

Dodatok č. 4

k zmluve o dielo č. 223-975/V/I/04, 6102/27/2004 uzatvorenej dňa 29.11.2004
na stavbu

„CESTA I/64 TOPOĽČANY, PRELOŽKA 2. STAVBA, I. ETAPA“

I. Zmluvné strany

Objednávateľ

Názov : SR - Slovenská správa ciest
Sídlo : Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Štatutárny orgán : Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ SSC Bratislava
Osoba oprávnená
Uzavrieť zmluvu : Ing. Viliam Žák
riaditeľ SSC IVSC Bratislava
Sídlo : Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25
Právna forma : Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt
a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 316/M – 2005
zo dňa 14.2.2005
IČO : 003328
DIČ : 2021067785
Bankové spojenie : Štátna pokladnica
Číslo účtu : VÚ ŠR SSC 7000135433/8180

Zhotoviteľ

Názov : CESTY NITRA, a.s.
Sídlo : Murgašova 6, 949 78 Nitra
Registrácia : Obchodný register Okresného súdu Nitra, oddiel Sa, vložka č.140/N
Štatutárny orgán : Ing. Jaroslav Jarábek – predseda predstavenstva a.s.
Osoba oprávnená
vo veciach zmluvných : Ing. Ján Hyža – generálny riaditeľ a.s., člen predstavenstva a.s.
K podpísaniu dodatku podľa plnej moci platnej od 1.1.2006 do 31.12.2006
Osoba oprávnená
vo veciach technických : Ing. Pavol Trúnek – vedúci strediska Trenčín
Ing. Juraj Marko – vedúci prevádzky Záhorie a Horná Nitra
IČO : 34128344
IČDPH : SK2020410788
Bankové spojenie : Calyon S.A., pobočka zahraničnej banky Bratislava
Číslo účtu : 102052207/8020

Vzájomnou dohodou zmluvných strán mení sa obsah tejto zmluvy č.223-975/V/I/04, 6102/27/2004 týmto dodatkom č. 4 nasledovne:

I. Zmeny a doplnky

Zmluvné strany potvrdzujú zmenu identifikačných údajov objednávateľa.

Identifikačné údaje objednávateľa sa v časti Štatutárny orgán menia z pôvodného Ing. Peter Havrila, generálny riaditeľ na nové Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ.

III. Zmluvná cena

- sa na základe realizácie stavebnej úpravy na objekte 101-10, v zmysle žiadosti Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre mení nasledovne:

Cena za dielo podľa ZoD vrátane dod. č. 1,2,3 bez DPH	48 323 372,10 Sk
Cena dodatku č. 4 bez DPH	84 013,70 Sk
Cena diela vrátane dodatku č. 4 bez DPH	48 407 385,80 Sk
DPH 19%	9 197 403,30 Sk
Cena za dielo celkom s DPH	57 604 789,10 Sk

VII. Ostatné ujednania

Ostatné ustanovenia ZoD, ktoré nie sú dotknuté týmto dodatkom, zostávajú bez zmeny v platnosti.

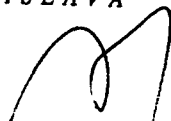
Tento dodatok č. 4 tvorí neoddeliteľnú súčasť ZoD č.223-975/V/I/04, 6102/27/2004 a bol vyhotovený v 4-och exemplároch, z toho 2x pre objednávateľa a 2x pre zhotoviteľa.

Dodatok nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho potvrdenia zmluvnými stranami.

Objednávateľ : 3 0 NOV. 2006
V Bratislave, dňa

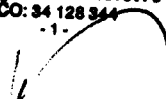
Zhotoviteľ :
V Nitre, dňa 29. 11. 2006

SLOVENSKÁ SPRAVA CIEST
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19
820 05 BRATISLAVA
-16-



.....
Ing. Viliam Žák
riaditeľ SSC – IVSC Bratislava

CESTY NITRA, a.s.
Murgašova 6, 949 78 Nitra
generálne riaditeľstvo
IČO: 34 128 344
-1-



.....
Ing. Ján Hyža
generálny riaditeľ
člen predstavenstva a.s.

Príloha : Doplnok č. 4 k cene prác

Doplnok č. 4

k dodatku č. 4 k ZoD č. 223-975/V/I/04, 6102/27/2004
na stavbu

„CESTA I/64 TOPOLEČANY, PRELOŽKA 2. STAVBA, I. ETAPA“

Cena prác podľa ZoD vrátane Dod. č. 1,2,3 bez DPH **48 323 372,10 Sk**

Objekt:

101-10 Cesta I/64 km 0,000–0,400 84 013,70 Sk

Výsledná cena doplnku č. 4 k cene prác celkom bez DPH **84 013,70 Sk**

Výsledná cena vrátane doplnku č. 4 k cene prác bez DPH **48 407 385,80 Sk**

Súčasťou tohoto doplnku č.4 sú aj nasledovné prílohy:

Rekapitulácia k dodatku č.4 k ZoD1 strana
Aktualizovaný rozpočet včetně Dodatku č.41 strana
Porovnanie medzi DSN a DVP1 strana
Výkaz výmer1 strana
Stanovisko projektanta1 strana
Zápis o odsúhlasení jednotkovej ceny1 strana
Žiadosť o zrealizovanie – Krajský úrad pre cestnú dopravu1 strana
Záznam z rokovania zo dňa 21.11.20062 strany

Objednávateľ: 3 0 NOV. 2006
V Bratislave, dňa

Zhotoviteľ:
V Nitre, dňa 29. 11. 2006

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19
820 05 BRATISLAVA
-16-

CESTY NITRA, a.s.
Murgašova 6, 949 78 Nitra
generálne riaditeľstvo
IČO: 34 128 344
-1-

.....
Ing. Viliam Žák
riaditeľ SSC – IVSC Bratislava

.....
Ing. Ján Hyža
generálny riaditeľ
člen predstavenstva a.s.



Rekapitulácia k dodatku č. 4 k ZoD č. 223 – 975/V/I/04, 6102/27/2004

P.č.	Objekt	Názov objektu	Cena pôvodná	Zmena podľa			Celkový náklad Dodatku č. 4 k ZoD
				Dodatku č. 1	Dodatku č. 2	Dodatku č. 3	
1	0	Všeobecné položky	2 022 107,20	0	98 800,00	0	2 120 907,20
2	021-10	Úprava manipulačných pásov	238 514,40	0	0	0	238 514,40
3	023-10	Úprava stavebného dvora	154 272,60	0	0	0	154 272,60
4	024-10	Úprava skládok humusu	100 240,00	0	0	0	100 240,00
5	041-10	Rekultivácia III/06490	1 273 182,60	0	0	0	1 273 182,60
6	042-10	Rekultivácia dočasného záberu	874 369,60	0	0	0	874 369,60
7	101-10	Cesta I/64 km 0,000 – 0,400	6 135 451,00	2 094 267,90	18 722 287,50	58 534,20	27 094 554,30
8	102-10	Rekonštrukcia cesty III/06459	30 194 958,80	2 261 271,90	-18 627 203,60	0	13 829 027,10
9	511-10	Rekonštrukcia vodovodu DN 150 v km 0,289	614 212,00	0	0	0	614 212,00
10	663-10	Ochrana DK v km 0,358	255 404,00	0	0	0	255 404,00
11	721-10	Rekonštrukcia VTL plynovodu v km 0,058	1 053 292,00	0	799 410,00	0	1 852 702,00

Cesta I/64 TOPOĽČANY, PRELOŽKA 2. STAVBA, I. ETAPA	Cena pôvodná	Zmena podľa			Celkový náklad Dodatku č. 4 k ZoD
		Dodatku č. 1	Dodatku č. 2	Dodatku č. 3	
Spolu bez DPH v Sk	42 916 004,20	4 355 539,80	193 883,90	857 944,20	48 407 385,80

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Investičná výstavba a správa ciest

Milietičova 19

820 05 BRATISLAVA

[Signature]
CESTY NITRA a.s.
Murgašova 6, 949 78 Nitra
generálne riaditeľstvo
IČO: 34 128 344

Aktualizovaný rozpočet včetně Dodatku č.4

Objekt	Číslo položky	Název položky	m.j.	Celkové množstvo	Cena jednotková	Cena celkom
0 Všeobecné položky						
021-10 Úprava manipulačných pásov						2 120 907,2
023-10 Úprava stavebného dvora						238 514,4
024-10 Úprava skládok humusu						154 272,6
041-10 Rekultivácia III/06490						100 240,0
042-10 Rekultivácia dočasne zabratých plôch						1 273 182,6
101-00	113 15.15	Odstránenie živíickej vozovky frézovaním hr. 50 mm	m2	47,0	51,9	2 439,3
	113 15.16	Odstránenie živíickej vozovky frézovaním hr. 150 mm	m2	5 380,0	155,6	837 128,0
	113 35.10	Odstránenie podkladu vozovky z kameniva ťaženého hr. od 100 do 200 mm	m3	1 076,0	191,3	205 838,8
	113 35.3	Odstránenie podkladu vozovky z kameniva drveného hr. od 150 do 300 mm	m3	1 345,0	291,0	391 395,0
	121 10.2	Zobratie ornice	m3	5 927,8	99,7	591 001,6
	122 75.1	Odkopávky a prekopávky nezapažené v hor.tr.1-4	m3	10 775,6	55,1	593 736,6
	162 32.11	Vodorovné premiestnenie zeminy do 5000 m	m3	7 075,5	95,7	677 125,3
	162 32.2	Vodorovné premiestnenie zeminy do 5000 m	m3	10 775,6	148,1	1 595 869,3
	162 32.6	Vodorovné premiestnenie humusu do 1000 m	m3	2 833,4	203,2	575 746,5
	162 70.21	Dovoz zeminy zo zemníka do 10 000 M	m3	9 511,9	258,9	2 462 836,0
	171 15.1	Uloženie sypaniny do zhutnených násypov	m3	18 805,1	103,9	1 953 851,9
	183 40.3	Začenie trávnik	m2	28 334,0	17,4	493 011,6
	214 97.21	Zriadenie geotextílie, TATRATEx	m2	15 980,0	39,9	637 602,0
	564 75.2	Podklad vozovky z vibrovaného štrku hr. 220 mm po zhutnení	m2	9 480,0	300,0	2 844 000,0
	564 86.2	Podklad vozovky zo štrkodry hr. 150 mm po zhutnení	m2	11 240,0	135,0	1 517 400,0
	565 17.5	Podklad vozovky z asfaltom obafov. kameniva hr. 100 mm po zhutnení OKH I	m2	9 160,0	520,0	4 763 200,0
	569 50.1	Zriadenie zemných krajnic so zhutnením	m3	348,3	130,4	45 418,3
	569 85.1	Spevnenie krajnic štrkodrovou hr. do 150 mm	m2	1 161,0	108,7	126 200,7
	573 21.1	Spojovací postrek - asfaltovou emulziou	m2	17 680,0	21,0	371 280,0
	577 13.3	Betón asfaltový hr. 40 mm po zhutnení - ABS I. modifikovaný	m2	8 983,0	284,0	2 551 172,0
	577 14.4	Betón asfaltový hr. 50 mm po zhutnení - ABS II.	m2	8 983,0	272,0	2 443 376,0
	911 33.11	Zvodidlo oceľové cestné	m	216,0	2 505,3	541 144,8
	912 29.1	Cestný smerový stĺpik	kus	60,0	647,0	38 820,0
	913 34.1	Medzníky z kameňa	kus	30,0	1 035,9	31 077,0
	914 40.1	Zvislé dopravné značky - s reflexnou fóliou - trvalé	kus	57,0	6 503,8	370 716,6
	914 40.2	Zvislé dopravné značky - dočasné	kus	31,0	4 217,8	130 751,8
	914 40.5	Dočasná svetelná signalizácia	kus	2,0	1 608,9	3 217,8
	914 40.6	Dočasná svetelná signalizácia - prerušované blikacie svetlá	kus	13,0	1 729,0	22 477,0
	914 40.87	Smerová doska Z4	kus	39,0	2 301,7	89 766,3
	915 71	Zhotovenie vodorovného značenia	m	4 070,0	28,7	116 809,0
	915 79.1	Vodorovné dopravné značenia z náterových hmôt	m2	32,0	319,2	10 214,4
	917 86.2	Obrubníky cestné	m	175,0	343,6	60 130,0
101-10 Cesta I/64 km 0,000-0,400						27 094 554,3
102-10 Rekonštrukcia cesty III/06490						13 829 027,1
511-10 Rekonštrukcia vodovodu DN 150 v km 0,289						614 212,0
663-10 Ochrana DK v km 0,358						255 404,0
721-10 Rekonštrukcia VTL plynovodu v km 0,058						1 852 702,0

CESTA I/64 TOPOĽČANY, PRELOŽKA 2.STAVBA, I.ETAPA

Spolu bez DPH v Sk:

Cena celkom

48 407 385,80

CESTY NITRA, s.r.o.
Murgašova 6, 940 01 Nitra
generálne riaditeľstvo
IČO: 34 128 344
-14-

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19
820 05 BRATISLAVA

J. J. J.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Investičná výstavba a správa ciest BRATISLAVA	
Došlo: 25. 10. 2006	
Číslo protokolu: Prilohy: 6023	

KRAJSKÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE V NITRE

Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19
820 05 Bratislava

6160
6170
Dobry

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo A/2006/005335	Vybavuje/linka Ing. Fraňová	Nitra 23.07.2006
-----------------------	-----------------------------	--------------------------------	---------------------

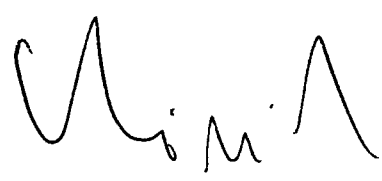
Vec: Žiadosť o zrealizovanie stavebnej úpravy na ceste I/64 – obchvat Topoľčian

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre v rámci kontroly konanej pred kolaudáciou na stavbe „Cesta I/64 Topoľčany preložka 2. stavba, I. etapa“, zistil nevyhovujúce ukončenie napojenia stavebného objektu „101-10 Cesta I/64 km 0,025-0,400“ na pôvodnú cestu I/64 - jedná sa o výškový rozdiel cca 1,0 m na úseku 25 m.

Na základe zistených skutočností žiadame zrealizovať stavebnú úpravu na ceste I/64 tak, aby bolo zabezpečené plynulé napojenie uvedeného stavebného objektu na cesty I/64, čím sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky aj s ohľadom na zimné obdobie a tiež na to, že pokračovanie výstavby predmetného obchvatu mesta Topoľčany sa predpokladá v roku 2007.

S pozdravom

KRAJSKÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU
A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE
Nitra


Ing. Karol Slávik
prednosta

-1-

Telefón
++421- 037-6549 373

Fax
++421-037-6515649

E-mail
margita.franova@nr.kud.gov.sk

Internet

IČO
37961471

Cesta I/64 Topolčany
Preložka 2. stavby, I. etapa
Stanovisko projektanta k realizácii stavby.

Zhotoviteľ stavby CESTY NITRA a.s., poskytol projektantovi stavby porealizačné zameranie stavby v digitálnej forme. Toto zameranie bolo využité a ko podklad pre vypracovanie dokumentácie skutočného zhotovenia stavby (DSZS).

Na základe poskytnutých podkladov a vypracovanej dokumentácie DSZS je možné konštatovať nasledovné:

1. stavba je zrealizovaná v súlade s dokumentáciou pre vykonanie, ktorá bola vypracovaná na základe dokumentácie pre stavebné povolenie a dokumentácie pr ponuku ako aj požiadaviek zhotoviteľa stavby

2. cestný objekt 101-10 je zrealizovaný podľa schválenej PD v projektovanej nivelete a smerovom a výškovom vedení vrátane všetkých vetiev kruhovej križovatky a jej napojenia na štátne cesty

3. po odstránení horných vrstiev a zrealizovaní cestnej pláne v súlade so schválenou PD boli fyzicky zistené nevhodné zeminy v podloží. Na základe posúdenia aktuálneho stavu a po dohode s investorom bola navrhnutá výmena podložia a príslušne upravená PD

4. rovnako boli splnené požiadavky štátnych orgánov aj orgánov samosprávy na zabezpečenie plynulej prevádzky cestnej dopravy. Postupnému budovaniu jednotlivých častí stavby bez vylúčenia verejnej dopravy bolo prispôsobené dočasné dopravné značenie.

5. Nakoľko nebolo možné pokračovať s výstavbou II. etapy, ukončenú I. etapu bolo nutné napojiť na existujúcu cestu III. Triedy.

6. podľa predloženého porealizačného zamerania stavby, preverenia jednotlivých trvalých záberov a porovnania s projektovaným stavom, stavba je zrealizovaná v súlade so schválenou PD a v hraniciach projektovaných trvalých záberov.

7. ostatné výkazy výmer nie je možné z porealizačného zamerania jednoznačne určiť. V súlade s výkonom kontrolnej činnosti stavebného dozoru zhotoviteľa a vykonávanými kontrolnými dňami je možné konštatovať dodržanie projektovaného rozsahu aj parametrov stavby.

8. v súlade so závermi z rokovania uskutočneného dňa 21.11.2006 projektant na základe zhotoviteľom poskytnutého podrobného geodetického zamerania existujúceho napojenia novej komunikácie na starú navrhol projektant úpravu prechodovej časti. Navrhnutá úprava predstavuje zväčšenie údolnicového oblúka. Navrhnuté stavebné práce pozostávajú z odfrézovania asfaltovej vrstvy hr. 50mm na ploche 47m². Zriadenie podkladných vrstiev z ABS II. v hrúbkach max. 50mm na celkovej ploche 143m². Zriadenie obrusnej vrstvy z ABS I. v priemernej hrúbke 40mm po zhutnení na celkovej ploche 143m². zriadenie – obnovenie vodorovného dopravného značenia v celkovej dĺžke 72 bm. Navrhnuté úpravy sa zrealizujú za obmedzenej premávky vždy na jednu polovicu vyznačeným dočasným dopravným značením a prenosnou svetelnou signalizáciou.

V Prešove 28.11.2006



Ing. Jozef ANTOL
ISPO Prešov