

V Z O R
(Názov organizácie, ktorá predkladá žiadosť)

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Odbor štátnej správy pozemných komunikácií
Námestie Slobody 6
810 05 Bratislava 15

C. j.: _____, dna: _____

Vec: Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti

V zmysle zákona c. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky FMD c. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách predkladáme na schválenie návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A/ z a r a d i t do cestnej siete:

1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy c. 52 (Vrbice) v dĺžke 1,300 km, v stanící km 16,192 – km 17,492, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty (obr. c. 1);
2. miestnu komunikáciu (Jakulov – Dvorec) v dĺžke 1,466 km ako cestu III. triedy s novým evidenčným číslom, v stanící km 0,000 – km 1,466, so začiatkom na ceste III/476 1 (v km 6,127), s ukončením na ceste III/476 4 (v km 2,872) a s názvom Jakulov – Dvorec (obr.c. 2);
3. miestnu komunikáciu (Bacov – Dolany) v dĺžke 0,365 km ako predĺženie cesty III. triedy c. 055 2 v stanící km 4,121 – km 4,486. Zaradením predmetného úseku bude mať cesta III/055 2 celkovú dĺžku 4,486 km, s ukončením na ceste II/472 (v km 82,820) a s názvom Sulice – Dolany (obr. c. 3);
4. novovybudovanú preložku cesty III. triedy c. 045 8 (obchvat obce Babice) v dĺžke 1,476 km, v stanící km 3,462 – km 4,938, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty (obr. c. 5).

B/ p r e t r i e d i t v cestnej sieti:

1. pôvodný úsek cesty I. triedy c. 52 (Vrbice) v dĺžke 2,589 km, v pôvodnom stanící km 16,192 – km 18,781 do ciest II. triedy a pričleniť ho ako predĺženie na začiatku cesty II. triedy c. 551 v novom stanící km 0,000 – km 2,589 (obr. c. 1);
2. cestu III. triedy c. 048 7 (Vodany – Dobrá – Vrbice) v dĺžke 14,961 km, v pôvodnom stanící km 0,000 – km 14,961 do ciest II. triedy s novým evidenčným číslom, v stanící km 0,000 – km 14,961, so začiatkom na ceste I/48 (v km 150,050), s ukončením na ceste I/52 (v km 20,450) a s názvom Vodany – Dobrá – Vrbice (obr.c. 4).

C/ precíslovať v cestnej sieti

pôvodný úsek cesty III. triedy c. 045 8 (Babice) v dĺžke 1,734 km v pôvodnom stanícení km 3,462 – km 5,196 na nové evidenčné číslo, v nezmenenej dĺžke 1,734 km v novom stanícení km 0,000 – km 1,734, so začiatkom (v km 3,462) i ukončením (v km 4,938) na ceste III/045 8, s názvom Babice – spojovacia (obr. c. 5).

D/ vyradiť z cestnej siete

1. pôvodný úsek cesty I. triedy c. 52 (Vrbice) v dĺžke 1,125 km v pôvodnom stanícení km 18,781 – km 19,906, ktorý sa podľa priloženej zmluvy prevedie do vlastníctva mesta Vrbice ako miestna komunikácia (obr. c. 1);
2. cestu III. triedy c. 017 6 (Šumice – príjazdová) v dĺžke 0,300 km v pôvodnom stanícení km 0,000 – km 0,300, ktorá sa podľa priloženej zmluvy prevedie do vlastníctva obce Šumice ako miestna komunikácia (obr. c. 6);
3. cestu III. triedy c. 012 4 (Bukovec – Sokolník) v dĺžke 2,811 km v pôvodnom stanícení km 0,000 – km 2,811, ktorá sa podľa priloženej zmluvy prevedie do vlastníctva Rolníckeho družstva Bukovec ako účelová komunikácia (obr. c. 7).

O d ô v o d n e n i e:

K bodu A/1

Novovybudovaná preložka cesty I/52 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

Nová trasa cesty I/52 je oproti pôvodnej trase kratšia o 2,414 km.

K bodu A/2, A/3

Úseky miestnych komunikácií navrhované na zaradenie do cestnej siete sú v dobrom technickom stave, sú vybudované s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 5,5 – 6,0 m. Smerové i výškové vedenie trás je vyhovujúce. Po navrhovaných úsekoch je vedená hromadná autobusová doprava. Dôvodom návrhu na zaradenie je vhodné doplnenie cestnej siete (pripojenie obcí na cestnú sieť) a skrátenie dopravných vzdialeností za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky.

K bodu A/4

Novovybudovaná preložka cesty III/045 8 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Rozdielna dĺžka medzi novovybudovaným a pôvodným úsekom cesty III/045 8 sa bude riešiť prestanicením ostávajúceho úseku na nové stanícenie km 4,938 – km 10,918.

K bodu B/1

Návrh na pretriedenie opusteného úseku cesty I/52 na cestu II. triedy c. 551 sleduje účelné usporiadanie cestnej siete v súlade so zásadami vzájomného prepojenia ciest. Cesta II/551 sa predĺži na jej začiatku o 2,589 km.

K bodu B/2

Vzhľadom na dopravné zataženie cesty III/048 7 ako i vhodné doplnenie cestnej siete cestou II. triedy, ktorá tvorí prepojenie medzi cestami I. triedy c. 48 a c. 52 navrhujeme predmetnú pozemnú komunikáciu pretriediť do ciest II. triedy.

K bodu C/

Vybudovaním novej preložky cesty III/045 8, je potrebné riešiť jej pôvodný úsek s napojením obce Babice na cestnú sieť. Z uvedeného dôvodu navrhujeme precíslovať pôvodný úsek tejto cesty ako samostatný cestný ťah III. triedy.

K bodu D/1

V dôsledku vybudovania preložky cesty I/52 a riešením jej opusteného úseku, ktorého časť navrhujeme pretriediť do ciest II. triedy a ostávajúcu časť, ktorá vedie v celej svojej dĺžke súvislo zastavaným územím mesta Vrbiče, navrhujeme z cestnej siete vyradiť.

K bodu D/2

Cesta III/017 6 tvorí príjazdovú komunikáciu k železničnej stanici Šumice, ktorá v celej svojej dĺžke vedie súvislo zastavaným územím obce Šumice. Vzhľadom na to, že predmetná cesta má v zmysle cestného zákona charakter miestnej komunikácie, navrhujeme túto z cestnej siete vyradiť.

K bodu D/3

Cesta III/012 4, ktorej trasa vedie ako súbežná komunikácia s cestou III/012 3 sa využíva a slúži pre poľnohospodárske účely, z uvedeného dôvodu navrhujeme predmetnú cestu z cestnej siete vyradiť.

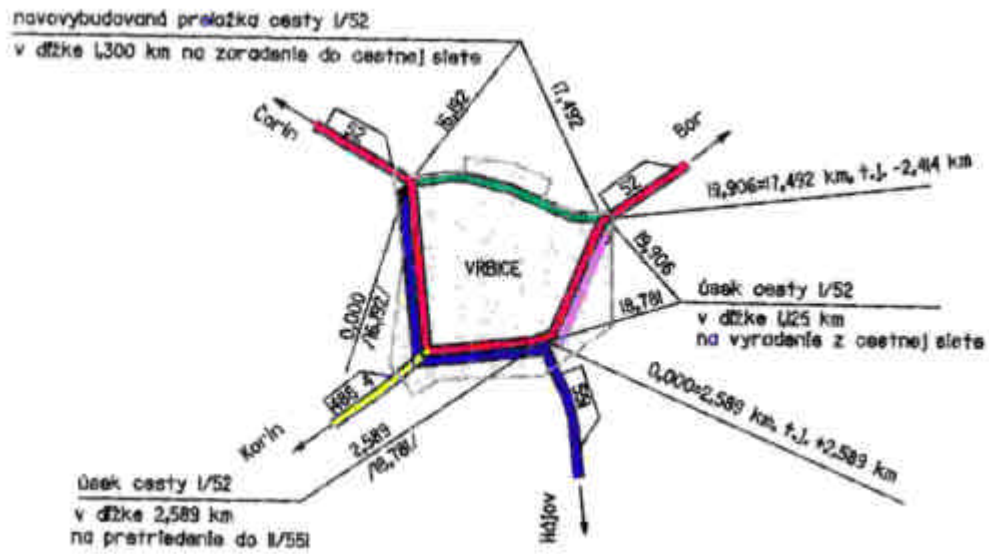
Podpis zodpovedného pracovníka
pečiatka

Prílohy:

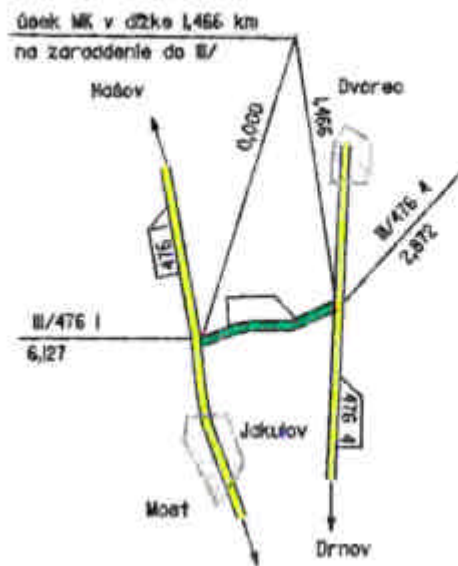
- situacné náčrty úsekov pozemných komunikácií navrhovaných na usporiadanie (mierka 1:10 000, prípadne 1 : 50 000);
- náčrty križovatiek s vyznačením hraníc majetkovej správy.

Doklady:

- kópie katastrálnych máp s vyznačením trasy dotknutých pozemných komunikácií (kat. územie);
- zmluvy, resp. zmluvy obudúcich zmluvách o prevode vlastníckeho práva dotknutých pozemných komunikácií uzatvorené medzi terajšími a budúcimi vlastníkmi (majetkovými správcami) v zmysle platných právnych predpisov, ak usporiadanie cestnej siete vyžaduje zmenu vlastníckych vzťahov k pozemným komunikáciám;
- vyjadrenie Ministerstva obrany SR (MO SR) (príslušnej Správy vojenskej dopravy);
- stanoviská od príslušných orgánov štátnej správy a samosprávy na ktorých území pôsobnosti dochádza k usporiadaniu cestnej siete;
- splnomocnenie od príslušných vlastníkov (majetkových správcov) pozemných komunikácií, pokiaľ nie sú sami žiadateľmi o usporiadanie cestnej siete.



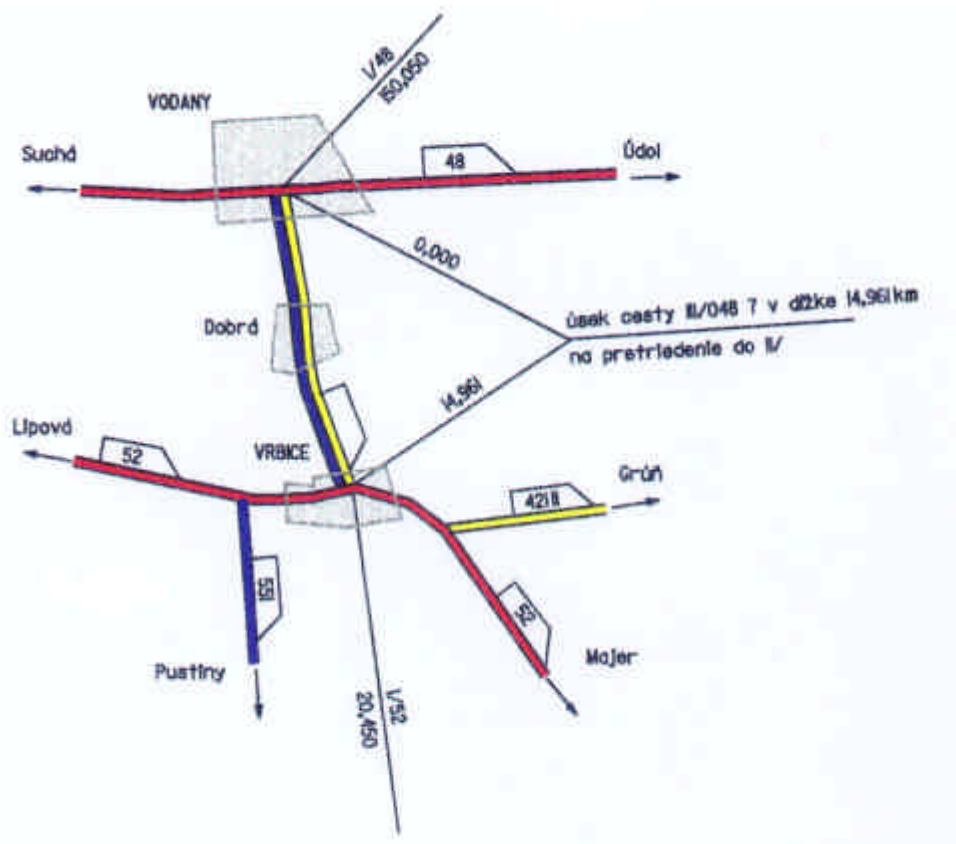
Obr. c. 1 Náležitosti žiadosti o usporiadanie cestnej siete - prehľadná situácia - príklad riešenia



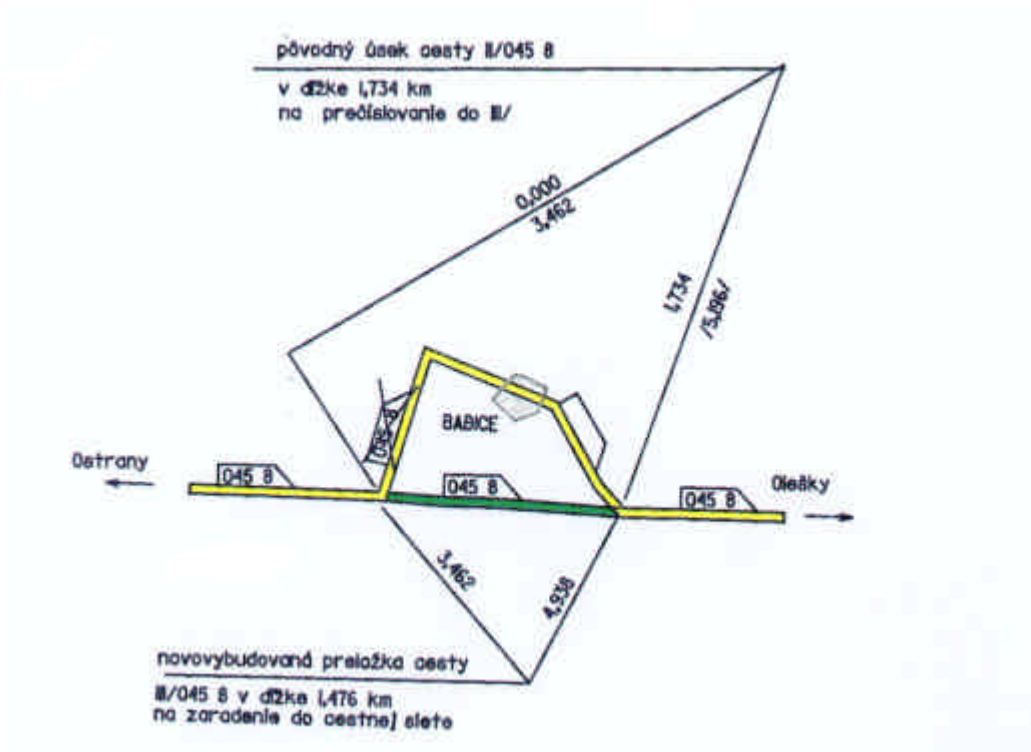
Obr. c. 2 Náležitosti žiadosti o usporiadanie cestnej siete - prehľadná situácia - príklad riešenia



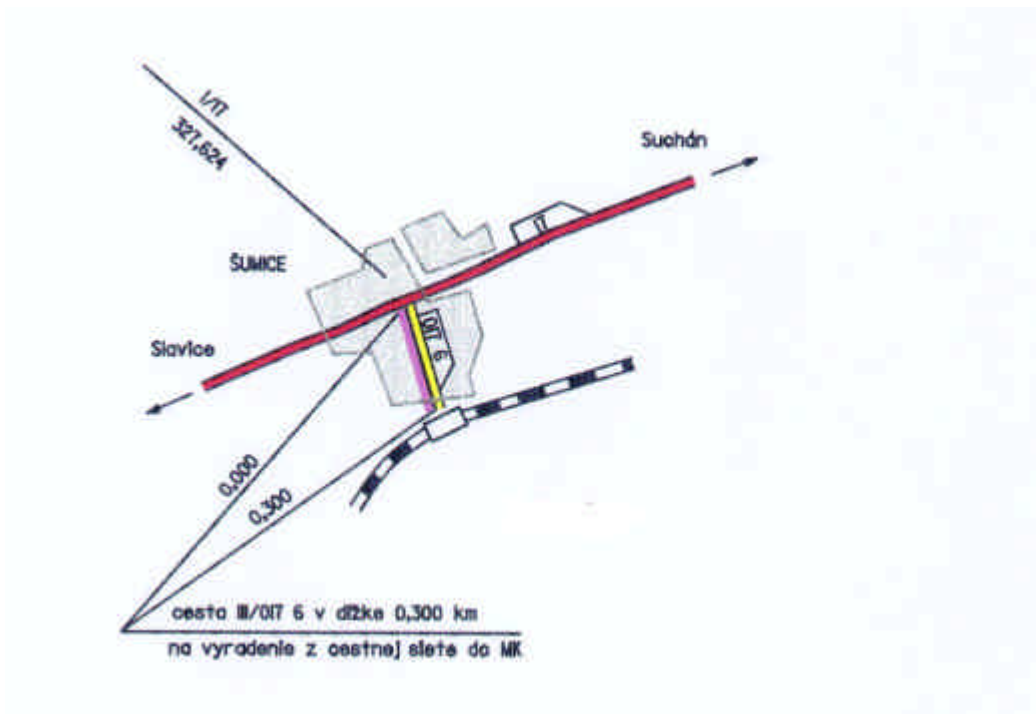
Obr. c. 3 Náležitosti žiadosti o usporiadanie cestnej siete - prehľadná situácia - príklad riešenia



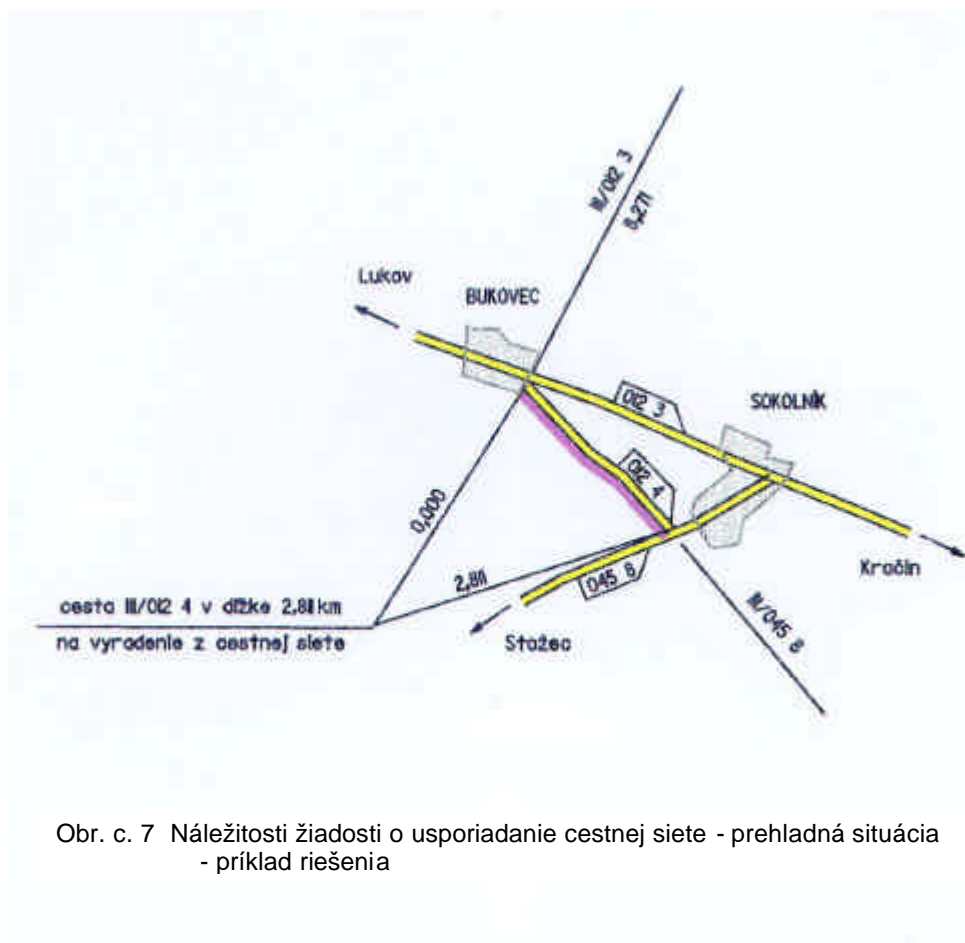
Obr. c. 4 Náležitosti žiadosti o usporiadanie cestnej siete - prehľadná situácia - príklad riešenia



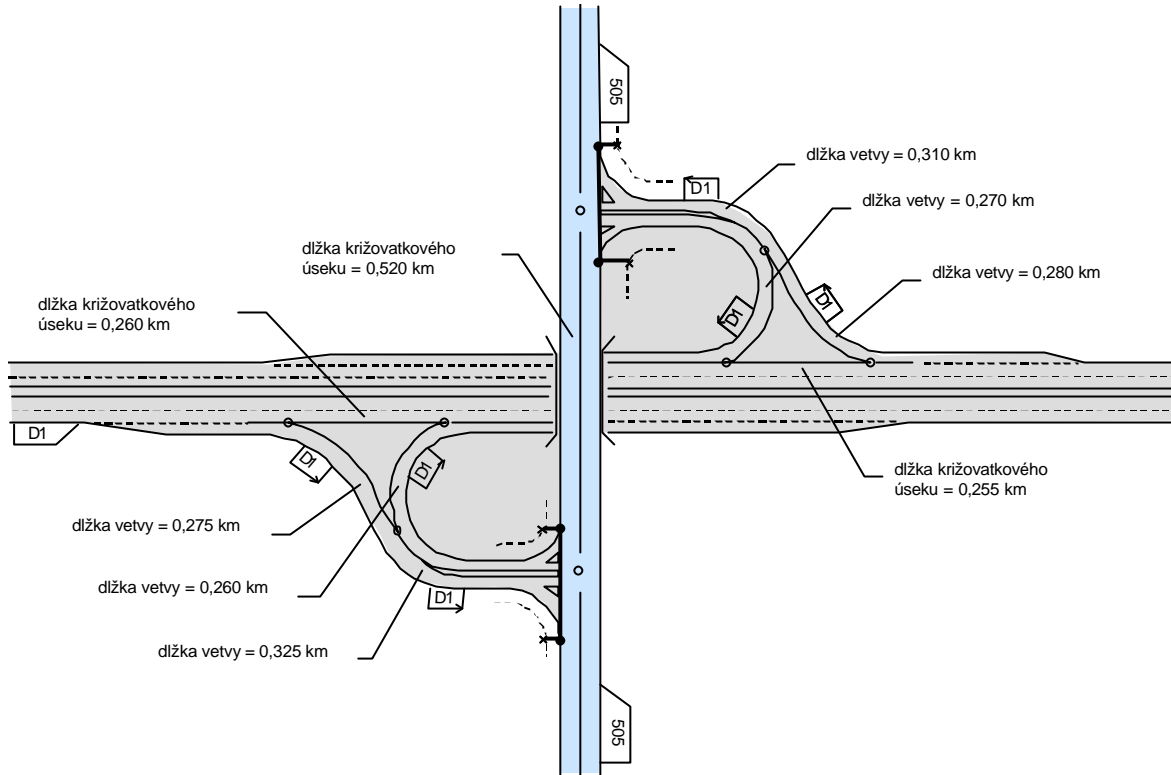
Obr. c. 5 Náležitosti žiadosti o usporiadanie cestnej siete - prehľadná situácia - príklad riešenia



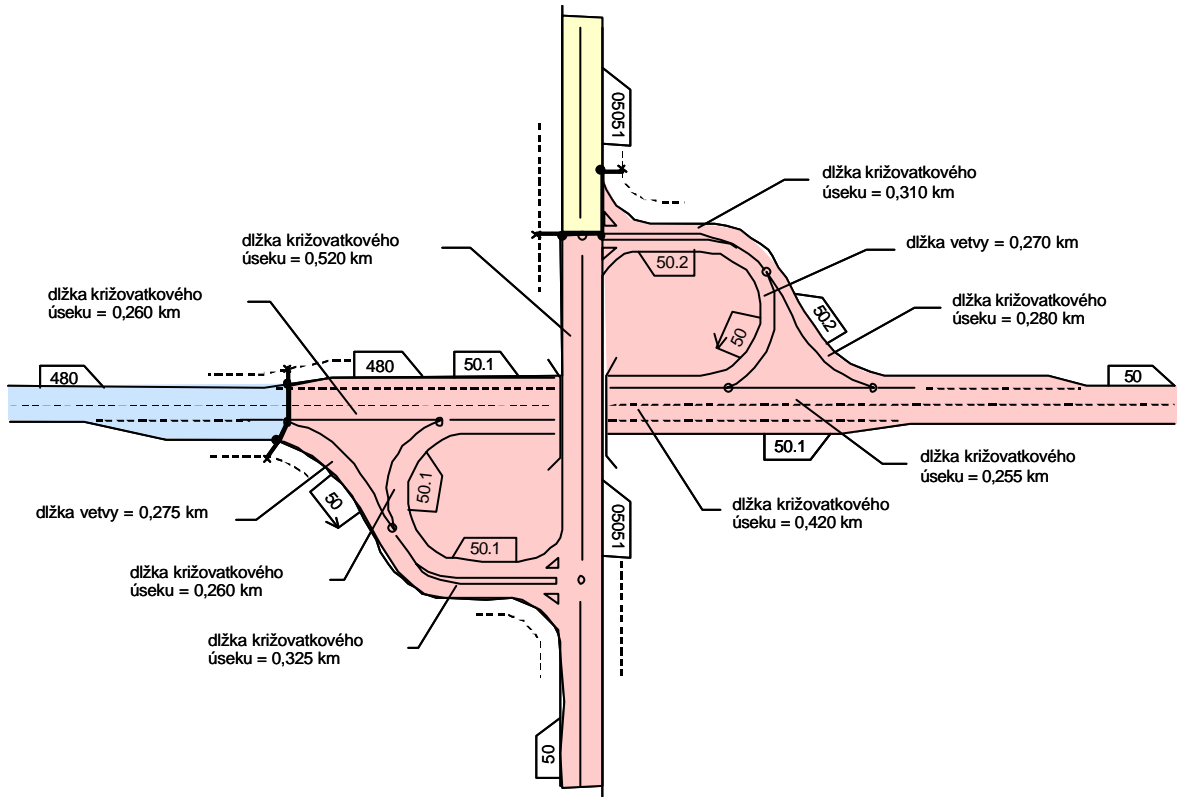
Obr. c. 6 Náležitosti žiadosti o usporiadanie cestnej siete - prehľadná situácia - príklad riešenia



Obr. c. 7 Náležitosti žiadosti o usporiadanie cestnej siete - prehľadná situácia
- príklad riešenia



Príloha c. 3 Náležitosti žiadosti o usporiadanie cestnej siete - náčrt križovatky s uvedením hraníc majetkovej správy, čísla cestných komunikácií a dĺžok križovatkových úsekov a vetiev – príklad riešenia (križovatka dvoch CK)



Príloha c. 3 Náležitosti žiadosti o usporiadanie cestnej siete - náčrt križovatky s uvedením hraníc majetkovej správy, čísla cestných komunikácií a dĺžok križovatkových úsekov a vetiev – príklad riešenia (križovatka troch CK)