

NÁVOD NA VYPLNENIE TLAČIVA: NÁVRH NA RIEŠENIE ÚLOHY RVT

PREDMET ÚLOH RVT:

Úloha RVT môže byť zameraná na vypracovanie nasledovných podkladov: technické podmienky (TP), technicko-kvalitatívne podmienky (TKP) na projektovanie, výstavbu, prevádzku (opravu) diaľnic, rýchlostných ciest a ciest, mostov a tunelov, iných cestných objektov a cestného vybavenia, vzorové listy (VL) na projektovanie (v zmysle schválenej osnovy), katalógy opráv ciest, mostov a tunelov, návrhové metódy, metodické pokyny (MP, napr. na výkon diagnostiky mostov), prípadne aj revízie národných STN z odboru pozemných komunikácií, komentáre k STN a pod. Revízie súčasných TP, TKP, TKP ORM (technicko-kvalitatívne podmienky pre opravy a rekonštrukcie mostov), VL a pod. Ale aj spracovanie a analýza problematiky potrebnej na rozhodovanie, posudzovanie a výkon činnosti navrhovateľa, formou správy o riešení danej problematiky, štúdie, ktorá nemusí byť schválená na MDVRR SR.

1 PRACOVNÝ NÁZOV NAVRHovANEJ ÚLOHY RVT:

V prípade revízie TP, TKP, alebo TKP ORM, prípadne ešte platných TS (technická smernica), TRP (technický rezortný predpis) a pod., treba uviesť číslo revidovaného predpisu a jeho platný názov podľa aktuálnej databázy technických predpisov (pozri www.ssc.sk, technické predpisy). V prípade novej úlohy navrhovateľ uvedie jej pracovný názov.

2 CIEĽ ÚLOHY:

Navrhovateľ stručne uvedie na čo a pre koho bude úloha slúžiť, napr.: revízia TP na prehliadky mostov pre správcov mostných objektov, nový TP na navrhovanie nových typov mostov, pre investičné zložky SSC a NDS, a.s. a pod.

3 ZDÔVODNENIE ÚLOHY:

Treba zdôvodniť prečo navrhovateľ požaduje po odbornej stránke navrhovanú úlohu RVT. Stručne a zreteľne vysvetlenie na vypracovanie nového znenia TP, prípadne revízie TP (napr. zmena dotknutej legislatívy, ekonomický prínos, ochrana životného prostredia, progresívna zahraničná technológia, ktorá má predpoklady sa u nás ujať, zlepšenie technicko-kvalitatívnych parametrov, nové STN EN, ktoré treba zapracovať do revidovaného predpisu a pod.).

4 OBSAH ÚLOHY:

V prípade novej úlohy je vhodné (ak je to v štádiu návrhu úlohy možné), vyšpecifikovať základné položky jej obsahu, podľa charakteru úlohy (TP, TKP atď.), ktorý je základnou predlohou a kostrou riešenia úlohy. Ak treba, uvedú sa východiskové požiadavky - špecifikácia na vypracovanie úlohy (napr. pre modely rozvoja cestnej dopravy, výpočtové metódy, popis vykonávania prác, preberanie prác a skúšky a pod.), prílohy, požadovaný software¹, samostatné správy, zvláštne požiadavky a pod. V prípade revidovaného predpisu je vhodné uviesť návrh na spôsob aktualizácie alebo konkrétnej položky aktualizácie technického predpisu, vrátane príloh, prípadne ďalšie čiastkové úlohy alebo rozšírenie o ďalšie položky a postupy.

V oboch prípadoch je vhodné uviesť aj nové technické normy (STN a STN EN) a predpisy, na ktoré navrhovateľ kladie dôraz a ktoré treba zohľadniť pri spracovaní úlohy.

5 NÁVRH SPRACOVATEĽOV:

Navrhovateľ uvedie minimálne troch potencionálnych spracovateľov úlohy, v zmysle príkazu GR SSC č. 35/2005. (Pre zložky SSC – IVSC je táto položka nepovinná, doplní sa na GR).

6 NÁVRH PRIPOMIENKOVATEĽOV:

Navrhovateľ uvedie firmy a inštitúcie, ktoré odporúča podľa vlastného uváženia do pripomienkovacieho konania, aby sa zaručila objektivita pripomienkovania. Vyplnenie položky nie je povinné.

¹ Softvérové vybavenie nie je predmetom úloh RVT, úlohy však môžu iniciovať ich objednanie.