

Dodatok č. 1 k zmluve o dielo

uzatvorený podľa

§ 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov

Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) stavby

I/59 a I/66 Slovenská Ľupča – Korytnica, hranica kraja

Číslo objednávateľa: Z - 1343/2008

Číslo zhotoviteľa: 7286-04

Predmetom dodatku č. 1 k zmluve o dielo (ďalej len „zmluva“) č. objednávateľa Z – 1343/2008 a č. zhotoviteľa 7286-04 je úpravu zmluvy o dielo, čl. 5 „Čas plnenia“, bod 5.1.2 – ekonomické posúdenie, z termínu 30.1.2009 do termínu dodania kompletnej dokumentácie DSZ, t.j. **30.6.2009**.

Dôvody posunu termínu:

1/ Aktualizácia normy STN 73 6101 z júla 2008.

Revidovaná norma STN 73 6101 neuvažuje s kategóriou rýchlostnej cesty R 22,5 (C 22,5), čo je kategória celej rýchlostnej cesty R1" a túto nahrádza kategóriou min. R 25,5 (u ciest až C 29,5). Vzhľadom na geomorfologické podmienky, v ktorých sa stavba navrhuje, považujeme za potrebné, aby investor stavby požiadal MDPaT o výnimku z normy, aby bolo možné na tomto úseku, ale aj na ďalšom pokračovaní do Ružomberka použiť kategóriu R 22,5 (C 22,5). Pokiaľ nebude uzatvorená problematika možnosti resp. nemožnosti použitia kategórie R 22,5 (C 22,5), nedá sa zodpovedne určiť stavebný náklad pre štvorpruhovú kategóriu, a vypracovať ekonomické porovnanie.

2/ Na základe uznesenia vlády SR sa uvažuje s predĺžením rýchlostnej cesty R1 resp. štvorpruhovej cesty (I/59 a I/66) až do Ružomberka, s pripojením na diaľnicu D1.

Vzhľadom k danému uzneseniu sa javí ako nevyhnutné budovanie daného úseku v kategórii štvorpruhovej cesty, bez ohľadu na ekonomické aspekty výstavby. Hlavné dôvody pre takéto rozhodnutie sú tieto:

- Kontinuita celého úseku R1 Trnava – Ružomberok.
- Celý úsek cesty R1 je budovaný v predmetnej kategórii R 22,5 prakticky od Nitra po Banskú Bystricu, severného obchvatu Banskej Bystrice v kategórii MZ 20/60.
- Po prepojení rýchlostnej cesty R1 z Banskej Bystrice do Ružomberka vzrastie jej atraktivita a tým aj intenzita dopravy. Aby nedošlo k prekročeniu kapacity novobudovanej cesty, bude musieť byť táto realizovaná ako štvorpruhová.
- V prípade dvojpruhovej cesty R 11,5 (C 11,5) by bolo nevyhnutné na cca 2/3 úseku riešiť pruhy pre pomalé vozidlá v oboch smeroch, čím by sme prakticky riešili štvorpruh. Prípadné dobudovanie takéhoto úseku na kategóriu R 22,5 (C 22,5) v danom teréne a jeho priečných sklonoch by bolo veľmi problematické, ak nie nemožné a jeho výsledkom by bol 6 pruh.
- V prípade dvojpruhovej cesty R 11,5 (C 11,5) s pruhmi pre pomalé vozidlá by nebolo možné riešiť protismerné jazdné pruhy v dvoch úrovniach nivelety, ako je trasa R1 v súčasnosti riešená, čím by sa nedosiahlo optimálne začlenenie stavby do terénu, vzrástli by zemné práce, ako aj rozsah zvislých konštrukcií (oporné a zárubné múry) a potreba sanačných opatrení. Dôsledkom by boli zrejme vyššie náklady ako pre kategóriu R 22,5 (C 22,5) a dokonca asanácia niektorých už vybudovaných konštrukcií.

Vzhľadom na horeuvedené dôvody bude ekonomické posúdenie vypracované v termíne dodania DSZ na záver projektových prác, kedy bude známe definitívne technické riešenie.

Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom znení dodatku č. 1 k zmluve :

Čl. 1 Zmluvné strany

1.1	Objedávateľ	: Slovenská správa ciest,
	Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
	Štatutárny orgán	: Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ
	Osoba oprávnená podpísať zmluvu:	Ing. Peter Polešenský, riaditeľ SSC-IVSC
		Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Osoby oprávnené rokovať
- vo veciach technických
Bankové spojenie
Číslo účtu
IČO
DIČ
Tel./Fax
Právna forma

: Ing. Juraj Valent, námestník pre investičnú prípravu
: Štátna pokladnica
: 7000135433/8180
: 00 33 28
: 2021067785
: 048/4343210, 048/4143424
: Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom
dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou
listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995, v úplnom
znení pod č. 316/M-2005 zo dňa 14.2.2005, zmenená
rozhodnutiami MDPT SR č. 100 z 11.5.2006 a č. 86
z 22.5.2008

d'alej len „objednávateľ“

1.2. Zhotoviteľ
Sídlo
Právna forma

: DOPRAVOPROJEKT, a.s.
: Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
: Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu
Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka: 378/B

Štatutárny orgán
V zastúpení

: Predstavenstvo a.s.
: Ing. arch. Gabriel Koczkáš,
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.
Ing. Bartolomej Šechný,
podpredseda predstavenstva a obchodno-technický
riaditeľ a.s.

Osoby oprávnené na rokovanie:
- vo veciach zmluvných

: Ing. Stanislav Gabryš, člen predstavenstva a.s.
a riaditeľ divízie Zvolen

- vo veciach technických

: Ing. Ivan Gábryš, Ing. Peter Bednárík,
Ing. Jaroslav Guoth, vedúci strediska Liptovský Mikuláš
Ing. Jozef Čierny

- vo veciach cenových

: JUDr. Ľudmila Šupková

Bankové spojenie

: VÚB a.s. pobočka Bratislava Dunajská

Číslo účtu

: 24402-012/0200

IČO

: 31 322 000

IČ DPH

: SK2020524770

Tel./Fax

: 02/50234111, 045/5203301;

02/55421878, 045/5203388

e-mail:

: dppzv@dopravoprojekt.sk

d'alej len „zhotoviteľ“

Čl. 5 Čas plnenia

Čl. 5 text ods. 5.1 sa mení a jeho nové znenie je nasledovné:

5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vypracuje a dodá dielo v rozsahu a obsahu dohodnutom v článkoch 2 a 3 zmluvy o dielo takto:

5.1.1 Koncepty kompletných dokumentácií po zapracovaní pripomienok zo záverečného rokovania dodať 3 týždne pred termínom dodania, na dobu 10 dní.

5.1.2 Ekonomické posúdenie: 30.06.2009.

Kompletná dokumentácia DSZ: 30.06.2009.

Kompletná dokumentácia DÚR a propagačný bulletin: 31.07.2009.

VM

Čl. 10 Záverečné ustanovenia

Čl. 10 sa dopĺňa novými ods. 10.7 a 10.8 s nasledovným znením:

- 10.7 Dodatok č. 1 k zmluve č. objednávateľa Z-1343/2008 a č. zhotoviteľa 7286-04 má tri strany. Je vyhotovený v dvoch rovnopisoch, z čoho sú po jednom rovnopise pre každú zmluvnú stranu.
- 10.8 Dodatok č. 1 nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho podpísania obidvomi zmluvnými stranami.

Ostatné ustanovenia zmluvy, týmto dodatkom č. 1 neupravené, zostávajú v platnosti.

Objednávateľ:
SSC IVSC Banská Bystrica

V Banskej Bystrici, dňa 30.1.2009

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST
Skuteckého 32
974 23 BANSKÁ BYSTRICA
-13-

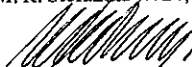


Ing. Peter Polešenský
riaditeľ

Zhotoviteľ:
DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Vo Zvolene, dňa

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Bratislava
Divízia Zvolen ©
M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen



Ing. Stanislav Gabryš
člen predstavenstva a.s. a riaditeľ divízie Zvolen
podľa poverenia č.j. 7092/04-10/12
zo dňa 2.11.2004

