

**MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR**  
**Sekcia cestnej infraštruktúry**

**TP 03/2004**

**Technické podmienky**

**Usporiadúvanie cestnej siete**

**účinnosť od 01.10. 2004**

**Vydanie september 2004**

## OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚVODNÁ ČASŤ</b> .....	<b>3</b>
1.1	PREDMET TECHNICKÝCH PODMIENOK .....	3
1.2	ÚČEL TECHNICKÝCH PODMIENOK .....	3
1.3	NAHRADENIE PREDCHÁDZAJÚCICH PREDPISOV .....	3
1.4	SÚVISIACE LEGISLATÍVNE PREDPISY .....	3
1.5	SÚVISIACE TECHNICKÉ NORMY .....	4
1.6	SÚVISIACE PREDPISY .....	4
1.7	VÝPRACOVANIE TECHNICKÝCH PODMIENOK .....	4
1.8	DISTRIBÚCIA TECHNICKÝCH PODMIENOK .....	4
1.9	ÚČINNOSŤ TECHNICKÝCH PODMIENOK .....	4
<b>2</b>	<b>VŠEOBECNE</b> .....	<b>4</b>
2.1	ZÁKLADNÉ DEFINÍCIE A POJMY .....	4
<b>3</b>	<b>ROZDELENIE A OZNACOVANIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ</b> .....	<b>5</b>
3.1	ROZDELENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ .....	5
3.2	OZNACENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ .....	5
<b>4</b>	<b>VŠEOBECNÉ ZÁSADY STANOVENIA ZACIATKOV A KONCOV POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ</b> .....	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>STANOVENIE HRANÍC MAJETKOVEJ SPRÁVY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ</b> .....	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>SPÔSOB REALIZÁCIE USPORADÚVANIA CESTNEJ SIETE</b> .....	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>PODANIE ŽIADOSTI O USPORIADANIE CESTNEJ SIETE</b> .....	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>NÁLEŽITOSTI ŽIADOSTI O USPORIADANIE CESTNEJ SIETE</b> .....	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>ROZHODOVACIE KONANIE</b> .....	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>PRAVIDLÁ NA ZARADOVANIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ A VYRADOVANIE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ</b> .....	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>PRÍLOHY</b>	
PRÍLOHA C.1	DEFINOVANIE ZACIATKOV A KONCOV POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V KRIŽOVATKÁCH A ZÁSADY ICH VZÁJOMNÉHO PREPOJENIA	
PRÍLOHA C.2	ZÁSADY URCENIA HRANÍC MAJETKOVEJ SPRÁVY V KRIŽOVATKÁCH POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ A MIMO KRIŽOVATIEK POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ	
PRÍLOHA C.3	VZOR ŽIADOSTI O USPORIADANIE CESTNEJ SIETE	

## 1 ÚVODNÁ ČASŤ

### 1.1 Predmet technických podmienok

Cielom TP je urcenie jednotných zásad na usporadúvanie cestnej siete, ktoré zahŕňa:

- definovanie rozdelenia a označenia pozemných komunikácií,
- definovanie miest zaciatočiek a koncov pozemných komunikácií z hľadiska technickej evidencie,
- definovanie miest zaciatočiek a koncov pozemných komunikácií z hľadiska majetkovej správy,
- spôsob realizácie usporadúvania.

### 1.2 Účel technických podmienok

Technické podmienky sú určené pre proces koncepcie a rozvoja cestnej siete, predinvesticnej prípravy a investicnej výstavby cestných komunikácií, proces usporadúvania cestnej siete, technickej evidencie cestných komunikácií, majetkovej správy cestných komunikácií, pre potreby údržby cestných komunikácií, vzmysle zákona c. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy c. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.

### 1.3 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Týmto TP sa v plnom rozsahu nahrádzajú nasledovné predpisy:

- Smernica MV SR z 24. júna 1991 číslo SD/2-2345/1991 na usporadúvanie cestnej siete Slovenskej republiky, vydaná Správou dopravy, Odborom cestného hospodárstva;
- Smernice určujúci rozsah dálnicných prípojek a preložiek pozemných komunikácií budovaných z prostriedkov určených pro stavbu dálnic, vydané Federálnym ministerstvom dopravy, Ministerstvom vnútra CSR, Ministerstvom vnútra SSR;
- Zásady pre stanovenie hraníc príslušnosti ku správe národného majetku vetiev dálnicných križovatiek a ciest (MK), vydané Federálnym ministerstvom dopravy, pod značkou 26 479/78 - 023, Praha 1978;
- Zásady pre stanovenie hraníc majetkovej správy medzi dálnicnými križovatkami a štátnou cestnou sieťou (MK), vydané Ministerstvom vnútra SSR, pod jednacím číslom SD – 807/79-2, Bratislava, 1979;
- Smernica určujúca rozsah dálnicných prípojek a preložiek pozemných komunikácií budovaných z prostriedkov určených na výstavbu dálnic, vydané MDPT SR, Bratislava, 1999;
- Zásady pre stanovenie hraníc príslušnosti k správe majetku štátu vetiev dálnicných križovatiek a ciest (miestnych komunikácií), vzájomne na seba nadväzujúcich, vydané MDPT SR, Bratislava, 1999.

### 1.4 Súvisiace legislatívne predpisy

- Zákon c.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška FMD c. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

## 1.5 Súvisiace technické normy

- STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na cestných komunikáciách

## 1.6 Súvisiace predpisy

- Smernica pre vedenie pasportu diaľnic, vydaná Federálnym ministerstvom dopravy, odbor pozemných komunikácií, c.j. 9272/86-023, s účinnosťou od 1.5.1986;
- Metodické pokyny pre evidenciu štátnych ciest a miestnych komunikácií, vydané Ministerstvom vnútra SSR, Správa dopravy, Bratislava, apríl 1978;
- Usmernenie pre správne vedenie pasportnej evidencie ciest, vydané Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava, c.687/85-C4/Ha, marec 1985;
- Uzlový lokalizačný systém siete cestných komunikácií SR, užívateľská príručka, SSC - Cestná databanka, Bratislava, 1998;
- Technická evidencia cestných komunikácií, smernica, SSC - cestná databanka, Bratislava, 1998; (schválené ako VON c.j. 1600/10340/1998, PGR c. 18/1998)
- Metodický návod pre zber technických nepremenných parametrov: Základné údaje o priečnom usporiadaní cestných komunikácií – formulár 01, SSC - Cestná databanka, Bratislava, 1998;
- Metodický návod pre zber technických nepremenných parametrov: Vybavenie cestnej komunikácie a korekcie plôch – formulár 02, SSC - Cestná databanka, Bratislava, 1998;
- Metodický návod pre zber technických nepremenných parametrov: Dopravno-technické údaje – formulár 03, SSC - Cestná databanka, Bratislava, 1998;
- Metodický návod pre zber technických nepremenných parametrov: Popis križovatky – formulár 04, SSC - Cestná databanka, Bratislava, 2000;
- Evidencia objektov na sieti cestných komunikácií SR, metodický návod, SSC - Cestná databanka, Bratislava, 2000.

## 1.7 Vypracovanie technických podmienok

TP 03/2004 vypracoval úsek dopravného plánovania a technického rozvoja, Slovenská správa ciest, Bratislava.

## 1.8 Distribúcia technických podmienok

Elektronická forma TP je na webovej stránke SSC: [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) (technické predpisy), na webovej stránke MDPT SR: [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk) (cestná infraštruktúra, technické predpisy). Distribútorom tlačenej formy pre Slovenskú správu ciest Bratislava je úsek dopravného plánovania a technického rozvoja.

## 1.9 Účinnosť technických podmienok

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dátumom schválenia uvedenom na titulnej strane.

# 2 VŠEOBECNE

## 2.1 Základné definície a pojmy

Na účely týchto technických podmienok sa usporadúvaním cestnej siete rozumie:

- a) **zaradovanie** novovybudovaných cestných komunikácií (dialnice - D, cesty pre motorové vozidlá/rýchlostné cesty - R, cesty I., II., III. tr.) alebo existujúcich miestnych a účelových komunikácií do cestnej siete;
- b) **pretriedenie** cestných komunikácií (zmenou ich dopravného významu, urcena a technického vybavenia);
- c) **precíslovanie** (zmena čísla) cestných komunikácií bez zmeny ich triedy;
- d) **prestanenie** vrátane zmeny orientácie cestných komunikácií bez zmeny ich triedy;
- e) **vyradenie** cestných komunikácií z cestnej siete.

Ostatné názvoslovie je použité v zmysle STN 73 6100 a súvisiacich projektových noriem pre pozemné komunikácie.

Na účely týchto TP sa spresňujú a doplnajú tieto pojmy a definície:

- **križovatkový bod** je miesto v križovatke, kde sa v jednom bode pretínajú minimálne dve alebo stýkajú minimálne tri osi jazdných pásov,
- **križovatkový úsek** je úsek medzi dvomi križovatkovými bodmi ktorým prechádza daná pozemná komunikácia cez oblasť zložitej križovatky,
- **orientácia pozemnej komunikácie** vyjadruje popis miestopisného priebehu pozemnej komunikácie; je daná začiatkom a koncom pozemnej komunikácie,
- **oddelené časti smerovo rozdelenej cestnej komunikácie** sú časti pozemnej komunikácie v úseku jej smerového rozdelenia (jednosmerné jazdné pásy); oddelená časť (jazdný pás), kde je smer jazdy súhlasný so smerom orientácie pozemnej komunikácie sa označuje oddelená časť 1 a oddelená časť (jazdný pás), kde je smer jazdy protismerný k orientácii pozemnej komunikácie sa označuje oddelená časť 2,
- **peážujúca pozemná komunikácia** je pozemná komunikácia, ktorej trasa v určitom úseku vedie v trase inej pozemnej komunikácie. V tomto prípade je peážujúcou pozemnou komunikáciou pozemná komunikácia s nižším dopravným významom (pozemná komunikácia nižšej triedy, v prípade rovnakých tried pozemná komunikácia vyššieho čísla).

### 3 ROZDELENIE A OZNACOVANIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

#### 3.1 Rozdelenie pozemných komunikácií

Pozemné komunikácie na účely usporiadávania rozdelujeme na:

- dialnice,
- cesty pre motorové vozidlá /rýchlostné cesty
- cesty I., II. a III. triedy,
- miestne komunikácie,
- účelové komunikácie.

#### 3.2 Označenie pozemných komunikácií

Dialnice sa označujú veľkým písmenom „D“ v spojení s jednomiestnym číslom 1 – 9. (Privádzace ako ich súčasti označujeme písmenom „PD“ v spojení s číslami 1 – 99).

Cesty pre motorové vozidlá/rýchlostné cesty sa označujú veľkým písmenom „R“ v spojení s jednomiestnym číslom 1 – 9.

(Privádzace ako ich súčasti označujeme písmenom „PR“ v spojení s číslami 1 – 99).

Cesty I. triedy sa označujú číslami 1 – 99 (spravidla dvojmiestnymi od 10 - 99).

Cesty II. triedy sa označujú trojmiestnymi číslami 100 – 999. (spravidla od 500 - 999).

Cesty III. triedy sa označujú štvormiestnymi až šesťmiestnymi číslami 1000 – 999999.

#### 4 VŠEOBECNÉ ZÁSADY STANOVENIA ZACIATKOV A KONCOV POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Diaľnica<sup>1)</sup> začína a končí :

- na štátnej hranici,
- na diaľnici (v križovatke).

Cesta pre motorové vozidlá/ rýchlostná cesta<sup>1)</sup> začína a končí:

- na štátnej hranici,
- na diaľnici (v križovatke),
- na rýchlostnej ceste (v križovatke).

Cesta I. triedy<sup>1)</sup> začína a končí:

- na štátnej hranici,
- na diaľnici (v križovatke),
- na rýchlostnej ceste (v križovatke),
- na ceste I. triedy (v križovatke).

Cesta II. triedy<sup>1)</sup> začína a končí:

- štátnej hranici,
- diaľnici (v križovatke),
- rýchlostnej ceste (v križovatke),
- ceste I. triedy (v križovatke),
- ceste II. triedy (v križovatke).

Cesta III. triedy<sup>1)</sup>

začína:

- štátnej hranici,
- diaľnici (v križovatke) – *vo výnimocných prípadoch,*<sup>1)</sup>
- rýchlostnej ceste (v križovatke) – *vo výnimocných prípadoch,*<sup>1)</sup>
- ceste I. triedy (v križovatke),
- ceste II. triedy (v križovatke),
- ceste III. triedy (v križovatke),

končí:

v intraviláne alebo extraviláne, vrátane všetkých druhov siete pozemných komunikácií (v križovatkách) ako i na štátnej hranici.

Privádzac<sup>1)</sup> začína a končí:

- Na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá/rýchlostnej ceste, ktorými pripája súběžné cestné alebo miestne komunikácie.

---

<sup>1)</sup> Zásady nemusia byť dodržané pri etapovitom budovaní cestných komunikácií. Cestná komunikácia sa vtedy zaradí na dobu určitú (do dobudovania ďalšej etapy, resp. uceleného tahu).

Miestna komunikácia začína a končí:

- v intraviláne alebo extraviláne. Ak je jej začiatok (koniec) situovaný v križovatke s cestnou komunikáciou, je potrebné dodržať zásady ich vzájomného prepojenia.

Podrobnosti o začiatkoch a koncoch pozemných komunikácií v križovatkách ako aj zásady ich vzájomného prepojenia sú uvedené v prílohe c. 1.

## 5 STANOVENIE HRANÍC MAJETKOVEJ SPRÁVY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

**5.1** Hranice majetkovej správy diaľnic, ciest pre motorové vozidlá/rýchlostných ciest, privádzacov, ciest I., II., III. triedy a miestnych komunikácií (v mieste štátnej hranice, hraníc podľa územnosprávneho členenia, hranice VÚC a hranice obce), sú určené kolmicou na os obojsmernej komunikácie alebo na os jazdného pásu smerovo rozdelenej komunikácie (na os smerovo rozdelenej cestnej komunikácie).

**5.2** Všeobecné zásady určovania hraníc majetkovej správy pozemných komunikácií v križovatkách :

- a) v úrovňových križovatkách patria križovatkové vetvy tomu majetkovému správcovi, ktorému prislúcha pozemná komunikácia najnižšieho dopravného významu v križovatke,
- b) v mimoúrovňových križovatkách patria križovatkové vetvy tomu majetkovému správcovi, ktorému prislúcha pozemná komunikácia najvyššieho dopravného významu v križovatke.

Podrobnejšie sú tieto zásady definované a graficky znázornené v prílohe c. 2 .

## 6 SPÔSOB REALIZÁCIE USPORADÚVANIA CESTNEJ SIETE

**6.1** Cestná sieť sa buduje, spravuje a udržiava prípadne vhodne doplna miestnymi a účelovými komunikáciami v súlade so zásadami štátnej dopravnej politiky a v záujme účelného, bezpečného a hospodárneho realizovania cestnej premávky.

Cestné komunikácie, ktoré nesplňajú účelnosť vhodného dopravného prepojenia, môžu byť z cestnej siete vyradené a využívané ako miestne alebo účelové komunikácie, alebo môžu byť i zrušené (rekultivované).

**6.2** Usporiadávanie cestnej siete sa vykonáva:

- a) **zaradovaním,**
- b) **pretriedením,**
- c) **precíslovaním,**
- d) **prestanícením,**
- e) **vyradením.**

## 7 PODANIE ŽIADOSTI O USPORIADANIE CESTNEJ SIETE

**7.1** Žiadosť o usporiadanie cestnej siete podáva:

- a) vlastníka, alebo ním poverený majetkový správca cestnej komunikácie, na ktorej boli vykonané stavebné práce, a ktorá doteraz nie je usporiadaná;
- b) vlastníka tej miestnej alebo účelovej komunikácie, ktorá sa navrhuje na zaradenie do cestnej siete;
- c) stavebník budovanej cestnej komunikácie (obchvatu, preložky alebo úseku novej cestnej komunikácie).

**7.2** V prípade, že usporadúvaný úsek cestnej komunikácie má viac vlastníkov (podľa územného členenia správy), potom žiadosť podáva jeden vlastník.

**7.3** Žiadosť o usporiadanie sa podáva na ústredný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (§ 3 ods. 3 cestného zákona).

## **8 NÁLEŽITOSTI ŽIADOSTI O USPORIADANIE CESTNEJ SIETE**

**8.1** Žiadosť o usporiadanie cestnej siete musí obsahovať nasledovné technické podklady:

**8.1.1** Technický popis usporadúvanej pozemnej komunikácie s obsahom:

- a) označenie cestnej komunikácie (v zmysle kap. 3.2), prípadne názov pozemnej komunikácie navrhovanej na usporiadanie (resp. úseku pozemnej komunikácie),
- b) dĺžka usporadúvaného úseku (v km na tri desatinné miesta)<sup>2)</sup>,
- c) označenie cestnej komunikácie a označenie začiatku a konca usporadúvaného úseku (stanícenie v km na tri desatinné miesta)<sup>2)</sup>,
- d) šírkové usporiadanie pozemnej komunikácie navrhovanej na zaradenie alebo pretriedenie (vozovka, koruna v m na jedno desatinné miesto)<sup>2)</sup>,
- e) popis technického stavu pozemnej komunikácie navrhovanej na zaradenie alebo pretriedenie a jej príslušenstva (druh krytu vozovky, dopravné znacenie, bezpečnostné ochranné zariadenie, stromoradie, odvodňovanie atď.)<sup>2)</sup>,
- f) popis objektov pozemnej komunikácie navrhovanej na zaradenie alebo pretriedenie a ich technický stav (mosty, priepusty, žel. priecestia, podcestia, tunely, prievozy, brody, oporné a zárubné múry, protihlukové clony a pod)<sup>2)</sup>,
- g) smerové a výškové pomery (polomer R v m a spád v %) zaradovanej alebo pretriedovanej pozemnej komunikácie<sup>2)</sup>,
- h) návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy usporadúvanej pozemnej komunikácie,
- i) odôvodnenie návrhu na usporiadanie pozemnej komunikácie.

**8.1.2** Prehľadnú situáciu v príslušnej mierke (1:10 000 až 1:50 000) v troch vyhotoveniach, v ktorej sú vyznačené:

- a) dôležité objekty pre jednoznačnú mapovú orientáciu, akými sú pozemné komunikácie, železničné trate, vodné toky, osady, obce a pod.
- b) údaje, ktoré sú uvedené pre technický popis v bode 8.1.1. b, c, h - náležitosti žiadosti
- c) farebné vyznačenie:
  - diaľnice – sivou farbou
  - cesty pre motorové vozidlá/rýchlostné cesty – oranžovou farbou
  - cesty I. triedy – červenou farbou
  - II. triedy – modrou farbou
  - III. triedy – žltou farbou
  - miestne a účelové komunikácie – bez farebnej výplne
- úseky pozemných komunikácií navrhnuté na zaradenie – zelenou farbou,

<sup>2)</sup> Údaje sa uvedú podľa skutočnosti – overené cestnou databankou, alebo z projektu skutočného vyhotovenia

- úseky cestných komunikácií navrhnuté na pretriedenie – farbou navrhnujetej triedy cestnej komunikácie, a to súbežne popri pôvodnom farebnom vyznacení,
- úseky cestných komunikácií navrhnuté na precíslovanie a prestanicenie sa vyznacujú v pôvodných farbách svojich tried,
- úseky cestných komunikácií navrhnuté na vyradenie – fialovou farbou vyznacenou popri úseku cestnej komunikácie navrhnutého na vyradenie.

**8.1.3** Náčrtky všetkých križovatiek s vyznacením hraníc majetkovej správy (s uvedením čísla a dĺžky križovatkových úsekov pozemných komunikácií, vetiev) s legendou.

**8.2** Žiadosť o usporiadanie cestnej siete musí obsahovať najmä nasledovné doklady:

- kópia katastrálnej mapy s farebným vyznacením trasy dotknutej pozemnej komunikácie;
- zmluva, resp. zmluva o budúcej zmluve o prevode vlastníckeho práva dotknutej pozemnej komunikácie uzatvorená medzi terajším a budúciim vlastníkom (majetkovým správcom) v zmysle platných právnych predpisov, ak usporiadanie cestnej siete vyžaduje zmenu vlastníckych vzťahov k pozemným komunikáciám;
- **vyjadrenie** Ministerstva obrany SR (MO SR) (Správy vojenskej dopravy);
- **stanovisko** dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy, na ktorých území pôsobnosti dochádza k usporiadaniu cestnej siete.

## 9 ROZHODOVACIE KONANIE

**9.1** O usporiadaní cestnej siete rozhoduje ministerstvo podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. d) a § 4a cestného zákona a ustanovenia § 5 vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb.

**9.2** Na konanie o usporiadaní cestnej siete sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.

**9.3** Ak žiadateľ o usporiadanie cestnej siete požiadava o vyradenie cestnej komunikácie alebo jej časti z cestnej siete ponúkne ju na prevzatie obci.

**9.4** V prípade nezájmu o cestnú komunikáciu vyradenú z cestnej siete naloží sa snou ako s prebytočným majetkom podľa zákona č. 278/1993 Z.z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov alebo zákona č. 446/2001 Z.z. o majetku vyšších územných celkov v znení zákona č. 521/2003 Z.z.

**9.5** Organizácia zriadená a poverená ministerstvom - Slovenská správa ciest (SSC) - posudzuje po vecnej a odbornej stránke predkladané žiadosti na usporiadanie cestnej siete. Vypracúva pre ústredný cestný správny orgán stanoviská k návrhom na usporiadanie a návrhy na rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete.

**9.6** Pri výstavbe cestných komunikácií (preložky a obchvaty) musí byť súčasťou kolaudácie týchto stavieb rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete. Bez tohto rozhodnutia nemôže byť kolaudácia uzavretá.

**9.7** Pri výstavbe cestných komunikácií (preložky a obchvaty) musí byť súčasťou súhlasu s predčasným užívaním týchto stavieb rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete. Bez tohto rozhodnutia nemôže byť daný súhlas s predčasným užívaním stavby.

## **10 PRAVIDLÁ NA ZARADOVANIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ A VYRADOVANIE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ**

**10.1** Do cestnej siete sa zaradí každý novovybudovaný úsek cestnej komunikácie, ktorý bol už v stavebnom povolení v projektovej dokumentácii stavby určený ako „dialnica, cesta pre motorové vozidlá/rýchlostná cesta, privádzac na dialnicu alebo cestu pre motorové vozidlá/rýchlostnú cestu, alebo cesta I., II., alebo III. triedy“.

**10.2** Do cestnej siete možno zaradiť miestnu alebo účelovú komunikáciu, prípadne ich časť, ak je to potrebné na účelné usporiadanie tejto siete, najmä na dosiahnutie súvislých cestných tahov alebo na pripojenie obce na cestnú sieť na základe zmluvy s vlastníkom miestnej alebo účelovej komunikácie.

**10.3** Pri etapovitom budovaní cestných komunikácií sa cestná komunikácia zaradí do cestnej siete na dobu určitú (do dobudovania ďalšej etapy, resp. uceleného tahu).

**10.4** Z cestnej siete možno vyradiť cestnú komunikáciu alebo jej časť, ak už nie je potrebná na účelné usporiadanie tejto siete.

**10.5** Do cestnej siete patria najmä:

- a) cestné komunikácie vrátane ich prejazdnych úsekov v mestách, obciach a colných priestoroch,
- b) cestné komunikácie vedúce mimo územia zastavaného alebo určeného k súvislému zastavaní, ktoré spájajú železničné stanice, letiská pre pravidelnú verejnú dopravu, verejné prístavy, s dialnicami, cestami pre motorové vozidlá (rýchlostnými cestami) a cestami, pokiaľ ako účelové komunikácie neslúžia prevažne premávke alebo správe týchto zariadení.

**10.6** Do cestnej siete nepatria najmä:

- a) miestne a účelové komunikácie v zastavanom území alebo území určenom na súvislé zastavanie (okrem prejazdnych úsekov cestných komunikácií),
- b) miestne a účelové komunikácie spájajúce navzájom jednotlivé časti obce,
- c) miestne a účelové komunikácie v zastavanom území alebo území určenom na súvislé zastavanie spájajúce obce so železničnou stanicou, či železničnou zastávkou, letiskom, prístavom, s cintorínom a pod.

**10.7** Vyradenú cestnú komunikáciu alebo jej časť môže:

- a) príslušná obec zaradiť ako miestnu komunikáciu do siete miestnych komunikácií,
- b) fyzická alebo právnická osoba prevziať do vlastníctva ako účelovú komunikáciu,
- c) vlastník alebo ním poverený správca využiť ako cestný pomocný pozemok,
- d) vlastník alebo ním poverený správca zrekultivovať, ak sa nemôže využiť žiadnym z vyššie uvedených spôsobov.

**10.8** Pri návrhoch na usporiadanie musia byť dodržané zásady vzájomného prepojenia cestných komunikácií tvoriacich cestnú sieť.