

# ZMLUVA O DIELO

uzavretá podľa ustanovení § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

č. ZoD zhotoviteľa : 61/240/2007

č. ZoD objednávateľa :

## Čl. I. Zmluvné strany

### Objednávateľ :

**Názov** : Slovenská správa ciest  
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

**Štatutárny orgán** : Ing. Peter Havrila – generálny riaditeľ  
rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt  
a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 316/M-2005 zo dňa 14.  
februára 2005.

**IČO** : 00 33 28

**Bankové spojenie** : Štátna pokladnica , Bratislava  
**Číslo účtu** : 7000135433/ 8180

**Osoby oprávnené** :  
- uzavrieť zmluvu : **Ing. Viliam Žák**  
riaditeľ Investičnej výstavby a správy ciest  
ul. Miletičova 19, 820 05 Bratislava

- vo veciach zmluvných :

- vo veciach technických :

- vo veciach kontroly kvality :

- vo veciach cenových :

- vo veciach ekonomických :

Spojenie : tel.:

(ďalej len „objednávateľ“)

### Zhotoviteľ :

**Názov** : **BALTOM, s. r. o.**  
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I odd..  
Sro, vl. č. 39836/B

**Právna forma** : Spoločnosť s ručením obmedzeným

**Sídlo** : Prievozská 18, 821 09 Bratislava

**IČO** : 36196428

**IČ DPH** : SK 20200 466 55

**Bankové spojenie** : ČSOB, pobočka Bratislava

**Číslo účtu** : 2844 00 953 / 7500

**Štatutárny orgán** : **Ing. Dušan Klimo**, konateľ spoločnosti, tel. 0905 904 265

### Osoby oprávnené rokovať o veciach:

- zmluvných a cene : Ing. Dušan Klimo, konateľ a riaditeľ spoločnosti, tel. 0905 904 265
- technických : Ing. Zuzana Šándorová, obchodno-výrobný manažér, tel. 0905 806 644
- výrobných : Ing. Zuzana Šándorová, obchodno-výrobný manažér, tel. 0905 806 644

(ďalej len „zhotoviteľ“)

uzatvárajú túto zmluvu v rozsahu ďalej uvedenom.

## Čl. II. Predmet zmluvy

### 2.1 Predmetom zmluvy o dielo sú stavebné práce spočívajúce v „**Oprava vozovky I/ 51, km 114,450 – 117,600 Boleráz technológiou recyklácie vrstiev za studena na mieste**“

Zhotoviteľ narhuje riešenie tejto opravy **alternatívnym spôsobom** a zaväzuje sa vykonať dielo ďalej uvedeným spôsobom a technológiami, vrátane kontrolných skúšok vykonaných a preukázaných záverečnou správou. Pre opravu bude použitý nasledovný spôsob :

- a) Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a obmedzenie vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy bude vykonaná oprava vozovky št. cesty I/51 v km 114,450 – 117,600 v intraviláne obce Šelpice recykláciou za studena na mieste s pridaním nových asfaltobetonových modifikovaných vrstiev vozovky. Pôvodné asfaltobetonové vrstvy vozovky budú odstránené frézovaním na hrúbku cca 250 – 300 mm a uložené dočasne na skládku. Zostávajúca časť podkladných vrstiev bude rozfrézovaná a premiešaná na hrúbku 400 mm. Na takto upravený podklad bude nadávkované hydraulické spojivo (cement CEM III B 32,5) a zemnou frézou premiešaný za súčasného pridávania vody v hrúbke, 350 mm. Na takto upravú podkladnú vrstvu bude dovezená štrkodrva frakcie 0/22, zrovnaná grédrom a dohutnená. Následne bude vykonané dávkovanie spojiva – cement CEM III B 32,5 v hrúbke cca 150 mm a premiešané zemnou frézou na hrúbku 200 mm, čím sa prepojí s upravenou podkladnou vrstvou. Po vyzretí a ošetrovaní tejto vrstvy t.j 3 dni bude nanosený spájací postrek a následne vykonaná pokládka asfaltobetónových modifikovaných vrstiev vozovky v celkovej hrúbke 120 mm.

- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo podľa podmienok zmluvy, výhradne technológiami uvedenými v bode 2.1 tohto článku a v čase podľa článku V. zmluvy, ktorý zmluvné strany dojednali ako presný čas plnenia. V prípade splnenia podmienok podľa zmluvy sa objednávateľ zaväzuje zhotovené dielo od zhotoviteľa protokolárne prevziať a zaplatiť zaň zhotoviteľovi cenu dohodnutú v článku III. zmluvy.

- 2.3 Ak pri vykonávaní diela vznikne potreba navyiac prác alebo objednávateľ požiadá zhotoviteľa o navyiac práce, zaväzujú sa zmluvné strany začať rokovať o uzavretí dodatku k ZoD, ktorým sa upravia dotknuté ustanovenia zmluvy. Zmluvné strany sa pritom zaväzujú dodržať práva a povinnosti určené v podstatných náležitostiach zmluvy (spôsob plnenia diela, čas plnenia diela a jednotková cena za m<sup>2</sup>).

### Čl. III. Cena diela

- 3.1 Cena za predmet plnenia – totožná s ponúkanou cenou, bude platná počas celej doby výstavby, bez nároku na úpravy jednotkových cien.

	Cena za predmet plnenia v Sk
Cena bez DPH	3 990 060,00
DPH 19 %	758 111,00
<b>Celková cena vrátane DPH</b>	<b>4 748 171,00</b>
Slovom: štyr milióny sedemsto štyridsaťosem tisíc stosedemdesiat jeden korún slovenských	

- 3.2 Cena diela je stanovená dohodou v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky 87/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov.
- 3.3 V zmysle zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších a súvisiacich predpisov a § 546 a nasl. Obchodného zákonníka môže byť cena za dielo upravená podľa skutočne realizovaného množstva a druhu prác v dodatku k ZoD v súlade so záznamami v stavebnom denníku.
- 3.4 Jednotkové ceny uvedené v ponuke pokrývajú všetky zmluvné záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne vykonávanie a odovzdanie diela v rozsahu podľa súťažných podkladov.
- 3.5 Jednotkové ceny sú spracované k dátumu podania ponuky a platia po celú dobu opravy vozovky.
- 3.6 Zhotoviteľ bude akceptovať zníženie ceny v prípade, že časť diela sa na podnet objednávateľa nebude realizovať.

### Čl. IV. Platobné podmienky

- 4.1 Zhotoviteľovi prislúcha úhrada len za skutočne vykonané práce.
- 4.2 Fakturácia bude uskutočnená po ukončení celého rozsahu predmetu ZoD.
- 4.3 Podkladom pre fakturáciu bude rekapitulácia uvedená v stavebnom denníku a podľa nej vyhotovený súpis prác, potvrdený stavebným dozorom; súpis bude potvrdzovaný po predložení protokolov o kvalite zabudovaných materiálov a zmesí. Faktúra bude vyhotovená v štyroch rovnopisoch.
- 4.4 Práce, ktoré zhotoviteľ vykoná bez súhlasu objednávateľa alebo odchyľne od súťažných podkladov nebudú uhradené.
- 4.5 Splatnosť faktúry je **30 dní** od doručenia faktúry bez nedostatkov.
- 4.6 V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu alebo ak objednávateľ uplatní práva podľa ustanovení o zmluvných sankciách, je objednávateľ povinný ju vrátiť na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia opravenej faktúry objednávateľovi.

### Čl. V. Čas plnenia

- 5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje stavebné práce vykonať a objednávateľovi odovzdať najneskôr do 10. októbra 2007. Práce budú zahájené v mesiaci september 2007. Lehotu realizácie je možné posunúť o najkratšiu nutnú dobu z dôvodu nepriaznivých poveternostných podmienok, pri ktorých by realizované práce nespĺňali podmienky dodržania kvality diela.

- 5.2 Zhotoviteľ musí bez meškania písomne oboznámiť objednávateľa o vzniku akejkolvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje realizáciu diela s dôsledkom predĺženia zmluvnej lehoty dodania diela.

## ČI. VI. Záručná doba, zodpovednosť za vady

- 6.1 Záručná doba na vykonané stavebné práce je v trvaní **60 mesiacov**.
- 6.2 Záručná doba začína plynúť dňom protokolárneho prevzatia diela do užívania. Počas záručnej doby zodpovedá zhotoviteľ za vzniknuté vady a je povinný ich na požiadanie objednávateľa odstrániť na svoje náklady.
- 6.3 Pred ukončením záručnej doby zvolá zhotoviteľ hodnotenie stavu diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou, zhotoviteľ zabezpečí meranie rovinatosti. Nedodržanie parametrov stanovených v časti 1 Technicko-kvalitatívne podmienky súťažných podkladov bude posudzované ako nevyhovujúce a reklamovateľné, prípadné pochybnosti budú riešené spoločným premeraním. Záruka končí termínom uvedenom v v zápisnici o odovzdaní a prevzatí diela a zápisnicou zo spoločnej prehliadky diela pred ukončením termínu záručnej doby.  
a porúch podkladových vrstiev vozovky.
- 6.4 Vady diela, ktoré sú zjavné už pri odovzdaní a preberaní diela je objednávateľ povinný uviesť v zápise o odovzdaní a prevzatí diela. Zhotoviteľ je povinný odstrániť tieto vady v čase dohodnutom v tomto zápise.

## ČI. VII. Podmienky vykonávania prác

- 7.1 Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov, za neohrozenie bezpečnosti premávky na pozemných komunikáciách a za všetky prípadné škody, zavinené svojou činnosťou. Pri uskutočňovaní prác je nutné dodržiavať všetky súvisiace predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci, predpisy pri ochrane životného prostredia ako aj o bezpečnosti premávky vyplývajúce zo zákona č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
- 7.2 Zhotoviteľ nesmie stavbu ako celok, odovzdať na zhotovenie inému subjektu, pokiaľ tento nie je menovite uvedený v zmluve o dielo, alebo bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. Tento súhlas nezbavuje zhotoviteľa stavby povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti podzhotoviteľa.
- 7.3 Odo dňa odovzdania staveniska bude zhotoviteľ viesť stavebný denník v zmysle Stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov a príslušnej vykonávacej vyhlášky.
- 7.4 Zhotoviteľ nevykoná žiadne zmeny prác bez príkazu resp. odsúhlasenia stavebného dozoru.
- 7.5 V prípade, ak sa množstvo prác nezhoduje s množstvom uvedeným vo výkaze výmer je zhotoviteľ povinný na túto skutočnosť bezodkladne – ešte pred vykonaním príslušnej práce – upozorniť objednávateľa.
- 7.6 Zmluvne nedohodnuté práce, nevyhnutné pre realizáciu diela, je zhotoviteľ na požiadanie objednávateľ povinný vykonať za podmienky dohody o kvalite, rozsahu, vplyvu na zmluvný termín a cenu.
- 7.7 Zhotoviteľ zodpovedá za primeraný poriadok a čistotu na stavenisku a je povinný odstraňovať na svoje náklady odpady a nečistoty vzniknuté jeho prácami.

- 7.8 Zhotoviteľ je povinný organizovať práce a uvoľniť stavenisko po ukončení prác od materiálov a mechanizmov bez zavinenia zbytočného trvania obmedzenia dopravy.
- 7.9 Objednávateľom určený stavebný dozor pre odsúhlasovanie a preberanie prác :  
Zhotoviteľom určený zodpovedný stavbyvedúci : **p. Peter Kondela, 0905 879 051**

### Čl. VIII. Preberanie prác

- 8.1 Práce budú prevzaté do predčasného užívania – uvedenia do premávky cestou stavebného denníka. V zápise o prevzatí bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné nedostatky diela pri konečnom preberaní.
- 8.2 Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez súhlasu stavebného dozora a zhotoviteľ musí umožniť stavebnému dozoru skontrolovať akúkoľvek časť diela. Zástupca verejného obstarávateľa bude prizvaný osobitne k:
- prebratiu podložia a po položení každej vrstvy konštrukcie vozovky
  - prebratiu každého spájacieho postreku
  - meraniu rovinatosti povrchu vozovky
- 8.3 Najneskôr 10 dní pred prevzatím diela odovzdá zhotoviteľ kompletnú správu o hodnotení kvality, stavebný denník, rekapituláciu výmer
- 8.4 Pred prevzatím diela odovzdá zhotoviteľ kompletnú správu o hodnotení kvality, stavebný denník, rekapituláciu výmer
- 8.5 Objednávateľ pripraví k preberaciemu konaniu celkové hodnotenie kvality vykonaných stavebných prác.
- 8.6 Preberanie prác a diela bude vykonané v súlade s požiadavkami technicko-kvalitatívnych podmienok.
- 8.7 O odovzdaní a prevzatí diela spíšu zmluvné strany protokol o odovzdaní a prevzatí, ktorý bude podpísaný poverenými osobami.

### Čl. IX. Zmluvné sankcie

- 9.1 Za omeškanie plnenia predmetu zmluvy zaplatí zhotoviteľ objednávateľovi zmluvnú pokutu **0,05 % zo zmluvnej ceny** za každý deň omeškania.
- 9.2 V prípade nedodržania termínu splatnosti faktúr zaplatí objednávateľ zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške **0,05 % z dlžnej ceny** za každý deň omeškania.
- 9.3 Za nedodržanie kvalitatívnych parametrov, určených podľa TKP a PS môže byť uplatnená zrážka z fakturácie za vykonané práce do výšky 5% za každý nedostatok, bez vplyvu na dĺžku záručnej doby alebo povinnosť zhotoviteľa odstrániť nedostatok na svoje náklady.
- 9.4 Za nerovnosti namerané na opravovanom úseku, zavinené nedostatkami pri pokládke bude uplatnená pokuta vo výške 1 500,- Sk za jednu nerovnosť od 5,01 do 10,00 mm alebo 3,3 m km-1 ( je zhotoviteľ povinný odstrániť.PROFILOGRAF)

### Čl. X. Spoločné a záverečné ustanovenia

- 10.1 Zmluva je vyhotovená v štyroch exemplároch, z toho po dve vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
- 10.2 Zmluva nadobúda účinnosť a platnosť dňom jej podpísania obidvoma stranami t.j. štatutárnym orgánom objednávateľa a štatutárnym orgánom zhotoviteľa.

10.3 Za zhotoviteľa zmluvu preskúmala Ing. Zuzana Šándorová, obchodno-výrobný manažér.

10.4 Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy o dielo sú :

- súťažné podklady
- ponuka vrátane ponuky ceny

V Bratislave, dňa .....

V Bratislave, dňa 27.08.2007

.....  
za objednávateľa  
Ing. Viliam Žák  
riaditeľ SSC IVSC Bratislava



.....  
za zhotoviteľa  
Ing. Dušan Klíma  
konateľ spoločnosti

BALTOM, s.r.o. ①  
Prievozska 18  
821 09 BRATISLAVA  
IČO: 36 196 428. iČ DPH: SK2020046655



## Časť C – Príloha – Alternatívne riešenie I/51 Boleráz

- odfrézovanie AB vrstiev v hrúbke cca 250 – 300 mm a odvoz na určené skládku
- rozfrézovanie – premiešanie zostávajúcich AB vrstiev s podkladnými vrstvami na celkovú hr. 400 mm, profilovanie a hutnenie podkladnej vrstvy
- recyklácia - premiešanej vrstvy za súčasného pridávania cementu na hrúbku 300 mm
- profilovanie a hutnenie upravenej vrstvy
- dovoz kameniva frakcie 0/22 mm, rozprestretie a hutnenie na požadovanú hrúbku 130 – 150 mm
- dávkovanie cementu CEM III B 32,5 v predpísanom množstve, premiešanie a súčasne pridávanie vody do miešacieho bubna zemnej frézy (SC II)
- spájací postrek
- pokládka horných podkladných vrstiev AB hr. 80 mm (podľa návrhu akreditovaného pracoviska)
- spájací postrek
- pokládka obrusnej vrstvy AKMS hr. 40 mm (podľa návrhu akreditovaného pracoviska)

## Časť C - PRÍLOHA

pre stavbu „ I/51 Boleráz – oprava cesty “,

Špecifikácia výkonu	MJ	cena za MJ	
		bez DPH	s DPH
1. frézovanie do hr. 70 mm	M2	45,00	89,30
2. odkop jestvujúcej konštrukcie vozovky vid' súčasný stav	M2	185,00	220,20
3. spojovací postrek 3 x	M2	60,00	71,40
4. pokládka AB I hr 60 mm	M2	369,00	428,40
5. pokládka AKM 1 hr. 40mm	M2	300,00	357,00
6. pokládka OK I hr. 70mm	M2	385,00	458,20
7. úprava výšky uličnej vpuste a kanalizačného poklopu	ks	(v cene pokf.)	—
8. KSC I hr. 150mm	M2	240,00	285,60
9. odvoz a uloženie sutiny na skládku do 10 km	t	240,00/m <sup>2</sup>	285,60
10. štrkodrvina hr. 200 mm	M2	100,00	119,00
<b>- SPOLU s DPH v Sk</b>		<b>1.945,00</b>	<b>2.314,70</b>

Celková cena je max. 4 750 tis. Sk vrátane DPH.

Počet MJ bude zaznamenaný v stavebnom denníku. Rozsah prác bude stanovený záznamom v stav. denníku a ohraničený výškou schválených finančných prostriedkov. V cenách budú zahrnuté náklady za osadenie, zapožičanie a likvidáciu dočasného dopravného značenia, vybavenie potrebných povolení / ODI, KU / , za odvoz a uloženie vybraného materiálu do vzdialenosti 10 km, prečistenie podkladov a následné dočistenie.

Celkom bude oprezených

2.052 m<sup>2</sup>



## Časť C - Príloha - Alternatívne riešenie

### Št. cesta I/ 51 Boleráz - cenová ponuka

Špecifikácia výkonu	j.c bez DPH	j.c. s DPH
odfrézovanie AB vrstiev v hrúbke cca 250 – 300 mm	190	226,10
odvoz na určené skládku		
rozfrézovanie – premiešanie zostávajúcich AB vrstiev s podkladnými vrstvami na celkovú hr. 400 mm,	65	77,40
profilovanie a hutnenie podkladnej vrstvy	15	17,80
recyklácia - premiešanej vrstvy za súčasného pridávania cementu na hrúbku 300 mm	245	291,60
profilovanie a hutnenie upravenej vrstvy	15	17,80
dovoz kameniva frakcie 0/22 mm, rozprestretie a hutnenie na požadovanú hrúbku 130 – 150 mm	70	83,30
dávkovanie cementu CEM III B 32,5 v predpísanom množstve, premiešanie a súčasne pridávanie vody do miešacieho bubna zemnej frézy (SC II)	200	238,00
spájací postrek	20	23,80
pokládka homých podkladných vrstiev AB hr. 80 mm (podľa návrhu akreditovaného pracoviska)	480	571,20
spájací postrek	20	23,80
pokládka obrusnej vrstvy AKMS I hrúbky 40 mm	300	357,00
	<b>1 620</b>	<b>1927,80</b>

Alternatívnym riešením bude vykonaná oprava o výmere

**2 463 m<sup>2</sup>**