

ZMLUVA O DIELO

(podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka)

37/30/140-Šá/DP/2004**7 2 1 4 – 0 0**

ČOslo ZoD objednávateľ'a

Číslo ZoD zhotoviteľ'a

**„R1 Banská Bystrica – severný obchvat“
Dodatok č. 4**

Predmetom dodatku č. 4 sú nasledovné projektové práce:

1. Na základe pracovných rokovaní so zástupcami MDPaT, NDS,a.s. Bratislava, mesta Banská Bystrica v riešení rýchlostnej cesty R1 v trase severného obchvatu mesta Banská Bystrica, ktorý bol riešený ako preložka cesty I. triedy (v zmysle podmienok ÚR, požiadaviek štátnej expertízy s rešpektovaním výnimky z STN 736110), bolo nutné opätovne potrebné posúdiť opodstatnenosť návrhových parametrov smerového a výškového vedenia, šírkového usporiadania komunikácie ako i umiestnenie a tvar navrhovaných križovatiek a opätovne prehodnotiť rozsah udelených výnimiek z pohľadu vedenia rýchlostnej cesty. V zmysle požadovaného rozsahu stanoveného zástupcami NDS,a.s. Bratislava vypracoval a predložil projektant požadované zmeny RC R1 a postupne ich prerokoval na pracovných rokovaníach 18.01.2005, 27.01.2005, 07.03.2005, 18.05.2005, 02.08.2005, 24.08.2005, špecifikácia vykonaných prác je uvedená v prílohe č. 1 k ZoD.
2. Na základe obhliadky územia bola v priestore križovatky Rudlová zistená akumulácia deluviálnych materiálov, čo naznačuje zosuv územia. Vzhľadom k tomu, že predmetné územie nebolo preskúmané (trasa v predmetnom území je v záreze cca 12,0 m), je potrebné vykonať doplňujúci prieskum: 1 prieskumný vrt do hl. 10 m a doplňujúce geofyzikálne merania, doplnené o laboratórne rozboru zemín.
3. Vzhľadom k rozdielnosti riešenia DSP oproti DÚR bolo nutné pri návrhu spolupracovať so zhotoviteľom geometrických plánov, vrátane zisťovania majetkovej podstaty, s cieľom využitia geometrického plánu z DÚR a minimalizácie nových záberov PPF.
4. Diagnostika a zistenie únosnosti mostného objektu 59-005, s posúdením technického stavu pre jeho využitie v rámci stavby R1, vzhľadom k tomu, že správca komunikácie nemal k dispozícii potrebnú dokumentáciu, boli predmetné práce zmluvne dohodnuté so ŽU v Žiline-stavebná fakulta.
5. Doplnujúce vytýčenie a zameranie inžinierskych sietí, vzhľadom k zmenám s potrebným doplnením geodetického elaborátu na základe vyjadrení správcov a vytýčením sietí, nakoľko geodetické práce pre DÚR boli vykonané v roku 1998 a bolo potrebné ich overiť a zamerať zmeny polohy inž. sietí.

čl.1 ZMLUVNÉ STRÁNY

| | | |
|-----|------------------------------|---|
| 1.1 | Objednávateľ: | Národná diaľničná spoločnosť, a.s. |
| | Právna forma: | Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. |
| | Štatutárny orgán: | predstavenstvo zastúpené: Ing. Dušan Faktor, CSc. , predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Doc. Ing. arch. Peter Gandl, PhD. , podpredseda predstavenstva |
| | Osoby oprávnené na rokovanie | |
| | - vo veciach zmluvných: | JUDr. Jana Ježíková, právnik |
| | - vo veciach technických: | Ing. Viliam Piták Ing. Pavol Gašperan |

- rýchlostnej cesty v smere Brezno.
2. IG a HG prieskum (doplňujúci) v lokalite križovatky Rudlová, pozostávajúci z 1 priekumného vrtu hl. 10 m, doplňujúce geofyzikálne meranie, s vykonaním príslušných laboratórnych rozborov a návrhu technického riešenia.
 3. Zhodnotenie a porovnanie záberov pozemkov PPF, geometrických plánov a majetkovej podstaty podľa návrhov technického riešenia DSP oproti DÚR, s cieľom minimalizácie záberov PPF..
 4. Monitoring mostného objektu 59-005, posúdenie únosnosti súčasného mostu, návrh technického riešenia výhľadového stavu – diagnostika mosta.
 5. Domerivky územia, inžinierskych sietí z dôvodu zmeny technického riešenia smerového a výškového vedenia R1 a zmeny v situovaní inžinierskych sietí, vzhľadom k tomu, že meračský elaborát bol vyhotovený v r. 1999 a je potrebné doplniť a zapracovať zmeny inž. sietí.

čl. 6 Termín plnenia

- Článok 6.1, 6.2, 6.3 ZoD sa ruší a nahrádza sa nasledovným znením
- 6.1 DSP na prerokovanie, v termíne do: **20.12.2005.**
 DSP so zapracovaním pripomienok z prerokovania do: **28.02.2006.**
 - 6.2 Termíny dodania DRS, DP budú dohodnuté dohodou zmluvných strán formou dodatku k zmluve o dielo.

čl. 8 Cena prác a platobné podmienky

Článok 8 sa dopĺňa o odst. 8.1.3 a 8.1.4 s nasledovným znením

8.1.3 Cena prác podľa ZoD č. 7214-00 „R1 Banská Bystrica – severný obchvat“

| Názov dokumentácie | Cena bez DPH | DPH 19 % | Cena s DPH |
|------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| Dokumentácia na stavebné povolenie | 19 875 680,00 Sk | 3 776 379,20 Sk | 23 652 059,20 Sk |
| Dokumentácia na ponuku | 19 833 900,00 Sk | 3 768 441,00 Sk | 23 602 341,00 Sk |
| Cena celkom | 39 709 580,00 Sk | 7 544 820,20 Sk | 47 254 400,20 Sk |

Dodatky k PD:

| Názov dokumentácie | Cena bez DPH | DPH 19 % | Cena s DPH |
|---|------------------------|----------------------|------------------------|
| Dodatok č. 1 Dokumentácia na stavebné povolenie | 613 800,00 Sk | 116 622,00 Sk | 730 422,00 Sk |
| Dodatok č. 2 Dokumentácia na stavebné povolenie | — | — | — |
| Dodatok č. 3, zmena termínu Dokumentácia na stavebné povolenie | — | — | — |
| Dodatok č. 4 Dokumentácia na stavebné povolenie | 1 817 400,00 Sk | 345 306,00 Sk | 2 162 706,00 Sk |
| Cena dodatkov celkom | 2 431 200,00 Sk | 461 928,00 Sk | 2 893 128,00 Sk |

Cena prác ZoD č. 7214-00 celkom, vrátane dodatkov:
 - Dokumentácia na stavebné povolenie:

| Názov dokumentácie | Cena bez DPH | DPH 19 % | Cena s DPH |
|---|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| DSP podľa základnej ZoD | 19 875 680,00 Sk | 3 776 379,20 Sk | 23 652 059,20 Sk |
| Cena dodatkov 1 - 4 celkom | 2 431 200,00 Sk | 461 928,00 Sk | 2 893 128,00 Sk |
| Cena prác za DSP vrátane dodatkov: | 22 306 880,00 Sk | 4 238 307,20 Sk | 26 545 187,20 Sk |

- Dokumentácia na ponuku:

| Názov dokumentácie | Cena bez DPH | DPH 19 % | Cena s DPH |
|----------------------------|------------------|-----------------|------------------|
| DP podľa základnej ZoD | 19 833 900,00 Sk | 3 768 441,00 Sk | 23 602 341,00 Sk |
| Cena dodatkov I - 4 celkom | - Sk | - Sk | - Sk |

- Cena prác podľa ZoD vrátane dodatkov:

| | Cena bez DPH | DPH 19 % | Cena s DPH |
|--------------|------------------|-----------------|------------------|
| Cena celkom: | 42 140 780,00 Sk | 8 006 748,20 Sk | 50 147 528,20 Sk |

- 8.1.4 Projektové práce k termínu odovzdania DSP na prerokovanie (20.12.2005) budú fakturované dielčou faktúrou, vo výške 90 % z ceny DSP – bez DPH: 20 076 192,- Sk, po odovzdaní 3-och vyhotovení projektovej dokumentácie (DSP). Zostávajúca čiastka bude vyfakturovaná zhotoviteľom k termínu odovzdania v rozsahu a cene, v znení tejto ZoD.

| |
|-------------------------------------|
| čl. 23 Záverečné ustanovenia |
|-------------------------------------|

Čl. 23 sa dopĺňa o odsek 23. 5 s nasledovným znením:

- 23.5 Dodatok č.4 má štyri strany a prílohu č. 1 o štyroch stranách . Je vyhotovený v dvoch exemplároch, z toho po jednom exemplári pre každú zmluvnú stranu.

Ostatné ustanovenia ZoD č. 7214-00≈37/30/140-Šá/DP/2004 sú nezmenené a ostávajú v platnosti.

Za objednávateľa: 04 01. 2006
V Bratislave dňa

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 43
821 05 BRATISLAVA
- 13 -

.....
Ing. Dušan Faktor, CSc.
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Doc. Ing. arch. Peter Gandl, PhD.
podpredseda predstavenstva

Za zhotoviteľa:
V Bratislave dňa

DOPRAVA PROJEKT a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
32

.....
Ing. arch. Gabriel Koczkáš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ a.s.

.....
Ing. Bartolomej Šechný
podpredseda predstavenstva
a obchodno-technický riaditeľ a.s.

ZoD č. 7214-00 R1 Banská Bystrica - severný obchvat

Dodatok č. 4

Príloha č. 1 - špecifikácia ceny prác

Cena za projektové práce je ocenená hodinovými sadzbami podľa tarifných tried, platnými v Dopravoprojekte a.s. v cenovej úrovni roku 2005.

REKAPITULÁCIA PRÁC - dodatok č. 4

| DSP časť | Druh prác | Potrebný počet hodín | | | | Cena prác |
|-------------|--|----------------------|-------------|-----------|------------|---------------------|
| | | 580 | 440 | 410 | 350 | |
| E | doklady, rokovania | 80 | 80 | | | 81 600.00 |
| F | dokumentácia meračských prác | 176 | 176 | | 108 | 217 320.00 |
| G | Dokumentácia pre majetkové vysporiadanie | 168 | 140 | 60 | 138 | 231 940.00 |
| I | Dokumentácia prieskumov | 140 | 260 | | 146 | 246 700.00 |
| J | Študované varianty | 1112 | 662 | | 296 | 1 039 840.00 |
| | Spolu cena bez DPH | 1676 | 1318 | 60 | 688 | 1 817 400.00 |
| | DPH 19 % | | | | | 345 306.00 |
| | Spolu cena s DPH | | | | | 2 162 706.00 |

Príloha "F" Dokumentácia meračských prác

| č. | Druh prác | Potrebný počet hodín | | | | Cena prác v Sk |
|----|--|----------------------|------------|----------|------------|-------------------|
| | | 580 | 440 | 410 | 350 | |
| 1 | Aktualizácia účelových máp | 80 | 80 | | 48 | 98 400.00 |
| 2 | Aktualizácia, vytýčenie a zameranie inž. sietí | 96 | 96 | | 60 | 118 920.00 |
| | Časť "F" bez DPH spolu: | 176 | 176 | 0 | 108 | 217 320.00 |

Časť "G" Dokumentácia pre majetkové vysporiadanie

| č. | Druh prác | Potrebný počet hodín | | | | Cena prác v Sk |
|----|-----------------------------------|----------------------|------------|-----------|------------|-------------------|
| | | 580 | 440 | 410 | 350 | |
| 1 | geometrické plány - overené | 120 | 60 | 60 | 30 | 131 100.00 |
| 2 | geometrické plány - neoverené | 48 | 48 | | 48 | 65 760.00 |
| 3 | geometrické plány - vecné bremeno | | 32 | | 60 | 35 080.00 |
| | Časť "G" bez DPH spolu: | 168 | 140 | 60 | 138 | 231 940.00 |

Časť "I" Dokumentácia prieskumov

| č. | Druh prác | Potrebný počet hodín | | | | Cena prác v Sk |
|----|----------------------------------|----------------------|------------|----------|------------|-------------------|
| | | 580 | 440 | 410 | 350 | |
| 1 | doplňujúci IG prieskum | 80 | 120 | | 130 | 144 700.00 |
| 2 | diagnostika mostného obj. 59-005 | 60 | 140 | | 16 | 102 000.00 |
| | Časť "I" bez DPH spolu: | 140 | 260 | 0 | 146 | 246 700.00 |

R1 Banská Bystrica - severný obchvat

Doplňujúci inžnierskogeologický prieskum

Odobierkový protokol za realizované práce

Klasifikácia produkcie : 74.20.71

| Časť | Druh prác | m.j. | počet m.j |
|--|--|----------------|-----------|
| A | TERÉNNÉ PRÁCE | komplet | 1 |
| | jadrový inžnierskogeologický vrt á 10 m | m | 10 |
| | penetračné sondy | m | 0 |
| | preprava penetračnej súpravy Žilina - B.Bystrica-Žilina 200 km | km | 200 |
| | geofyzikálne merania VES+SOP | m | 500 |
| | vstupy, vyjadrenia k sieťam | m | 20 |
| | odber vzoriek (NV-2; PV-1, PLT-2, VV-1, vyluky spolu 7 ks) | ks | 7 |
| B1 | LABORATÓRNE PRÁCE | | |
| | Laboratórne práce mechanika zemín | komplet | 1 |
| | NV - (zrnitosť, att., vlhkosť, obj. a mer. hm.) | ks | 2 |
| | PV - (zrnitosť, att.) | ks | 1 |
| | PPV - (vlh., zrn., atl., obj., hm.) | ks | 0 |
| | TV - (VLH., ZRN., ATL., MER. HM.) | ks | 0 |
| | pevnosť v prostom tlaku | ks | 1 |
| | mechanika zemín-stlačiteľnosť s rekonsolidáciou | ks | 0 |
| | mechanika zemín-stlačiteľnosť s rekonsolidáciou časový priebeh | ks | 0 |
| | Proctor Standard | ks | 0 |
| | šmyková skúška krabicová - vrchol | ks | 1 |
| | PLT (POINT LOAD TEST) | ks | 2 |
| B2 | LABORATÓRNE PRÁCE CHEMIE VOD | komplet | 1 |
| | ZAKLADNÝ FYZIKÁLNO-CHEMICKÝ ROZBOR + AGRESIVITA (TAB 2a a 206-1 VODA) A sm 038375 (16+3) | ks | 1 |
| | stanovenie vlastností zemín v zmysle tab. 2 STN EN - 206-1 (kyslosť a sirany) | ks | 1 |
| C | MERAČSKÉ PRÁCE | komplet | 1 |
| | meračské práce | ks | 0 |
| | vyhodnotenie | ks | 0 |
| D | PRÁCE GEOLOGICKEJ SLUŽBY | komplet | 1 |
| | vypracovanie projektu geologických prác a spracovanie archívnej preskúmanosti - zmena projektu | hod | 8 |
| | sled a riadenie terénnych prác (10 m) | m | 10 |
| | dokumentácia prieskumných vrtov vrátane fotodokumentácie | m | 10 |
| | dokumentácia kopaných šachtíc | m | 0 |
| | geologická reinterpretácia penetračných sond | m | 0 |
| | zhodnotenie inžnierskogeolog., hydrogeolog. a hydrochemických pomerov | hod | 20 |
| | geotechnické hodnotenie a geotechnické výpočty | hod | 20 |
| záverečné spracovanie (prehľadná situácia, situácia prieskumných diel 1:2000, pozdĺžny geologický profil, profily mostnými objektami, vyhodnotenie vrtov, výsledky laboratórnych skúšok, terénne skúšky, meračská správa, stabilitné výpočty+profily, archívna preskúmanosť) v 18 exemplároch v slovenskom jazyku v zmysle podkladov (SSC15 + DOPRAVOPROJEKT 2 + Geofond 1 spolu 18ks) | ks | 18 | |

Vypracoval : RNDr. A. Matejček

Vážená pani pani
Mlynčeková
821 09 BRATISLAVA
-13-

ZoD č. 7214-00 R1 Banská Bystrica - severný obchvat

Dodatok č.4

DSP - časť "J"

Príloha č. 1 - špecifikácia prác a ceny prác

REKAPITULÁCIA časť "J"

| Objekt/Časť | | Sk/h | Sk/h | Sk/h | Cena spolu |
|-------------|---|----------------------|------------|------------|------------------------|
| | | 580 | 440 | 350 | |
| | | Potrebný počet hodín | | | |
| J.8 | Študované varianty | 420 | 322 | 170 | 444 780.00 Sk |
| J.9 | Študované varianty križovatky Kostiviarska | 364 | 168 | 86 | 315 140.00 Sk |
| J.10 | Štúdiá zmeny technických parametrov trasy RC R1 | 328 | 172 | 40 | 279 920.00 Sk |
| | Spolu DSP: | 1112 | 662 | 296 | 1 039 840.00 Sk |

Podrobná špecifikácia projektových prác

Príloha J.8 Študované varianty

| časť/ príloha | | Sk/h | Sk/h | Sk/h | Cena spolu |
|---------------|---|----------------------|------------|------------|-------------------|
| | | 580 | 440 | 350 | |
| | | Potrebný počet hodín | | | |
| A | Textová časť | | | | |
| A | Spravidelná správa | 32 | 0 | 10 | 22 060 Sk |
| B | Grafická časť | | | | |
| 1. | <i>Varianty križovatky Kostiviarska</i> | | | | |
| a. | Variant s vratnou vetvou Brezno-Zvolen | 24 | 24 | 16 | 30 080 Sk |
| b. | Variant s vratnou vetvou Ružomberok-Brezno | 24 | 24 | 16 | 30 080 Sk |
| c. | Variant s polodirektnými vetvami Ružomberok-Brezno (dok.v J.9) | | | | - Sk |
| 2. | <i>Varianty križovatky Kačica</i> | | | | |
| a. | Variant s upravenou deltovitou križovatkou z DÚR (sit., poz.profil) | 24 | 32 | 16 | 33 600 Sk |
| b. | Variant s osmičkovou križovatkou | 40 | 24 | 8 | 36 560 Sk |
| c. | Variant s okružnými križovatkami(situácia., poz.profil) | 32 | 32 | 16 | 38 240 Sk |
| d. | Variant deltovej | 32 | 24 | 8 | 31 920 Sk |
| 3. | <i>Varianty križovatky Rudlová</i> | | | | |
| a. | Variant bez križovatky Kačica | 32 | 18 | 8 | 29 280 Sk |
| b. | Variant dopracovaný do DSP (situácia., poz.profil) | 32 | 32 | 8 | 35 440 Sk |
| 4. | <i>Varianty križovatky Bánoš</i> | | | | |
| a. | Variant s polodirektnými vetvami | 20 | 24 | 8 | 24 960 Sk |
| 5. | <i>Varianty cesty R1 ako dvojpruhovej komunikácii</i> | | | | |
| a. | Križovatka Kačica, Rudlová | 16 | 24 | 16 | 25 440 Sk |
| b. | Križovatka Kačica, Rudlová | 40 | 16 | 8 | 33 040 Sk |
| c. | Križovatka Bánoš | 24 | 16 | 8 | 23 760 Sk |
| d. | Križovatka cementáreň | 24 | 16 | 16 | 26 560 Sk |
| - | <i>Konzultácie, podklady, rokovania</i> | 24 | 16 | 8 | 23 760 Sk |
| | Spolu: | 420 | 322 | 170 | 444 780 Sk |

Príloha J.9 Študované varianty križovatky Kostiviarska

| časť/ príloha | | Sk/h | Sk/h | Sk/h | Cena spolu |
|---------------|---|----------------------|------------|-----------|-------------------|
| | | 580 | 440 | 350 | |
| | | Potrebný počet hodín | | | |
| A | Textová časť | | | | |
| A | Správná správa | 24 | 0 | 8 | 16 720 Sk |
| B | Ekonomické hodnotenie | 32 | 16 | 8 | 28 400 Sk |
| C | Grafická časť | | | | |
| 1.1 | 1.1 Situácia variantu č. 1 | 32 | 16 | 4 | 27 000 Sk |
| 1.2 | 1.2 Situácia variantu č. 2 | 24 | 16 | 8 | 23 760 Sk |
| 2.1 | 2.1 Pozdĺžny profil variantu č. 1 | 16 | 8 | 8 | 15 600 Sk |
| 2.2 | 2.2 Pozdĺžny profil variantu č. 2 | 16 | 8 | 4 | 14 200 Sk |
| 2.3 | 2.3 Pozdĺžne profily | 32 | 16 | 8 | 28 400 Sk |
| 3.1 | 3.1 Charakteristické priečne rezy variantu č. 1 | 32 | 8 | 8 | 24 880 Sk |
| 3.2 | 3.2 Charakteristické priečne rezy variantu č. 2 | 32 | 8 | 8 | 24 880 Sk |
| 4.1 | 4.1 Prehľadné výkresy mostných objektov | 32 | 32 | 4 | 34 040 Sk |
| 4.2 | 4.2 Vzorové priečne rezy mostných objektov | 16 | 8 | 6 | 14 900 Sk |
| - | Konzultácie, podklady, rokovania | 60 | 16 | 8 | 44 640 Sk |
| | Spolu: | 364 | 168 | 86 | 315 140 Sk |

Príloha J.10 Štúdia zmeny technických parametrov trasy RC R0

| časť/ príloha | | Sk/h | Sk/h | Sk/h | Cena spolu |
|---------------|---|----------------------|------------|-----------|-------------------|
| | | 580 | 440 | 350 | |
| | | Potrebný počet hodín | | | |
| A | Textová časť | | | | |
| - | Správná správa | 32 | 0 | 2 | 19 260 Sk |
| B | Grafická časť | | | | |
| A. | Zmena šírkového usporiadania RC R1 na kategóriu MR 24,5/60 | | | | |
| 1. | Situácia alternatívy A | 24 | 16 | 2 | 21 660 Sk |
| 2. | Pozdĺžny profil R1 | 16 | 8 | 2 | 13 500 Sk |
| B. | Zmena pozdĺžneho sklonu a šírkového usporiadania RC R1 na kategóriu MR 24,5/60 | | | | |
| 1. | Situácia alternatívy B | 12 | 16 | 2 | 14 700 Sk |
| 2. | Pozdĺžny profil R1 | 12 | 8 | 2 | 11 180 Sk |
| 3. | Pozdĺžne profily vetiev križovatky Kostiviarska | 12 | 8 | 2 | 11 180 Sk |
| C. | Zmena pozdĺžneho sklonu a šírkového usporiadania RC R1 na kategóriu MR 24,5/70 | | | | |
| 1. | Situácia alternatívy C | 8 | 16 | 2 | 12 380 Sk |
| 2. | Pozdĺžny profil R1 | 8 | 8 | 2 | 8 860 Sk |
| 3. | Pozdĺžne profily vetiev križovatky Kostiviarska | 24 | 8 | 2 | 18 140 Sk |
| D. | Zmena pozdĺžneho sklonu a šírkového usporiadania RC R1 na kategóriu MR 24,5/80 | | | | |
| 1. | Situácia alternatívy D | 24 | 16 | 2 | 21 660 Sk |
| 2. | Pozdĺžny profil R1 | 16 | 8 | 2 | 13 500 Sk |
| 3. | Pozdĺžne profily vetiev križovatky Kostiviarska | 24 | 12 | 2 | 19 900 Sk |
| E. | Úprava pripojenia vetvy KOS A na RC R1 | | | | |
| 1. | Situácia alternatívy s pripojením jedného jazdného pruhu | 8 | 8 | 2 | 8 860 Sk |
| 2. | Situácia alternatívy s pripojením dvoch jazdných pruhov | 8 | 8 | 2 | 8 860 Sk |
| F. | Alternatívy ukončenia RC R1 v trase cesty I/66 | | | | |
| 1. | Styková križovatka s C I/66 vľavo | 16 | 8 | 2 | 13 500 Sk |
| 2. | Styková križovatka s C I/66 vpravo | 16 | 8 | 2 | 13 500 Sk |
| 3. | Rázštepová križovatka s nadjazdom na vetve | 24 | 8 | 2 | 18 140 Sk |
| 4. | Rázštepová križovatka s podjazdom na vetve | 12 | 8 | 4 | 11 880 Sk |
| - | Konzultácie, rokovania | 32 | 0 | 2 | 19 260 Sk |
| | Spolu: | 328 | 172 | 40 | 279 920 Sk |