

ZMLUVA O DIELO

(podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka)

č. objednávateľa

č. zhotoviteľa

6102/31/2004

7225-00

na zhotovenie „Technickej štúdie“ a „Zámeru“ podľa zák. SNR 127/1994 Z.z. v znení neskorších predpisov pre stavbu:

„Cesta R1 NITRA, privádzač SELENEC

čl.1 ZMLUVNÉ STRANY

1.1 **OBJEDNÁVATEĽ:** **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**
 Právna forma: Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 1013/M-2004 zo dňa 10.05.2004

Sídlo: Miletičova 19
 826 19 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Dušan Faktor, CSc.,
 generálny riaditeľ

Osoba oprávnená uzatvoriť zmluvu:
 Ing. Viliam Žák, riaditeľ Slovenskej správy ciest
 Investičnej prípravy a správy ciest Bratislava
 Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Osoby oprávnené rokovať:
 - vo veciach zmluvných: Ing. Helena Lakotová, hlavný zam. Pre VO
 - vo veciach technických: Ing. Kamila Belošovičová, vedúca odboru inv. prípravy
 Ing. Ema Závadská, technický útvar

Bankové spojenie: Štátna pokladnica
 číslo účtu: 7000135433/8180
 IČO: 00 33 28
 Telefón, fax: 02/50255 111 ; 02/55567 974
(ďalej len "objedávateľ") na strane jednej

- a -

1.2 **ZHOTOVITEĽ:** **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**
 Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Sa, Vložka číslo: 378/B

Sídlo: Kominárska 2,4
 832 03 Bratislava

Štatutárny orgán: Predstavenstvo a.s.
 V zastúpení: Ing. arch. Gabriel Koczkáš,
 predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.
 Ing. Bartolomej Šechný,
 podpredseda predstavenstva a obchodno technický riaditeľ a.s.

Osoby oprávnené na rokovanie
 - vo veciach zmluvných: Ing. Stanislav Gabryš, riaditeľ divízie Zvolen

- vo veciach technických: Ing. František Mojžiš , vedúci strediska Zvolen a hlavný inžinier projektu
 Ing. Novodomec, Ing. Jurkovič
 Ing. Čierny
 Bankové spojenie: VUB, a.s., pobočka Bratislava - Dunajská
 Číslo účtu: 24402 – 012/0200
 IČO: 31 322 000
 DIČ: 2020524770
 IČ DPH: SK2020524770
 (ďalej len "zhotoviteľ") na strane druhej, uzatvárajú túto Zmluvu o dielo (ďalej "zmluva");

čl. 2 PREDMET ZMLUVY

- 2.1. V zmysle tejto zmluvy sa zhotoviteľ zaväzuje, že v rozsahu podľa súťažných podkladov pre objednávateľa vyhotoví „Technickú štúdiu“ a „Zámer“ podľa zák. SNR 127/1994 Z.z. v znení neskorších predpisov pre stavbu: „R1, privádzač SELENEC“ spĺňajúce podmienky uvedené v tejto zmluve, ako aj odstráni všetky prípadné vady diela v súlade s touto zmluvou.
- 2.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť predmet obstarávania vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť. Zhotoviteľ ručí za zhotovenie predmetu obstarávania ako celku, aj za jeho časti, zhotovené podzhotoviteľmi.
- 2.3. Objednávateľ sa zaväzuje, že dokončené dielo prevezme, zaplatí za jeho zhotovenie dohodnutú cenu a poskytne zhotoviteľovi dohodnuté spolupôsobenie.

čl. 3 ROZSAH A OBSAH

- 3.1 Zhotoviteľ vypracuje a odovzdá „Technickú štúdiu“ a „Zámer“ pre privádzač na rýchlostnú cestu R1 Nitra – Hronský Beňadik. Stavba obsahuje úpravu ciest I/51 a I/65 spolu s úpravou – rekonštrukcia križovatiek (Dobšinského a Chrenovská) a výstavbu privádzača – prepojenie ciest I/65 a rýchlostnej cesty R1 v miestnej časti Selenec na ceste I/51, ktorý bude vedený na rozhraní katastrov mesta Nitra a Nitrianskych Hrnčiaroviec.
- 3.2 Dokumentácia podľa ods. 2.1 bude vypracovaná v súlade so súťažnými podkladmi a „Smernicou pre dokumentáciu stavieb cestných komunikácií“, vydanou SSC Bratislava ako TP 8/2002 v októbri 2002, príslušných slovenských právnych predpisov a slovenských technických noriem (STN).
- 3.3 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie :
 - Začlenenie stavby do krajiny musí byť v zhode s požiadavkou zákona o životnom prostredí č. 17/1992 Zb. V znení neskorších predpisov a dosiahnuť minimálny nepriaznivý vplyv na životné prostredie.
 - Stavbu navrhnuť tak, aby boli nároky na trvalé zábery optimálne, minimalizovať dočasné zábery.
 - Zapracovať opodstatnené pripomienky z vyjadrení, stanovísk a rozhodnutí vydaných počas spracovania predmetu zmluvy.
 - Dosiahnutie požadovaných základných technických parametrov a užívateľských požiadaviek.
 - Overenie dokumentácie, vypracovanej a v rozsahu uzavretej ZoD odborné spôsobilými osobami.
- 3.4 Požiadavky na vypracovanie „Technickej štúdie“ a „Zámeru“ podľa zák. SNR č. 127/1994 Z. z. :
 - úprava cesty I/51 medzi križovatkami Dobšinského a Chrenovskej v kategórii MS 25/60 v dl. cca 1 000 m,
 - úprava cesty I/65 od križovatky s cestou I/64, I/51 (Chrenovskej) na kategóriu MS 25/60 v intraviláne a C 22,5/100 v extraviláne, v dl. cca 1 650 m,
 - výstavba privádzača v kategórii R 22,5/100 v dl. cca 1 650 m,
 - úprava križovatiek (Dobšinského a Chrenovskej) resp. vybudovanie nových križovatiek cesty I/65 s privádzačom,
 - druh vozovky: živičná,
 - požiadavky na cestné vybavenie : v súlade s príslušnými ustanoveniami STN 73 6101,
 - preložky poľných ciest,
 - prekládky inžinierskych sietí,
 - súvisiace objekty (protihlukové steny, oporné resp. zárubné múry, preložky vodných tokov a pod.),

- súčasťou požadovaných dokumentácií je aj vykonanie všetkých prieskumov, ktoré sú pre kvalitné vypracovanie dokumentácií nevyhnutné.
 - mosty: zaťažovacia trieda A:
 - kategória podľa druhu prebiehajúcej dokumentácie,
 - priestorová úprava podľa STN 736201,
 - vybavenie mosta – podľa príslušných STN,
 - druh konštrukcie – podľa optimálneho návrhu projektanta,
 - zvláštne požiadavky – v miestach, kde je možnosť prechodu zveriny, je potrebné nevrhnúť šírkové usporiadanie mosta také, ktoré tento prechod umožní.
- 3.5 Základné náležitosti „Zámeru“ podľa zák. č. 127/1994 Z.z. v znení neskorších predpisov:
- 3.5.1 „Zámer“ bude spracovaný v rozsahu prílohy č. 2 zákona č. 127/1994 Z.z. v znení neskorších predpisov a navyše vyhodnotenie variantov podľa prílohy č. 3, časť V, bod 2.
- 3.5.2 Súčasťou štúdie bude v rámci ekonomického hodnotenia variant a doporučeného výsledného variantu :
- rozpočet verejnej práce (príloha č. 1),
 - prílohy č. 5.a. rozpočet verejnej práce – stavebné objekty,
 - prílohy č. 5.c. rozpočet verejnej práce – technologická časť,
 - prílohy č. 5.e. vyvolané investície,
 - prílohy č. 5.d. výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy.
- 3.6 Nároky na dokumentáciu a realizáciu stavby:
- optimálne technické a ekonomické riešenie umiestnenia stavby a objektov,
 - navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení, za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie (protihlukové steny, prechod zveriny a pod.)
- 3.7 Požiadavky na koordináciu prác:
Stavba bezprostredne súvisí so stavbou R1 Selenec – Beladice, na ktorú sa spracováva DÚR a so stavbou R1 Nitra južný obchvat. Preto je bezpodmienečne nutná vzájomná spolupráca projektantov týchto stavieb. Zhotoviteľov oznámi obstarávateľ vybranému uchádzačovi.
- 3.8 Náležitosti dokumentácie:
Dokumentáciu je potrebné vypracovať podľa prílohy :
- C.1 súťažných podkladov - Základné náležitosti „Technickej štúdie“.
 - C.2 súťažných podkladov – Základné náležitosti „Zámeru“ podľa zák. č. 127/1994 Z.z.
- 3.9 Spôsob a lehoty prerokovania:
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov inžinierskych sietí, obcami,
 - koncept kompletnej štúdie predloží projektant objednávateľovi na kontrolu a pripomienkovanie min. 4 týždne pred termínom dodania štúdie na dobu 15 dní,
 - záverečné prerokovanie dokumentácie 30 dní pred termínom dodania dokumentácie.
- 3.10 Požiadavky na vybavenie dokumentácie:
- situácie a ortofotomapy farebnou tlačou,
 - ostatné výkresy: tlač
 - digitálne spracovanie textových častí
 - digitálne spracovanie „Zámeru pre zisťovacie konanie“, podľa zák. SNR 127/1994 Z.z.
- 3.11 Počet výtlačkov dokumentácie :
- | | | |
|-------------------------------|------|------------------------------------|
| Technická štúdia: | 15x | |
| | | 1x textová časť v digitálnej forme |
| Zámer pre zisťovacie konanie: | 25 x | |
| | | 1 x v digitálnej forme |
| Výtlačky navyše: | | 10 x prehľadná situácia |
| | | 10 x situácia stavby |
| | | 10 x ortofotomapy |

čl. 4 PODKLADY A SPOLUPŮSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA

- 4.1 Podklady na spracovanie technickej štúdie:
Identifikačné údaje

4.1.1 Úsek :

- názov: *R1 Nitra, privádzač SELENEC*
- charakter činnosti : *novostavba,*
- miesto: *Nitriansky kraj, okres Nitra,*
- zoznam dotknutých obcí a k.ú.: *Nitra, Nitrianske Hrnčiarovce,*
- plánované termíny začatia a ukončenia činnosti :
 - *začatie stavby – rok 2008,*
 - *uviedenie do prevádzky – rok 2010,*
- špecifikácia činnosti : *stavba privádzača k rýchlostnej ceste R1, min. v kategórii MS 25/60, resp. C 22,5/100 (podľa dopravného zaťaženia a priestor. možností),*
- zdôvodnenie stavby:
 - *pripojenie severných častí mesta na rýchlostnú cestu R1,*
 - *zlepšenie dopravno-prevádzkových podmienok pre automobilovú dopravu,*
 - *zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy,*
 - *zníženie nehodovosti na cestnej sieti mesta,*
 - *zníženie negatívnych vplyvov dopravy na obyvateľov dotknutých častí mesta.*

4.1.2 Stavebník

Názov : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
 Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR,
 Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava

4.1.3 Projektant

Názov: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
 Názov spracovateľa štúdie: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
 Divízia Zvolen, M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen
 IČO: 31 322 000
 HIP stavby: Ing. František Mojžiš, vedúci strediska Zvolen

4.2 Záujmová oblasť štúdie

Trasa vedie v dl. cca 1,5 km intravilánom mesta Nitra, ostatná časť je v extraviláne. Z umiestnenia vplyvajú oblasti, ktorým je potrebné venovať v štúdiu zvýšenú pozornosť:

- *preriešiť komplikovanú dopravu v prietahu mesta, znížiť negatívne účinky vysokej dopravnej záťaže cesty I/51 v úseku medzi spomínanými križovatkami (problémové miesto z hľadiska ochrany ŽP),*
- *viest' trasu privádzača v extraviláne s ohľadom na budúce využitie územia v súlade so zámermi mesta,*
- *iné problémové miesta vytipované spracovateľom štúdie.*

V technickej štúdii projektant popíše a vymedzí územia na návrh reálnych variantov.

4.3 Podklady a údaje pre návrh štúdie

4.3.1 Dopravno-inžinierske údaje

Pre vypracovanie technickej štúdie je potrebné vypracovať dopravno-inžinierske podklady poskytujúce údaje o intenzite (jestvujúcej a výhľadovej), skladbe dopravy a kapacitné posúdenie ciest a križovatiek (jestvujúcich i na navrhovanej stavbe), dopravnej nehodovosti a pod. Údaje budú slúžiť ako podklad pre technický návrh, spracovanie hlukovej a emisnej štúdie a pre výpočet ekonomickej efektívnosti.

Dopravná prognóza bude vypracovaná pre :

- stav bez realizácie privádzača
- stav s privádzačom

a to pre časové horizonty 2010 (rok začatia prevádzky), 2015, 2020, 2030 a 2040.

4.3.2 Umiestnenie stavby

- Cesta I/65 v úseku Nitra – Zlaté Moravce – Žiar nad Hronom bola v Novom projekte výstavby diaľnic a rýchlostných ciest zaradená do siete rýchlostných ciest ako súčasť rýchlostnej cesty R1.
- Trasa privádzača je premietnutá do materiálu „Zámeny a doplnky ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja“, ktorý je v štádiu ukončenia pripomienkového konania (spracovateľom je fy AUREX s.r.o. Bratislava)
- Predchádzajúce vyhladávacie štúdie:
 - Cesta I/65 Nitra – Čaradice, TŠ a Zámer, vypracovaná v r. 1998 Dopravoprojektom a.s. Bratislava (stredisko Zvolen),
 - R1 Nitra – Malanta, TŠ vypracovaná v júli 2001 Dopravoprojektom a.s. Bratislava a Správa o hodnotení vplyvov stavby ŽP vypracovaná fy Ekoped s.r.o. Žilina. Vypracované dokumentácie sa nachádzajú na SSC IV a SC Bratislava.

4.3.2 Technické podklady

Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi tieto podklady:

- Smernica pre dokumentáciu cestných komunikácií vydaná ako TP 8/2002 v októbri 2002- na požiadanie.
- Príslušné STN, typové podklady, smernice (napr. Metodický pokyn Návrh a posúdenie protihlukových opatrení na cestných komunikáciách TP SSC 09/2002 – na požiadanie.
- Výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2000 – na požiadanie.
- Podklady o dopravnej nehodovosti na cestách – podklady zhotoviteľ získa na SSC – úsek 2150.
- Údaje z rozpracovanej DÚR stavby R1 Selenec – Beladice na požiadanie od spracovateľa DÚR.
- Ortofotomapa v digitálnej forme – na požiadanie.

4.3.4 Podklady o území

V dokumentácií je potrebné uviesť podklady o území t.j. členitosť, potrebné geologické, hydrogeologické charakteristiky, súčasné a budúce využitie územia (zástavba, priemysel, poľnohospodárstvo, lesné a vodné hospodárstvo, chránené územia, ochranné pásma a pod.). Osobitnú pozornosť je treba venovať územiu v priebehu mesta a križovatkám a väzbám na okolitú zástavbu.

4.4 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas spracovávania predmetu zmluvy poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutnom rozsahu potrebné spolupôsobenie, spočívajúce najmä v odovzdaní, doplňujúcich údajov, v upresnení podkladov, vyjadrení a stanovísk, ktorých potreba vznikne v priebehu plnenia tejto zmluvy.

4.5 Toto spolupôsobenie poskytne objednávateľ v dohodnutých termínoch:

1. do 10-tich pracovných dní od obdržania písomnej požiadavky zhotoviteľa.
2. Osobitnú lehotu dohodnú zmluvné strany v prípade, ak sa bude jednať o spolupôsobenie väčšieho rozsahu, alebo také, ktoré nemôže objednávateľ zaobstarať vlastnými silami.

čl. 5 TERMÍNY PLNENIA

5.1 Technickú štúdiu a Zámer podľa zák. 127/1994 Z.z. v rozsahu a obsahu dohodnutom v ods. 2 a 3 podľa tejto zmluvy, pre stavbu „R1 Nitra, privádzač SELENEC“ zhotoviteľ ukončí a odovzdá najneskoršie do: **31. mája 2005.**

čl. 6 CENA DIELA, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

6.1 Cena za zhotovenie predmetu zmluvy je stanovená rozpočtom v zmysle Zákona o cenách č. 18/1996 Z.z. v znení neskorších úprav, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva Zákon o cenách v znení neskorších úprav. Špecifikácia ceny je stanovená hodinovými sadzbami a tvorí samostatnú prílohu, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

„Cesta R1 NITRA, privádzač SELENEC“

Cena diela spolu bez DPH:	1 175 650,00 Sk	6
DPH 19 %:	223 373,50 Sk	
Cena diela spolu s daňou:	1 399 023,50 Sk	

Slovom: Jedenmilióntristodeväťdesiatdeväťtisícdvadsaťtri 50/100 slovenských korún.

- 6.2 Podkladom pre úhradu ceny dodávky diela budú faktúry, vystavené zhotoviteľom. Súčasťou faktúry musí byť zápis o odovzdaní a prevzatí diela resp. jeho ucelenej časti. Faktúra musí mať všetky náležitosti daňového dokladu. Čiastka na úhradu, na ktorú má zhotoviteľ podľa svojej mienky nárok bude vyčíslená v slovenských korunách. Úhrada bude vykonaná v slovenských korunách.
- 6.3 Predmet plnenia podľa tejto zmluvy je splnený riadnym vypracovaním a zápisničným odovzdaním diela, resp. jeho ucelených častí uvedených v ZoD splnomocnením zástupcovi objednávateľa k prevzatíu diela, v sídle obstarávateľa uvedenom v čl. 1 - osobe oprávnenej rokovať vo veciach technických. O odovzdaní a prevzatí diela sa spíše preberací protokol, ktorý podpíšu oprávnené osoby oboch strán.
- 6.4 Odovzdaný predmet zmluvy musí byť vykonaný riadne bez väd a nedorobkov, podľa požiadaviek uvedených v časti B súťažných podkladov – Podklady a požiadavky a časti C súťažných podkladov základné náležitosti predmetu obstarávania.
- 6.5 Ocenenie prác a výkonov bude vykonané hodinovými sadzbami podľa tarifných tried, špecifikovaných podľa zatriedenia pracovníkov, platných v DOPRAVOPROJEKTE, a.s., pre rok 2004.
- 6.6 Obstarávateľ uhradí platby zhotoviteľovi v slovenských korunách (Sk).
- 6.7 Úhrada za vykonané a dodané práce bude realizovaná v dvoch etapách:
1. 95 % ceny po dodaní predmetu obstarávania
 2. 5 % ceny po podrobnom posúdení dokumentácie do 3 mesiacov od jej dodania v prípade neuplatnenia vady diela obstarávateľom.
- Pri reklamácií bude zostávajúcich 5 % ceny uhradených po odstránení väd.
- 6.8 Cenu za vyhotovenie predmetu obstarávania zaplatí obstarávateľ na základe zhotoviteľom riadne vystavených faktúr v čase plnenia podľa čl. 5.1 za podmienok dohodnutých v čl. 6 tejto ZoD do 30 dní od dátumu prijatia faktúry do podateľne SSC IVSC Bratislava.
- 6.9 Naviac práce, ktoré vyplynú v priebehu spracovania predmetu obstarávania a budú odsúhlasené obstarávateľom, budú ocenené spôsobom uvedeným v čl. 6 tejto ZoD.
- 6.10 V prípade nedodania prác v zmluvne dohodnutom termíne objednávateľ má právo na zmluvnú pokutu. Výška zmluvnej pokuty pri omeškaní do 4 týždňov (vrátane) je 0,5%, nad 4 týždne 2% z dohodnutej ceny za každý aj začatý týždeň omeškania, podľa čl. 5.1 a príslušnej ceny prác podľa čl. 6.1.
- 6.11 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry má zhotoviteľ právo na úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej čiastky za každý aj začatý deň omeškania.
- 6.12 Obstarávateľ ani zhotoviteľ nie sú v omeškaní, ak nemôžu splniť svoj záväzok z dôvodu omeškania druhej strany.

ČL. 7 ZODPOVEDNOSŤ ZHOTOVITEĽA

- 7.1 Zhotoviteľ zodpovedá za vady, ktoré má predmet obstarávania v záručnej lehote. Za vady predmetu obstarávania, ktoré sa prejavili po záručnej lehote, zodpovedá zhotoviteľ vtedy, ak boli spôsobené porušením jeho povinností.

- 7.2 Zhotoviteľ nezodpovedá za vady predmetu obstarávania, ktoré boli spôsobené použitím podkladov, poskytnutých obstarávateľom, a zhotoviteľ ani pri vynaložení všetkej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť, alebo na ňu upozornil obstarávateľa a ten na ich použití trval.
- 7.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje prípadné vady diela odstrániť bezplatne a bez zbytočného odkladu po uplatnení oprávnenej reklamácie obstarávateľom.
- 7.4 Lehota na odstránenie vád bude dohodnutá písomne.
- 7.5 Obstarávateľ sa zaväzuje, že prípadnú reklamáciu vady predmetu obstarávania uplatní bezodplatne po jej zistení písomnou formou a u oprávneného zástupcu zhotoviteľa.
- 7.6 Obstarávateľ potvrdí, že všetky vady sú odstránené až vtedy, keď všetky známe vady boli skutočne odstránené.

ČL. 8 OSTATNÉ UJEDNANIA

- 8.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že ak v priebehu prác vznikne potreba zmeniť predmet obstarávania z dôvodov, ktoré neboli predvídané v čase uzatvorenia zmluvy alebo potreba rozšíriť predmet obstarávania o činnosť, ktoré neboli predvídateľné v čase uzatvorenia zmluvy, obstarávateľ aj zhotoviteľ sa zaväzujú pristúpiť po vzájomnej dohode na prípadnú zmenu ceny predmetu obstarávania alebo termínu plnenia.
- 8.2 Naviac práce, ktoré vyplynú zo zmeny alebo rozšírenia predmetu obstarávania budú ocenené podľa článku 6.
- 8.3 Obstarávateľ aj zhotoviteľ môžu odstúpiť od zmluvy len z dôvodu podstatného porušenia zmluvy druhou stranou podľa § 345b ods. 2 Obchodného zákonníka, alebo z dôvodu vyššej moci.
- 8.4 Pre účely týchto súťažných podmienok sa za vyššiu moc považujú nepredvídané okolnosti, nezávislé od vôle zmluvných strán a ktoré zmluvné strany nemôžu ovplyvniť.
- 8.5 Pri odstúpení od zmluvy zo strany obstarávateľa je zhotoviteľ povinný okamžite zastaviť prácu na predmete obstarávania.
- 8.6 Ak medzi obstarávateľom a zhotoviteľom vzniknú spory budú sa riešiť zmierčimi konaniami. V prípade neúspešnosti zmierčieho konania predloží jedna zo strán návrh na riešenie sporu na príslušný súd.
- 8.7 Obstarávateľ je oprávnený použiť predmet obstarávania len na účely vyplývajúce zo zmluvy o dielo, ktorá bude výsledkom tohto verejného obstarávania. Jeho iné použitie najmä prenechanie tretím osobám je podmienené výslovným súhlasom zhotoviteľa.
- 8.8 Obstarávateľ aj zhotoviteľ sa zaväzujú, že obchodné a technické informácie, ktoré si v súvislosti s predmetom obstarávania zverili nesprístupnia tretím osobám bez písomného súhlasu, alebo tieto informácie nepoužijú pre iné účely, ako je splnenie podmienok tohto verejného obstarávania.
- 8.9 Ustanovenie bodu 8.8 sa nevzťahuje na obchodné a technické informácie, ktoré sú bežne dostupné tretím osobám a ktoré nie sú chránené zodpovedajúcim spôsobom.

8.10 Zhotoviteľ vráti východiskové podklady obstarávateľovi, originál diela zostáva obstarávateľovi.

ČL. 9 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 9.1 Zmluva vzniká prejavom súhlasu s celým jej obsahom. Súhlas musí byť písomný, riadne potvrdený a podpísaný oprávnenými zástupcami každej zo zmluvných strán.
- 9.2 Zmluva nadobúda účinnosť dňom doručenia podpísanej zmluvy podľa čl. 9.1 druhej zmluvnej strany, pričom rozhoduje neskorší dátum doručenia jednej zo zmluvných strán druhej zmluvnej strane.
- 9.3 Meniť alebo dopĺňať text tejto zmluvy je možné len formou písomných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne doplnené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Pre platnosť dodatkov k tejto zmluve sa vyžaduje dohoda o celom texte.
- 9.4 K návrhom dodatkov k tejto zmluve sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne, v lehote 7 dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane. Po tú istú dobu je týmto návrhom viazaná strana, ktorá ho podala.
- 9.5 Zmluva o dielo je vypracovaná v slovenskom jazyku.
- 9.6 Na zmluvu o dielo sa vzťahuje právny poriadok Slovenskej republiky.
- 9.7 Práva a povinnosti účastníkov tohto zmluvného vzťahu touto ZoD neupravené sa riadia Obchodným zákonníkom a súvisiacimi predpismi, najmä zákonom č. 254/1998 Zb. o verejných prácach zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 9.8 Ponuka zhotoviteľa a súťažné podklady objednávateľa sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy o dielo.
- 9.9 Zmluva je platná dňom jej podpísania dvoma zmluvnými stranami.
- 9.10 Táto zmluva o dielo má 8 strán a je vyhotovená v štyroch exemplároch, z toho po dva exempláre pre každú zmluvnú stranu.

V Bratislave, dňa
Objednávateľ:

28 DEC. 2004

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19
820 05 BRATISLAVA
-16-

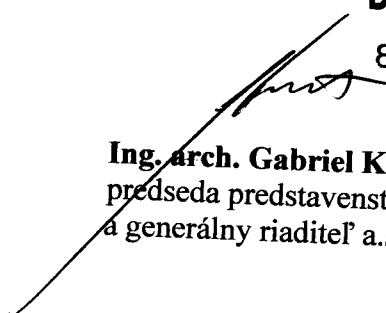
Ing. Viliam Žák
riaditeľ



V Bratislave, dňa
Zhotoviteľ:

DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
30

Ing. arch. Gabriel Koczkáš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ a.s.



Ing. Bartolomej Šechný
podpredseda predstavenstva
a obchodno-technický riaditeľ a.s.

