

## DODATOK Č.1/2010 K ZMLUVE

evidenčné číslo verejného obstarávateľa: 798/6131/2009  
evidenčné číslo stavebno-technického dozora: BUNG/TRN-3/2009

### o výkone činnosti stavebno-technického dozoru pre stavbu „I/51 Trnava – severný obchvat, III. etapa“

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka (ďalej len „zmluva“)

medzi zmluvnými stranami

#### 1.1 Objednávateľ:

Názov: **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava  
Právna forma: Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995, v úplnom znení pod č. 316/M – 2005 zo dňa 14.februára 2005, zmenená rozhodnutím MDPT SR č.100 z 11. mája 2006 a č. 86 zo dňa 22.5.2008.  
Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ  
Štatutárny orgán:  
Osoby oprávnené rokovať:  
- vo veciach zmluvných Ing. Viliam Žák, riaditeľ IVSC Bratislava  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu: 7000135433/8180  
IČO: 00 33 28  
DIČ: 2021067785, nie sme platcom DPH  
Tel.: 02/502 55 111  
Fax: 02/555 67 895  
(ďalej len „objednávateľ“)

a

#### 1.2 Poskytovateľ:

##### 1. BUNG Slovensko s.r.o.

Sídlo: Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava, Slovenská republika  
Štatutárny orgán: Ing. Michal Bittšanský, Ing. Dušan Jasečko - konatelia  
IČO: 359 08 025  
IČ DPH: SK 202 190 6733  
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 33867/B, ako „vedúci člen združenia“

##### 2. PROMA, s.r.o.

Sídlo: Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina, Slovenská republika  
Štatutárny orgán: Ing. Ján Majerský PhD., konateľ  
IČO: 359 08 025

IČ DPH: SK 202 190 6733  
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka č. 2390/L, ako „člen združenia“

ako združenie právnických osôb, založené zmluvou o združení zo dňa 07.10.2009 uzavretou podľa §829 a nasl. zákona č. 40/1964 Z. z. Občianskeho zákonníka, vystupuje pod názvom

**Združenie BUNG – PROMA „Trnava“,**

zastúpené na základe plnej moci vedúcim členom združenia – spoločnosťou:

Obchodné meno: **BUNG Slovensko s.r.o.**  
Sídlo: Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava, Slovenská republika  
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 33867/B  
Štatutárny orgán: Ing. Michal Bittšanský, Ing. Dušan Jasečko - konatelia  
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.  
Číslo účtu: 262 076 8626/1100  
IČO: 359 08 025  
IČ DPH: SK 202 190 6733  
Tel.: +421/2/55563 061  
Fax: +421/2/50221 143

(ďalej len „stavebno-technický dozor“)

**Článok 1**  
**Preambula**

- 1) Zmluvné strany uzatvárajú tento dodatok s nižšie uvedeným obsahom na základe ich vzájomnej komunikácie.

**Článok 2**  
**Náhrada kľúčového odborníka 2 – Zástupca STD pre mosty**

- 2) V súlade s čl. 16 Všeobecných zmluvných podmienok:
- a) sa v prílohe Zmluvy č. 4 v tabuľke „Kľúčoví odborníci“ nahrádzajú slová v treťom riadku nasledovne:

Ing. Vladislav Pyszko	Kľúčový odborník 2: Zástupca STD pre mosty	dlhodobý odborník	37	1948	SR	VŠ	inžinierske stavby	áno	poľsky - VD anglicky – D nemecky – D
-----------------------	--	-------------------	----	------	----	----	--------------------	-----	--

- b) sa v prílohe Zmluvy č. 5 Životopisy kľúčových odborníkov nahrádza vyplnený formulár životopisu kľúčového odborníka č. 2 – Zástupca STD pre mosty Ing. Martina Gála vyplneným formulárom životopisu Ing. Vladislava Pyszka. Fotokópia vyplneného formuláru životopisu je neoddeliteľnou súčasťou tohto dodatku ako jeho príloha.

**Clánok 3**  
**Záverecné ustanovenia**

- 1) Tento dodatok nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho podpisu oboma zmluvnými stranami dodatku.
- 2) Ostatné ustanovenia zmluvy zostávajú týmto dodatkom nedotknuté.
- 3) Tento dodatok je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy o službách.
- 4) Vyhotovenie je v slovenskom jazyku v šiestich vyhotoveniach, štyri originály obdrží objednávateľ a dva originály sú určené pre poskytovateľa.

V Bratislave dňa:

V Bratislave dňa: 1.0 -05- 2010

**Objednávateľ:**

Odtlačok pečiatky

**Poskytovateľ:**

Odtlačok pečiatky

Združenie BUNG - PROMA

**Trnava**

BUNG Slovensko s.r.o. vedúci člen združenia  
Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava 2  
IČO: 35908025 IČ DPH: SK 2021906733

.....  
**Ing. Roman Žembera**  
generálny riaditeľ

  
.....  
**Ing. Michal Bittšanský**  
konateľ

  
.....  
**Ing. Dušan Jasečko**  
konateľ

## PRÍLOHA B4: FORMULÁR ŽIVOTOPISU

### Navrhovaná pozícia v tíme stavebno-technického dozora: Kľúčový odborník 2: Zástupca vedúceho tímu pre mosty

1. Priezvisko: Pyszko
2. Meno: Vladislav
3. Dátum a miesto narodenia: 2.3.1948, Návsí
4. Štátna príslušnosť: SR
5. Rodinný stav: ženatý
6. Vzdelanie: vysokoškolské

Názov vzdelávacej inštitúcie:	Stavebná vysoká škola technická
Začiatok štúdia (mesiac/rok):	09/1966
Ukončenie štúdia (mesiac/rok):	09/1972
Získaný vzdelanie (titul, diplom):	stavebný inžinier (Ing., konštrukcie a dopravné stavby)

#### 7. Jazykové schopnosti<sup>1</sup>:

Jazyk	Ústna komunikácia	Písanie	Čítanie
slovensky	M	M	M
poľsky	2	2	1
anglicky	5	4	3
nemecky	4	3	2

8. Členstvo v odborných organizáciách: člen SKSI
9. Ďalšie schopnosti (napr. práca s počítačom atď.): Excel, Word, VP skupiny „B“
10. Súčasné zamestnanie/pozícia: BUNG Slovensko s.r.o. / vedúci stavebných dozorov
11. Odborná prax v rokoch: 37
12. Kľúčová kvalifikácia (zodpovedajúca navrhovanej pozícii): VŠ IKDS
13. Skúsenosti v zahraničí: nie je aplikovateľné

Štát:	Obdobie od - do (mesiac/rok)	Názov a stručný popis projektu
-	-	-

<sup>1</sup> Schopnosť uchádzača komunikovať v príslušnom jazyku uvedenom v stĺpci „Jazyk“ bude ohodnotená v príslušnom riadku stĺpcov „Ústna komunikácia“, „Písanie“ a „Čítanie“ číslom od 1 do 5, pričom 1 je najvyšší stupeň schopnosti a 5 je najnižší stupeň schopnosti. Pri jazyku, ktorý je materinským jazykom príslušnej osoby, uvedie uchádzač v stĺpcoch „Ústna komunikácia“, „Písanie“ a „Čítanie“ len skratku „M“.

14. Odborná prax:

1

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	09/1973 – 06/1978
Miesto:	stavba D2 Malacky - Kúty
Zamestnávateľ:	Riaditeľstvo diaľnic
Pozícia:	Stavebný dozor
Názov projektu:	D2 Malacky - Kúty
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 646 mil. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u <sup>2</sup>	nie

2

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	07/1978 – 03/1980
Miesto:	stavba D61 Trnava – Hlohovec
Zamestnávateľ:	Riaditeľstvo diaľnic
Pozícia:	Stavebný dozor
Názov projektu:	D61 Trnava – Hlohovec
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 560 mil. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	nie

3

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	04/1980 – 03/1986
Miesto:	stavba D61 Hlohovec - Piešťany
Zamestnávateľ:	Riaditeľstvo diaľnic
Pozícia:	Hlavný inžinier
Názov projektu:	D61 Hlohovec - Piešťany
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 600 mil. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	nie

4

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	04/1986 – 09/1991
Miesto:	stavba D61 Bajkalská – Senecká 2b
Zamestnávateľ:	Riaditeľstvo diaľnic
Pozícia:	Hlavný inžinier
Názov projektu:	D61 Bajkalská – Senecká 2b
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 400 mil. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	nie

<sup>2</sup> Odpoveďou bude *áno* alebo *nie*.

5

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	10/1991 – 12/1994
Miesto:	stavba D1/D61 Chocholná - Skála
Zamestnávateľ:	Riaditeľstvo diaľnic
Pozícia:	Vedúci TDS
Názov projektu:	D1/D61 Chocholná - Skála
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 1,0 mld. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	nie

6

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	01/1995 – 08/1995
Miesto:	stavba D1/D61 Skála - Nemšová
Zamestnávateľ:	SSC
Pozícia:	Vedúci TDS
Názov projektu:	D1/D61 Skála - Nemšová
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 1,4 mld. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	nie

7

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	09/1995 – 08/1997
Miesto:	stavba D2/D61 Bratislava – št. hr. SR/MR a SR/Rakúsko 1.etapa
Zamestnávateľ:	SSC
Pozícia:	Vedúci SVD
Názov projektu:	D2/D61 Bratislava – št. hr. SR/MR a SR/Rakúsko 1.etapa
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 1,0 mld. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	nie

8

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	09/1997 – 10/1998
Miesto:	stavba D2/D61 Bratislava – št. hr. SR/MR a SR/Rakúsko
Zamestnávateľ:	SSC
Pozícia:	Vedúci SVD
Názov projektu:	D2/D61 Bratislava – št. hr. SR/MR a SR/Rakúsko 2a. etapa
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 1,0 mld. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	nie

9

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	11/1998 – 07/2003
Miesto:	stavba D61 Mierová - Senecká
Zamestnávateľ:	SSC
Pozícia:	Vedúci SVD
Názov projektu:	D61 Mierová - Senecká
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 4,0 mld. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	áno

10

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	08/2003 – 09/2003
Miesto:	stavba D2 Lamačská cesta – Staré Grunty
Zamestnávateľ:	SSC
Pozícia:	Vedúci SVD
Názov projektu:	D2 Lamačská cesta – Staré Grunty
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, dvoch tunelových rúr, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 3,5 mld. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	áno

11

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	10/2003 – 01/2006
Miesto:	stavba Most Košická - Bratislava
Zamestnávateľ:	METRO Bratislava a.s.
Pozícia:	Vedúci stavebných dozorov
Názov projektu:	Most Košická - Bratislava
Popis projektu:	Výstavba oceľového mosta v zastavanom území s nadväzujúcimi betónovými estakádami. Zakladanie mostných pilierov v náročných geologických podmienkach. Rekonštrukcia a preložky inžinierskych sietí. Rekonštrukcia Košickej ulice a súvisiacich križovatiek..
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 2,4 mld. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	áno

12

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	02/2006 – 06/2008
Miesto:	stavba D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto, I. úsek Hričovské Podhradie– Žilina (Strážov)
Zamestnávateľ:	BUNG Slovensko, s.r.o.
Pozícia:	Vedúci stavebných dozorov
Názov projektu:	D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto, I. úsek Hričovské Podhradie– Žilina (Strážov)
Popis projektu:	Výstavba vlastnej diaľnice, mostov a preložky inžinierskych sietí.
Rozpočet stavby (bez DPH) v zmysle Pokynov pre uchádzačov, časť III Príprava ponuky, bod 17.2.8:	IN 4,6 mld. Sk
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u	áno

**13**

Obdobie od – do:	09/2008 – 09/2009
Miesto:	Považská Bystrica
Zamestnávateľ:	BUNG Slovensko, s.r.o.
Pozícia:	Hlavný stavebno-technický dozor
Názov projektu:	<b>„Diaľnica D1 Sverepec Vrtižer, I. úsek“</b>
Popis projektu:	výstavba diaľnice cez mesto P. Bystrica dĺžky 4,9 km, kategórie D26,5/100; výstavba nových mostných objektov 7 ks; výstavba protihlukových stien 4,22 km, filtračné zberače, lapače piesku a ropných látok, úprava tokov výstavba oporného múru, úprava dotknutých komunikácií, kanalizácie; výstavba odpočívadla, preložka IS
Náklady projektu:	147.465.919,- EUR
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u <sup>2</sup>	Áno

**14**

Obdobie od (mesiac/rok) - do (mesiac/rok):	09/2008 – 09/2009
Miesto:	Považská Bystrica
Zamestnávateľ:	BUNG Slovensko, s.r.o.
Pozícia:	Hlavný stavebno-technický dozor
Názov projektu:	<b>„Diaľnica D1 Sverepec Vrtižer, II. úsek“</b>
Popis projektu:	výstavba diaľnice cez mesto P. Bystrica dĺžky 4,695 km, kategórie D26,5/100; výstavba nových mostných objektov 13 ks a 1 križovatky výstavba protihlukových stien 4,31 km, filtračné zberače, lapače piesku a ropných látok, úprava tokov výstavba oporného múru, úprava dotknutých komunikácií, kanalizácie; výstavba odpočívadla, preložka IS
Náklady projektu:	125.748.107,- EUR
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u <sup>3</sup>	Áno

**15**

Obdobie od – do:	05/2009 – súčasnosť
Miesto:	Trnava
Zamestnávateľ:	BUNG Slovensko s.r.o.
Pozícia:	Stavebno-technický dozor mostných objektov
Názov projektu:	<b>Cesta I/51 Trnava – severný obchvat, II. etapa</b>
Popis projektu:	Novostavba cesty I/51 kategórie C11,5/80, dĺžka úseku 1,821 km, 2 mostné objekty, preložky sietí, protihluková stena
Náklady projektu:	5.020.224,79 EUR
Stavba uskutočňovaná podľa zmluvných podmienok na výstavbu FIDIC-u <sup>4</sup>	áno

<sup>2</sup> Odpoveďou bude **áno** alebo **nie**.

<sup>3</sup> Odpoveďou bude **áno** alebo **nie**.

<sup>4</sup> Odpoveďou bude **áno** alebo **nie**.





**Slovenská komora stavebných inžinierov**

# O s v e d č e n i e

o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti

Slovenská komora stavebných inžinierov osvedčuje, že

**Ing. Vladislav Pyszko**

**2. 3. 1948**  
narodený/á

vykonal/a skúšku odbornej spôsobilosti podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb.  
o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch  
v znení neskorších predpisov pre výkon činnosti

**stavebný dozor**

s evidenčným číslom **06020**

Oprávnenie splnomocňuje vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe  
podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku  
v znení neskorších predpisov.

**21. 9. 2009**

Dátum vydania



**prof. Ing. Dušan Majdúch, PhD.**

Predseda SKSI

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

# DIPLOM

\* 005003

## Nadislav Pyszko

narodený(a) dňa 2. marca 1943 v návsí  
ukončil(a) štúdium štátnou záverečnou skúškou na fakulte stavebnej  
Slovenskej vysokej školy technickej, nositeľky Radu republiky v Bratislave a nadobúda podľa zákona  
číslo 19/66 Zb. o vysokých školách vysokoškolskú kvalifikáciu v odbore konštrukcie  
a. claprazné stavby

sa priznáva sa mu (jej) titul INŽINIER v skratke Ing.

*Prof. Watalan*

dekan

*Prof. Maný*

rektor

V Bratislave dňa 1. júla 1972 č. 420/1972

SEVT - 06 043 0

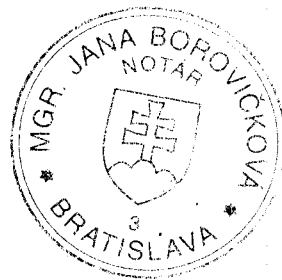
X/70

TSNP-6 210/71

Osvedčujem, že tento odpis listiny skladajúci sa z 2- strán  
/hárkov/ doslovne súhlasí s jej originálom /osvedčeným odpisom/  
pozostávajúcím z 2- strán /hárkov/. Ide o odpis úplný  
/čiastočný/. V predloženej listine sú nasledovné zmeny, doplnky,  
vsuvky, škrtky: .....  
Na odpise neboli /boli/ vykonané opravy nezhôd s predloženou  
listinou. 15. 01. 2009

V Bratislave dňa .....

JUDr. Baheta Subfková  
notársky kandidát notára  
Mgr. Jany Borovičkovej



## VYHLÁSENIE O EXKLUZIVITE A DISPOZÍCII ODBORNÍKA

### ČÍSLO UVEREJNENIA:

Vestník Európskeho spoločenstva č. 2009/S 171-247052 a  
Vestník verejného obstarávania Slovenskej republiky č. 172 označenie 04888 - MSS

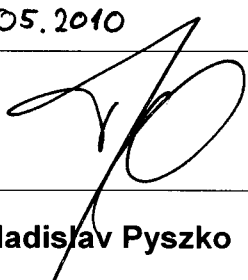
Podpísaný, Ing. Vladislav Pyszko, týmto vyhlasujem, že súhlasím so svojou účasťou na vyššie uvedenom postupe verejného obstarávania s vyššie uvedeným predmetom zákazky na poskytnutie služby výhradne so Združením BUNG – PROMA „TRNAVA“. Ďalej vyhlasujem, že v prípade, ak ponuka tohto uchádzača bude verejným obstarávateľom prijatá, môžem a chcem pracovať v časových obdobiach predurčených pre moju pozíciu, na ktorú bol predložený môj životopis:

Od	Do
máj 2010	máj 2012

Potvrdzujem, že nie som zapojený do iného projektu v pozícii, pre ktorú sa požaduje poskytovanie mojich služieb počas vyššie uvedených časových období.

Týmto vyhlásením si uvedomujem, že sa nemôžem predstaviť ako kandidát inému uchádzačovi, ktorý predkladá ponuku v rámci toho istého postupu verejného obstarávania s rovnakým predmetom zákazky na poskytnutie služby. Som si plne vedomý toho, že ak tak urobím, budem vylúčený z tohto postupu verejného obstarávania a ponuky, v ktorých som uvedený ako odborník, môžu byť vylúčené a rovnako môžem byť vylúčený z iných postupov verejného obstarávania a z uzatvorenia zmlúv s verejným obstarávateľom, ktoré sú ich výsledkom.

Navyše, ak bude táto ponuka úspešná, som si plne vedomý toho, že ak nebudem k dispozícii v očakávaný deň začatia poskytovania mojich služieb z iných ako zo zdravotných dôvodov alebo z dôvodu vyššej moci, môžem byť vylúčený z ďalších postupov verejného obstarávania a z uzatvorenia zmlúv s verejným obstarávateľom, ktoré sú ich výsledkom, a že oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk, v ktorom oznámi verejný obstarávateľ úspešnému uchádzačovi prijatie jeho ponuky, môže byť vyhlásené za neplatné a byť zrušené.

<b>Dátum</b>	06. 05. 2010
<b>Podpis</b>	
<b>Meno a priezvisko</b>	Ing. Vladislav Pyszko



# NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Ing. Vladislav Pyszko  
Gabčíkova 2  
841 05 Bratislava

Vaše číslo/zo dňa	Naše číslo	vybavuje/linka	Dátum
Tel.:	3000/22522/2008	3000	10-06-2008
Fax:		E-mail:	

Vec

## Potvrdenie objednávateľa

Týmto potvrdzujeme, že

**Ing. Vladislav Pyszko**

autorizovaný stavebný inžinier

registrácia autorizovaného stavebného inžiniera č. 06020\*10-21-22-24\*

vykonáva/vykonával pre našu spoločnosť v rámci inžinierskej činnosti hlavný stavebno-technický dozor pre nasledujúcu stavbu:

Názov: „D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto,  
I. úsek Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov)“

Doba výstavby: 11/2005 – 06/2008

Doba vykonávania práce: 02/2006 – 09/2008

Predmet poskytovanej služby: výkon činnosti hlavného stavebného dozoru

Popis stavby: Úsek diaľnice D3 Hričovské Podhradie - Žilina (Strážov) je súčasťou prioritného diaľničného ťahu D1-D3.

Na tomto úseku je navrhnutých 21 mostov, z toho:

- 9 mostov na diaľnici v celkovej dĺžke 2601 m
- 2 mosty nad diaľnicou v celkovej dĺžke 328,7 m
- 9 mostov na vetvách križovatiek v celkovej dĺžke 1835,9 m
- 1 most mimo križovatky v dĺžke 21,2 m

Počet križovatiek: 2

Stavebný náklad: 4,6 mld. Sk bez DPH

Zmluvné podmienky: FIDIC

Práce boli vykonávané na vysokej odbornej úrovni, v súlade so zmluvnými podmienkami, vo vysokej kvalite, v požadovaných termínoch a k plnej spokojnosti odberateľa.

Ing. Juraj Čermák, CSc.  
investičný riaditeľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 BRATISLAVA  
- 4 -

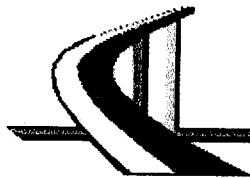
Telefón, Fax  
02 / 58311 111  
02 / 58311 706

Bankové spojenie  
UniCredit Bank  
Č.ú.: 6624859013/1111

Zapísaný v obchodnom registri  
Okresného súdu Bratislava I,  
Oddiel Sa, Vložka č.3518/B

IČO  
35 919 001

IČ DPH  
SK2021937775



# SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Slovenská správa ciest	
Dátum:	25. 09. 2008
Evidenčné číslo:	37621
Číslo spisu:	
Prílohy/lisy:	Vybavuje:

Ing. Vladislav Pyszko  
Gabčíkova 2  
841 05 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / linka

Miesto odoslania

37621/2000/2008

## Potvrdenie objednávateľa

Týmto potvrdzujeme, že

**Ing. Vladislav Pyszko**

autorizovaný stavebný inžinier

registrácia autorizovaného stavebného inžiniera č. 06020\*10-21-22-24\*

vykonával pre našu spoločnosť v rámci inžinierskej činnosti hlavný stavebno-technický dozor pre nasledujúcu stavbu:

Názov:	„D2 Lamačská cesta – Staré Grunty“
Doba výstavby:	05/2003 – 05/2007
Predmet poskytovanej služby:	výkon činnosti hlavného stavebného dozoru
Popis stavby:	Diaľnica D2 Lamačská cesta – Staré Grunty je súčasťou diaľničného obchvatu mesta Bratislava na ťahu diaľnice D2. Diaľničný úsek dlhý 3,66 km, ktorého súčasťou je novostavba tunela „Sitiny“ pozostáva z nasledujúcich hlavných častí: <ul style="list-style-type: none"><li>- 10 mostov (2 diaľničné, 5 mestských a 3 ostatných)</li><li>- tunel „Sitiny“ v dĺžke 1,43 km</li><li>- 1 križovatka na diaľnici</li><li>- novovybudované vetvy dĺžky 3,63km</li><li>- množstvo podporných objektov, prekládok inžinierskych sietí</li><li>- úprava toku Vydrice</li></ul>
Stavebný náklad stavby:	3,5 mld. Sk bez DPH
Zmluvné podmienky:	FIDIC

Práce boli vykonávané v na vysokej odbornej úrovni, v súlade so zmluvnými podmienkami, vo vysokej kvalite, v požadovaných termínoch a k plnej spokojnosti odberateľa.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
Miletičova 19  
826 19 BRATISLAVA

Ing. Jozef Polčic  
riaditeľ úseku technického rozvoja



# NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Ing. Vladislav Pyszko  
Gabčíkova 2  
841 05 Bratislava

Vaše číslo/zo dňa	Naše číslo	vybavuje/linka	Dátum
Tel.:	Fax:	E-mail:	30.5.2008

Vec

## Potvrdenie objednávateľa

Týmto potvrdzujeme, že

### Ing. Vladislav Pyszko

autorizovaný stavebný inžinier

registrácia autorizovaného stavebného inžiniera č. 06020\*10-21-22-24\*

vykonával pre našu spoločnosť v rámci inžinierskej činnosti hlavný stavebno-technický dozor pre nasledujúcu stavbu:

Názov:	„D1 Mierová ulica – Senecká cesta“
Doba výstavby:	06/1999 – 12/2007
Doba vykonávania práce:	06/1999 – 07/2003
Predmet poskytovanej služby:	výkon činnosti hlavného stavebného dozoru
Popis stavby:	Diaľnica D1 Mierová ulica - Senecká cesta je súčasťou diaľničného ťahu D1. Na úseku je vybudovaných celkom 18 mostov, z toho: - 1 most na diaľnici (estakáda Prievoz) - 6 mostov nad diaľnicou - 9 mostov na vetvách - 2 mosty nad mestskými komunikáciami Počet križovatiek: 5
Stavebný náklad stavby:	1,96 mld. Sk bez DPH
Zmluvné podmienky:	FIDIC

Práce boli vykonávané v na vysokej odbornej úrovni, v súlade so zmluvnými podmienkami, vo vysokej kvalite, v požadovaných termínoch a k plnej spokojnosti odberateľa.

Národná diaľničná spoločnosť  
Mlynské nivy 45  
821 09 BRATISLAVA  
- 43 -

Ing. Juraj Čermák, CSc.  
investičný riaditeľ

Telefón, Fax  
02 / 58311 111  
02 / 58311 706

Bankové spojenie  
UniCredit Bank  
Č.ú.: 6624859013/1111

Zapísaný v obchodnom registri  
Okresného súdu Bratislava I,  
Oddiel Sa, Vložka č.3518/B

IČO  
35 919 001

IČ DPH  
SK2021937775

# BUNG

Beratende Ingenieure

IČO: 35908025  
IČ DPH: SK 2021906733  
Bank spojenie: Tatra banka, a. s.  
Číslo účtu: 262 076 86 26/1100

## BUNG Slovensko, s.r.o.

Adresa: Ružová dolina 6  
821 08 Bratislava  
Slovenská republika

Telefón: +421 2 5022 1143  
Fax: +421 2 5022 1143  
IČO: 35 908 025  
IČ DPH: SK 2021 906 733

Zapísaný v OR Okresného súdu Bratislava I  
v oddieli: Sro, vo vložke č.: 33867/B

Ing. Vladislav Pyszko

Gabčíkova 2  
841 02 Bratislava

Bratislava, 3. mája 2010

### VEC:

#### **Potvrdenie o praxi**

Týmto potvrdzujeme, že

**Ing. Vladislav Pyszko**

**autorizovaný stavebný inžinier**  
**registrácia autorizovaného stavebného inžiniera č. 06020**

pracuje pre našu spoločnosť od 02/2006 a zároveň od tohto dátumu vykonáva funkciu hlavného stavebného dozoru v cestnom odvetví pre stavby diaľnic a rýchlostných ciest vrátane mostných objektov.

Práce vykonával na vysokej odbornej úrovni, vo vysokej kvalite, v požadovaných termínoch a k plnej spokojnosti zamestnávateľa.

S pozdravom

**BUNG Slovensko s.r.o.**

Ružová dolina 6  
821 08 Bratislava

-3-

  
Ing. Miroslav Marčák  
riaditeľ spoločnosti



# SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Ing. Vladislav Pyszko  
Gabčíkova 2  
841 05 Bratislava

Vaša zn.:                      Naša zn.:                      Vybavuje/linka:                      Bratislava

Vec  
**Potvrdenie o praxi**

Týmto potvrdzujeme, že

**Ing. Vladislav Pyszko**  
autorizovaný stavebný inžinier  
registrácia autorizovaného stavebného inžiniera č. 06020\*10-21-22-24\*

pracoval pre našu organizáciu v období od roku 09/1973 do roku 09/2003. V tomto období vykonával funkcie stavebného dozoru, hlavného inžiniera a vedúceho stavebného dozoru v cestnom odvetví pre stavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Svoju prácu vykonával na vysokej odbornej úrovni, vo vysokej kvalite, v požadovaných termínoch a k plnej spokojnosti zamestnávateľa.

  
Ing. Jozef Polčic  
riaditeľ úseku technického rozvoja

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
Miletičova 19  
826 19 BRATISLAVA  
-96-