cestou I/67 v Spišskej Belej (poznámka: cesta I/77 je v úseku od obce Ľubotín po Starú Ľubovňu vedená v súbehu s cestou I/68)

➔ úsek km 94,00 – 87,000

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Bardejov - okres Bardejov

Zistené nedostatky :

- v úseku chýbajú kilometrovníky, smerové stĺpiky a na zvodidlách odrazky, ktoré majú informovať vodiča o smerovom vedení cesty hlavne v nepriaznivom počasí a počas zníženej viditeľnosti - viď foto 58, 59.



- v km 88,000 - 89,000 sú na ceste značné nerovnosti, ktoré pri dovolenej rýchlosti negatívne ovplyvňujú stabilitu vozidla na vozovke – viď foto 60, 61. Úsek nie je označený ZDZ A 5 - nerovnosť vozovky, odporúčame tiež obmedziť rýchlosť v uvedenom úseku



☛ úsek km 74,000 – 58,000

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Bardejov - okres Bardejov

Zistené nedostatky :

- v úseku chýbajú vodiace čiary V4 a aj stredová čiara je zodratá –vid'. foto 62, 63.

**☛ km 45,000 obec Malcov**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Bardejov - okres Bardejov

Zistené nedostatky :

- v strede obce sú širšie jazdné pruhy ako odporúča STN 73 6110, čo spôsobuje, že vodiči majú tendenciu ísť vyššou ako povolenou rýchlosťou. Odporúčame zúžiť jazdné pruhy na normové hodnoty a zo zvyšnej časti vozovky vytvoriť cyklistický pruh.

☛ úsek km 39,000 - 37,000

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Stará Ľubovňa – okres Stará Ľubovňa

Zistené nedostatky :

- v úseku s prudkými zákrutami chýbajú vodiace prvky - na zvodidlách odrazky, popri ceste smerové stĺpiky – foto 64.

**☛ úsek km 32,000 – 25,900**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Stará Ľubovňa – okres Stará Ľubovňa

Zistené nedostatky :

- pred úsekmi so zákrutami chýbajú výstražné ZDZ A1 - zákruta resp. A2 s dodatkovou tabuľkou dĺžky úseku so zákrutami – vid' foto 65, v zákrute chýbajú smerové stĺpiky, do zákruty odporúčame osadiť ZDZ Z 3b – vodiace tabule.
- Aj zvislú dopravnú značku IS 32a – kilometrovník - pre značné poškodenie odporúčame nahradiť novou – vid' foto 65.



☛ úsek km 21,500 - obec Hniezdne

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Stará Ľubovňa – okres Stará Ľubovňa
Stará Ľubovňa

Zistené nedostatky :

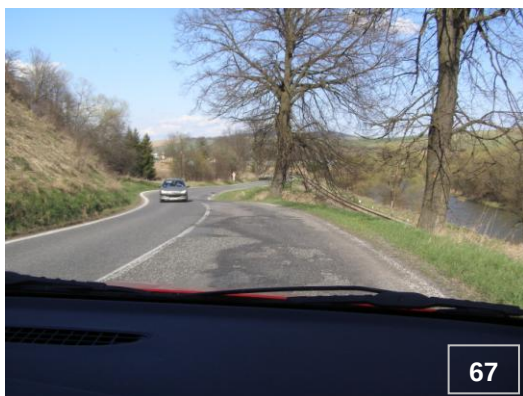
- v úrovni priechodu pre chodcov nie je v oboch smeroch osadená ZDZ IP 6 – priechod pre chodcov – vid' foto 66.

**☛ úsek km 9,500 – 8,000**

správca : IVSC KE – PO kraj, SaÚ Stará Ľubovňa – okres Stará Ľubovňa
Stará Ľubovňa

Zistené nedostatky :

- v rizikovom ochrannom pásme cesty I/77 pred obcou Podolíneč t.j. v pásme do 4,5 m od hrany príslušného pásu komunikácie sa nachádzajú vzrastlé stromy, ktoré tvoria, v zmysle § 20 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa vykonávacej vyhlášky k cestnému zákonu č. 35/1984, pevnú prekážku cesty – vid' foto 67, 68.



Opatrenie : osadenie zvodidla s reflexnými prvkami medzi vozovku a stromy.
V krajnom prípade odporúčame stromy odstrániť.

3. Záverečné zhodnotenie

Počas inšpekcie bolo na sledovaných úsekoch ciest Prešovského a v malej miere aj Košického kraja zistených cca 20 typov z celkového počtu 75 nedostatkov v dopravnom značení.

Medzi najčastejšie nedostatky patrili neoznačené priechody pre chodcov zvislou dopravnou značkou (ZDZ) IP 6 – priechod pre chodcov a tvorili 17,3 % z celkového počtu zistených nedostatkov. Z pohľadu správnosti osadenia tejto značky bolo, zistené, že tieto dopravné značky neboli umiestňované v úrovni priechodu pre chodcov ako to vyplýva zo „Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, ale často krát bola táto dopravná značka umiestnená niekoľko metrov (aj desiatok) pred priechodom pre chodcov, čím strácala na význame. Samozrejme nie vždy je možné osadiť ZDZ IP6 osadiť do úrovne

priechodu pre chodcov. V tomto prípade treba pod dopravnú značku IP 6 osadiť doplnkovú tabuľku E2, na ktorej bude uvedená vzdialenosť priechodu od dopravnej značky IP 6.

Chýbajúce smerové stĺpiky popríklad odrazky na zvodidlách tvorili druhú najpočetnejšiu skupinu nedostatkov.

V lesných úsekoch s početnými zákrutami bolo nedostatočne smerové vedenie trasy cesty. V týchto úsekoch chýbali vodiace tabule, smerové stĺpiky a aj kvalita vodorovného dopravného značenia bola v mnohých úsekoch nevyhovujúca. Myslím, že netreba poukazovať na dôležitú funkciu smerových prvkov trasy na bezpečnosť účastníkov cestnej premávky hlavne v nepriaznivom počasí a počas zníženej viditeľnosti.

Keďže na mnohých úsekoch ciest chýbali kilometrovníky, bolo problematické zadefinovať polohu chýbajúcich resp. iným spôsobom nevyhovujúcich dopravných značiek. Z tohto dôvodu boli zistené nedostatky lokalizované len opisne.