

ZMLUVA O DIELO

č. objednávateľa: č. zhotoviteľa 523 / 2004 - 03

uzavretá podľa ustanovení § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov

I. Zmluvné strany

O b j e d n á v a t e ľ : **Slovenská správa ciest**
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Právna forma Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995 v znení neskorších zmien

Štatutárny orgán **Ing. Dušan Faktor, CSc. - generálny riaditeľ**

Osoba oprávnená podpísať zmluvu :
Ing. Juraj Valent – riaditeľ Investičnej výstavby a správy ciest
Banská Bystrica
so sídlom **Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica**

IČO 003 328
Bankové spojenie NBS Bratislava
 č. ú.: 4321 - 012/ 0720

Osoby oprávnené na rokovanie
vo veciach zmluvných Ing. Ladislav Štulajter, vedúci útvaru verejného obstarávania
vo veciach technických Ing. Vladimír Sobol, vedúci odboru správy a prevádzky ciest
 Ing. Vladimír Kochaník

Telefón 048 / 4143 210
Fax 048 / 4143 424

Z h o t o v i t e ľ : **Inžinierske stavby, a.s.**
Sídlo **Priemyselná 7, 042 45 Košice**
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel Sa, vl. č. 240/V
Realizujúci závod **Závod 03**
 Priemyselná 6, 042 46 Košice

IČO 31 651 402
DIČ 31 651 402 / 695
Zastúpený **Ing. Jaroslav Jarábek – generálny riaditeľ**

Osoby oprávnené na rokovanie
vo veciach zmluvných **Ing. Ján Novotný - riaditeľ závodu 03**
vo veciach technických **Ing. Cyril Homza – obchodno-technický námestník závodu 03**
vo veciach realizačných **Ing. Ivan Gajdoš - výrobný námestník závodu 03**
 Ing. Peter Šulek - vedúci výroby závodu 03

Bankové spojenie	VÚB Košice - mesto č.ú.: 1107 - 512 /0200
Telefón	055 / 63 348 11- 15
Fax	055 / 63 231 37

II. Predmet zmluvy

2.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve, jej neoddeliteľných príloh a prípadných dodatkov k nej, zrealizuje pre objednávateľa práce

„Veľkoplošné vysprávkky cesty I/50 Bakta – Gemerská Panica“

spĺňajúcu podmienky uvedené v tejto zmluve, ako aj odstrániť všetky vady diela v súlade s touto zmluvou.

2.2. Objednávateľ sa zaväzuje, že dokončené dielo bez väd a nedorobkov od zhotoviteľa prevezme, zaplatí mu za jeho zhotovenie zmluvne dohodnutú cenu a poskytne mu dohodnuté spolupôsobenie

III. Druh a rozsah prác

3.1. Druh a rozsah stavebných prác je určený ZoD, jej prípadnými dodatkami a prílohami, záznamom z odovzdania staveniska a pod.

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo podľa tejto zmluvy na oprave št.c. I/50 Bakta – Gemerská Panica a podľa ponuky zhotoviteľa zo dňa 26.4.2004 v úsekoch :

1. Bakta v km 324,600 na výmere 1 120 m²

- ABS I hr. 4 cm – kryt vozovky
- spojovací postrek z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- frézovanie asfaltového krytu vozovky hr. 4 cm

2. Bakta – pri parkovisku, v km 325,800 na výmere 1 480 m²

- ABS I hr. 4 cm – kryt vozovky
- spojovací postrek z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- frézovanie asfaltového krytu vozovky hr. 4 cm

3. Bátka – Těška v km 333,900 na výmere 600 m²

- ABS I hr. 5 cm – kryt vozovky
- spojovací postrek z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- frézovanie asfaltového krytu vozovky hr. 5 cm

4. Tornaľa most č. 255 v km 345,416 na výmere 600 m²

- ABS I hr. 5 cm – kryt vozovky
- spojovací postrek z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- frézovanie asfaltového krytu vozovky hr. 5 cm

5. Gemerská Panica – most č. 260 v km 349,558 na výmere 480 m²

- ABS I hr. 5 cm – kryt vozovky
- spojovací postrek z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- frézovanie asfaltového krytu vozovky hr. 5 cm

6. Gemerská Panica – most č. 261 v km 349,852 na výmere 180 m²

- ABS I hr. 5 cm – kryt vozovky
- spojovací postrek z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- frézovanie asfaltového krytu vozovky hr. 5 cm

7. Gemerská Panica – most č. 262 v km 350,281 na výmere 80 m²

- ABS I hr. 5 cm – kryt vozovky
- spojovací postrek z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- frézovanie asfaltového krytu vozovky hr. 5 cm

8. Gemerská Panica – v km 350,500 na výmere 30 m²

- ABS I hr. 5 cm – kryt vozovky
- spojovací postrek z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- frézovanie asfaltového krytu vozovky hr. 5 cm

- 3.2. Na základe obhliadky miesta vykonania prác, podľa stavu vozovky, bol upravený predmet plnenia :
- a) v úseku č. 1. a č. 2 pôvodná hrúbka frézovania sa mení z 3 cm na 4 cm a zároveň je nahradená úprava z ABS I hr. 3 cm na ABS I hr. 4cm
- b) v úseku č. 4 sa mení frézovanie v hrúbke 4 cm na hrúbku 5 cm a zároveň namiesto ABS I hr. 4 cm bude ABS I hr. 5 cm.
- 3.3. Zhotoviteľ zrealizuje predmet zmluvy v členení a množstve podľa požiadaviek objednávateľa so zodpovednosťou za kvalitu prác v rozsahu určenom príslušnou normou.
- 3.4. Objednávateľ sa zaväzuje zhotovené dielo prevziať a zaplatiť dohodnutú cenu.

IV. Cena diela

- 4.1. Cena diela je stanovená dohodou v zmysle zákona č. 18/1996 Zz. o cenách v znení zákona 196/2000 Z.z., vyhl. MF SR 87/1996, ktorou sa zákon o cenách vykonáva, v znení vyhl. MF SR 375/1999 Z.z. Jednotkové ceny sú vo výške :

	výmera v m ²	bez DPH v Sk/m ²
- ABS I hr. 3 cm šírky nad 2 m		198,00
- ABS I hr. 4 cm šírky nad 2 m	2 600 m ²	264,00
- ABS I hr. 5 cm šírky nad 2 m	1 950 m ²	330,00
- frézovanie asfaltových vrstiev hr. 3 cm		36,00
- frézovanie asfaltových vrstiev hr. 4 cm	2 600 m ²	48,00
- frézovanie asfaltových vrstiev hr. 5 cm	1 950 m ²	60,00

V cene za ABS I je zahrnutá i cena za spojovací postrek z asfaltovej emulzie, zapílenie a vyčistenie plochy, odvoz vyfrézovaného materiálu na skládku určenú objednávateľom.

cena diela na celú výmeru	1 571 700,00 Sk
DPH 19%	298 623,00 Sk
spolu	1 870 323,00 Sk

- 4.2. Objednávateľ cenu diela zaplatí podľa skutočnej výmery vykonaných prác a dohodnutých jednotkových cien.
- 4.3. Objednávateľ uhradí cenu diela vrátane DPH, ktorá bude fakturovaná podľa predpisov platných v čase fakturácie.
- 4.4. Objednávateľ uhradí zhotoviteľovi náklady na navyše vykonané práce, nezahrnuté do zmluvy, ktorých potreba vznikne v priebehu realizácie prác, o ktoré objednávateľ požiada písomne cestou stavebného denníka, prípadne bude na ne spracovaný dodatok k zmluve a práce budú zahrnuté v objednávateľom podpísanom súpise vykonaných prác.
- 4.5. Cena diela je spracovaná zo súčasných cenových podmienok platných ku dňu podpisu

zmluvy.

V. Financovanie

- 5.1. Financovanie sa bude uskutočňovať fakturáciou na základe objednávateľom potvrdeného súpisu vykonaných prác spracovaného overiteľným spôsobom v rozsahu skutočne zrealizovaného množstva, ktoré predstavuje zdaniteľné plnenie. Súpis vykonaných prác bude obsahovať aj navyše práce požadované objednávateľom. Stavebný dozor objednávateľa potvrdí súpis vykonaných prác do 5 pracovných dní od jeho predloženia.
- 5.2. Faktúra je daňový doklad. Faktúry budú vyhotovené prehľadne a so všetkými náležitosťami a ich súčasťou bude súpis vykonaných prác.
- 5.3. Lehota splatnosti predložených faktúr je do 30 dní od doručenia objednávateľovi.
- 5.4. Objednávateľ bude uvádzať v platobnom styku variabilný symbol zhotoviteľa.
- 5.5. Zmluvné strany sa dohodli do preukázania splnenia kvalitatívnych parametrov, zdržať zhotoviteľovi 5% z dohodnutej ceny pri odovzdávaní a preberaní práce alebo jej ucelenej časti

VI. Čas plnenia

- 6.1. Termín realizácie :
Začatie : 27. 4. 2004
Ukončenie diela : 14.5.2004
- 6.2. Dodržanie času plnenia je závislé od riadneho a včasného spolupôsobenia objednávateľa dohodnutého v tejto zmluve, v zázname z odovzdania staveniska a dohôd uzavretých počas realizácie prác. Počas omeškania so spolupôsobením objednávateľa nie je zhotoviteľ v omeškaní so splnením záväzku.
- 6.3. Zhotoviteľ nie je zodpovedný za omeškanie alebo nesplnenie záväzku z dôvodov okolností vis maior.

VII. Stavenisko a stavebný denník

- 7.1. Objednávateľ odovzdá zhotoviteľovi stavenisko v rozsahu podľa zmluvy, bez prekážok a práv tretích osôb.
- 7.2. Objednávateľ zabezpečí, aby práce zhotoviteľa neboli obmedzované právami tretích osôb
- 7.3. Účastníci výstavby sú povinní dodržiavať požiadavky vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- 7.4. V zápisnici z odovzdania staveniska musí byť uvedené, či stavenisko je v stave spôsobilom na začatie a realizáciu prác na diele v súlade so zmluvou..
- 7.5. Zhotoviteľ bude viesť na stavbe stavebný denník, do ktorého bude zapisovať všetky skutočnosti dôležité pre plnenie zmluvy.
- 7.6. Objednávateľ je povinný sledovať záznamy v stavebnom denníku a najmenej 1 x za 2 dni sa k nim vyjadriť. V opačnom prípade sa predpokladá, že so zápisom súhlasí.
- 7.7. Zhotoviteľ je povinný pred každou časťou diela, ktorá má byť podľa zmluvy zakrytá, vyzvať najneskôr 2 dni vopred stavebný dozor objednávateľa k prevzatiu prác. Ak sa objednávateľ k prevzatiu, hoci bol riadne vyzvaný, nedostaví, zhotoviteľ to bude považovať za súhlas na ďalší postup prác.

VIII. Kvalitatívne podmienky diela

- 8.1. Dielo bude vykonané z materiálov vyhovujúcich STN 73 6121. Vlastnosti stavebných materiálov a hotovej úpravy sa overujú v štádiu prípravy materiálov, počas celej realizácie a po ukončení realizácie. V súlade s tab. 10 STN 73 6121 budú vykonané tieto druhy skúšok
 - a) preukazné skúšky
 - b) kontrolné skúšky, ktorými sa overuje zhoda vlastností materiálov s výsledkami preukazných skúšok
 - c) skúšky pri vykonávaní prác
 - d) preberacie skúšky hotovej úpravy, ktorých výsledky sú podkladom pre preberanie prác.
- 8.2. Skúšky sa vykonávajú v skúšobniach zhotoviteľa.
- 8.3. Pre odber a skúšky vzoriek základných materiálov alebo preberacích skúšok platí STN 73 6121 a s ňou súvisiace technické normy.
- 8.4. Podkladom pre prevzatie každej konštrukčnej vrstvy krytu vozovky sú výsledky skúšok vykonané na hotovej úprave.
- 8.5. Systém kvality výroby asfaltových zmesí je overený certifikátom noriem ISO 9001 č. QBE 98192.

IX. Odovzdanie a prevzatie

- 9.1. Zhotoviteľ oznámi objednávateľovi písomne, cestou stavebného denníka, že dielo je ukončené a pripravené na odovzdanie. Objednávateľ sa zaväzuje ukončené dielo prevziať do 5 pracovných dní.
- 9.2. Zmluvné strany spíšu o odovzdaní a prevzatí diela zápisnicu, v ktorej sa zhodnotí kvalita vykonaných prác, bude obsahovať súpis zistených väd a nedorobkov, termíny na ich odstránenie a vyhlásenie objednávateľa, že odovzdávané dielo preberá.
- 9.3. Vady zjavné pri preberaní diela je objednávateľ povinný reklamovať hneď v zápise o prevzatí, v opačnom prípade právo zo zodpovednosti za tieto vady zaniká.
- 9.4. Objednávateľ nie je oprávnený odmietnuť prevzatie diela pre vady, pôvod ktorých spočíva v zmenách a pokynoch nariadených objednávateľom.
- 9.5. Ak má vykonané dielo ojedinelé vady a nedorobky, ktoré samé o sebe ani v spojení s inými nebránia bezpečnej prevádzke, považuje sa za riadne ukončené a objednávateľ dielo prevezme.
- 9.6. Záručná doba na vykonané dielo je v trvaní 60 mesiacov od odovzdania objednávateľovi. Zhotoviteľ zodpovedá za vady spôsobené porušením jeho povinností.
- 9.7. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady, ktoré vznikli neodborným zásahom do diela, napr. pôsobením oleja, nafty, chemickým čistením, mechanickým poškodením alebo nesprávnym užívaním alebo udržiavaním. Záruka sa nevzťahuje na prirodzené opotrebovanie vozovky pri jej prevádzke
- 9.8. Zhotoviteľ oprávnené a uznané, písomne reklamované vady, oznámené v záručnej lehote odstráni v dohodnutých lehotách. Lehoty budú dohodnuté čo najkratšie technicky možné, v závislosti na vhodnosti poveternostných podmienok na odstránenie väd.

X. Osobitné ustanovenia

- 10.1. Stavebný dozor bude vykonávať : Ing. Peter Pitko
- 10.2. Stavbu bude realizovať stredisko 315, výrobná Čoltovo. Funkciu stavbyvedúceho bude vykonávať Ing. Arpád Demjen, ved. HS 315, Rožňava.

- 10.3. Zhotoviteľ zabezpečuje dočasné dopravné značenia v súvislosti s realizáciou diela jeho návrh odsúhlasí s DI.
- 10.4. Objednávateľ aj zhotoviteľ majú právo prerušiť plnenie dodávky na dobu nevyhnutne nutnú z dôvodu nevhodných poveternostných podmienok podľa STN 73 6121 pre vykonanie asfaltových vrstiev. Táto doba sa nepočíta do lehoty výstavby a počas trvania týchto okolností zhotoviteľ nie je v omeškaní.
- 10.5. V prípade zastavenia prác z dôvodu na strane objednávateľa, ktoré bude trvať viac ako 30 dní, objednávateľ je povinný do 14 dní od vyzvania zhotoviteľa uhradiť a prevziať dovtedy vykonané práce.
- 10.6. Objednávateľ je povinný uhradiť do 14 dní od vyúčtovania, zvýšené náklady, súvisiace s prerušením prác, pokiaľ dôvody prerušenia nie sú na strane zhotoviteľa.
- 10.7. Objednávateľ je povinný uhradiť zhotoviteľovi vzniknutú škodu a starať sa o nedokončené dielo v prípade, ak dôjde k zániku záväzku z dôvodov, za ktoré nezodpovedá zhotoviteľ. Objednávateľ mu uhradí cenu za dovtedy vykonané práce a dodávky a na zvýšené úroky z úverov.
- 10.8. Objednávateľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu zmluvy v prípade, ak sa po uzavretí zmluvy zmenia východiskové podklady a podmienky rozhodujúce pre plnenie tejto zmluvy alebo vzniknú nové požiadavky objednávateľa.
- 10.9. V prípade sporov tieto budú riešené vzájomným rokovaním a ak nedôjde k dohode, strany sa môžu obrátiť na vecne a miestne príslušný súd.
- 10.10. Na vzťahy vyplývajúce z tejto zmluvy sa vzťahujú ustanovenia Obchodného a Občianskeho zákonníka, pokiaľ nie je dohodnuté inak.
- 10.11. Meniť a doplňovať ustanovenia zmluvy je možné len písomne dodatkom k zmluve s písomným súhlasom oboch zmluvných strán.
- 10.12. Zmluva je vyhotovená v dvoch vyhotoveniach, pre každú zmluvnú stranu po jednom vyhotovení

v Banskej Bystrici, 27.4.2004

Zhotoviteľ:

Inžinierske stavby, a.s.
 Priemyslová 7, 015 05 Košice
 91 - 100 4 03

.....
 Ing. Jaroslav Jarábek
 generálny riaditeľ

Objednávateľ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
 INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST
 Skuľeckého, 32
 974 23 BANSKÁ BYSTRICA

.....
 Ing. Juraj Valent
 riaditeľ SSC –IVSC

JM