

Vyjadrenie – stanovisko k materiálu predkladanému na podpis riaditeľovi IVSC

Číslo materiálu: Dodatok č. 4 k ZoD 159/6231/2007
Názov materiálu: I/50 Lovčica – hranica kraja, sanácia
Došlo od: IVSC Banská Bystrica
Predkladateľ: OZ – 6231 Andrea Riečanová
Dôvod predloženia: Žiadosť o súhlas s podpisom dodatku k zmluve
Na IVSC stanoviská vyžiadané od: 6200, 6231, 6232, 6260
Na GR stanoviská vyžiadané od: 1000, 1110, 1120
Návrh dodatku prešiel pripomienkovacím konaním Áno - Nie
Pripomienky zapracované v návrhu dodatku Áno – Nie - Bez pripomienok

Úsek	Odbor/útvár/ oddelenie	Dátum doručenia	Meno	Vyjadrenie, podpis, dátum
6232	právny		JUDr. Vlčeková	SÚHLASÍM [podpis] 02.11.2009
6260	úsek investič.výstavby		Ing. Štulajter	SÚHLASÍM [podpis] 2.11.2009
6231	VO		Ing. Hasprová	SÚHLASÍM v.z. Riečanová 2.11.2009
			Ing. Samuelčík	SÚHLASÍM [podpis] 2.11.2009
6200	riaditeľ IVSC		Ing. Polešenský	SÚHLASÍM [podpis] 3.11.2009
Generálne riaditeľstvo				
1000				
Riaditeľ úseku 1000				
2000				
Riaditeľ úseku 2000				
3000				
Riaditeľ úseku 3000				
5000				
Riaditeľ úseku 5000				

Dodatok č.4

ktorým sa mení a dopĺňa zmluva o dielo
č.zhotoviteľa 2007/DD/01/026, č. objednávateľa 159/6231/2007
na stavbu I/50 Lovčica – hranica kraja, sanácia, uzavretá dňa 28.09.2007 medzi zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov:

Sídlo:

Štatutárny orgán:

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných

- vo veciach prípravy stavby

- vo veciach realizácie stavby

Bankové spojenie:

číslo účtu:

IČO:

DIČ:

Telefón, fax:

Právna forma:

Slovenská správa ciest

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Ing. Roman Žembera - generálny riaditeľ

Ing. Peter Polešenský, riaditeľ SSC – IVSC Banská Bystrica

JUDr. Katarína Vlčeková – vedúca referátu právneho

Ing. Juraj Valent – námestník inv. prípravy

Ing. Ladislav Štulajter – námestník inv. výstavby

Štátna pokladnica

7000135433/8180

00 33 28

2021067785

048/4143232; 048/4143424

Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995, v úplnom znení pod č. 316/M – 2005 zo dňa 14.februára 2005, zmenená rozhodnutím MDPT SR č. 100 z 11. mája 2006

Zhotoviteľ:

Názov:

Sídlo:

Právna forma:

Štatutárny orgán:

STRABAG s.r.o.

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

spoločnosť s ručením obmedzeným

Ing. Jarmila Považanová – konateľka spoločnosti

Ing. Vlastislav Šlajs – konateľ spoločnosti

Osoba oprávnená podpísať zmluvu:

Ing. Vlastislav Šlajs – konateľ spoločnosti

Viera Nádaská – prokurista spoločnosti

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných

- vo veciach technických

- vo veciach ekonomických

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

IČO:

IČ DPH:

Telefón:

Fax

E-mail:

Ing. August Privitzer – riaditeľ oblasti STRED Zvolen

Andrej Olejár - vedúci PJ

Ing. Aneta Mojžišová – ekonóm oblasti STRED Zvolen

TATRA BANKA a.s.

2621178767/1100

17 317 282

SK2020316298

045/532 09 27

045/532 08 35

august.privitzer@strabag.com

ako vedúci člen združenia: Združenie „ Lovčica, JV STRABAG – IKORES“ na základe poverenia zo Zmluvy o združení.

Po vzájomnej dohode sa zmluvné strany dohodli, že upravujú ustanovenia Zmluvy o dielo nasledovne:

I.

1/ Článok 8, bod 8.2 „Cena za vykonanie diela“:

V zmysle Článku 22 Zmena zmluvy o dielo, sa týmto dodatkom mení článok 8 „Cena za vykonanie diela“, bod 8.2 nasledovne:

Cena dodatku č.4 bez DPH:	2 836 828,97 €
Sadzba DPH vo výške 19%:	538 997,51 €
Cena dodatku č.4 vrátane DPH:	3 375 826,48 €

Cena diela celkom bez DPH:	13 925 581,17 €
Sadzba DPH vo výške 19%:	2 645 860,43 €
Cena diela celkom vrátane DPH:	16 571 441,60 €

(slovom: šesťnásťmiliónovpäťstosedemdesiatjedentisícštyristoštyridsaťjeden 60/100 Euro)

2/ Cena za vykonanie diela je určená v súlade s ostatnými ustanoveniami zmluvy o dielo. Podrobná špecifikácia je uvedená v prílohách č.1 k tomuto dodatku.

II.

1/ Článok 15, bod 15.5 „Poverenie k zhotoveniu iným subjektom“ sa dopĺňa o nasledovných podzhotoviteľov:

Názov a adresa podzhotoviteľa	Číslo a názov objektu	% podiel z celkového nákladu stavby
VHS Tunely s.r.o. – organizačná zložka, Južná 2, 038 61 Vrútky	Obj. 224-00/III – časť prípravné práce, zemné práce, zakladanie, vrty pre kotvenie	1,1%
I.S.I. s.r.o., Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves	Obj. 224-00/III – časť zemné práce, mikropilóty, kotvy, stabilizácia svahu, oporný múr, ostatné práce	14,1 %
SANSTAV Group, a.s., Bojná 19, 956 01 Bojná	Obj. 222-00/III	6,6 %

III.

1/ V zmysle Článku 22 „Zmena zmluvy o dielo“ a článku 8.4 „Predĺženie lehoty výstavby“ Všeobecných zmluvných podmienok sa mení týmto dodatkom článok 7, bod 7.1b „Čas zhotovenia predmetu diela“ nasledovne:

Termín ukončenia prác je v lehote 1021dní, t.j. **do 31. júla 2010.**

IV.

- 1/ Tento dodatok je vyhotovený v 6-och rovnopisoch, z ktorých štyri obdrží objednávatel a dva zhotovitel a tvorí neoddeliteľnú súčasť ZoD.
- 2/ V ostatnom ZoD zostáva v platnosti.
- 3/ Nedeliteľnou súčasťou tohto dodatku je Príloha č.1 „Rozpočet - úseky I., II., III. spolu“.
- 4/ Strany dodatku potvrdzujú, že obsahu dodatku porozumeli, túto skutočnosť potvrdzujú svojím podpisom.

V Bratislave dňa: 26.10.2009

V Bratislave dňa:

Zhotovitel:

Objednávatel:

STRABAG

STRABAG s.r.o.
MLYNSKÉ NIVY 61/A
825 18 BRATISLAVA/SR
(20)

Ing. Vlastislav Šlajs
konateľ spoločnosti STRABAG s.r.o.

Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ SSC Bratislava

Viera Nádaská
prokurista spoločnosti STRABAG s.r.o.

Zmluvu overil: Andrej Olejár

Stavba: I/50 Lovčica - hranica kraja, sanácia
 Dodatok č.4
 REKAPITULÁCIA STAVBY

		CENA STAVBY - DODATOK č.3				CENA STAVBY - DODATOK č.4				
		Cena (€ bez DPH)	DPH 19% (€)	Cena spolu (€ s DPH)	Rozdiel/cena spolu (€ bez DPH)	DPH 19% (€)	Cena spolu (€ s DPH)	Cena (€ bez DPH)	DPH 19% (€)	Cena spolu (€ s DPH)
45.00.00	Všeobecné položky v procese obstarávania stavieb	466 482,530	88 631,700	555 114,230	91 495,640	17 372,760	108 808,300	557 918,070	106 004,460	663 922,530
45	Časti stavby	10 622 269,670	2 018 231,220	12 640 500,890	2 745 393,430	521 624,760	3 267 018,180	13 367 663,100	2 539 855,970	15 907 519,070
	Spolu	11 088 752,200	2 106 862,920	13 195 615,120	2 839 928,970	533 997,510	3 373 926,480	13 925 581,170	2 645 860,430	16 571 441,600

9,4

Stavba: I/50 Lovčica - hranica kraja, sanácia
 Dodatok č.4
 VŠEOBECNÉ POLOŽKY V PROCESE OBSTARÁVANIA STAVIEB

Kód klasifikácie produktie	M.j.	Popis položky	Dodatok č.3				Dodatok č.4					
			Množstvo	Jedn. cena (SKK)	Cena spolu (SKK bez DPH)	DPH 19% (SKK)	Cena (SKK s DPH)	Množstvo celkom	Jedn. cena (€)	Cena spolu (€ bez DPH)	DPH 19% (€)	Cena (€ s DPH)
00001010.1	SK	Zariadenie staveniska - zriadenie, 1. úsek			21 368,58530	4 060,03	25 428,62	0,00000	0,00000	21 368,58530	4 060,030	25 428,620
00001010.2	SK	Zariadenie staveniska - zriadenie, 2. úsek			11 136,55980	2 115,95	13 252,51	0,00000	0,00000	11 136,55980	2 115,950	13 252,510
00001010.3	SK	Zariadenie staveniska - zriadenie, 3. úsek			11 136,55980	2 115,95	13 252,51	0,00000	0,00000	11 136,55980	2 115,950	13 252,510
00001020.1	mes	Zariadenie staveniska - prevádzka, 1. úsek	7	1 698,53280	11 889,72960	2 259,05	14 148,78	0,00000	0,00000	11 889,72960	2 259,050	14 148,780
00001020.2	mes	Zariadenie staveniska - prevádzka, 2. úsek	4	2 337,51580	9 350,06320	1 776,51	11 126,57	0,00000	0,00000	9 350,06320	1 776,510	11 126,570
00001020.3	mes	Zariadenie staveniska - prevádzka, 3. úsek	19	1 698,53280	32 272,12320	6 131,70	38 403,82	0,00000	0,00000	32 272,12320	6 131,700	38 403,820
00001030.1	SK	Zariadenie staveniska - odstránenie, 1. úsek			2 574,18840	489,10	3 063,29	0,00000	0,00000	2 574,18840	489,100	3 063,290
00001030.2	SK	Zariadenie staveniska - odstránenie, 2. úsek			3 823,93950	726,55	4 550,49	0,00000	0,00000	3 823,93950	726,550	4 550,490
00001030.3	SK	Zariadenie staveniska - odstránenie, 3. úsek			1 125,27380	213,80	1 339,07	0,00000	0,00000	1 125,27380	213,800	1 339,070
00001040	SK	Dokumentácia pre vykonanie prác			90 619,39850	17 217,69	107 837,09	0,00000	0,00000	150 067,06850	28 512,750	178 579,820
00001050	SK	Dokumentácia skutočného vyhotovenia			38 745,66820	6 981,68	43 727,35	0,00000	0,00000	36 745,66820	6 981,680	43 727,350
00001060	m3	Poplatok za skládokovanie nevhodnej zeminy	98 656	0,49790	49 120,82240	9 332,96	58 453,78	22,41	151,02270	61 811,80546	11 744,250	73 556,050
00001070	l	Poplatok za skládokovanie vyburaných hmôt a sušl	89 126	0,33190	29 580,91940	5 620,37	35 201,29	0,00000	0,00000	32 863,07850	6 243,980	39 107,060
00001080	ks	Výrobenie existujúcich inžinierskych stiel	1	995,81760	995,81760	189,21	1 185,03	0,00000	0,00000	995,81760	189,210	1 185,030
00001090	SK	Posietenie diela			18 596,95940	3 153,42	19 750,38	0,00000	0,00000	20 721,95940	3 937,170	24 659,130
00001100	SK	Fotodokumentácia, video			331,93920	63,07	395,01	0,00000	0,00000	331,93920	63,070	395,010
00001110	mes	Mesačné správy postupu výstavby	26	66,38780	1 726,08280	327,96	2 054,04	0,00000	0,00000	1 726,08280	327,960	2 054,040
00001140	SK	Geotechnický monitoring			136 087,89750	25 856,70	161 944,60	0,00000	0,00000	136 087,89750	25 856,700	161 944,600
Spolu					466 482,530	88 631,700	555 114,230	1 098,08300	1 098,08300	557 918,070	106 004,460	663 922,530

Stavba: I/50 Lovčica - hranica kraja, sanácia
Dodatok č.4
Rekapitulácia objektov stavby - I., II., III. úsek

Časť stavby	CENA STAVBY - DODATOK č.3				CENA STAVBY - DODATOK č.4				
	Cena (€ bez DPH)	DPH 19% (€)	Cena spolu (€ s DPH)	Rozdiel - cena bez DPH	DPH 19%	Cena spolu s DPH	Celkom cena bez DPH	DPH 19%	Cena spolu s DPH
1 011-00/II	6 736,260	1 279,890	8 016,150	0,000	0,000	0,000	6 736,260	1 279,890	8 016,150
2 021-00/II	17 909,910	3 402,880	21 312,790	0,000	0,000	0,000	17 909,910	3 402,880	21 312,790
3 021-00/III	6 811,820	1 294,250	8 106,070	0,000	0,000	0,000	6 811,820	1 294,250	8 106,070
4 021-00/III	5 226,020	992,940	6 218,960	0,000	0,000	0,000	5 226,020	992,940	6 218,960
5 031-00/II	9 086,030	1 726,350	10 812,380	0,000	0,000	0,000	9 086,030	1 726,350	10 812,380
6 031-00/III	50 986,750	9 687,480	60 674,230	0,000	0,000	0,000	50 986,750	9 687,480	60 674,230
8 091-00/III	10 997,970	2 089,610	13 087,580	0,000	0,000	0,000	10 997,970	2 089,610	13 087,580
9 101-00/II	11 932,160	2 267,110	14 199,270	0,000	0,000	0,000	11 932,160	2 267,110	14 199,270
10 101-00/III	3 019 905,590	573 782,060	3 593 687,650	0,000	0,000	0,000	3 019 905,590	573 782,060	3 593 687,650
12 201-00/III	3 509 884,500	666 878,060	4 176 762,560	0,000	0,000	0,000	3 509 884,500	666 878,060	4 176 762,560
13 211-00/III	1 357 481,370	267 921,460	1 625 402,830	1 206 733,850	229 279,430	1 436 013,280	2 564 215,220	487 200,890	3 051 416,110
14 221-00/III	603 476,600	114 660,550	718 137,150	0,000	0,000	0,000	603 476,600	114 660,550	718 137,150
15 222-00/III	28 277,330	5 372,690	33 650,020	0,000	0,000	0,000	28 277,330	5 372,690	33 650,020
16 223-00/III	111 542,510	21 193,080	132 735,590	0,000	0,000	0,000	111 542,510	21 193,080	132 735,590
17 224-00/III	129 131,300	24 534,950	153 666,250	768 148,480	145 949,210	914 096,690	897 279,780	170 483,160	1 067 762,940
18 551-00/II	229 796,163	43 661,270	273 457,433	229 796,163	43 661,270	273 457,433	0,000	0,000	0,000
19 552-00/II	1 109 455,140	210 796,480	1 320 251,620	1 008 128,020	191 544,320	1 199 672,340	0,000	0,000	0,000
20 553-00/III	14 589,080	2 771,920	17 360,980	0,000	0,000	0,000	14 589,080	2 771,920	17 360,980
21 554-00/III	8 743,520	1 661,270	10 404,790	0,000	0,000	0,000	8 743,520	1 661,270	10 404,790
22 601-00/II	9 438,540	1 793,320	11 231,860	0,000	0,000	0,000	9 438,540	1 793,320	11 231,860
23 602-00/II	7 820,760	1 485,940	9 306,700	0,000	0,000	0,000	7 820,760	1 485,940	9 306,700
24 603-00/II	18 615,980	3 537,040	22 153,020	0,000	0,000	0,000	18 615,980	3 537,040	22 153,020
25 604-00/II	5 764,260	1 095,210	6 859,470	0,000	0,000	0,000	5 764,260	1 095,210	6 859,470
26 605-00/II	18 622,120	3 538,200	22 160,320	0,000	0,000	0,000	18 622,120	3 538,200	22 160,320
27 606-00/III	11 449,840	2 175,470	13 625,310	0,000	0,000	0,000	11 449,840	2 175,470	13 625,310
28 651-00/II	2 833,130	538,290	3 371,420	0,000	0,000	0,000	2 833,130	538,290	3 371,420
29 652-00/II	5 368,270	1 023,770	6 392,040	0,000	0,000	0,000	5 368,270	1 023,770	6 392,040
30 653-00/II	23 683,220	4 499,810	28 183,030	0,000	0,000	0,000	23 683,220	4 499,810	28 183,030
31 654-00/II	4 901,600	931,300	5 832,900	0,000	0,000	0,000	4 901,600	931,300	5 832,900
32 655-00/II	19 625,170	3 728,780	23 353,950	0,000	0,000	0,000	19 625,170	3 728,780	23 353,950
33 656-00/II	1 423,620	270,490	1 694,110	0,000	0,000	0,000	1 423,620	270,490	1 694,110
34 657-00/III	759,740	144,350	904,090	0,000	0,000	0,000	759,740	144,350	904,090
35 801-00/II	1 147,700	218,060	1 365,760	0,000	0,000	0,000	1 147,700	218,060	1 365,760
36 802	21 369,660	4 064,040	25 433,700	0,000	0,000	0,000	21 369,660	4 064,040	25 433,700
	90 838,250	17 259,270	108 097,520	0,000	0,000	0,000	90 838,250	17 259,270	108 097,520
	136 597,810	25 953,580	162 551,390	0,000	0,000	0,000	136 597,810	25 953,580	162 551,390
Stavby spolu	10 622 269,670	2 018 231,220	12 640 500,890	2 745 393,430	521 624,750	3 267 018,180	13 367 663,100	2 539 855,970	15 907 519,070

Zdôvodnenie dodatku č. 4

k ZOD č.zhotoviteľa 2007/DD/01/026, č. objednávateľa 159/6231/2007

stavby : I/50 Lovčica – hranica kraja, sanácia stavebným dozorom objednávateľa

obsah dodatku : úprava zmluvnej ceny, termínu ukončenia a doplnenie
podzhotoviteľov

Zdôvodnenie dodatku : potreba dodatok vyplynula z viacerých dôvodov. Jedným z nich bola doba od vypracovania projektu po začiatok realizácie na III. úseku, počas ktorej došlo na ľavej strane v smere staničenia stavby k zväčšenému poškodeniu krytu vozovky a násypov (odtrhnutá krajnica a časť vozovky, sadnuté zvodidlové zábradlie a pod.). Nakoľko počas rekonštrukcie cesty a budovania zárubných múrov sa verejná premávka v oboch smeroch odsúva na ľavú časť vozovky, ktorá vykazuje značné deformácie, sa z obavy pred zväčšením odtrhov vozovky a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky počas realizácie stavby, rozhodlo o vykonaní doplňujúceho inžiniersko – geologického prieskumu, ktorý mal dať obraz o stabilite násypového svahu. Na základe výsledkov doplňujúceho IGP bolo potrebné pristúpiť k zmenám technického riešenia niektorých objektov. Tieto zmeny boli potvrdené resp. ešte upravené na základe budovania cestného telesa a odkopov svahov pre zárubné múry. Uvedené zmeny si vyžiadali prepracovanie resp. doplnenie projektovej dokumentácie a ovplyvnili aj postup prác na stavbe, čo má za následok aj predĺženie termínu výstavby a vzhľadom na zmenu charakteru prác aj nových podzhotoviteľov.

101-00/III Cesta I/50 – III. úsek (km 5,450 – K.Ú. km 6,833)

V pôvodnej PD, **projekt predpokladal, že podložie budúceho telesa a aktívna zóna sú únosné.** Po odkrytí časti podložia bolo zistené, že podložie budúceho telesa cesty ako aj aktívna zóna nedosahujú potrebné fyzikálno-kvalitatívne vlastnosti. Z tohto dôvodu **bolo potrebné navrhnúť opatrenia na zaistenie únosnosti podložia a navrhnúť sanáciu pôvodnej aktívnej zóny vozovky.** Uvedené zmeny vyvolali navyše práce na odkopoch nevhodného podložia, odvoz a uskladnenie nevhodného materiálu na skládku, výmenu podložia s lomovým kameám, budovanie plošnej drenáže a odseparovanie separačno - výstužnou geotextíliou.

- **Pôvodná PD uvažovala odstránenie bitúmenových krytov vozoviek v hrúbkach 10 - 30 cm.** Skutočná hrúbka vrstvy asfaltu pôvodnej konštrukcie vozovky dosahuje hrúbku až 60 cm, čo si vyžaduje podstatné navýšenie výmery frézovania starej vozovky.
- Vodný režim na stavbe bol učebnicovo čitateľný na začiatku jarného obdobia 2009, kedy bolo zrejmé, že navrhnutý systém odvodnenia cesty je nedostatočný. Ak chceme predísť jednej z hlavných príčin deformácie cesty musíme tento problém jednoznačne vyriešiť. **Vyžiadalo si to budovanie navyše priepustov a odvodňovacích zariadení.**
- Náhrada vystuženého zárezu gabiónovým zárubným múrom **bola vyvolaná z dôvodu nepriaznivých geologických pomerov v danom úseku.**
- v úseku km 6,050-6,400 je potrebné pristúpiť k úprave smerového vedenia **z dôvodu ohrozenia stability svahu** v tomto úseku pri presmerovaní premávky do ľavého jazdného pruhu. Tieto obavy zhotoviteľa preukázalo aj meranie únosnosti vozovky ako aj doplňujúci IGP. Na základe toho navrhol projektant odklon trasy vpravo, čo malo za následok vylúčenie budovania oporného múra 223-00 na ľavej strane v km 6,180-6,295. **Táto úprava smerového vedenia prinesie úsporu stavebných nákladov vo výške cca 2.000 €.**

SO 222-00/III Zárubný múr v km 6,375 – 6,850 vpravo

Na základe výsledkov dodatočného IGP navrhované **riešenie v pôvodnej PD bolo pre stabilizáciu svahu nedostatočné**. Nové technické riešenie spočíva vo vybudovaní železobetónového múru s hĺbkovým založením kotveného trvalými lanovými kotvami. Zvýšenie nákladov na zemné práce a vrty je spôsobené aj zmenou zatriedenia ťažiteľnosti a vŕtateľnosti zeminy.

SO 224-00/III Zárubný múr v km 6,375 – 6,850 vpravo

Vzhľadom na výsledky doplňujúceho IGP a po posúdení reálneho stavu po vykonaní odkopov a následných obhliadok zainteresovaných strán boli v DVP navrhnuté zmeny a úpravy technického riešenia objektu s ohľadom na skutočné podmienky stavby. Zmeny sa týkali najmä návrhu dočasnej stabilizácie svahu, rozmerov múra a základu, vystuženia a kotvenia múra a zakladania podľa skutočnej geológie. Následkom uvedených zmien **došlo k zmene zatriedenia rozpojitelnosti a vŕtateľnosti hornín** v rozsahu ako je uvedený v prílohe (doplnku č.2), čo si vyžiadalo vypracovanie nových položiek, lebo pôvodná PD uvažovala len s triedou 1-4 a vŕtateľnosťou triedy V. Ďalej **bolo potrebné prijať opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti verejnej premávky** vzhľadom na iné technológie ťažby zárezového svahu najmä v km 6,691 – 6,734. Geologické pomery (**tektonické poruchy** v hĺbkach okolo 9 -11 m) **spôsobili nadmernú spotrebu zálievkovej hmoty** vrátane prijatia opatrení (chemické prísady), ktoré majú dopad na navyšenie nákladov daného objektu.

Väčšina vyššie uvedených zmien je vyvolaná najmä podstatne rozdielnymi geologickými podmienkami, s akými uvažoval pôvodný projekt a preto najmä **z hľadiska hydrogeologického a statického** (zabezpečenie stability zárezových, násypových svahov a stability vozovky) **bolo potrebné pristúpiť k opatreniam a zmenám**, ktoré sú zdokumentované v doplnku č. 2, ktorý tvorí prílohu dodatku č. 4 k ZoD. Navrhované zmeny sú nevyhnutné pre dokončenie stavby v technických a kvalitatívnych parametroch ako predchádzajúce úseky stavby spolufinancované zo štrukturálnych fondov EÚ. Z vyššie uvedených dôvodov **doporučujem tento dodatok schváliť**.

stavebný dozor a námestník investičnej výstavby:

Ing. Ladislav Štulajter

